

Příloha č. 7 Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM

Sít' Zpoplatněných pozemních komunikací

1. Seznam dálnic, jejichž užití podléhá mýtnému je uveden v Příloze 1 Vyhlášky č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů.
2. Seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mýtnému je uveden v Příloze 2 Vyhlášky č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů.
3. Zadavatel s účinností od 1. 1. 2020 předpokládá rozšíření rozsahu silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mýtnému nad rámec současně platné právní úpravy o nové Zpoplatněné úseky silnic I. třídy, jejichž seznam a průběh je uveden v tabulce níže. Předpokládaná délka Zpoplatněných úseků, uvedená v tabulce nezahrnuje délky průjezdních úseků obcí dle § 8 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které budou vyjmuty ze zpoplatnění.

Tabulka 1 - Úseky silnic I. třídy, jejichž užití bude podle předpokladu Zadavatele podléhat mýtnému od 1. 1. 2020

Silnice	Průběh zpoplatněného úseku	Předpokládaná délka Zpoplatněných úseků [km]	Celková délka silnice dle provozního staničení [km]
I/3	Mirošovice (D 1 km 21) – Benešov – Olbramovice (I/18) – Mezno (D 3)	43,6	109,9
I/4	Praha (D 0, II/101, II/102) – Jíloviště (D 4)	9,0	115,1
I/6	Bošov (D 6) – Karlovy Vary (I/13)	30,2	93,6
I/12	Hranice hl. m. Prahy – Kolín (I/38)	31,5	34,6
I/16	Mladá Boleslav (D 10, I/38) – Jičín (I/32, I/35) – Úlibice (I/35)	46,1	190,7
I/19	Oltyně (I/29) – Tábor (D 3) – Pelhřimov (I/34)	53,5	224,6
I/20	Plzeň (I/26, I/27) – Nezabavětice (I/19) – Blatná – Nová Hospoda (D 4) – Písek (I/29) – Vodňany (I/22) – České Budějovice (I/3)	115,8	212,4
I/26	Plzeň (hranice města) – Sulkov (D 5 km 89) – Horšovský Týn – Dražnov (I/22) – Folmava – Německo	57,5	77,1
I/34	České Budějovice (I/3) – Třeboň (I/24) – Jindřichův Hradec (I/23) – Jarošov nad Nežárkou (I/23) – Pelhřimov (I/19) – Humpolec (D 1 km 90) – Havlíčkův Brod (I/38)	105,1	203,3
I/35	Turnov (D 10) – Jičín (I/16) – Úlibice (I/16) – Hořice – Hradec Králové (I/11, I/31, I/33) – Holice (I/36) – Zámorsk (I/17) – Vysoké Mýto – Litomyšl – Svitavy – Lačnov (I/43) – Koclířov (I/34) – Moravská Třebová – Mohelnice (I/44)	147,6	252,8

Silnice	Průběh zpoplatněného úseku	Předpokládaná délka Zpoplatněných úseků [km]	Celková délka silnice dle provozního staničení [km]
I/37	Hradec Králové (I/31) – Ohrazenice (I/36) – Pardubice (I/36)	14,2	145,3
I/38	Jestřebí (I/9) – Mladá Boleslav (I/10)	26,3	255,0
	Poděbrady (D 11 exit 39) – Kolín (I/12 – Kutná Hora (I/2) – Čáslav (I/17) – Havlíčkův Brod (I/34) – Jihlava (D 1 km 112)	81,4	
I/43	Brno-Královo Pole (I/42) – Sebranice (I/19) – Svitavy (I/34) – Svitavy-Lačnov (I/35)	56,8	115,1
I/50	Holubice (D 1 km 210) – Slavkov u Brna (I/54) – Uherské Hradiště (I/55) – Starý Hrozenkov – Slovensko	81,6	101,9
Celkem	Celková délka nových Zpoplatněných úseků silnic I. třídy, jejichž zpoplatnění se předpokládá od 1. 1. 2020	900,2	2131,4