

Smlouva o dílo
NA ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU
A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

Název zakázky:
„Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ , Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-2995/2018**

ISPROFOND: 5813710002

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka C 3803

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Kamilem Chmelou, jednatelem společnosti

Ing. Radomírem Hanákem, jednatelem společnosti

Ing. Martinem Mrázem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **18047/18**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení ve Věstníku veřejných zakázek dne 17.5.2018 pod evidenčním číslem Z2018-015391 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen Nabídka).
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,

- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, a předat jej Objednateli
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **48 600 000,00 Kč**

slovy: **čtyřicet osm milionů šest set tisíc korun českých**

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).
- 3.6 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy po skončení 2. Dílčí etapy. Zhotovitel bude po skončení 2. Dílčí etapy pokračovat v plnění dalších Dílčích etap v souladu s Přílohou č. 5 Smlouvy. Pokud k odstoupení Objednatele dojde, má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů dle odst. 18.7 Přílohy č. 2 této Smlouvy.
- 3.7 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.8 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místem plnění Díla je: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

4. ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí **10 %** z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. **4 860 000,00 Kč**.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. odst. 15.6, 16.14 a 17.15 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

- 5.11 Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.
- 5.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Obě Smluvní strany zašlou správci registru smluv elektronický obraz Smlouvy a jejich příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy. Zhotovitel podpisem této Smlouvy zároveň výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele
- 5.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 5.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 5.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1: Specifikace Díla
 - Příloha č. 2: Obchodní podmínky – OP/ZP-DUR/ 10/18
 - Příloha č. 3: Technické podmínky:
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky- VTP/ZP+DUR/08/18
 - c) Zvláštní technické podmínky ze dne 10. 04. 2018
 - Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

- Příloha č. 5: Harmonogram plnění
Příloha č. 6: Oprávněné osoby
Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů
Příloha č. 9: Související dokumenty
Příloha č. 10: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – netýká se

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 17.9.2018

V Brně dne 20.8.2018

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Ing. Kamil Chmela
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Příloha č. 1

Specifikace Díla

Předmětem zadání je zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní řízení stavby „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava Kunčice – Frýdek Místek“ v rozsahu podle schválené „Studie proveditelnosti Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek - Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka - Veřovice“ (dále jen SP Beskydy) ve variantě 323-2, včetně podmínek uvedených v závěru z jednání CK MD.

Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.

Předmět díla bude projednán s orgány státní správy, samosprávy a dalšími předpokládanými účastníky územního řízení a jejich požadavky budou v dokumentaci zpracovány po dohodě s objednatelem.

Součástí zakázky je i zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.14 ZTP.

Zhotovitel s dokumentací dodá objednateli kompletní podklady pro zajištění územního rozhodnutí, včetně vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí.

Dokumentace pro územní řízení bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění, dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě rozdílů mezi vyhláškou č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a Směrnicí č. 11/2006 platí ustanovení vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Záměr projektu bude zpracován v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

Příloha č. 2

Obchodní podmínky - OP/ZP-DUR/ 10/18

Příloha č. 2

OBCHODNÍ PODMÍNKY
ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ
OP/ZP-DUR/10/18



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Datum vydání: 12.3.2018
Datum platnosti: 12.3.2018

OBSAH

OBSAH	2
1. DEFINICE POJMŮ	3
2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	4
3. DOBA PLNĚNÍ.....	7
4. NEOBSAZENO.....	8
5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY	8
6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ	9
7. PODDODAVATELÉ	10
8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	12
9. CELKOVÁ CENA DÍLA	13
10. PLATEBNÍ PODMÍNKY	14
11. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA	15
12. NEOBSAZENO.....	16
13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA.....	16
14. ZMĚNY DÍLA.....	17
15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	18
16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY.....	19
17. SANKCE	21
18. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE.....	22
19. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE	24
20. ŘEŠENÍ SPORŮ	25

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
Cena Díla	celkový součet Ceny za zpracování Záměru projektu a Ceny za zpracování Dokumentace pro územní řízení
Cena části Díla	částka, kterou je dle přílohy č. 4 Smlouvy Objednatel povinen zaplatit za Část Díla předaného v rámci některé z Dílčích etap
Část Díla	plnění připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu, v případě, že Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, tak se Částí Díla rozumí celé Dílo
Den zahájení prací	datum, označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“ nevyplývá-li ze Smlouvy jinak
Dílčí etapa	časový úsek určený v Harmonogramu plnění pro poskytnutí určité Části Díla
Dílo	znamená plnění nebo jeho část, kterým se rozumí zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení v souladu se Smlouvou
Dokumentace staveb	dokumentace, která svou povahou slouží pro zhotovení staveb ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
Harmonogram plnění	představuje grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Dílčích etap a přiložený ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými se má prokazatelně seznámit
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
Obchodní podmínky Objednatel	tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.8 Obchodních podmínek

Dokumentace pro územní řízení (DUR)	projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro územní řízení dle interního předpisu Objednatele Směrnice GŘ č. 11/2006, v platném znění a ve smyslu Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění a odpovídající požadavkům vzešlým z Vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění
Záměr projektu	dokumentace zpracovaná dle Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění, která věcně a funkčně vymezuje požadavky na přípravu a realizaci akce v podrobnostech nezbytných pro posouzení a vydání stanoviska MD
Protokol o provedení Díla	písemný dokument prokazující předání Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Předávací protokol	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předložil a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Stát	Česká republika
Poddodavatel	dodavatel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽDC	zkratka názvu Objednatele
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 3 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zhotovitel	smluvní strana, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době,
 - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání akvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;

- 2.1.5 způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných k zahájení stavebních prací dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.
- 2.1.6 Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Harmonogramu plnění.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, nestanoví-li Smlouva jinak nebo není-li uvedené rozhodnutí, souhlas nebo vyjádření zajištěn Objednatelem.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro Zhotovitele závazný.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje předložit podrobnosti o opatřeních a metodách, které navrhuje přijmout pro realizaci Díla, kdykoli o to bude Objednatelem požádán. Bez předchozího oznámení Objednateli nebude provedena žádná významná změna těchto opatření a metod.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelem nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro nějž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si veškerá příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci provádění Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují Objednatel a Zhotovitel za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení

závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 2.8 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevře a jiným nesrovnalostem.
- 2.9 Zhotovitel se zavazuje do patnácti (15) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a udržovat po celou dobu trvání Smlouvy pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.
- 2.10 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla. Výše uvedené se týká i osob vykonávajících autorský dozor.
- 2.11 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.12 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel je určen ve Smlouvě (dále jen Vedoucí Zhotovitel). Vedoucí Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 10 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst.10.6.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli bezodkladně tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění.
- 3.3 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:
- 3.3.1 se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatelům, a
- 3.3.2 se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatelům.
- 3.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek.
- 3.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 3.5.1 změna Díla dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.3 zprostí-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,
- 3.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele,
- přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.

- 3.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.
- 3.8 Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodlení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle Harmonogramu plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný harmonogram s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Podrobný harmonogram bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.
- 3.9 Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušování prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
- 3.10 V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.11 Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů Harmonogramu plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
- 3.12 Jestliže bude přerušeno prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyrozumí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.
- 3.13 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnovení prací.

4. NEOBSAZENO

5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby, které jsou uvedeny v příloze č.6 Smlouvy. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v

záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněnými osobami Zhotovitele jsou mimo jiné osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele jako členy odborného personálu Zhotovitele, a dále osoby, které pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl nabídku Zhotovitele a které splnily minimální úroveň kvalifikace. V případě více oprávněných osob pro požadovanou funkci je v příloze č.6 Smlouvy označena osoba, která je za Zhotovitele oprávněna jednat. Pokud toto označení uvedeno není, považuje se za oprávněnou osobu jednat ta, která je uvedena pro konkrétní funkci na prvním místě. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.

- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, která byla uvedena v Nabídce Zhotovitele jako člen odborného personálu dodavatele, a dále osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele, a která splnila minimální úroveň kvalifikace, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály dokladů nebo ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. Dojde-li ke změně osoby, jejíž kvalifikace a zkušenosti byly hodnoceny, nesmí touto změnou dojít k ovlivnění kritéria hodnocení nabídek.
- 5.3 Osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele pro účel hodnocení a které splnily minimální úroveň kvalifikace, stejně jako osoby, které je v souladu s výše uvedeným odstavcem nahradily, se musí na plnění Díla přímo podílet.

6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že v případě, že část prací v rámci realizace Díla bude prováděna na železniční dopravní cestě, budou veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle ust. § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů). Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SZDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a

drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014 v platném znění. Příslušný interní předpis Objednatele (předpis SŽDC Zam1), kterým je Zhotovitel povinen se řídit, je uveden i ve Všeobecných technických podmínkách. Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na Díle a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na Díle. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

6.3 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení, je-li tato specializace požadována v profesních požadavcích zadávací dokumentace zakázky) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.

6.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 díl II

„Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 17. 3. 2014 pod č.j.: S9717/2014-030, s účinností od 1. 4. 2014, v platném znění, zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor bezpečnosti, Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: vstupy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách.

6.5 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.

7. PODDODAVATELÉ

7.1 Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevěde ji

na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.

- 7.2 Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízení, materiály, lidskými a finančními zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zavazí stejným způsobem, jako Poddodavatelé.
- 7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.4.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.4.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich poddodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele;
- 7.5 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá

požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 8.1 Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla dle odst. 8.8 těchto Obchodních podmínek. Částmi Díla, se rozumí plnění, připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.
- 8.2 Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Dílčí etapu, nevyplývá-li ze Smlouvy výslovně jinak.
- 8.3 Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatel v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 8.4 Před předáním Díla musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Zhotovitel s předložením poslední Části Díla předloží celé Dílo Objednateli k akceptaci. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, nebo do třiceti (30) pracovních dnů od předložení poslední Části Díla vznesse veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Nevznes-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo ve znění jeho první verze za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak neměnicí povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.
- 8.5 Vznes-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi Díla dle odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek Objednatele a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.
- 8.6 Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla předloženého dle odst. 8.5 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznes-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované. O výhradách Objednatele platí obdobně odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek.

- 8.7 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla dle odst. 8.6 těchto Obchodních podmínek, zavazují se smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 8.8 Jakmile je Dílo akceptované, může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
- 8.9 Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatелеm s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
- 8.10 Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla, je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocného územního rozhodnutí, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech územních rozhodnutí, resp. předmětné projektové dokumentace stavby Ministerstvem dopravy ČR, podle toho, která z těchto skutečností nastane později. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplnou jako požadavky příslušných orgánů v řízeních předcházejících vydání příslušných územních rozhodnutí, resp. schválení Ministerstvem dopravy.
- 8.11 Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 8.12 Podrobný postup akceptace Díla upravují Všeobecné technické podmínky.

9. CELKOVÁ CENA DÍLA

- 9.1 Cena Díla v sobě zahrnuje kompletní Cenu za zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení, která je uvedena v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je Cena za zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení vymezena dle jednotlivých Částí Díla odpovídajících jednotlivým Dílčím etapám dle Harmonogramu plnění.
- 9.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
- 9.2.1 v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH,
- 9.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se zákonem č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ)-
- 9.3 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace a neshledal v nich žádné vady.

10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Cena Díla bude hrazena na základě výzvy ve formě daňového dokladu. Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za provedení Části Díla nejdříve ke dni podpisu příslušného Předávacího protokolu nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, Zhotovitelem i Objednatelem, a doručit jej Objednateli do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění, a Objednatel se zavazuje uhradit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.
- 10.2 Daňové doklady budou vystaveny dle platné právní úpravy.
- 10.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 10.4 NEOBSAZENO
- 10.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 10.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 10.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii podepsaného Předávacího protokolu, pokud se jedná o daňový doklad na Dílčí etapu, nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy.
- 10.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 10.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude v případě jednotlivých dokončených Částí Díla vždy den podpisu příslušného Předávacího protokolu.
- 10.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

- 10.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 10.12 Zhotovitel není oprávněn použit k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 10.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu jako bezúročnou půjčku na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

11. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 11.1 Zhotovitel předal Bankovní záruku za provedení Díla Objednateli před uzavřením Smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými Objednatelem v Pokynech pro dodavatele. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen „Bankovní záruka“) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka bude Objednatelem použita jako kompenzace nároků, které by vznikly nedodržením povinností Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy.
- 11.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků Bankovní záruky ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla či případného nároku na slevu z Ceny Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 11.3 Bankovní záruka za provedení Díla bude vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci svého podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného. Pokud Bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z Bankovní záruky a vymáhání jeho práv z Bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání Bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením Bankovní záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
- 11.4 Bankovní záruka musí splňovat tyto podmínky:
 - a) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - b) Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po předání a převzetí Díla.
- 11.5 Právo uhradit z Bankovní záruky své nároky dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:

- a) Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy; nebo
 - b) Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele; nebo
 - c) Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelům uplatněna; nebo
 - d) vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 11.6 Zhotovitel zajistí, že Bankovní záruka za provedení Díla bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Protokol o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatel. Pokud podmínky Bankovní záruky specifikují datum ("datum ukončení platnosti"), kdy vyprší povinnosti české banky nebo zahraniční banky (tj. té, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) a Zhotovitel nezáskal právo na obdržení Protokolu o provedení Díla do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny.
- 11.7 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky dále v případech, pokud:
- 11.7.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky bankovní záruky za provedení Díla,
 - 11.7.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, nebo jak bylo rozhodnuto osobou příslušnou rozhodovat o nárocích dle Smlouvy v případě vznesení těchto nároků Objednatel, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
 - 11.7.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatel, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti.
- 11.8 Objednatel vrátí záruční listinu Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy Objednatel a Zhotovitel podepsali Protokol o provedení Díla.

12. NEOBSAZENO

13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 13.1 Vlastnické právo k jednotlivým částem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský

zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 13.3 V případě licence dle předcházejícího odstavce se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zříká práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

14. ZMĚNY DÍLA

- 14.1 Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět. Vždy se musí jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou dle § 222 ZVZ.
- 14.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopvat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 14.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 14.4 Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 14.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 14.6 Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny Díla, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).

- 14.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 14.8 V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 14.9 Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZZVZ.
- 14.10 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogram plnění.
- 14.11 Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.
- 14.12 Ujednání čl. 8 těchto Obchodních podmínek o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 15.1 Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
- 15.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 15.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezprostí. Tím však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

- 15.6 Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 16.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatel a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv do doby 60 měsíců od předání a převzetí Díla.
- 16.2 Po dobu dle předchozího odstavce je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatel dojde k úplnému či částečnému zničení Díla a Objednatel o vydání duplikátu Díla požádá. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.
- 16.3 Zhotovitel zejména odpovídá za přesnost a úplnost Díla, tedy veškeré dokumentace, vypracované v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.
- 16.4 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží:
- 16.4.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat (zejména pokračovat ve zhotovování Stavby) pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
- 16.4.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 16.5 Za vady Díla se považují zejména:
- 16.5.1 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, jejichž odstranění způsobí prodloužení termínu předání Díla a popřípadě negativně ovlivní výsledek a termín územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- 16.5.2 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, které budou mít za důsledek změnu rozhodujících parametrů stavby případně navýšení celkových nákladů stavby, které bude negativní vliv na prokázání ekonomické efektivity stavby;
- 16.5.3 veškeré neprojednané odchytky od Smlouvy, vč. platného právního řádu, norem a Interních předpisů Objednatele;
- 16.5.4 nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr);
- 16.5.5 chyby vycházející ze zaměření ze strany projektanta;
- 16.5.6 nepřezkoumání závazných podkladů a výstupních dat předaných Objednatel;
- 16.5.7 chyby v koordinaci mezi jednotlivými profesemi v rámci projektové přípravy;
- 16.5.8 neuvedení kteréhokoliv stavbou dotčeného pozemku v soupisu dotčených pozemků;
- 16.5.9 smluvní nezajištění kteréhokoliv pozemku dotčeného stavbou (odst. 2.2.15 Všeobecných technických podmínek).

- 16.6 Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla, doba podle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží ani pro funkčně související Části Díla.
- 16.7 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 16.8 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 16.9 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla a u vad, které se objeví až v průběhu doby dle odst. 16.1, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.
- 16.10 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 16.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad Bankovní záruku.
- 16.12 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla Bankovní záruku.
- 16.13 Nad rámec příslušných ustanovení právních předpisů upravujících nároky Objednatele z vadného plnění se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli podíl na vícenákladech,

kteřé vzniknou Objednateli při zhotovení Stavby podle Dokumentace staveb z důvodu vad Díla. Vícenákladem podle předchozí věty se rozumí náklady, které bude muset Objednatel uhradit jako náklady za práce a dodávky při zhotovování Stavby dle Dokumentace staveb, které nebyly Zhotovitelem zachyceny v Dokumentaci staveb, ač tam vzhledem k závazkům Zhotovitele zachyceny být měly a mohly (vícepráce), ponižené o případné úspory, kterých v důsledku odstranění týchž vad Díla a z toho vyplývající změny postupu při realizaci Stavby bude dosaženo (méněpráce). Podíl na vícenákladech dle tohoto ustanovení je Objednatel oprávněn požadovat, a to i opakovaně, po Zhotoviteli do celkové výše maximálně 10 % celkové konečné Ceny Díla se zahrnutím veškerých dodatků ke Smlouvě. Zhotovitel tento podíl na vícenákladech uhradí na písemnou výzvu Objednatele, nejpozději do 60 dnů od doručení výzvy k úhradě. Maximální výše podílu již reflektuje skutečnost, že Objednatel vady Díla po své kontrole (zejména úplnosti Dokumentace) sám nezjistí, ačkoliv je zjistit měl a mohl. Toto ustanovení nijak nevylučuje právo na náhradu škody, zaplacení smluvní pokuty ani ostatní práva z vadného plnění, avšak v rozsahu v jakém se uplatní nárok Objednatele na úhradu podílu na vícenákladech, dle tohoto ustanovení, již nemohou být uplatněny nároky Objednatele na náhradu škody nebo smluvní pokuty dle odst. 17.4 těchto Obchodních podmínek vzniklé v důsledku stejné vady.

- 16.14 Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 16.15 Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku ke Smlouvě.

17. SANKCE

- 17.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 17.2 V případě prodlení Zhotovitele s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem, plnění je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.3 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Dílčí etapy je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.4 V případě, že Dílo obsahuje vadu, která má za důsledek změnu následného stupně rozpracování projektové dokumentace (např. změnu technických parametrů stavby, změnu celkových investičních nákladů stavby, změnu územního rozhodnutí), je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.5 V případě, že Zhotovitel při ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, neoznámí Objednateli v souladu odst. 5.2 jinou oprávněnou osobu, je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla za každý takový případ a započatý den prodlení.

- 17.6 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.7 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02% z Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.8 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo neudrží v platnosti Bankovní záruku v rozsahu vyžadovaném Smlouvou o dílo, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,03% z Ceny za zpracování díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.9 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně povinnosti související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 3 % z Ceny Díla.
- 17.10 V případě neuvedení Stavbou dotčeného pozemku do soupisu pozemků a smluvního nezajištění Stavbou dotčeného pozemku je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový dotčený pozemek.
- 17.11 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.12 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 17.13 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 17.14 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 17.15 Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

18. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE

- 18.1 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy po každé dílčí etapě upřesněné ve Smlouvě v případě, že z příslušné dílčí etapy plnění vyplývají podstatné změny zadání dalších etap, případně zpracování dalších dílčích částí plnění pozbylo smyslu. Jedná se především o případy, kdy hodnocení efektivnosti investice neprokázalo požadovanou efektivitu nebo nebude schválen Záměr projektu stavby apod.
- 18.2 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 18.2.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.
- 18.2.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.

- 18.2.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout Bankovní záruku za provedení Díla dle čl. 11 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatel vyžadovaných pojistných smluv.
- 18.2.4 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele, že nebude pokračovat v provádění Díla.
- 18.2.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 16 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 18.2.6 Zhotovitel poruší závazek, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.
- 18.2.7 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 18.2.8 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 18.2.9 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 18.2.10 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 18.2.11 Zhotovitel neoznámí Objednateli ani do 30 dnů po ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, která pro účel hodnocení byla Zhotovitelem navržena v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, v souladu odst. 5.2 těchto Obchodních podmínek jinou oprávněnou osobu.
- 18.3 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 18.2 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 18.1, 18.2.7 a 18.2.8 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.

- 18.4 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
- 18.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 18.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
 - 18.5.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
 - 18.5.3 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 18.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít DUR a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 18.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:
- 18.7.1 práce, které byly na Díle provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy;
 - 18.7.2 materiály, které Zhotovitel objednal pro provedení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je Zhotovitel povinen přijmout: tyto materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném Objednatелеm.
 - 18.7.3 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle předcházejících odstavců ve vztahu k práci a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

19. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 19.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů zákona je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 19.1.1 Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele;
 - 19.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 19.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 19.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 19.4 Ustanovení odst. 18.5 až 18.7 těchto Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

20. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 20.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně sporů o její výklad či platnost či sporů týkajících se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení Objednatele a usilovat se o smírné vyřešení těchto sporů nejprve prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 20.2 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

Příloha č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz> ; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické - VTP/ZP+DUR/08/18

c) Zvláštní technické podmínky - ze dne 10. 04. 2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 b)

VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**ZÁMĚR PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ
(ZP - DUR)**

VTP/ZP+DUR/08/18

Datum vydání: 1. 2. 2018

Datum platnosti: 2. 2. 2018

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
1. POJMY A DEFINICE	5
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	6
2.1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	6
2.2. URČENÍ ZÁSTUPCŮ OBJEDNATELE A DALŠÍCH DOTČENÝCH OSOB K PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE.....	6
2.3. POKYNY K PROJEDNÁNÍ A K PŘIPOMÍNKOVÉMU ŘÍZENÍ DOKUMENTACE	7
2.4. POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	9
3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	10
4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	11
4.1. VŠEOBECNĚ.....	11
4.2. NÁKLADY STAVBY	12
4.3. DOKUMENTACE	12
4.4. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	13
4.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK A ODPADY	13
4.6. MOSTNÍ OBJEKTY	15
5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE	15
5.1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	15
5.2. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	15
6. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	19
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19
7.2. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ZÁKONY A VYHLÁŠKY ČR.....	19
7.3. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ EVROPSKÉ DOKUMENTY	21
7.4. TECHNICKÉ NORMY:.....	22
7.5. INTERNÍ PŘEDPISY, SMĚRNICE A VZOROVÉ LISTY:	22

SEZNAM ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, akciová společnost
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Harmonizovaná česká norma
DOS	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného řízení
EIA	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ES	Evropské společenství
ISO	Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
GŘ SŽDC	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
MD	Ministerstvo dopravy
O6	Odbor přípravy staveb
O11	Odbor operativního řízení a výluk
O12	Odbor základního řízení provozu
O13	Odbor traťového hospodářství
O14	Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
O15	Odbor provozuschopnosti
O16	Odbor jízdního řádu
O24	Odbor elektrotechniky a energetiky
O26	Odbor strategie
O28	Odbor správy osobních nádraží
O29	Odbor stavební
O30	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
OJ SŽDC	Organizační jednotka Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
OŘ	Oblastní ředitelství
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
OV	Organizace výstavby
PS	Provozní soubor
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
RPDI	Roční průměrná denní intenzita
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SO	Stavební objekt

SOD	Smlouva o dílo
SON	Správa osobních nádraží
SS	Stavební správa
SSV	Stavební správa východ
SSZ	Stavební správa západ
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodezie
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
UIC	Mezinárodní železniční unie
UMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
VKP	Významný krajinný prvek
VMP	Volný mostní průřez
VRN	Vedlejší rozpočtové náklady
VSMP	Volný schůdný a manipulační prostor
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZP	Záměr projektu
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽP	Životní prostředí
ŽMP	Železniční mapové podklady

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které tvoří přílohu Smlouvy o dílo.

Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto VTP platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky.

1. POJMY A DEFINICE

- 1.1.1. **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo (SOD), jako součást základních dokumentů pod označením „**Technické podmínky**“.
- 1.1.2. **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Dokumenty tohoto souboru jsou Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky.
- 1.1.3. **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.1.4. **Zvláštní technické podmínky** (ZTP) jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla, upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.1.5. VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.1.6. Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP .
- 1.1.7. **Záměr projektu** (ZP) je předprojektová dokumentace, která se zpracovává dle Směrnic MD č. V-2/2012 [47] a jejíž zpracování a schválení je podmínkou pro zahájení navazující přípravy stavby.
- 1.1.8. **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je předprojektová dokumentace, která slouží k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [3] a vyhlášky č. 499/2006 Sb. [32]. Dle směrnice SŽDC č.11/2006 [62] se jedná o stupeň dokumentace v rozsahu přílohy č. 1 Přípravná dokumentace (PD), kde je pojem „Přípravná dokumentace“ nahrazen pojmem „Dokumentace pro územní řízení“. Je-li v dokumentech a předpisech Objednatele použit pojem „Přípravná dokumentace“, veškeré požadavky vztažené k přípravné dokumentaci se uplatní v plném rozsahu i pro zpracování Dokumentace pro územní řízení.
- 1.1.9. **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS) je projektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb. [31] dle přílohy č. 4 a slouží pro vydání souhlasu stavebního úřadu s ohlášením stavby. V případě, že na základě smluvních ujednání bude DOS podkladem pro realizaci stavby, musí být současně s DOS zpracovávána i Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení.
- 1.1.10. **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP) je projektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb. [31] dle přílohy č. 5. Jedná se o projektovou dokumentaci v jednom stupni zahrnující jednak Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [3] a jednak Projektovou dokumentaci pro provádění stavby (viz 1.1.11), mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. U těchto částí stavby se předpokládá dopracování Projektové dokumentace pro provádění stavby ve stádiu realizace, (jedná se zejména o technologické části, které nelze zpracovat bez znalosti konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení). Dle směrnice SŽDC č.11/2006 [62] se jedná o stupeň dokumentace v rozsahu přílohy č. 2 Projekt - (P), kde je pojem „Projekt“ nahrazen pojmem „Dokumentace pro stavební povolení“. Je-li v dokumentech a předpisech Objednatele použit pojem „Projekt“, veškeré požadavky vztažené k projektu se uplatní v plném rozsahu i pro zpracování Dokumentace pro stavební povolení.
- 1.1.11. **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS), která se zpracovává v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb. [31] dle přílohy č. 6. Jedná se o projektovou dokumentaci pro provádění stavby, které doplňuje a upřesňuje DOS nebo DSP (viz 1.1.9 a 1.1.10) do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby. Jedná se zejména o technologické části dokumentace, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby. Dle směrnice SŽDC č.11/2006 [62] se jedná o stupeň dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 Dopracování projektového souhrnného řešení (DPSŘ), kde je pojem „Dopracování projektového souhrnného řešení“ nahrazen pojmem „Projektová dokumentace pro

provádění stavby“. Je-li v dokumentech a předpisech Objednatele použit pojem „Dopracování projektového souhrnného řešení“, veškeré požadavky vztahované k dopracování projektového souhrnného řešení se uplatní v plném rozsahu i pro zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby.

- 1.1.12. **Dokumentace pro vydání společného povolení** stavby dráhy (DUSP), která se zpracovává v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. [32] dle přílohy č. 10. Jedná se o dokumentaci pro společné územní a stavební řízení. V případě, že na základě smluvního ujednání bude DUSP podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, musí být současně s DUSP zpracovávána i Projektová dokumentace pro provádění stavby (tzn. PDPS), mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení.
- 1.1.13. **Realizační dokumentace** stavby (RDS) zahrnuje výrobně technickou dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavby pro vlastní potřebu v rozsahu dokumentace konstrukční, dílenské, montážní a dokumentace dodavatele mostních objektů. Náklady spojené se zpracováním realizační dokumentace budou uvedené v samostatné položce pouze u SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.1.14. **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS), která se zpracovává v rozsahu vyhlášky 499/2006 Sb. [32] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací, a která zahrnuje dokumentaci skutečného provedení v listinné a elektronické formě včetně geodetické části dokumentace.

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1. Úvodní ustanovení

- 2.1.1. V případě jakékoli nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto VTP se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto VTP tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal Zvyklostem panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 2.1.2. Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.
- 2.1.3. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a včetně zajištění všech potřebných dokladů, podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle Zákona č. 183/2006 Sb. [3].
- 2.1.4. Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování dokumentace nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle [3]. Činnost Zhotovitele končí po nabytí právní moci územního rozhodnutí nebo vydáním územní souhlasu, případně doložení závazného stanoviska orgánu územního plánování, a to dle charakteru stavby. Pouze v případě, že z důvodu prokazatelně nepochybnitelných překážek v územním řízení nebylo možné, při veškeré součinnosti Zhotovitele, výše uvedené nabytí právní moci doložit, bude ukončena činnost Zhotovitele dodatkem ke smlouvě.
- 2.1.5. **Součástí Díla může být i vypracování Záměru projektu.** ZP bude zpracován podle požadavků směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 [47] včetně jejích příloh. Tato dokumentace bude tvořit závazný podklad pro zpracování Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování dle [3]. Pro projednání a připomínkové řízení ZP platí stejné podmínky jako pro dokumentaci DUR, pokud nestanoví ZTP jinak. **V případě zpracování ZP je možné zahájení prací na Dokumentaci pro územní řízení až po schválení ZP Centrální komisí MD.**

2.2. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace

- 2.2.1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání dokumentace jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné SOD. Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených orgánů a osob státní správy, případně

fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího územní rozhodnutí. Objednatel si vyhraduje právo určit další osoby a orgány k projednání.

2.2.2. Odbory GR SZDC přizvání k projednání dokumentace:

- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11)
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení (O12)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15)
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
- úsek správy majetku, Odbor správy osobních nádraží (O28)
- úsek správy majetku, Odbor stavební (O29)
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

2.2.3. Organizační jednotky SZDC přizvané k projednání dokumentace (OJ SZDC):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV)
- příslušná Správa osobních nádraží (SON)
- oblastní ředitelství - OŘ
- správy železniční geodézie - SZG
- správa železniční energetiky - SZE
- Technická ústředna dopravní cesty - TUDC

2.2.4. ČD a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:

- Odbor investic - O3
- Odbor správy a prodeje majetku - O32
- ČD Telematika a.s.

2.2.5. Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD, Kraje)

2.2.6. Dotčené orgány a osoby v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [3] a zákona č. 500/2004 Sb. [26].

2.3. Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení dokumentace

2.3.1. Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována a schvalována v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného úřadu, který vydává územní rozhodnutí, případně územní souhlas nebo vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem.

2.3.2. Projednání dokumentace bude probíhat formou porad.

2.3.3. Poradu na projednání dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, alespoň 7 dnů před konáním porady na příslušné SS, OJ SZDC a GR SZDC. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.

2.3.4. **Vstupní porada** - při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP. Vstupní porada může mít i formu místního šetření.

- 2.3.5. **Průběžné porady** - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná průběžná porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může mít i formu místního šetření.
- 2.3.6. **Závěrečná porada** – bude provedena před odevzdáním dokumentace k připomínkovému řízení s oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace. Závěrečné projednání může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.3.7. Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě (záznamy, zápisy, dopisy). Tento výstup z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze elektronicky. Záznam z jednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud nebude stanoveno jinak. Připomínky k záznamu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.3.8. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávána problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněného osoby Objednatele.
- 2.3.9. Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u oprávněné osoby Objednatele. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.
- 2.3.10. Odevzdání definitivní dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatele bude provedeno v podobě dle článku 2.4 těchto VTP.
- 2.3.11. Součástí definitivního odevzdání dokumentace budou i zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní inženýrsko-investorské činnosti, prováděné na základě plné moci Objednatele, pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3].
- 2.3.12. Zhotovitel musí zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES [60] a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [57]. Záznam o nebezpečí Zhotovitel projedná s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří jsou garanty subsystémů a jejichž se posouzení a hodnocení u navržených změn týká, ještě před předáním subjektu pro posuzování. Záznam o provedeném hodnocení a posouzení rizik a Záznam o nebezpečí bude odevzdán v otevřené formě (viz 2.4.10 těchto VTP). Originál zprávy o posouzení bezpečnosti bude součástí odevzdání Díla k připomínkovému řízení.
- 2.3.13. Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté dokumentace v souladu s SOD.
- 2.3.14. Lhůta pro zpracování stanovisek Objednatele je stanovena zpravidla 28 dní od data předání dokumentace Zhotovitelem, pokud není v zadávacím řízení stanoveno jinak.
- 2.3.15. Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek je zpravidla konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel dokumentace.
- 2.3.16. **Konferenční projednání připomínek** – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vznesli předmětné připomínky. Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním

zaslán písemný návrh vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatele a zpracovatelům stanovisek nejpozději 7 dní před projednáním připomínek, přičemž do něj zahrne stanoviska obdržené nejméně 14 dní před projednáním připomínek. Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.

- 2.3.17. Součástí dokladové části DUR bude samostatný dokument „Vypořádání připomínek SZDC“. Tento bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané dokumentaci, včetně identifikace připomínkové složky a osoby. Součástí „Vypořádání připomínek SZDC“ připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zapracování připomínek do příslušné části dokumentace. Dokument o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem a oprávněnou osobou Objednatele dle SOD.
- 2.3.18. Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů akceptace požadavků státní správy a samosprávy, nutnosti snížení celkových investičních nákladů, atd), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými oprávněnými zástupci Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kterých se tato změna dotýká. O veškerých změnách musí být informován specialista na ŽP příslušné SS. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu připomínkového řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými určenými zástupci Objednatele a to i elektronicky nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.3.19. Dle požadavku Směrnice č. 11/2006 [62] budou současně s dokumentací předány Objednateli **v kopiích** jako součást přílohy „H – Dokladová část“ doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku, tj. mimo majetek SZDC. Originály dokladů budou předány ve složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Dokladová část týkající se životního prostředí (odůvodněné stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření o odnětí PUPFL, příp. dohoda o odstranění vegetace mimo režim stavby dle [77], atp.) bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části.
- 2.3.20. V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 2.3.21. Součástí Díla budou také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3] a [33].
- 2.3.22. Pro potřeby smluvního zajištění (viz 2.3.21) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv.

2.4. Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 2.4.1. Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 2.4.2. Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace (ZP nebo DUR) odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to v listinné podobě v počtu **dvou soupřav**, a v elektronické podobě v počtu **2 x CD** (pokud není v SOD stanoveno jinak). Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřeném formě (viz 2.4.10).
- 2.4.3. Odevzdání dokumentace k odbornému připomínkovému řízení, které je součástí akceptace Díla Objednatelům ve smyslu SOD, bude provedeno v listinné a elektronické podobě. Odevzdání v elektronické podobě (viz 2.4.9) bude provedeno v uzavřeném formátu (kompletní dokumentace) a v otevřeném formátu se souřadnicově připojenými výkresy v rozsahu příloh:
- C.2 Koordinační situace
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - I Geodetická dokumentace

Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné formy podoby dokumentace a bude doručena společně s pozvánkou na konferenční projednání připomínek stavby (viz. 2.3.16). Počet vyhotovení odevzdané listinné a elektronické dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami (pokud v ZTP není stanoveno jinak). Mimo tento počet Objednatel obdrží Rozsah odevzdání dokumentaci v listinné a elektronické dokumentace bude v listinné formě podobě v počtu dvou souprav a v elektronické podobě v uzavřené formě v počtu 2 x CD (DVD). Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.

- 2.4.4. V případě, že součástí DUR je Oznámení respektive Dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu výtisků o 3 převyšující požadavek příslušného správního orgánu, a v elektronické podobě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřeném formátu.
- 2.4.5. Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být dokladová část stavby v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatným způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 2.4.6. V případě, že součástí DUR není ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást hodnocení přílohy dokumentace část „G – Náklady a ekonomické hodnocení stavby“.
- 2.4.7. **Definitivní odevzdání samostatného Záměru projektu** dle požadavků směrnice MD V-2/2012 [47] včetně povinných příloh za účelem předložení ZP ke schválení na Centrální komisi MD v listinné podobě v počtu čtyř souprav a v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD) v uzavřené formě dle 2.4.10 těchto VTP. Součástí tohoto odevzdání nebude dokument „Vypořádání připomínek“
- 2.4.8. **Definitivní odevzdání díla**, (pokud v SOD nebo v ZTP není stanoveno jinak), bude provedeno v listinné podobě v počtu **šesti souprav**, se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání připomínek (viz 2.3.16), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu územního řízení v rozsahu požadavku odstavce 2.1.3.
- 2.4.9. Definitivní odevzdání kompletního díla, dle SOD, bude v elektronické podobě provedeno dle [73] a [76] následovně:
 - **2 x CD (DVD)** - struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
 - **2 x CD (DVD)** - dokumentace stavby v kompletní otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů
 - **2 x CD (DVD)** - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě
- 2.4.10. Struktura elektronické formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
 - **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu *.DOC; souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS; výkresové části ve formátu *.DGN a *.DWG
 - **uzavřená forma**: ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
- 2.4.11. Zhotovitel ručí za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.
- 2.4.12. Každé odevzdání dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 2.4.13. Čistopis definitivního odevzdání DUR dle 2.4.8 bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

- 3.1.1. Členění DUR bude odpovídat interní směrnici GŘ SZDC č. 11/2006 [62], a současně bude splňovat požadavky, které jsou stanovené pro projektovou dokumentaci stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, ve smyslu zákonných vyhlášek [32] a [33]. Členění ZP bude odpovídat podle požadavků směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 [47].

- 3.1.2. DUR bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení Soupisu prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené požadované přesnosti.
- 3.1.3. Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace provedený odchýlně od směrnice GŘ SZDC č. 11/2006 [62] lze provést po projednání s Objednatel. Návrh odchýlného zpracování dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.
- 3.1.4. Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů musí být dle směrnice GŘ SZDC č. 11/2006 [62] a současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatel.

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Návrh technického řešení Dokumentace pro územní řízení, musí být zpracována a projednána v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP.
- 4.1.2. Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky, dotčených orgánů a osob vznesených v průběhu zpracování dokumentace a v průběhu územního řízení, dále bude řešit požadavky a připomínky vzešlé z projednání a posouzení DUR. Pokud se bude zpracovávat ZP, bude DUR také vycházet z akceptovaných připomínek ZP a závěrů ze schváleného ZP Centrální komisí MD.
- 4.1.3. Pro zhotovení dokumentace jsou závaznými podklady SOD, dále pak platné dokumenty a předpisy vydané Objednatel (jako například Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním dokumentům a předpisům viz Kapitola 7. Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.4. V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech SO a PS budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní požadavky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi v průběhu územního řízení (v rozsahu požadavku odstavce 2.1.3 těchto VTP) a úkony, které jsou nutné pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.
- 4.1.5. V popisovém poli dokumentace včetně výkresových příloh (viz ČSN EN ISO 7200), musí být jednoznačně stanovené osoby (jménem a příjmením), které se na zpracování dokumentace podílely, a to v rozsahu:
 - Odpovědná osoba za zpracování a koordinaci dané části dokumentace,
 - Osoba nebo více osob, které navrhly a vypracovaly dokumentaci (v případě, že jednotlivé přílohy navrhlo a vypracovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“),
 - Osoba, která příslušnou část dokumentaci kontrolovala a ověřovala autorizačním otiskem razítka (v případě, že jednotlivé přílohy kontrolovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“ a nad základním popisovým polem otisk razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele).
- 4.1.6. Osoby odborného personálu Zhotovitele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení SOD, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz 2.3), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.
- 4.1.7. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude

dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SŽDC [68] a [75].

- 4.1.8. V případě investiční akce na dráze celostátní i regionální navrhne projektant v rámci zpracování dokumentace taková řešení subsystémů, která budou v souladu se Směrnicí evropského parlamentu a rady 2008/57/ES [51] v platném znění („Interoperabilita“).
- 4.1.9. Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy [63], [66] a [67].
- 4.1.10. Požadavky na rozsah dokumentace ZP je uveden v směrnici MD V-2/2012 [47] a v ZTP, pro zpracování ZP se přiměřeně použijí i požadavky z těchto VTP.
- 4.1.11. Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [76], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

4.2. Náklady stavby

- 4.2.1. Součástí dokumentace, část „G. Náklady a ekonomické hodnocení“ budou zpracované soupisy prací jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet stavby dle Směrnice SŽDC č. 20 [64]. Soupisy prací jednotlivých SO a PS budou zpracované ve volně dostupně cenové soustavě, které je cenovou soustavou ve smyslu vyhlášky č. 169/2016 Sb. [35], a to v přiměřené míře zohledňující stupeň zpracování dokumentace. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XLS (viz 2.4.10 těchto VTP). Vzor formuláře ve stádiu 2 – Propočet je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [64] (Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propočet, viz <http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>).
- 4.2.2. Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů Směrnice SŽDC č. 20 [64] a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář SR ve stádiu přípravy, viz <http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>).
- 4.2.3. Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 [70] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v Souhrnném rozpočtu dle Směrnice SŽDC č. 20 [64].
- 4.2.4. V souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 [64] budou v samostatné položce uvedené mimo položkový propočet jednotlivých SO/PS ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových propočtech SO/PS a které zahrnují:
 - a) Realizační dokumentace stavby,
 - b) Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
 - c) Vybudování vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě
 - d) koordinátor BOZP v realizaci,
 - e) ekologický dozor v realizaci pokud je vyžadován,
 - f) zajištění notifikace v realizaci.

4.3. Dokumentace

- 4.3.1. Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽDC, jiných investorů na pozemcích SŽDC, v ochranném pásmu dráhy a s ostatními stavbami dotčeném území.
- 4.3.2. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správcí dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 4.3.3. Dokumentace musí komplexně řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze OV a to s ohledem na charakter stavby.
- 4.3.4. Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 4.3.5. Součástí dokumentace bude „Zpráva o posouzení bezpečnosti“ dle [60] – viz odst. 2.3.12 těchto VTP.

- 4.3.6. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SZDC bude řídit Pokynem GŘ č. 21/2017 [84] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 1 tohoto Pokynu [84].

4.4. Vyzískaný materiál

- 4.4.1. DUR navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů OV (Organizace výstavby), přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [18][36][37][40][41] s přehledným zatříděním. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.4.2. V rámci zpracování dokumentace je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.4.3. V případě vzniku vyzískaného materiálu ve smyslu [70] bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností dle [18] a bude schválen zástupcem Objednatele. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [59], příloha XVII, položka 31, odst. 2c. Kontaminace šterkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).

4.5. Životní prostředí, hluk a odpady

- 4.5.1. Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zákres předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle příslušného zákona [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a následné vyjádření dotčeného správního úřadu, zda záměr bude posuzován dle [6]. Ihned po obdržení budou oba doklady předány Objednateli – specialistovi na ŽP příslušné OJ SZDC.
- 4.5.2. Dále bude prověřena poloha stavby vůči územnímu systému ekologické stability, významným krajinným prvkům (VKP), přírodním památkám, památným stromům atp. dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 4.5.3. Součástí dokumentace bude Biologický průzkum v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného správního úřadu.
- 4.5.4. V případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům příslušného zákona [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 4.5.5. V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 4.5.6. Pro stavbu bude proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i v přilehlém okolí. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou

legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu rozhodnutí o povolení ke kácení dle (příp. oznámení o kácení) dle [7] a v režimu bez oznamovací povinnosti. Součástí budou mapové zákresy zjištěné situace. Solitérní dřeviny určené ke kácení budou zaměřeny souřadnicemi GPS. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les a plochy křovin budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno mapových situací. Pokud odstranění vegetace bude provedeno mimo režim stavby, musí být doloženo správcem respektive majitelem pozemku, že vegetace bude odstraněna do zahájení prací na dokumentaci pro stavební řízení [77].

- 4.5.7. Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedeno Akustické posouzení - hluk z provozu dráhy, včetně náležitostí akustické studie a provedení souvisejícího měření, v souladu s metodikou SZDC [83].
- 4.5.8. Akustické posouzení hluku ze železniční dopravy bude zpracováno v rozsahu dle [83] a příslušné přílohy. Je-li předmětem Akustického posouzení hluk z pozemní komunikace nebo jiného zdroje, postupuje se obdobně dle charakteru posuzovaného zdroje hluku v souladu s požadavky [10] a [45]. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím staničením, případně i budoucím. Staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových výstupech. Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území.
- 4.5.9. Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle [83] a příslušné přílohy. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu protihlukových opatření zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla - trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.
- 4.5.10. Nestanoví-li objednatel jinak, bude součástí Akustického posouzení rovněž návrh protihlukových opatření (PHO) vedoucích k naplnění ustanovení [10] a [45]. Předpokládá se, že návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.
- 4.5.11. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení stavenišť, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných protihlukových opatření.
- 4.5.12. Dále bude zpracováno Vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nezasazenějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 4.5.13. Pokud se v rámci dokumentace bude zpracovávat Oznámení respektive Dokumentace EIA dle [6] budou přednostně zpracovány ty části dokumentace, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení, respektive Dokumentace EIA. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních projektové dokumentace k takovým změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. Závěr z procesu EIA neumožňuje uvádět podmínky do dalších stupňů přípravy, veškeré podmínky dotčených správních úřadů, dotčené veřejnosti a veřejnosti musí být vypořádány a zapracovány do DUR v procesu EIA.
- 4.5.14. Zpracované Oznámení respektive Dokumentace EIA bude Zhotovitelem zaslána prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám Objednateli - specialistovi na ŽP příslušné OJ SZDC, a to minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním.
- 4.5.15. Dokumentace pro územní řízení musí být totožná s dokumentací, která prošla procesem EIA. Pokud došlo k technickým změnám, změny musí být vyspecifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivu na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 4.5.16. Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zapracovány výsledky z průzkumů, posouzení a vyhodnocení týkající se ŽP.

- 4.5.17. Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.)
- 4.5.18. Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v metodickém pokynu MŽP - Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [50]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopravě nebo jiného obdobného drážního zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem na možné šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

4.6. Mostní objekty

- 4.6.1. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů [78]. U stávajících propustků lze zatížitelnost stanovit v kategorii „A“, u mostů v kategorii „C“. U mostů i propustků se stavebním počinem s vlivem na zatížitelnost (nový most nebo propustek, zesílení, rozsáhlá sanace, ...) musí být stanovena zatížitelnost v kategorii „C“.
- 4.6.2. Na stávajících mostních objektech bude proveden stavebně technický a geotechnický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počín (rekonstrukce, sanace,...) a zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků průzkumů, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu. U mostních objektů, které budou sanovány, je přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Při návrhu rekonstrukcí mostních objektů jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.6.3. Nové mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem, jejich konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu. Pro založení nových mostních objektů musí být proveden geotechnický průzkum.
- 4.6.4. Na nových či rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII předpisu SŽDC S3 , musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušovanou bezстыkovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup O13.

5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

5.1. Všeobecná ustanovení

- 5.1.1. Geodetická dokumentace DUR bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro další přípravu a provedení díla.
- 5.1.2. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. [27][42].
- 5.1.3. ÚOZI Objednatele před započítáním prací poskytne Zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“ pro vypořádání majetkoprávních vztahů (bude závazná pro všechny stadia přípravy a realizace stavby a bude postupně aktualizována jednotlivými Zhotoviteli a bude předána dle dohody s ÚOZI Objednatele).

5.2. Geodetická dokumentace

- 5.2.1. Ustanovení směrnice GŘ SŽDC Č. 11/2006 [62], Příloha č. 1, část I. Geodetická dokumentace se použije v následujícím znění:

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

I.1 Technická zpráva

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SZDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.
- b) Zhodnocení Objednatelům předaných geodetických a mapových podkladů.
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
 - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.),
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.),
 - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
 - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.

I.2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro územní řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC a pozemků ve vlastnictví ČD, případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je Zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301 [72]).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb. [22]) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č. 3 [43]).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelům.

Na pozemcích ČD Zhotovitel v součinnosti s Objednatelům navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto

pozemcích. Tyto zábory se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah omezení práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení týkajících se pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zakresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zakresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
 - o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),
 - vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena,
 - a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
 - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území
Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.
- d) Klad mapových listů katastrální mapy
Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.
- e) Předběžný výkres výkupu pozemků

Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání územního povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC,
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámu mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002, v platném znění – viz obecná část, související dokumenty).

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty [79].

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC [76] a Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty [73], včetně předpisu SZDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka [80].

Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují pro oblast v působnosti SŽG Praha podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha – prozatímní č. 05/2016 Budování a správa ŽBP [81] a pro oblast v působnosti SŽG Olomouc dle Metodického návodu pro budování a správu železničního bodového pole – OŘ37 [82].

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady v digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1),

- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole,
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn),
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu *.pdf,
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- g) případné další podklady.

V listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG.

6. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- 6.1.1. V průběhu zpracování dokumentace pro územní řízení si Zhotovitel ve spolupráci se správcem TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 6.1.2. Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů v rozsahu konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb.
- 6.1.3. Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu potřebném pro návrh technického řešení celé stavby v rozsahu a podrobnosti potřebném pro zpracování DUR (pokud není v ZTP stanoveno jinak).
- 6.1.4. Součástí práce Zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 6.1.5. Pro určení majetkoprávních vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Výčet interních dokumentů a předpisů, právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy a interními dokumenty a předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽDC (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.
- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

- 7.1.3. Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a interní dokumenty a předpisy vydané Objednatelem.

Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

7.2. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [4] Zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění,
- [22] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [29] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [30] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [31] Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,

- [33] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [34] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [35] Vyhláška č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [36] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění
- [37] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [38] Vyhláška MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění,
- [39] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění,
- [40] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [41] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [42] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [43] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [44] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [45] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [46] Sdělení MD č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- [47] Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh, ([http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrozorní-předpisy-\(1\)/Vnitrozorní-předpisy](http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrozorní-předpisy-(1)/Vnitrozorní-předpisy))
- [48] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlak-y-hluk.fd.cvut.cz/>)
- [49] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996, (http://www.nrl.cz/Home/Page/metodicke_navody_nrl),
- [50] Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, Věstník MŽP 2008/03, platnost s ohledem na provedené změny v legislativě,

7.3. Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [51] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- [52] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [53] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [54] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [55] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění.
- [56] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [57] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, v platném znění.
- [58] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [59] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady

76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), v platném znění,

- [60] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic), v platném znění.

7.4. Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [29].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [61] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,

7.5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [62] Směrnice GR SZDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [63] Směrnici GR SZDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném,
- [64] Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,
- [65] Směrnice GR SZDC č. 28/2005 – Koncepte používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění,
- [66] Směrnice SZDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění
- [67] Směrnice SZDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění,
- [68] Směrnice SZDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění,
- [69] Směrnice SZDC č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění,
- [70] Směrnice SZDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,
- [71] Směrnice SZDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění,
- [72] Směrnice SZDC č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění,
- [73] Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016
- [74] Předpis SZDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, schválený GR SZDC dne 10. 2. 2015 pod č.j.: S 6342 / 2015 – O30, s účinností od 01. 04. 2014, v platném znění.
- [75] Směrnice SZDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011, v platném znění,
- [76] Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, č.j.: S11908/2017-SZDC-GR07 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,
- [77] Metodický pokyn GR SZDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-O15, v platném znění,
- [78] Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, ze dne 31. 7. 2015, s účinností od 1. 9. 2015, č.j.: S 30135/2015-O13, v platném znění
- [79] SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S4730/2016-SZDC-O13 (účinnost 15.2.2017), v platném znění,
- [80] M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko č.j. S620/2016-SZDC-O13 (účinnost 1.9.2016), v platném znění.

- [81] Metodický pokyn ředitele SŽG Praha prozatímní č. 05/2016 – Budování a správa ŽBP, č.j. 3324/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA, s účinností od 1.10.2016, v platném znění (<http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>),
- [82] Opatření ředitele SŽG Olomouc – OŘ 37 Metodický návod pro budování a správu železničního bodového pole – Změna č. 3 č.j. 1896/20164-SŽGOL-ŘED s účinností od 1. 9. 2016, v platném znění (<http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-olomouc/ke-stazeni/opatreni.html>),
- [83] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 4. 1. 2018,
- [84] Pokyn GŘ č. 21/2017 opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SZDC, č.j.: 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

„Optimalizace a elektrizace trati

Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“

Datum vydání: 10. 04. 2018

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	4
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	4
1.3. MÍSTO STAVBY.....	4
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	5
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1. VŠEOBECNĚ.....	6
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	6
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	8
4.7. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	10
4.8. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	10
4.9. NÁSTUPIŠTĚ	11
4.10. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	11
4.11. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	11
4.12. OSTATNÍ OBJEKTY.....	12
4.13. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	12
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

ASHS	Autonomní samočinný hasící systém
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
EVL	Evropsky významná lokalita
EZS	Elektronická zabezpečovací signalizace
GVD	Grafikon vlakové dopravy
GPK	Geometrické parametry koleje
KAC	Kontrolně analytické centrum
KSU	Koordinační schéma ukolejnění
LDP	Lokální detekce požáru
MRS	Místní radiová síť
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího
PZS	Přejezdová zabezpečovací signalizace
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TNS	Trakční napájecí stanice
TP	Trakční propojení
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZDP	Zařízení dálkového přenosu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu včetně doprovodné dokumentace a Dokumentace pro územní řízení stavby „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava Kunčice – Frýdek Místek“ v rozsahu podle schválené „Studie proveditelnosti Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek - Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka - Veřovice“ (dále jen SP Beskydy) ve variantě 323-2, včetně podmínek uvedených v závěru z jednání CK MD.
- 1.1.2. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.3. Předmět díla bude projednán s orgány státní správy, samosprávy a dalšími předpokládanými účastníky územního řízení a jejich požadavky budou v dokumentaci zapracovány po dohodě s objednatel.
- 1.1.4. Součástí zakázky je i zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.14.
- 1.1.5. Zhotovitel s dokumentací dodá Objednateli kompletní podklady pro zajištění územního rozhodnutí, včetně vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby je splnění dopravního modelu požadovaného Moravskoslezským krajem. Dojde k elektrizaci trati, zkapacitnění úseku Vratimov – Frýdek Místek zdvoukolejněním, modernizací železničních stanic, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati a zajištění souladu s požadavky TSI.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Místem stavby je železniční trať 302A v úseku Ostrava Kunčice (mimo) – Frýdek Místek.
- 1.3.2. TÚDÚ 213208 Ostrava-Kunčice – Vratimov.
- 1.3.3. TÚDÚ 2132E1 ŽST Vratimov.
- 1.3.4. TÚDÚ 213212 Vratimov – Paskov.
- 1.3.5. TÚDÚ 2132F1 ŽST Paskov.
- 1.3.6. TÚDÚ 213214 a 213218 Paskov – Lískovec u Frýdku.
- 1.3.7. TÚDÚ 2132G1 ŽST Lískovec u Frýdku.
- 1.3.8. TÚDÚ 213216 Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek.
- 1.3.9. TÚDÚ 2132H1 ŽST Frýdek-Místek.
- 1.3.10. Stavba začíná cca v km 8,926 a končí cca v km 110,880 tratě Ostrava Kunčice – Valašské Meziříčí. Stavba se nachází na území Moravskoslezského kraje, okres Ostrava město a okres Frýdek-Místek. Začátek a konec stavby bude upřesněn na základě projednání technického řešení na výrobních poradách.

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1. Tabulka 1

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	823 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	302A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	323
Číslo traťového a definičního úseku	213208, 2132E1, 213212, 2132F1, 213214, 213218, 2132G1, 213216, 2132H1
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Počet traťových kolejí	Ostrava-Kunčice – Vratimov 2, Vratimov – FM 1

1.4.2. Délka řešeného úseku je 14,1 km.

1.4.3. Správcem infrastruktury je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, sídlo provozního obvodu Český Těšín.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Studie proveditelnosti Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek - Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka – Veřovice, 06/2016, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

2.1.2. Uvedené podklady jsou součástí zadávací dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1. Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek Místek (mimo) – Frenštát pod Radhoštěm město/Ostravice, ZP+DÚR, probíhá souběžně.

3.1.2. Aktualizace studie proveditelnosti Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek – Český Těšín/Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka – Veřovice, dále jen ASP Beskydy, probíhá souběžně.

3.1.3. Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“, probíhá souběžně.

3.1.4. Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou, ZP+DUR, probíhá souběžně.

3.1.5. Doplnění závor na přejezdu P7408 v km 21,580 trati Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí, v přípravě, probíhá souběžně.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. V celém úseku bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku s cílem zvýšení traťové rychlosti. V úseku Vratimov - Frýdek-Místek bude stávající těleso trati rozšířeno pro výstavbu druhé traťové koleje. Přednostně se využijí pozemky SZDC, a bude docíleno rychlostí na úrovni návrhu v SP Beskydy - nejvyšší traťová rychlost 120 km/h, s lokálními propady rychlosti na 90 km/h vlivem poloměru oblouků. Bude upraveno, nebo navrženo nové zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, upraveny nebo nově řešeny pozemní objekty a mostní objekty. Elektrizace bude navržena v převážné délce systémem AC 25 kV 50 Hz a část trati vycházející z Ostravy-Kunčic systémem 3 kV.
- 4.1.2. Podrobný popis stávajícího stavu je uveden v SP Beskydy kapitola 3. Základní stavební objekty (koleje, mosty a pozemní objekty) jsou přílohy v částech A. a C.
- 4.1.3. Technické řešení nového stavu bude vycházet z obecných zásad návrhu investičních opatření dle SP Beskydy - kapitola 3.
- 4.1.4. Záměr projektu a Dokumentace pro územní řízení musí dodržovat věcný rozsah stanovený ve SP Beskydy.
- 4.1.5. Navržené řešení musí být v souladu s TSI pro jednotlivé subsystémy.
- 4.1.6. Rekonstrukce železniční infrastruktury bude navržena s ohledem na nasazení systému ERTMS (umístění nástupišť a jejich délka, užitečná délka kolejí, dělení kolejových úseků, atd.).
- 4.1.7. Zhotovitel požádá, prostřednictvím HIS, SŽG Olomouc, Regionální pracoviště Ostrava, o zaslání podkladů z programu MISYS s vyznačením UMOVŽST (Úpravy majetkoprávních vztahů v železničních stanicích), ve stavbu dotčených ŽST, ve formátu "dgn.", do které zakreslí záborový elaborát, v souladu s Pokynem ředitelky O32 GR ČD pro schvalování staveb SZDC.
- 4.1.8. Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována v souladu s požadavky Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.2.2. Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude uvažován podle SP Beskydy, kapitola 2. Zhotovitel zároveň požádá o potvrzení či upřesnění rozsahu osobní dopravy u objednavatele veřejné osobní dopravy - KODIS.
- 4.2.3. Budou vypočteny jízdní doby, provozní intervaly a ukazatele propustnosti.
- 4.2.4. Bude řešena technologie místních prací ve všech předmětných železničních stanicích s ohledem na obsluhu vleček.
- 4.2.5. Pro výhledový rozsah dopravy bude zpracován GVD, plány obsazení kolejí ve stanicích pro období 4hodinové přepravní špičky. Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.6. Bude uveden přehled výhledových frekvencí cestujících v železničních stanicích.
- 4.2.7. Zhotovitel prověří možnost zrušení zaústění nepoužívaných vleček projednáním s jejich vlastníkem. Podmínkou pro zrušení zaústění je zrušení vlečky.
- 4.2.8. Bude zpracováno personální obsazení i ve vztahu k budoucímu dálkovému ovládání.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2. Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.
- 4.3.3. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.3.4. Aktivace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude probíhat po skončení kolejových výluk při vyloučení provozu.

- 4.3.5. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk),
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem, hrotem výhybky, návěstidlem, kilometricky),
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích, při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ),
 - stručný rozsah prací,
 - počet vlaků, které je třeba odklonit či odřeknout.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu:

4.4.2. Stávající stav je podrobně popsán v SP Beskydy v kapitole 3.6.

4.4.3. SZZ a TZZ jsou převážně 3. kategorie, případně 2. kategorie, z let 2003 a starší.

4.4.4. V úseku se nachází 12 železničních přejezdů.

4.4.5. Požadavky na nový stav:

4.4.6. Nový stav bude navržen v souladu s SP Beskydy, kapitola 3.6.

4.4.7. V úseku Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek bude navrženo nasazení systému ERTMS/ETCS pro dosažení traťové rychlosti do 120 km/h. Systém musí být nasazen v souvislém úseku z hlediska provozního, dopravně-technologického, ekonomického a zejména bezpečnostního, a to i s ohledem na výsledky hodnocení a posouzení rizik podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013.

4.4.8. Jednotlivé ŽST budou zabezpečeny novým SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 s integrovanou částí automatického bloku TZZ a v předmětných stanicích se závislostí přejezdů. Rozsah použití hlavních návěstidel bude navržen s ohledem na zvolenou aplikační úroveň ERTMS/ETCS a termín zavedení výhradního provozu vozidel pod dohledem ETCS.

4.4.9. Bude zřízeno DOZ a v ŽST Ostrava Kunčice bude navrženo RDP pro dálkové ovládání. V případě poruchy RDP bude řízení dálkově ovládané z PPV Frenštát pod Radhoštěm. Po dokončení optimalizace celé trati bude PPV přemístěno do Valašského Meziříčí.

4.4.10. Pro zjišťování volnosti budou použity počítače náprav, které musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLC/TS 50238-3.

4.4.11. Napájení SZZ bude zajištěno dodávkou elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. O volbě hlavního a záložního napájení bude rozhodnuto na profesních poradách po posouzení technických a ekonomických aspektů možných způsobů napájení. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie.

4.4.12. Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřící diagnostika. Přenos informací bude po optickém kabelu, eventuálně i po metalických kabelech.

4.4.13. S ohledem na nové SZZ je nutno řešit ukolejnění včetně nového návrhu KSU a TP. Při řešení uzemnění nutno respektovat "Stanovisko k ukládání zemnicího pásku do kabelové rýhy" č.j. 3975/2015-O14 z 27.1.2015.

4.4.14. V mezistaničních úsecích bude navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle zásad TNŽ 34 2620, s výstrojí integrovanou jako součást sousedních staničních zabezpečovacích zařízení, které umožní rozdělení mezistaničního úseku na odpovídající počet oddílů podle požadavků dopravní technologie, v souvislosti s nasazením systému ERTMS/ETCS. Použití hlavních oddílových návěstidel bude navrženo s ohledem na zvolenou aplikační úroveň ERTMS/ETCS a termínu zavedení výhradního provozu vozidel pod dohledem ETCS. Zábrazdná vzdálenost 700 metrů, traťová rychlost do 120 km/h.

4.4.15. Přejezdy budou nahrazeny novými PZS kategorie 3SBI, resp. 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2. Pro přejezdy zajistí zhotovitel v rámci DÚR od DÚ Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení. Přejezdy v intravilánu obcí budou vybaveny signalizací pro nevidomé. U všech stávajících přejezdů bude prověřena nutnost jejich existence.

4.4.16. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou dle technické specifikace TS 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení, s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.

4.4.17. Nutno respektovat Směrnici SZDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014 - tj. zejména s ohledem na přenos čísla vlaků, atd.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu:

4.5.2. Stávající stav je podrobně popsán v SP Beskydy, v kapitole 3.7.

4.5.3. Stávající sdělovací kabelizace na trati i v železničních stanicích jsou zastaralé a při rekonstrukci kolejí budou dotčeny stavebními pracemi. Vybavenost ŽST sdělovacími zařízeními odpovídá době zprovoznění. Jsou obsažena rozhlasová zařízení pro cestující a hodinová zařízení, povětšinou na hranici životnosti. ŽST jsou vybaveny vizuálním informačním systémem v omezeném rozsahu. Používán je traťový radiový systém.

4.5.4. Požadavky na nový stav:

4.5.5. Nový stav bude navržen v souladu s SP Beskydy, kapitola 3.7.

4.5.6. Pro nasazení systému ERTMS bude nově navržena síť GSM-R. Je možné uvažovat o úpravě stávajících MRS infrastruktury (základnových radiostanic pro stávající MRS) tak, aby umožňovala místní a dálkové ovládání. Rozsah MRS musí být pečlivě zdůvodněn.

4.5.7. Na předmětném úseku trati bude dálkové řízení provozu z RDP Ostrava-Kunčice. Na CDP Přerov dojde k úpravám pro přenos vybraných informací do KAC a DŽDC.

4.5.8. Podél celého traťového úseku bude položen nový traťový kabel ve stíněném provedení TCEPKPFLEZE a společně s ním dvě trubky HDPE. Do jedné z trubek bude zafouknut diagnostický optický kabel s kapacitou minimálně 48 vláken. Konstrukce optického kabelu a vyvedení optických vláken bude navrženo v souladu s pokynem SZDC "Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SZDC" č.j. 27150/2017-SZDC-O14 ze dne 27.6.2017. U všech zásadních objektů (mosty, nadjezdy, přejezdy, místa ukončení kabelu) budou zřízeny rezervy pro vedení tras. V ŽST bude navržena nová místní kabelizace ve stíněném provedení TCEPKPFLEZE.

4.5.9. V jednotlivých ŽST se instalují nové hodiny s přijímačem signálu DCF a vybudují nové rozvody jednotného času. Na nástupištích budou hodiny součástí informačního zařízení. Informační systém bude vybavený pro úsekové řízení trati a bude obsahovat automatické hlášení. Panely v provedení LCD s LED podsvícením umožní mj. zobrazení informace pro rozlišení dopravce aktuálního spoje a budou obsahovat informace pro nevidomé. Kamerový systém splní technické požadavky dle č.j. 7058/2015-O14 ze dne 13.2.2015. Navržený kamerový systém a rozhlasové zařízení musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle technické specifikace SZDC TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, v platném znění (dále „TS 2/2008-ZSE“).

4.5.10. Pro prostory požárně střežené bude vypracováno nové požárně bezpečnostní řešení. Prostory s technologickým zařízením budou chráněny komplexním ASHS nebo LDP (ZDP) v závislosti na stanovisku O30. Doporučuje se stavební oddělení zdrojových částí stavebního ústředí. V rámci PS sdělovacího zařízení se zajistí také všechny provizorní stavy stávajícího sdělovacího zařízení při jednotlivých stavebních postupech. Bude navržen systém DDTS bude v souladu s TS 2/2008-ZSE a bude zřízeno dálkové dohledové pracoviště systému DDTS pro udržující zaměstnance SSZT. Systém EZS musí poskytovat informace o poruchách do DDTS podle TS 2/2008-ZSE.

4.5.11. EZS bude zajišťovat ostrahu vnitřních prostor. Pro omezení falešných indikací budou periferie EZS vždy zajišťovány dvěma nezávislými způsoby - dveřní dotek/pohybové čidlo. Oprávnění ke vstupu bude editovatelné odběratelem. Seznam oprávněných osob bude distribuován z diagnostického serveru. Jako prostředek pro ověření identity pro vstup do jednotlivých objektů bude využit služební bezkontaktní průkaz SZDC. Indikace o neoprávněném vstupu budou přenášeny na definovaná telefonní čísla pomocí zprávy SMS. Poplach EZS zajistí zapnutí osvětlení vnitřních prostor. Jednotlivé vstupní otvory budou snímány IP kamerou umístěnou uvnitř střeženého prostoru. Diagnostické zařízení musí být kompatibilní s dohledovým centrem OŘ Ostrava.

4.5.12. Navržená zařízení budou v souladu se zákonem č.181/2014 Sb. - Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky), v platném znění.

4.5.13. V zastávkách bude vybudován audiovizuální informační systém pro cestující a kamerový systém.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu:

- 4.6.2. Ve stávajícím stavu je trať v celém úseku neelektrizovaná. Silnoproudé rozvody jsou zastaralé a v rámci stavby budou veškerá zařízení a rozvody řešena jako nová.
- 4.6.3. Požadavky na nový stav:**
- 4.6.4. Trať bude elektrizována dominantně systémem AC 25 kV 50 Hz, v úseku Ostrava-Kunčice - Vratimov systémem DC 3 kV.
- 4.6.5. Bude navrženo místo styku obou soustav. Rozhodujícími podmínkami budou:
- Vyloučení zpětných vlivů střídavé soustavy 25 kV 50 Hz na stávající technologické zařízení ŽST Ostrava-Kunčice a tratě 301D Český Těšín - Výhybna Polanka nad Odrou na mezistaničním úseku Ostrava-Bartovice - Ostrava-Kunčice a na technologický objekt SZDC TM Vratimov.
 - Minimalizace omezení pravidelných rozjezdů vlaků ze ŽST Vratimov.
 - Maximální délka využití střídavé trakce.
- 4.6.6. Budou prověřeny vlivy střídavé soustavy 25 kV na všechna sdělovací a zabezpečovací zařízení okolních tratí a připojených vleček. Budou navržena opatření pro eliminaci těchto vlivů.
- 4.6.7. Budou zpracovány energetické výpočty pro variantu 323-3 SP Beskydy a zvlášť také pro případný stav elektrizace trati 323 i v navazujícím úseku Frenštát pod Radhoštěm město – Valašské Meziříčí.
- 4.6.8. Energetické výpočty budou zpracovány pomocí software simulujícího železniční dopravu s důrazem na sledování rozhodujících veličin (U, I, P ad.) reálného železničního provozu tak, aby výsledný návrh efektivně zohlednil nově vybudovaná přípojná místa na úrovni 110 kV dle elektrizační soustavy ČR. Návrh rozmístění nových SpS bude zohledňovat potřeby pro zajištění spolehlivosti a provozuschopnosti drážní dopravy. Zhotovitel navrhne projektové varianty rozmístění TNS ve prospěch účelného a hospodárného využití investičních prostředků. Při provozních stavech zhotovitel EV předpokládá dodržení napětí $U_{\text{střední užitečné}}$ pro vlak podle ČSN EN 50388. Při mimořádných stavech napájecí soustavy, tj. výpadku nebo výluce libovolné napájecí stanice, bude zhotovitel uvažovat se splněním minimálního trvalého napětí U_{min1} podle ČSN EN 50163. Na základě výsledků energetických výpočtů dále definuje prodloužená elektrická mezidobí z důvodu omezeného výkonu vozidel podle ČSN EN 50388 v důsledku sníženého výkonu napájecí soustavy. Tyto hodnoty budou zohledněny dopravním technologem při tvorbě GVD ve výlukovém stavu.
- 4.6.9. Energetické výpočty budou uvažovat s hodnotami odporu kolejnic stanovenými dopisem č. j. 21480/2017-SZDC-O14 ze dne 17. 5. 2017.
- 4.6.10. Na základě energetických výpočtů bude navrženo trakční vedení. Návrh bude v souladu s technickými specifikacemi SZDC TS 1/2011-E Trakční vedení stejnosměrné trakční soustavy DC 3 kV pro rychlost do 200 km.h⁻¹ včetně, 2/2011-E Trakční vedení jednofázové trakční soustavy AC 25 kV 50 Hz pro rychlost do 200 km.h⁻¹ včetně a 3/2011-E Stožáry pro trakční vedení soustav AC 25 kV, 50 Hz a DC 3 kV.
- 4.6.11. Úsek trati napájený stejnosměrnou soustavou bude umožňovat výhledové přepnutí na střídavou soustavu 25 kV 50 Hz s minimálními vynaloženými náklady.
- 4.6.12. Nad rámec řešení v SP Beskydy bude navrženo trakční vedení nad kolejí 4b v ŽST Vratimov, v souvislosti se záměrem provozovatele vlečky Paskov na elektrizaci vlečky.
- 4.6.13. Na základě energetických výpočtů bude navržena nová trakční napájecí transformovna. V návrhu budou prověřeny výkonové a zkratové poměry v přílehlé distribuční síti (DS) ČEZ a zvolena technologie napájení tak, aby byly náležitě splněny:
- Požadavky kladené na SZDC ze strany provozovatele DS v rámci Studie připojitelnosti, a to tak, aby bylo vyhověno parametrům kvality elektrické energie v DS, daným zejména podle PNE 33 3430-4 Nesymetrie a změny kmitočtu napětí.
- 4.6.14. Silnoproudé rozvody a zařízení budou vybudovány, přeloženy nebo zmodernizovány dle SP Beskydy, kapitola 3.5.
- 4.6.15. Zhotovitel prověří možnosti napájení silnoproudých zařízení a technologie zabezpečovacích zařízení jedním z dvou způsobů:
- Koncept LDSŽ 22 kV v kombinaci s DS.
 - Koncept využití trakčního vedení AC 25 kV 50 Hz v kombinaci s DS.

- 4.6.16. O volbě hlavního a záložního napájení bude rozhodnuto na profesních poradách po posouzení technických a ekonomických aspektů uvedených způsobů.
- 4.6.17. Zhotovitel prověří příkon jednotlivých distribučních přípojek na nově instalovaný příkon technologických systémů. Pokud přípojka nevyhoví, je nutné provést navýšení rezervovaného příkonu. Pro nové řešení bude proveden návrh rekonstrukce již nevyhovujících přípojek nn/vn.
- 4.6.18. Napájení SZZ a TZZ bude splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SZDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.
- 4.6.19. Rozsah vybavení výhybek EOV stanoví dopravní technolog. EOV bude mít samostatné měření. Bude-li realizováno napájení EOV z TV, bude provedeno připojení z obou stop TV.
- 4.6.20. Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím řídicího rozvaděče REOV. EOV bude primárně v automatickém režimu s možností ruční obsluhy. EOV bude možné ovládat dálkově a bude začleněn do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE.
- 4.6.21. Při projektování bude respektováno "Stanovisko O14 k elektrickému ohřevu výhybek se systémem s proudovými chrániči" č.j. 11545/2016-SZDC-O14 ze dne 14.3.2016.
- 4.6.22. Návrh nového venkovního osvětlení železničních prostor, nástupišť a přístupových komunikací pro cestující bude podle požadavků nové normy ČSN EN 12 464-2 z prosince 2014, platné od 01/2015, a předpisu SZDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SZDC. V DÚR bude zpracován a odsouhlasen "Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy" v souladu s předpisem SZDC E11.
- 4.6.23. Osvětlení bude možné ovládat pomocí automatiky/ručně/dálkově. Osvětlení bude začleněno do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE.
- 4.6.24. Bude navrženo nové zařízení DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.6.25. Navrhne se rozsah dovybavení ED Ostrava o komunikační zařízení, servery, terminály, pracovní stanice a zobrazovače.

4.7. Ostatní technologická zařízení

- 4.7.1. Popis stávajícího stavu: Stávající stav bude prověřen v rámci zpracování ZP+DÚR.
- 4.7.2. Požadavky na nový stav: Výtahy budou navrženy dle předpisu SZDC S 10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah.

4.8. Železniční svršek a spodek

4.8.1. Popis stávajícího stavu:

- 4.8.2. Železniční svršek na trati a v ŽST je z let 1979 až 1989, lokálně novější z roku 2009. Stav podrobně popisuje SP Beskydy, kapitola 3.1.

4.8.3. Požadavky na nový stav:

- 4.8.4. Bude navrženo zdvoukolejnění v úseku Vratimov - Frýdek-Místek. Trasování nové trati vyjde z návrhů SP Beskydy, přednostně budou využity pozemky SZDC, bude minimalizován zábor pozemků ostatních subjektů.
- 4.8.5. Budou dodrženy návrhové rychlosti z SP Beskydy, část C.1, aby bylo možné splnit systémové jízdní doby vlaků v SP Beskydy, kapitola 2.
- 4.8.6. Pro řešení jednotlivých ŽST budou výchozím podkladem situační návrhy z SP Beskydy, část C.1. Odbočné rychlosti do předjízdových kolejí a v kolejových spojkách prověří dopravní technolog a budou upřesněny na výrobních poradách.
- 4.8.7. Parametry GPK budou navrženy pro rychlostní profily V, V₁₃₀ a V₁₅₀.
- 4.8.8. Sanace pražcového podloží v místě stávajících kolejí bude navržena na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu. Geotechnický průzkum bude proveden pro všechny rekonstruované koleje s četností minimálně 5 sond na 1 km, přičemž se vždy umístí do místa budoucí ZKPP. V každé sondě bude provedena statická zatěžovací zkouška. V místě rozšiřování drážních stezek požadujeme ověření únosnosti (stability) okraje zemní pláně.
- 4.8.9. Únosnost pražcového podloží bude navržena v parametrech pro dráhu celostátní.

- 4.8.10. Zhotovitel navrhne nový systém odvodnění, přičemž jsou upřednostňovány otevřené příkopy. V místě návrhu vsakovacích objektů bude provedena vsakovací zkouška. V případě návrhu zaústění odvodnění do stávajících kanalizačních systémů je podmínkou souhlas vlastníka a ověření funkčnosti těchto systémů.
- 4.8.11. V blízkosti vodotečí bude prověřena hladina Q100 vůči železničnímu spodku pro návrh jeho ochrany.
- 4.8.12. V úseku trati Vratimov – Frýdek-Místek bude postupováno v souladu s „Metodickým pokynem Ministerstva dopravy ČR pro přípravu, realizaci a sledování liniových staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí“ s ohledem na výskyt aktivních a dočasně uklidněných svahových nestabilit na trati nebo v její blízkosti. V daném úseku trati bude prozkoumáno území v širším rozsahu, tj. až po korunu svahu. Následně bude posouzen vliv stavby na stabilitu svahů.

4.9. Nástupiště

4.9.1. Popis stávajícího stavu:

- 4.9.2. V předemných ŽST je celkem 7 nástupišť. Pouze 1. nástupiště v ŽST Frýdek-Místek má výšku nástupní hrany 550 mm nad TK, všechna ostatní nástupiště mají výšku hrany nižší, než 550 mm nad TK.

4.9.3. Požadavky na nový stav:

- 4.9.4. Nová nástupiště budou navržena s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Technický návrh musí respektovat ustanovení TSI PRM, ČSN 73 4959, Vzorového listu železničního spodku Ž8.7 a pokynu č. j. 16456/2015-O13 „Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace – pokyn“ ze dne 4. 5. 2015. Délka nástupišť bude stanovena na základě požadavků dopravní technologie a ve spolupráci s GŘ SŽDC O12 po projednání s objednavatelem veřejné osobní dopravy. Nástupiště v železničních stanicích budou přednostně navržena s nástupní hranou tvořenou prefabrikátem tvaru L.
- 4.9.5. Přístup na nástupiště bude bezbariérový, odpovídající TSI PRM.

4.10. Železniční přejezdy

4.10.1. Popis stávajícího stavu:

- 4.10.2. V řešeném úseku se nachází 12 železničních přejezdů.

4.10.3. Požadavky na nový stav:

- 4.10.4. Přejezd v km 10,016 ve Vratimově bude nahrazen podjezdem. Bude převzato a dopracováno řešení z SP Beskydy.
- 4.10.5. U přejezdu v km 111,196 ve Frýdku-Místku zhotovitel navrhne technické řešení tak, aby byla v obvodu žst. Frýdek-Místek spolehlivě řešena problematika odbavení nákladních vlaků. Budou prověřeny možnosti zrušení přejezdu s náhradou existujícími alternativními trasami včetně návrhu mimoúrovňového křížení. Zvolené řešení zohlední požadavky místní samosprávy.
- 4.10.6. U všech ostatních přejezdů bude prověřena možnost jejich zrušení bez náhrady či s náhradou mimoúrovňovým křížením nebo souběžnou komunikací k jinému železničnímu přejezdu či mimoúrovňovému křížení z hlediska dopadů do ÚPD, výše investičních nákladů a ekonomického hodnocení. Prověřované možnosti budou doloženy (výkresově, textově) v dokladové části, včetně vyjádření dotčených orgánů, správců, vlastníků apod. (i negativních). V případech, kdy objednatel rozhodne o sledování těchto náhrad přejezdů, bude toto řešení do dokumentace zpracováno.
- 4.10.7. U přejezdů, které zůstanou zachovány, budou navržena jejich rekonstrukce.

4.11. Mosty, propustky, zdi

4.11.1. Popis stávajícího stavu:

- 4.11.2. Stávající stav je podrobně popsán v SP Beskydy, část A, příloha 1 a dále část C.2. V předemném úseku se nachází 4 mosty a 19 propustků. Rozpětí žádného z mostů nepřesahuje 6 metrů.

4.11.3. Požadavky na nový stav:

- 4.11.4. Obecné požadavky pro navrhování mostních objektů jsou stanoveny ve VTP.
- 4.11.5. U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy D2/120.
- 4.11.6. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.

4.12. Ostatní objekty

4.12.1. Popis stávajícího stavu:

4.12.2. Stávající stav bude prověřen v rámci zpracování ZP+DÚR.

4.12.3. Požadavky na nový stav:

4.12.4. Během realizace stavebního díla musí být dodrženy maximální přípustné hodnoty hluku. Budou navrženy organizační opatření ke snížení hluku. Budou navržena protihluková opatření na základě výsledků hlukové studie. (dále viz kap. 4.14.).

4.12.5. Součástí stavby budou rovněž přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody ad.

4.13. Pozemní stavební objekty

4.13.1. Popis stávajícího stavu:

4.13.2. Stavebně technický průzkum stávajícího stavu budov je předmětem tohoto zadání.

4.13.3. Požadavky na nový stav:

4.13.4. Bude navržena úprava stávajících pozemních objektů za účelem umístění zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé technologie. V lokalitách, kde stávající objekty nevyhoví podle SP Beskydy, kapitola 3.3 a podle výsledků stavebně technického průzkumu, budou navrženy nové.

4.13.5. Při využití stávajících budov pro umístění technologie bude zajištěna její ochrana proti případným poruchám kapalných medií v objektu (nesmí být pod místnostmi s rozvody vody, odpadu apod.).

4.13.6. Přednostně bude užito objektů SZDC. Do objektů v majetku jiných právních subjektů mohou být nová technologická zařízení umístěna pouze po komplexním posouzení investičních a všech budoucích provozních nákladů a po odsouhlasení Stavební správou východ.

4.13.7. Umístění pozemních objektů na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Stavební správou východ, na základě opodstatněného návrhu zhotovitele, ještě před použitím cizího pozemku v DÚR.

4.13.8. Bude navrženo regionální dispečerské pracoviště Ostrava-Kunčice, které se umístí na základě návrhu v SP Beskydy, kapitola 3.3.

4.13.9. Budou navrženy objekty pro trakční a energetická zařízení, přístřešky pro cestující, vstupní objekty k podchodům a zastřešení nástupišť. Neuvažuje se s rekonstrukcí výpravních budov nad rámec výše uvedených úprav. Bude proveden návrh nového orientačního systému včetně hlasových majáček pro nevidomé a slabozraké.

4.13.10. Vzhledem k nevyhovujícímu stavu současného jednopodlažního objektu čekárny žst. Lískovec u Frýdku bude navržena jeho demolice a nahrazení novým objektem.

4.14. Životní prostředí

4.14.1. V celé délce záměru bude proveden podrobný biologický průzkum, a to včetně zachycení časně jarního aspektu flóry i klíčových skupin živočichů.

4.14.2. Obecné aspekty vlivu stavby na životní prostředí byly v první fázi přezkoumány v SP Beskydy, část F.

4.14.3. Stavba přímo nekříží žádnou lokalitu soustavy Natura 2000. Prochází ovšem po hranici EVL Řeka Ostravice, v blízkosti záměru se dále nacházejí EVL Paskov a EVL Niva Morávky. Během přípravy DÚR zhotovitel ověří, zda případně nedošlo k vyhlášení nových EVL s možným vlivem na záměr stavby.

4.14.4. Následně bude požádáno o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli a na SSV. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

4.14.5. DÚR bude zpracována v takové podrobnosti, aby byla plnohodnotným podkladem pro posouzení záměru z hlediska vlivu na životní prostředí. Část B. 3 uspořádána následovně:

B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí - popis jednotlivých složek životního prostředí.

B.3.2. Biologický průzkum zájmového území - bude převzat z první fáze, případně bude aktualizován či doplněn na základě požadavků vzešlých ze zjišťovacího řízení. Na základě biologického průzkumu bude požádáno o případné výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů ve

smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Budou stanoveny podmínky stěhování chráněných druhů a vytvořen projekt ochranných opatření.

B.3.3. Dendrologický průzkum - bude vyhotoven v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-SZDC-O15. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (povolení ke kácení, VKP, údržba). Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace.

B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací.

B.3.5.1. Akustická studie.

B.3.5.2. Měření hluku a vibrací – protokoly.

B.3.5.3. Hlukové mapy – denní/noční doba - s navrženými PHO a bez PHO pro stávající a výhledový stav.

V akustické studii bude zohledněn i hluk ze stavební činnosti. Zhotovitel se bude rovněž zabývat možným výskytem vibrací a jejich eliminací ve stavbě. Zároveň budou definovány a zohledněny negativní vlivy náhradní dopravy v souvislosti s probíhající výstavbou, zejména negativní vlivy odklonové nákladní vozby na trase Dobrá – Český Těšín.

Zhotovitel zajistí zpracování podkladů v kvalitě pro projednání na KHS Moravskoslezského kraje.

B.3.6. Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože.

Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářská ochranná opatření atp.).

B.3.7. Součástí DÚR bude Zemědělská a Lesní příloha, včetně popisu záborů ZPF a PUPFL.

B.3.8. Havarijní a povodňový plán - vzhledem k tomu, že se stavba nachází v záplavovém území vodního toku Ostravice, bude součástí DÚR návrh havarijního a povodňového plánu.

4.14.6. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: např. stanovisko k soustavě NATURA 2000, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL, výjimky, atp.

4.14.7. Na základě podrobně zpracovaných částí DÚR a biologického průzkumu, bude zpracováno Oznámení dle přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění. V případě, že příslušný orgán ochrany přírody nevyloučí vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000, bude součástí Oznámení i samostatné „naturové“ posouzení zpracované autorizovanou osobou ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

4.14.8. Zhotovitel nejpozději 14 dní před odevzdáním tištěné verze podkladu EIA zašle dílo (v otevřené elektronické verzi) k připomínkám na SSV.

4.14.9. V případě, že ze závěru zjišťovacího řízení vyplyne nutnost posoudit záměr v celém procesu EIA, bude na základě připomínek a požadavků vzešlých ze zjišťovacího řízení dopracována Dokumentace EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Položka Dokumentace EIA bude samostatně oceněna a v případě, že ze závěru zjišťovacího řízení vyplyne, že předmětný záměr nepodléhá dalšímu posuzování, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Výluky pro provedení geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽDC, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin. Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

5.1.2. Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující záměr projektu s doprovodnou dokumentací k projednání a odsouhlasení. Doprovodná dokumentace bude obsahovat změny v technickém řešení oproti SP Beskydy, tj. zejména vliv nasazení ERTMS, změnu trakční soustavy na AC 25 kV a změny v řešení přejezdů. Doprovodná dokumentace bude obsahovat následující části: dopravní technologie, energetické výpočty, situace dopraven, situace traťových úseků a rámcový popis jednotlivých skupin SO a PS v rozsahu souhrnné technické zprávy. Bude provedeno vyčíslení investičních nákladů podle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti. Součástí bude zároveň ověření, že navržené technické řešení nemá negativní dopad na ekonomické hodnocení z SP Beskydy.

Ověření bude doloženo analýzou citlivosti nebo přepočtem finanční a ekonomické analýzy schválené varianty SP.

- 5.1.3. Zhotovitel navrhne a posoudí vybrané SO a PS dané stavby, které z důvodů vzájemných technických a provozních vazeb nelze zprovoznit a aktivovat samostatně. Tyto PS a SO mohou být na základě rozhodnutí objednatele v závěru prací vyčleněny do samostatné nadstavbové stavby.
- 5.1.4. Ekonomické hodnocení v ZP bude zpracováno podle platné metodiky v době zadání této zakázky a bude vycházet z SP Beskydy.
- 5.1.5. Součástí DÚR budou v rámci majetkoprávního vypořádání s dotčenými vlastníky pozemků zajišťovány i smluvní vztahy (smlouva o právu provést stavbu, budoucí kupní smlouva, smlouva budoucí o služebnosti), které budou potřeba v další fázi pro stavební povolení. Pokud se zhotoviteli tyto smlouvy s vlastníky nepodaří uzavřít během DÚR, musí o této skutečnosti informovat objednatele.
- 5.1.6. Zhotovitel v dokumentaci zohlední podmínky uplatněné ve vydaném stanovisku EIA pro záměr „Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Fr. Místek - Č. Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín, 2. Část“ a vydaná územní rozhodnutí pro záměr „Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Fr. Místek - Č. Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín“.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED],

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Interní předpis Objednatele: Stanovisko k ukládání zemnicího pásku do kabelové rýhy č.j. 3975/2015-O14 z 27.1.2015
- 7.1.2. Interní předpis Objednatele: Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SZDC" č.j. 27150/2017-SZDC-O14 ze dne 27.6.2017 – 4 soubory
- 7.1.3. Interní předpis Objednatele: technické požadavky dle č.j. 7058/2015-O14 ze dne 13.2.2015
- 7.1.4. Interní předpis Objednatele: Stanovisko O14 k elektrickému ohřevu výhybek se systémem s proudovými chrániči" č.j. 11545/2016-SZDC-O14 ze dne 14.3.2016
- 7.1.5. Interní předpis Objednatele: pokynu č. j. 16456/2015-O13 „Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace – pokyn

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení podle členění na základní a dodatečné služby:**

1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod			302.400,- Kč
2	Dokumentace pro územní řízení				
2.1	Zpracování Dokumentace pro územní řízení vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	hod			38.675.708,- Kč
2.2	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod			108.000,- Kč
2.3	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti	hod			1.113.991,- Kč
2.4	Zpracování Dokumentace pro územní řízení – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod			668.394,- Kč
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			600.000,- Kč
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP	ks			12.000,- Kč

a ZTP)				
Celkem za základní služby:	41.480.493,- Kč			

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ¹⁾	Jednotková cena ¹⁾	Cena celkem ¹⁾
5	Zajištění mapových podkladů	Kpl			30.000,- Kč
6	Geodetické práce	Kpl			1.113.991,- Kč
7	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	Kpl			1.126.790,- Kč
8	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	Kpl			661.135,- Kč
9	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod			1.113.991,- Kč
10	Zjišťovací řízení (získání závěru zjišťovacího řízení)	hod			2.603.900,- Kč
11	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod			469.000,- Kč
12	Aktualizace ZP ¹	hod			700,- Kč
Celkem za dodatečné služby:					7.119.507,- Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

▪ Cena Díla:

<i>Cena Díla (bez DPH)</i>	<i>Výše DPH</i>	<i>Cena Díla (s DPH)</i>
<u>48.600.000,- Kč</u>	<u>10.206.000,- Kč</u>	<u>58.806.000,- Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u>		
<u>302.400,- Kč</u>	<u>63.504,- Kč</u>	<u>365.904,- Kč</u>
<u>Dokumentace pro územní řízení</u>		
<u>48.297.600,- Kč</u>	<u>10.142.496,- Kč</u>	<u>58.440.096,- Kč</u>

¹ V případě, že nebude realizována položka 12 Dodatečných služeb pro tuto stavbu, bude o tuto částku snížena Cena díla

▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	(bez fakturace)	<u>0,- Kč</u>
2. <u>Dílčí etapa</u>	<u>9.720.000,- Kč</u> (1.dílčí fakturace)	<u>11.761.200,- Kč</u>
3. <u>Dílčí etapa</u>	<u>24.300.000,-Kč</u> (2.dílčí fakturace)	<u>29.403.000,- Kč</u>
4. <u>Dílčí etapa</u>	(bez fakturace)	<u>0,- Kč</u>
5. <u>Dílčí etapa</u>	<u>14.580.000,- Kč</u> (konečná fakturace)	<u>17.641.800,- Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>48.600.000,- Kč</u>	<u>58.806.000,- Kč</u>

Příloha č. 5 - Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	dnem nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. <u>Dílčí etapa</u>	do 2 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy bez fakturace	Záměr projektu k připomínkám, prověření souladu s územně plánovací dokumentací.	Předání Záměru projektu k připomínkám. Protokol o souladu s územně plánovací dokumentací. Předávací protokol.
2. <u>Dílčí etapa</u>	do 4 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy 1. Dílčí fakturace 20 % ceny Díla	Dokončení průzkumů, záměr projektu po připomínkách.	Protokoly o provedení průzkumů. Záměr projektu po připomínkách. Předávací protokol.
3. <u>Dílčí etapa</u>	Plnění etapy zhotovitel zahájí dnem, kdy obdrží pokyn objednatele. Pokyn předá objednatel písemně. do 7 měsíců od písemného pokynu 2. Dílčí fakturace 50 % ceny Díla	Předložení Dokumentace pro územní řízení k připomínkám.	Předání DUR. Předávací protokol.
4. <u>Dílčí etapa</u>	do 8 měsíců od zahájení 3. Dílčí etapy bez fakturace	EIA	Předání Závěru zjišťovacího řízení nebo dokumentu nahrazující ZZŘ. Předávací protokol.
5. <u>Dílčí etapa</u>	do 10 měsíců od zahájení 3. Dílčí etapy Konečná fakturace 30 % ceny Díla	Dokumentace pro územní řízení včetně zpracovaných všech připomínek. Zpracování žádosti o vydání ÚR včetně všech dokladů a vyjádření. Aktualizace ZP. ²	Odevzdání DUR, Žádost o vydání ÚR, nebo dokument nahrazující ÚR. Předávací protokol.

² Pokud budou v procesu připomínkového řízení (3. dílčí etapa) nebo v procesu EIA (4. dílčí etapa) stanoveny (další/nové) podmínky/náležitosti/změny, které nebudou v souladu se Záměrem projektu předloženým v 1. dílčí etapě, bude provedena aktualizace ZP.

Příloha č. 6
Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ
E-mail	
Telefon	

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

- ve věcech geodetických:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

kvalifikovaný pracovník pro výkon zeměměřičských činností:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	

Telefon	
---------	--

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	Ing. Kamil Chmela
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- vedoucí týmu:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na železniční svršek a spodek:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na mostní a inženýrské konstrukce:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na pozemní stavby:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	

E-mail	
Telefon	

- specialista na sdělovací zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na trakční vedení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na silnoproudou technologii:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na elektrotechnická zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na životní prostředí:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	
------------------	--

Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na geotechniku:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na požární bezpečnost:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na hodnocení ekonomické efektivity:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na inženýrskou činnost:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 7

Seznam požadovaných pojištění

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	51. 299. 000,-

Příloha č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CENY za zpracování
GeoTec- GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10- Zahradní město, IČO: 25103431	Geofyzikální průzkum	
Ecological Consulting a.s., Olomoc-Lazce, Na Střelnici 343/48, 779 00, IČO: 25873962	Hluková studie a měření vibrací	
Ostatní s malým podílem prací	Technické poradenství, reklamní a grafická činnost, správní a jiné poplatky, posudky	
	CELKEM %	15,00 %

Příloha č. 9
Související dokumenty

Název Dokumentu	Č.j.	Datum vydání
Studie proveditelnosti Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek - Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka – Veřovice	Bez č.j.	06/2016

Příloha č.10

Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – Netýká se