

SMLOUVA O DÍLO
uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

Číslo smlouvy o dílo objednatele: D/011/2018

Článek 1
Smluvní strany

Objednatel:

Kancelář architekta města Brna, p.o.

se sídlem: Zelný trh 331/13, 602 00 Brno,

jehož jménem jedná doc. Ing. arch. Michal Sedláček, ředitel KAM

IČ: 05128820

bankovní spojení: Fio banka, a.s., IČ 61858374

V Celnici 1028/10, 117 21 Praha 1,

číslo účtu: 2001018746/2010,

ve věcech smluvních je oprávněn jednat: doc. Ing. arch. Michal Sedláček, ředitel KAM

ve věcech technických je oprávněn jednat:

dále jen „objednatel“

Zhotovitel:

Brněnské komunikace a.s.

se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

zastoupená: Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci

IČ: 60733098

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.

číslo účtu: 382286023/0300

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně pod spisovou značkou B 1479

ve věcech smluvních je oprávněn jednat:

ve věcech technických je oprávněn jednat:

dále jen „zhotovitel“

Objednatel tímto prohlašuje, že je příspěvkovou organizací zřízenou Statutárním městem Brnem, IČ 449 92 785, se sídlem Dominikánské nám. 1/196, 601 67 Brno.

Zhotovitel tímto prohlašuje, že je akciovou společností, jejímž jediným akcionářem je Statutární město Brno, IČ 449 92 785, se sídlem Dominikánské nám. 1/196, 601 67 Brno.

Mezi Objednatelem a Zhotovitelem byla dne 15.05.2018 uzavřena smlouva o dílo, na jejímž základě se Zhotovitel zavázal pro Objednatele provést dílo, jejímž předmětem byla prognóza dopravního zatížení sítě veřejné dopravy týkající se Nové městské třídy (dále jen „NMT“) v případě zrušení funkce NMT jako severojižní dopravní páteře v časovém horizontu označovaném jako rok 2035.

S ohledem na to, že dílo dle výše uvedené smlouvy bylo Zhotovitelem předáno bez vad a závěry vyplývající z toho díla jsou podstatné pro předmět této Smlouvy, Objednatel a Zhotovitel se dohodli na uzavření této smlouvy o dílo (dále jen „smlouva“) s plněním, které obsahově navazuje na plnění dle výše uvedené smlouvy o dílo.

Tato smlouva je uzavřena jako smlouva o vertikální spolupráci ve smyslu ust. § 11, odst. 4 zák. č. 134/2016 Sb., zákona o zadávání veřejných zakázek, a to v následujícím znění:

Článek 2

Předmět a účel smlouvy

2.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednavatele doplnění prognózy dopravního zatížení sítě veřejné dopravy týkající se Nové městské třídy (dále jen „NMT“) v případě zrušení funkce NMT jako severojižní dopravní páteře v časovém horizontu označovaném jako rok 2035, a to o varianty č. 7, 7a, 8 a 8a a dále o doplnění stávajícího modelu o nové komunikace a mimoúrovňové křižovatky. Dílem se pro účely této smlouvy rozumí hmotně zachycená studie (dále jen „dílo“) definované bodem 3.1. této Smlouvy a Přílohou č. 1 k této Smlouvě – Zadáním.

2.2. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a odpovědnost provést dílo dle této Smlouvy a Přílohy č. 1, které je nedílnou součástí této smlouvy, a postupovat při plnění smlouvy s odbornou péčí a obstarat vše, co je potřeba k provedení díla.

2.3. Objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit cenu za podmínek uvedených v této Smlouvě.

Článek 3

Provedení díla, předání a převzetí díla

3.1. Dílo se zhotovitel zavazuje provést v následujícím členění:

- 3.1.1. Část 1 – Sestavení modelů Individuální automobilové dopravy (dále jen „IAD“) v uspořádání NMT ve variantách (níže uvedené body budou vždy navazovat na již zpracovaný model IAD pro NMT dle smlouvy o dílo ze dne 15.05.2018 a za předpokladu, že spojka z NMT na Cejl jihovýchodně od křižovatky těchto ulic bude neprůjezdná):
- a) Varianta 7 – Průjezd IAD v trase NMT bude znemožněn jednosměrností ulic Příční a Bratislavská
 - b) Pod-varianta 7a – jako Varianta 7, ale pro případ, že levé odbočení z Cejlu na NMT je zakázáno (s překladem objížd'ky přes Bratislavskou ulici).
 - c) Varianta 8 – Průjezd IAD v trase NMT je umožněn oboustranně průjezdnými ulicemi Příkop a Bratislavské a NMT (jižní prodloužení Příční).
 - d) Pod-varianta 8a – jako varianta 8, ale pro případ, že levé odbočení z Cejlu na NMT je zakázáno (s překladem objížd'ky přes Bratislavskou ulici).
 - e) Sestavení požadovaných výstupů (pentlogramy a rozdílové pentlogramy v měřítku 1:6000 a 1:12000, kartogram křižovatek Cejl x NMT, Příkop x Bratislavská, Příkop x Milady Horákové) pro varianty dle bodů 3.1.1. a) – d).
- 3.1.2. Část 2 – Doplnění modelu IAD-2035 pro NMT
- a) Doplnění stávajícího modelu pro IAD-2035 dle smlouvy o dílo ze dne 15.05.2018 o komunikace dle přílohy č. 1 této Smlouvy – Zadání.
 - b) Sestavení 6 variant/modelů IAD dle přílohy č. 1 této Smlouvy – Zadání
 - c) Sestavení požadovaných výstupů (pentlogramy IAD, rozdílové pentlogramy v měřítku 1:6000 a 1:12000, rozpady zatížení – vozidla jedoucí po větvích (rampách) každé z křižovatek).

Bližší definice vztahů zpracovaných rozdílovými pentlogramy a variant dle bodu 3.1.2. bod b) je v příloze č. 1 této Smlouvy – Zadání.

3.2. Dílo bude Zhotovitelem zpracováno v podobě výkresové části a průvodní zprávy.

Průvodní zpráva bude obsahovat podklady a předpoklady použité pro tvorbu modelu, mj. dopravní a přepravní zatížení. Přílohou průvodní zprávy budou pro jednotlivé varianty, hodnoty celkových cestovních dob a počet cest, a to sice pro oblast dopravního modelu jako celku a pro vozidla/cestující, kteří užívají NMT.

3.3. Dílo se považuje za provedené, je-li dokončeno a předáno (§ 2604 občanského zákoníku).

3.4. Dílo je dokončeno, jakmile je způsobilé sloužit svému účelu a je-li předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu.

3.5. Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli obě části díla v jeho sídle, a to část díla dle bodu 3.1.1. Smlouvy nejpozději do 27.09.2018 včetně a část díla dle bodu 3.1.2. nejpozději do 22.10.2018. Každou část díla je Zhotovitel povinen Objednateli předat ve 2 (dvou) vyhotoveních v tištěné podobě a 1 (jednom) vyhotovení v digitální formě na CD/DVD nebo jiném obdobném běžném médiu ve formátu PDF.

3.6. O předání díla a předvedení jeho způsobilosti sloužit svému účelu bude sepsán předávací protokol v písemné formě, podepsaný oběma smluvními stranami, kdy po jednom vyhotovení obdrží Objednatel a Zhotovitel.

3.7. V případě prodloužení Objednatele s plněním svých povinností vyplývajících z této Smlouvy nebo ze zákona, jejichž důsledkem je přechodná nemožnost Zhotovitele provést dílo, se čas plnění dle bodu 3.5. prodlužuje o dobu, po kterou byl Objednatel v prodloužení.

3.8. Zhotovitel je povinen provádět dílo osobně, nemá tedy právo přenechat provádění díla třetím osobám.

Článek 4

Vady díla, práva a povinnosti z vadného plnění

4.1. Dílo má vadu, pokud neodpovídá smlouvě, nebo obsahuje-li nesprávnosti nebo chyby, v důsledku, kterých není dílo zcela nebo zčásti způsobilé sloužit svému účelu.

4.2. Objednatel je povinen dílo při předání náležitě zkontrolovat a vytknout Zhotoviteli případné zjevné vady díla, neučiní-li tak platí, že dílo nemá zjevné vady. Zároveň je oprávněn v předávacím protokolu Zhotoviteli stanovit přiměřenou lhůtu k odstranění takových zjevných vad díla.

4.3. Objednatel je povinen oznámit Zhotoviteli vady díla v písemné podobě, a to bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistil a zároveň stanoví Zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění.

4.4. Předání díla s vadami vytknutými v předávacím protokolu ve smyslu bodu 4.1. a 4.2. této Smlouvy není splněním Zhotovitelova závazku, pokud Objednatel v předávacím protokolu neuvede, že dílo přebírá i s vytknutými vadami. Zhotoviteli v takovém případě nevznikne právo na zaplacení ceny za dílo a faktura je mu vrácena, to neplatí, uvede-li Objednatel v předávacím protokolu, že dílo přebírá i s vytknutými vadami. Vytknutí vady musí mít písemnou formu.

4.5. V případě, že při předání díla byly Zhotoviteli Objednatelem vytknuty zjevné vady, bude pokladem pro uhrazení ceny za dílo dle čl. 6 a bodu 7.1., této Smlouvy předávací protokol sepsaný při předání

díla bez vad (tj. po odstranění všech objednatelům vytknutých vad).

4.6. V případě, že jednotlivé části díla nebudou předány ve lhůtách dle bodu 3.5., nebo v dodatečných lhůtách stanovených Objednatelům, považuje se to za podstatné porušení Smlouvy a Objednatel má právo odstoupit od Smlouvy.

4.8. Zhotovitel je povinen vytknuté vady v přiměřené lhůtě odstranit na svůj náklad. Nebudou-li vady Zhotovitelem v dodatečné lhůtě odstraněny, je Objednatel v důsledku nemožnosti užívat dílo oprávněn:

- požadovat náhradu škody včetně ušlého zisku;
- odstoupit od smlouvy.

4.9. Vznikne-li Objednateli škoda při užití díla v důsledku skryté vady předmětu díla, odpovídá za tuto škodu Zhotovitel v celém rozsahu.

Článek 5

Záruka

5.1. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost díla, a že nemá vady, ve smyslu a rozsahu dle § 2619 občanského zákoníku, tato počíná běžet až dnem následujícím po dni, ve kterém bylo dílo Objednateli předáno bez vad, a to v délce trvání 2 roků.

Článek 6

Cena za dílo

6.1. Cena za dílo je sjednána dohodou objednatelů a zhotovitelů a činí:

| Část | Předmět plnění | Cena (v Kč bez DPH) |
|------|---|---------------------|
| 1 | Dle bodu 3.1.1., písm. a) až písm. d) Smlouvy | 12.100 |
| 1 | Dle bodu 3.1.1., písm. e) Smlouvy | 6.300 |
| 2 | Dle bodu 3.1.2., písm. a) Smlouvy | 19.800 |
| 2 | Dle bodu 3.1.2., písm. b) Smlouvy | 10.800 |
| 2 | Dle bodu 3.1.2., písm. c) Smlouvy | 8.100 |
| | Celkem | 57.100 |

6.2. Adresa pro zaslání faktury: Kancelář architekta města Brna, p.o., Zelný trh 331/13, 602 00 Brno

Článek 7

Platební podmínky

7.1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu díla následně po předání každé jednotlivé části dle daňového dokladu vystaveného Zhotovitelem následně:

Faktura musí obsahovat tyto náležitosti:

- označení objednatelů a zhotovitelů, sídlo, IČ, DIČ dle národnosti v záhlaví této smlouvy,
- číslo faktury,
- den vystavení/odeslání a den splatnosti faktury,
- označení peněžního ústavu, číslo účtu, na který má být finanční částka převedena,
- označení části díla jako „**Doplnění dopravního modelu – NMT 2035 – Část 1**“ a „**Doplnění dopravního modelu – NMT 2035 – Část 2**“,
- fakturovanou částku včetně DPH (je-li Zhotovitel plátcem) platné v době fakturace, cena bude členěna dle článku 6. této smlouvy,

- razítko a podpis oprávněné osoby

7.2. Lhůta splatnosti faktury se sjednává na min. 14 dní ode dne vystavení faktury.

7.3. Neobsahuje-li vystavená faktura kteroukoli z náležitostí sjednaných v bodě 7.1. této smlouvy nebo obsahuje-li chybné údaje, je Objednatel nejpozději do data její splatnosti oprávněn fakturu vrátit Zhotoviteli. V takovém případě se cena díla stává splatnou až v den splatnosti faktury vystavené v souladu s touto smlouvou a s náležitostmi sjednanými v bodě 7.1. smlouvy.

Článek 8

Spolupůsobení a podklady objednatel

8.1. Objednatel se zavazuje na výzvu Zhotovitele předat jemu dostupné podklady související s předmětem díla, které jsou nezbytné k jeho provedení.

Článek 9

Další práva a povinnosti smluvních stran

9.1. Objednatel je povinen v průběhu provádění díla poskytovat Zhotoviteli součinnost nezbytnou k provedení díla. Zároveň je Objednatel oprávněn písemně (postačí i e-mailová forma) udělovat Zhotoviteli závazné pokyny za účelem provedení díla, a Zhotovitel je povinen těmto pokynům vyhovět. V případě, že se bude jednat o pokyn zjevně nevhodný, Zhotovitel je povinen Objednatele na nevhodnost pokynu bezodkladně písemně upozornit. Pokud bude Objednatel i přes písemné upozornění na splnění pokynu trvat, Zhotovitel neodpovídá za vady díla vzniklé v důsledku splnění takového pokynu a tyto nebrání bezvadnému předání díla.

9.2. Zhotovitel je povinen průběžně informovat Objednatele o aktuálním stavu provádění díla. Za tímto účelem Objednatel bude organizovat pracovní porady (tzv. výrobní výbory) v sídle Objednatele. Objednatel vyzve zhotovitele k účasti na výrobním výboru písemně (postačuje e-mailová forma) alespoň 3 dny předem, a Zhotovitel je povinen se výrobního výboru účastnit. Z jednání výrobního výboru se vyhotovuje zápis, který po potvrzení zúčastněných smluvních stran, obdrží Objednatel a zhotovitel. V případě, že se zhotovitel nezúčastní výrobního výboru bez toho, aby se písemně s Objednatelem dohodl na jiném termínu konání daného výrobního výboru, jedná se o závažné porušení smlouvy a objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit a požadovat vrácení části zaplacené ceny za dílo.

9.3. Zhotovitel je povinen písemně sdělit aktuální stav provádění díla na písemný dotaz objednatel, a to bez zbytečného odkladu od jeho doručení Zhotoviteli.

9.4. Nedojde-li k realizaci díla z důvodů spočívajících výlučně na straně objednatel, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady prokazatelně vynaložené na zhotovení díla. Toto ujednání se nepoužije v případě, že objednatel odstoupí od smlouvy.

9.5. Odstoupí-li Objednatel od smlouvy z důvodů spočívajících na straně zhotovitel, je zhotovitel povinen vrátit objednateli do 14 dnů od doručení odstoupení od smlouvy veškeré podklady dle čl. 8 smlouvy, které mu byly v souvislosti s plněním smlouvy poskytnuty.

9.6. Objednatel je povinen Zhotovitele informovat o všech změnách týkajících se předmětu díla, které mu budou známy a které mohou ovlivnit práce na díle.

9.7. Jestliže se Objednatel bezdůvodně opozdí s platbou ceny díla, je povinen uhradit Zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

9.8. Zhotovitel i Objednatel jsou povinni se navzájem informovat o tom, že se dostali do úpadku ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb., Insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpis.

Článek 10

Odstoupení od smlouvy

10.1. Kterákoli ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů sjednaných v této smlouvě nebo vyplývajících ze zákona. V případě odstoupení od smlouvy jsou smluvní strany povinny vrátit si navzájem poskytnutá plnění, předané podklady a další materiály.

10.2. Právo na úhradu smluvní pokuty vyplývající z této smlouvy není odstoupením od smlouvy dotčeno.

10.3. V případě, že jedna ze smluvních stran v průběhu provádění díla odstoupí od smlouvy, a pokud bude mít objednatel zájem na převzetí rozpracovaného díla, je povinen tuto skutečnost zhotoviteli oznámit. Zhotovitel je v takovém případě povinen předat objednateli rozpracované dílo ve stavu ke dni odstoupení od smlouvy, a je oprávněn účtovat objednateli cenu díla ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.

10.4. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně na její adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, resp. Na její poslední známou adresu bez ohledu na to, zda toto oznámení o odstoupení od smlouvy bylo druhou smluvní stranou převzato či nikoliv.

Článek 11

Ostatní ujednání

11.1. Vlastnické právo k předmětu každé části díla přechází na Objednatele řádným předáním předmětné části díla. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel užije dílo ve smyslu § 34 zákona č. 121/2000 Sb., o autorském právu, a tedy způsobem, který nezasahuje do autorského práva Zhotovitele.

11.2. Zhotovitel dává souhlas Objednateli ke zveřejnění obsahu této smlouvy dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a k zveřejnění této Smlouvy dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

11.3. Případné požadované vyhotovení díla nad sjednaný počet vyhotovení budou objednatelům objednány samostatně a samostatně budou rovněž uhrazeny.

11.4. Smluvní strany jsou povinny vrátit druhé straně nejpozději při předání a převzetí předmětu smlouvy, včetně odstranění případných vad, veškeré materiály, které druhé straně náleží a které mají v souvislosti s plněním této smlouvy z jakéhokoli důvodu u sebe.

Článek 12

Závěrečná ustanovení

12.1. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku ve znění jeho pozdějších změn a doplňků a dalších právních předpisů.

12.2. Smluvní strany shodně prohlašují, že souhlasí s obsahem této smlouvy, a že vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz této skutečnosti připojují níže své podpisy.

12.3. Ustanovení této smlouvy lze měnit pouze písemnými dodatky, označenými jako dodatek s pořadovým číslem, a potvrzenými oběma smluvními stranami.

12.4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, každý s platností originálu, přičemž jedeni stejnopis obdrží objednatel a jeden zhotovitel.

12.5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců objednatel a zhotovitel.

12.6. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

V Brně dne 17.9.2018

V Brně dne 24.9.2018

Za Objednatel:
doc. Ing. arch. Michal Sedláček
ředitel KAM

Za Zhotovitel:
Ing. Luděk Borový
generální ředitel

Příloha:
Příloha č. 1 - Zadání

Změna územního plánu – Nová městská třída

Prověření dopravním modelem, II. fáze

ZADÁNÍ

zadavatel: Kancelář architekta města Brna, p. o., jakožto zpracovatel balíčku změn územního plánu (dále jen „KAM“)

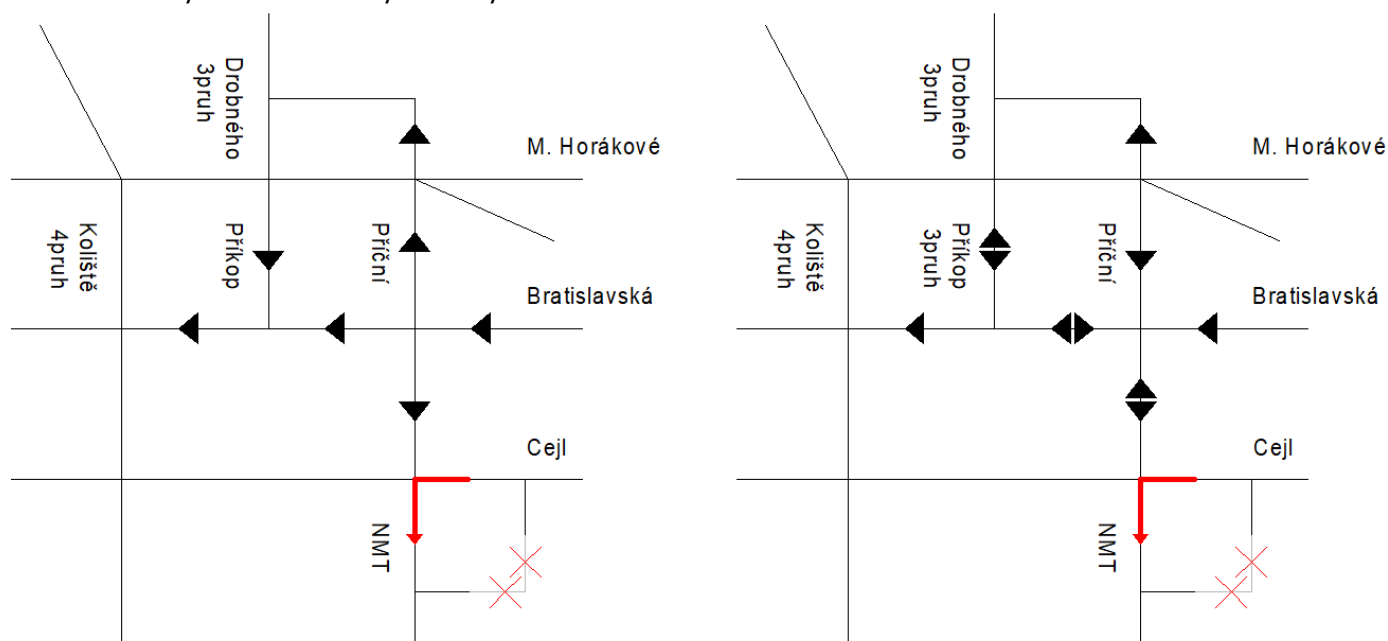
zpracovatel: Brněnské komunikace, a. s., jakožto správce dopravního modelu města Brna

Část 1 – zpřesněné zadání průjezdu po NMT mezi Cejlem a Drobného

Varianta 4, zpracovaná v I. fázi, bude (na základě projednání a následného technického zpřesnění) upravena tak, že:

- **Varianta 7** – Průjezd IAD v trase NMT bude znemožněn jednosměrností ulic Příční a Bratislavská, viz levý obrázek níže.
- **Podvarianta 7a** – oproti Variantě 7 je zakázáno levé odbočení z Cejlu na NMT (s předpokladem objíždky přes Bratislavskou ulici).
- **Varianta 8** – Průjezd IAD v trase NMT bude umožněn obousměrnými ulicemi Příkop, Bratislavská a NMT (jižní prodloužení Příční), viz pravý obrázek níže.
- **Podvarianta 8a** – oproti Variantě 7 je zakázáno levé odbočení z Cejlu na NMT (s předpokladem objíždky přes Bratislavskou ulici).

Pozn. ke všem variantám – spojka z NMT na Cejl jihovýchodně od křižovatky těchto ulic bude neprůjezdná, na obrázcích níže vyznačeno červenými křížky.



Požadované výstupy:

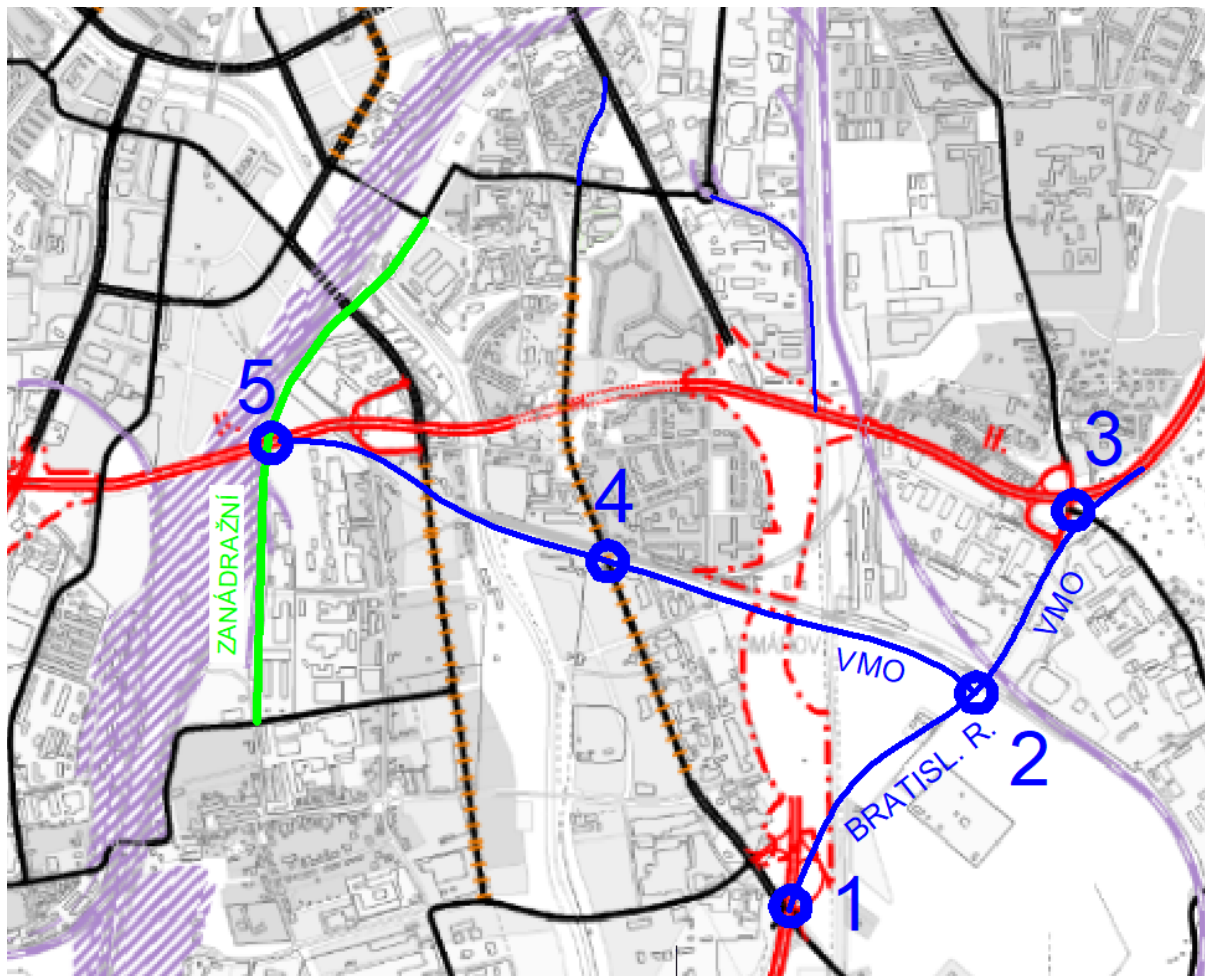
- Pentlogramy 1:6000 a 1:12000
- Rozdílové pentlogramy (předpoklad var 7 až 8a vůči var 1, 7 vs 8, 7a vs 8a, 7 vs 7a, 8 vs 8a)
- Kartogramy křižovatek Cejl x NMT, Příkop x Bratislavská, Příkop x Mil. Horákové

Část 2 – NMT – širší vztahy – jižní zapojení na VMO

Požadováno je doplnění sítě dopravního modelu o mimoúrovňové křižovatky (MÚK) napojující VMO na jižní část širšího centra města – jedná se mj. o severojižní dopravní vztahy, které dle starých předpokladů měly být pokryty NMT a navazující Bratislavskou ulicí v prodloužení Dornychu. Konkrétně jde o doplnění následujících MÚK:

- Bratislavská radiála (prodloužená D2 resp. I/41) x Hněvkovského, na obrázku níže ozn. 1
- VMO x Vinohradská ozn. 3 a související zjednodušení MÚK VMO x Bratislavská radiála, ozn. 2
- VMO x nová zanádražní komunikace, ozn. 5

Všechny MÚK jsou všesměrné, orientační tvary křižovatek budou dodány.



Varianty, které budou modelovány:

0. Stávající uspořádání modelu – pouze křižovatky 2 („velká“) a 4
1. Všechny křižovatky, křižovatka 2 „malá“
2. Var. 1 + vypuštění křižovatky č. 1
3. Var. 1 + vypuštění křižovatky č. 3
4. Var. 1 + vypuštění křižovatky č. 4
5. Var. 1 + vypuštění křižovatky č. 5

Požadované výstupy:

- Pentlogramy 1:6000 a 1:12000
- Rozdílový pentlogram (var 2 až 5 vůči var 1 a var 1 vůči variantě 0)
- Rozpady zatížení – vozidla jedoucí po větvích (rampách) každé z křižovatek