



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 92/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov
Registrační číslo žádosti:	92/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000130
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 185 091 037,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 161 981 761,78 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,34 %
Příspěvek Unie (max.):	987 684 497,51 Kč
Zahájení realizace projektu:	14.02.2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov
Registrační číslo žádosti:	92/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000130
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Revitalizace trati
Popis projektu:	Předmětem projektu jsou úpravy vybraných úseků stávající železniční tratě Týniště nad Orlicí - Broumov. Řešený úsek Opočno pod Orlickými horami (mimo) - Hronov (včetně) je součástí trati č. 506A Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr. Jedná se o dráhu celostátní, mimo systém TEN-T. Ve stavbě bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku ve vybraných traťových úsecích a železničních stanicích (ŽST) pro zvýšení rychlosti. Je navržena kompletní rekonstrukce ŽST Nové Město nad Metují, ŽST Václavice a ŽST Hronov spojená s výstavbou nových nástupišť a rekonstrukce části kolejiště ŽST Bohuslavice nad Metují. V ŽST Náchod je pro zvýšení rychlosti navržena rekonstrukce hronovského zhlaví. Dále je navržena rekonstrukce nástupišť v zast. Pohoří, Bohuslavice nad Metují, Černčice a Náchod-Běloves. V zast. Velké Poříčí bude provedena úprava stávající konstrukce nástupiště a jeho prodloužení. Nová nástupiště min. dl. 90 m budou zřízena s výškou 550 mm nad temenem kolejnice a budou přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Budou zřízena nová TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 - automatická hradla.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Konkrétními cíli stavby jsou především zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků a dálkové ovládní celého úseku, modernizace zabezpečovacího zařízení, zajistit třídu zatížení C4, zajistit průjezdný průřez Z-GC.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 98,05 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 163 818 964	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 130 580 095
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		28 142 603	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			9 023 965
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			14 656 702
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			22 096 967*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			1 108 483 128
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			98,05

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.624 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro srpen 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov				
Stádium 3	ISPROFIN:	5 523 730 004	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	53 833 679	19 306 565	34 527 114	64%
2. Nákup pozemků	14 968 051	14 968 051	0	0%
3. Výstavba*	1 066 882 571	2 548 721	1 064 333 850	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	106 208 115	21 241 624	84 966 491	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	370 000	0	370 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	893 582	0	893 582	100%
9. Technická pomoc	26 871 081	26 871 081	0	0%
10. Mezisoučet	1 270 027 079	84 936 042	1 185 091 037	93%
11. DPH	266 705 687	266 705 687	0	0%
12. CELKEM	1 536 732 766	351 641 729	1 185 091 037	77%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	
- Záměru projektu	27/12/2013
- Aktualizace ekonomického hodnocení	17/05/2017
- Aktualizace záměru projektu	17/05/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	-
3. Schválení Záměru projektu:	04/04/2014
Schválení aktualizace záměru projektu	17/05/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
- EIA	04/12/2014
- NATURA 2000 (KÚ KHK)	30/10/2013
- NATURA 2000 (Správa CHKO Broumovsko)	31/01/2014
5. Vydání územního rozhodnutí., resp. územní souhlas:	21/01/2014
6. Vydání stavebního povolení:	20/11/2017

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7. Dokončení výkupu pozemků:	30/05/2019
8. Zahájení zadávacího řízení:	15/09/2017
9. Dokončení zadávacího řízení:	31/01/2018
10. Zahájení realizace:	14/02/2018
11. Dokončení realizace:	10/12/2019
12. Zahájení provozní fáze:	11/12/2019

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	28,603
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	28,603
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	30,712
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	1 425 420,000
Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	Modernizace	0	23,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU