

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

Silnice LK a.s.

se sídlem: Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou

IČ: 287 46 503

DIČ: CZ28746503

zapsaná v OR: vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod spis. zn. B 2197

zastoupena: _____, předsedou představenstva; a
_____, místopředsedou představenstva

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

PAS Zábřeh na Moravě a. s.

se sídlem: U Dráhy 828/8, 789 13 Zábřeh

IČ: 451 92 251

DIČ: CZ45192251

zapsaná v OR: vedeném Krajským soudem v Ostravě pod sp. zn. B 385

zastoupená: _____, místopředsedou představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“) tento dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek**“)

I. PREAMBULE

1. Smluvní strany uzavřely dne 10. 4. 2018 smlouvu o dílo na plnění veřejné zakázky s názvem „Celkové opravy kabin, motorů a jejich příslušenství u vozidel na údržbu komunikací“ (dále jen „**Smlouva**“).
2. Na základě této Smlouvy se Zhotovitel zavázal provést dílo spočívající v opravě kabin a motorů včetně jejich příslušenství u vozidel na údržbu komunikací specifikovaných v článku 2.1 Smlouvy (dále jen „**Vozidla**“ a jednotlivě jako „**Vozidlo**“).
3. V průběhu provádění díla dle Smlouvy byla zjištěna nefunkčnost a značné opotřebení části systému (motor na Vozidle T 815 4x4.2 – RZ 2L7 9786), který je pro dokončení opravy nutno vyměnit. Jedná se o dodatečné plnění dle § 222 odst. 5 ZZVZ, které nebylo zahrnuto v původním závazku ze Smlouvy, zároveň je nezbytné a změna v osobě dodavatele není možná z ekonomických anebo

technických důvodů (spočívajících zejména v požadavcích na slučitelnost nebo interoperabilitu se stávajícím zařízením, službami nebo instalacemi pořízenými Objednatelem v původním zadávacím řízení), změna v osobě dodavatele by způsobila Objednateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů a hodnota dodatečného plnění nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku. Celkový cenový nárůst současně nepřesahuje 30 % původní hodnoty závazku.

4. Zároveň, po podrobnějším diagnostikování nefunkčních nebo opotřebovaných částí Vozidel, byla zjištěna nefunkčnost nebo značné poškození některých dílů. Tento stav nedovoluje nebo omezuje provést zpětnou montáž a nezaručuje další bezporuchový provoz a bezpečnost osádky při řízení. V případě neprovedení oprav mohou vozidla být nezpůsobilá provozu. Tyto dodatečné opravy představují změny de minimis dle § 222 odst. 4 ZZVZ, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a zároveň nižší než 10 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.
5. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly na sjednání změny Smlouvy, jak je uvedeno níže.

II. PŘEDMĚT DODATKU

1. Zhotovitel se zavazuje provést jako součást Díla dle Smlouvy dodatečné plnění, které spočívá ve výměně motoru a dodatečných opravách částí systémů Vozidel (dále jen „**Dodatečné plnění**“). Bližší specifikace Dodatečného plnění je součástí přílohy č. 1 tohoto Dodatku.
2. Řádně dokončené Dodatečné plnění bude Objednateli předáváno po částech, vždy společně s dokončenou Částí díla, která se týká stejného Vozidla. Při předání Zhotovitel prokáže Objednateli provedení všech požadovaných oprav a plnou funkčnost Kabiny nebo Motoru, jakož i jiných částí systémů Vozidel, na nichž bylo provedeno Dodatečné plnění.
3. Cena za provedení Dodatečného plnění se sjednává následovně:
 - a) cena za provedení výměny bloku motoru na Vozidle T 815 4x4.2 – RZ 2L7 9786 činí 146.000,- Kč bez DPH + 21 % DPH;
 - b) cena za provedení všech ostatních oprav v rámci Dodatečného plnění činí 393.943,- Kč bez DPH + 21 % DPH, z toho:
 - i. cena za provedení Dodatečného plnění na Vozidle T 815 4x4.2 – RZ 3L3 1452 (1L2 0954) činí 104.523,- Kč bez DPH + 21 % DPH;
 - ii. cena za provedení Dodatečného plnění na Vozidle T 815 6x6.2 – RZ 1L2 0834 činí 190.820,- Kč bez DPH + 21 % DPH;
 - iii. cena za provedení Dodatečného plnění na Vozidle T 815 4x4.2 – RZ 1L1 8692 činí 39.600,- Kč bez DPH + 21 % DPH;
 - iv. cena za provedení Dodatečného plnění na Vozidle T 815 4x4.2 – RZ 2L7 9786 nezahrnující výměnu bloku motoru činí 17.900,- Kč bez DPH;
 - v. cena za provedení Dodatečného plnění na Vozidle T 815 4x4.2 – RZ 1L1 8694 činí 41.100,- Kč bez DPH + 21 % DPH.

4. Cena za provedení konkrétní části Dodatečného plnění bude fakturována společně s cenou Části díla, která se týká stejného Vozidla.
5. Pro Vozidlo T 815 4x4.2 – RZ 3L3 1452 (1L2 0954) a T 815 4x4.2 – RZ 1L1 8692 platí, že Zhotovitel je schopen provést Dodatečné plnění na jednotlivých Vozidlech v původním termínu pro provedení příslušné části Díla. Lhůty pro provedení těchto částí Díla tedy nejsou Dodatkem dotčeny a Zhotovitel se zavazuje v této lhůtě předat Objednateli i řádně dokončené Dodatečné plnění týkající se stejného Vozidla.
6. Pro provedení Části díla a příslušné části Dodatečného plnění na Vozidle T 815 6x6.2 – RZ 1L2 0834 se vzhledem k rozsahu Dodatečného plnění sjednává nový termín, kterým je 31. 10. 2018.
7. Pro provedení Části díla a příslušné části Dodatečného plnění na Vozidle T 815 4x4.2 – RZ 2L7 9786 a vozidle T 815 4x4.2 – RZ 1L1 8694 se vzhledem k rozsahu Dodatečného plnění sjednává nová lhůta, která činí tři měsíce od okamžiku převzetí příslušného Vozidla v souladu s čl. 4.3 Smlouvy.
8. Záruka za jakost konkrétní Části díla zahrnuje i záruku za jakost Dodatečného plnění provedeného na stejném Vozidle.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti v den podpisu Dodatku oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho zveřejněním Objednatel v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tento Dodatek je vyhotoven ve třech (3) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení a jedno (1) vyhotovení Zhotovitel.
3. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace Dodatečného plnění

V Jablonci nad Nisou dne 10.9.2018

V Zábřehu dne 18.9.2018



ed představenstva

místopředseda představenstva místopředseda představenstva

Prověřil a doporučuje k podpisu:

Podpis Datum

 6.9.18

Specifikace Dodatečného plnění

1. T 815 4x4.2 – RZ 3L3 1452 (1L2 0954)

Oprava či výměna nefunkčních systémů

- odstranění úniku oleje z převodové skříně pro řazení půlených rychlostí – zavařená matice na hřídeli proti povolení, výměna vadných částí
- oprava elektrické instalace a výměna válečku řazení uzávěrky diferenciálu zadní nápravy
- výměna automatického zátěžového regulátoru a výměna zadního brzdového válce
- oprava elektrické instalace osvětlení
- oprava brzd zadní nápravy
- oprava nábojů přední nápravy + výměna ložisek
- provedení TK, EMISE, test tachografu (vozidlo v době opravy bez TP)

2. T 815 6x6.2 – RZ 1L2 0834

Oprava či výměna nefunkčních systémů

- výměna vřetene včetně kloubů řízení na podvozku vozidla
- oprava kulisy řazení
- výměna gufera unašeče kardanu převodové skříně
- oprava řazení redukce převodové skříně
- oprava převodovky servořízení, výměna kulového čepu, seřízení a nastavení geometrie přední nápravy
- oprava nábojů přední nápravy + výměna ložisek
- oprava brzd střední nápravy
- přetěsnění přídatné převodovky, vozidlo částečně rozložit – složit (únik oleje)

3. T 815 4x4.2 – RZ 1L1 8692

Oprava či výměna nefunkčních systémů

- oprava brzd zadní nápravy
- oprava posilovače řazení (odstranění úniku z převodové skříně)
- oprava nábojů přední nápravy + výměna ložisek

4. T 815 4x4.2 – RZ 2L7 9786

Oprava či výměna nefunkčních systémů

- oprava mechanismu táhel řazení rychlostí převodové skříně
- výměna bloku motoru

5. T 815 4x4.2 – RZ 1L1 8694

Oprava či výměna nefunkčních systémů

- výměna sklápěcí pumpy a pístnice kabiny
- výměna zadního náboje kola
- provedení diagnostiky systému ABS