
Smlouva o zajištění zimní údržby

uzavřená dle obchodního zákoníku

I. Smluvní strany

Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje , příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
jednající:	Ing. Janem Zouharem – ředitelem SÚS JMK
IČ:	70932581
DIČ:	CZ 70932581
zapsán	v O.R. vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl Pr, vložka 287.
Dodavatel:	BORS Břeclav a.s. akciová společnost Bratislavská 26, 690 62 Břeclav
jednající:	Ing. František Zugar místopředseda představenstva BORS Břeclav a.s.
IČ:	49969242
DIČ:	CZ 49969242
zapsán:	v O.R. vedeném Krajský soudem v Brně, oddíl B, vložka 1218

II. Předmět smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na tom, že BORS Břeclav a.s (dále jen dodavatel) bude pro Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje (dále jen objednatel) provádět na základě této smlouvy, a za podmínek v ní stanovených, všechny výkony nutné pro zajištění sjízdnosti silnic (zimní údržba 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019) cestmistrovství Břeclav pracovní okruh 318-I-D blíže vymezených v příloze č.1 této smlouvy v rozsahu vyplývajícím z ustanovení zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v účinném znění, vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v účinném znění a této smlouvy. Výkonem zimní údržby pro zajištění sjízdnosti silnic pro účely této smlouvy se rozumí provádění posypu, plužení, pohotovost k zásahu a také kontrola sjízdnosti komunikací.

A) Povinnosti dodavatele

- a) Zabezpečit dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy pro činnost, která je předmětem této smlouvy, a zabezpečit jejich způsobilost po celou dobu, po kterou je povinen činnost pro objednatele vykonávat. Nejpozději do 31.10.2013 je zhotovitel povinen písemně oznámit objednateli, která místa jsou místem pohotovosti dopravních prostředků a osádek.
- b) Upravit a vybavit sjednané prostředky tak, aby byly pro splnění výše uvedeného předmětu smlouvy způsobilé dle dispozic objednatele.
- c) Zabezpečit způsobilé osádky dopravních prostředků, uvedené v příloze č.2 této smlouvy. Způsobilou osádkou je osádka, jejíž všichni členové jsou prokazatelně proškoleni objednatelem o technologii zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, ochraně životního prostředí, bezpečnosti práce, s riziky práce na pozemní

komunikaci za provozu a vybavení ochrannými osobními pracovními pomůckami dle ČSN EN 471 – Výstražné oděvy s vysokou viditelností. Dodavatel nese zodpovědnost, jak za škody způsobené nezpůsobilostí posádky, tak i za škody vzniklé porušením povinností osádkou dopravního prostředku.

- d) Zabezpečit, aby řidiči dopravních prostředků při plnění předmětu smlouvy bezvýhradně dbali pokynů dispečerů objednatele a dodržovali zásady stanovené plánem zimní údržby silnic objednatele, se kterým byli objednavatelem prokazatelně seznámeni. Případné porušení této povinnosti je dodavatel povinen bezodkladně řešit. Je-li to nutné, je dodavatel povinen zajistit vystřídání osádek.

K tomu:

1. Dodavatel zajistí v zimním období přistavování dopravních prostředků v souladu s níže uvedenými termíny a lhůtami, a to výhradně dle pokynů dispečerů a vedoucích zaměstnanců objednatele.

V rámci plnění smlouvy jsou dohodnuty tyto lhůty:

- pro výjezd dopravních prostředků způsobilých k pluzení či posypu dle pokynu dispečera objednatele v době vyhlášené domácí pohotovosti nejpozději do 1 hodiny od požadavku na výkon z místa parkování, a to sídla společnosti BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26, Břeclav, 690 62
 - dtto v době pohotovosti na pracovišti nejpozději do 30-ti minut, přičemž povinností osádky je udržovat vozidlo v provozuschopném stavu z místa parkování, a to sídla společnosti BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26, Břeclav, 690 62
 - dtto v době nevyhlášené pohotovosti nejpozději do 6 hodin
2. Dodavatel zajistí vedení prvotní evidence o výkonech a pohotovosti vozidla formou denních záznamů o provozu vozidla, přičemž dodrží následující členění:
- pohotovost vozidla s osádkou v místě bydliště řidiče (pohotovost domácí) bude vykazována v celých hodinách až do výše 12-ti hodin v jednom kalendářním dnu,
 - pohotovost vozidla s osádkou na místě určeném objednatelem, rozdílném od místa bydliště řidiče, tj. pohotovost v provozovně dodavatele nebo provozovně objednatele (pohotovost) bude vykazována v hodinách a čtvrthodinách,
 - výkon vozidla v tomto členění - pluzení
 - posyp
 - pluzení s posypem
 - kontrolní jízda / přejíždění,
 - spotřeba posypových materiálů.

Denní záznamy s podrobným popisem jednotlivých výkonů v přesném časovém a místopisném určení zhotovuje řidič dodavatele a při ukončení výkonů je potvrzuje odpovědný zaměstnanec objednatele. K takto vyhotovenému záznamu bude přiložen zápis z tachografu a na denním záznamu bude uveden údaj o spotřebě posypových materiálů.

- e) Zajistit nejpozději do 31. října příslušného kalendářního roku technickou přípravu vozidel uvedených v příloze č. 2 této smlouvy a jejich vybavení funkční sypací nastavbu pro posyp inertním materiálem, předsazenou radlicí včetně ovládacího a zvedacího zařízení, výstražnými majáky na vozidle i nastavbě a do uvedeného data takto připravené vozidla přistaví ke kontrole objednateli v místě dohodnutém.
- f) Zajistit možnost nepřetržitého telefonického spojení svého zástupce, oprávněného k příkazu osádkám vozidla (vyhlášení pohotovosti či k nástupu k výkonu bez pohotovosti), s dispečinkem objednatele. Případné změny v osobě zástupce je dodavatel povinen nahlásit neprodleně.
- g) Dohlížet, aby jeho zaměstnanci (osádky vozidel) vykonávající činnosti dle této smlouvy dodržovali zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- h) Mít oprávnění k podnikání pro předmět plnění, tj. živnostenský list pro živnost Poskytování technických služeb nebo Provádění staveb, jejich změn a odstraňování po celou dobu platnosti této smlouvy.

B) Povinnosti objednatele

- Uhradit za skutečně provedené výkony cenu stanovenou v čl. III. této smlouvy.
- Vydat dispozice dodavateli, především přesné zahájení zimní údržby silnic, nejméně tři dny před vznikem uvedené události a předkládat požadavky na pohotovost do 14.00 hod. předchozího dne na den následující, nejpozději však 6 hodin před požadovaným výkonem.
- Zabezpečit:
 - Dostatečné předzásobení posypovými materiály a uložení tohoto materiálu do skladů objednatele.
 - Nakládku posypového materiálu, nebude-li dohodnuto jinak.
 - Proškolení řidičů dodavatele o technologiích zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, bezpečnosti o ochraně zdraví při práci a ochraně životního prostředí.

III.

Cena za provedené výkony

- Za provedené služby – výkony zimní údržby – uhradí objednatel smluvní cenu, která bude vycházet z kalkulace vycházející z nabídkových cen.

Cena bude stanovena na základě výpočtu vycházející z km uvedených v příloze č.1 tj. jízda při posypu, posypu a pluzení, pluzení a prázdné km (kontrolní jízda / přejíždění) a nabídnuté ceny za 1 km, dále stanoveného počtu hodin pohotovosti na pracovišti a pohotovosti domácí a nabídnuté ceny, dále připravenost vozidla a nabídnuté ceny.

	Jednotková cena za zajištění zimní údržby		
	jednotka	Průměrný výkon za zimní období	Cena celkem bez DPH
Zimní údržba bude prováděna bez materiálu (bude dodán ze skládek SÚS)			
	Kč za jednotku		
	1)*	2	3(1x2)*
posyp (bez materiálu)			
posyp + pluzení (bez materiálu)			
pluzení			
Ostat			
kontrolní jízda, přejíždění			
pohotovost pracovníků a mechanismů v místě určeném objednatelem (pohotovost)			
pohotovost pracovníků v místě bydliště řidiče (domácí pohotovost)			
připravenost vozidla			
Celková cena za zimní období 2013 / 2014		bez DPH	536 600 Kč
		DPH 21 %	112 686 Kč
		včetně DPH	649 286 Kč

2. Celková cena díla byla stanovena na zimní období

bez DPH	536 600,- Kč
21 % DPH	112 686,- Kč
včetně DPH	649 286,- Kč.

3. Ceny pro zimní období 2014/2015 a následující období budou upraveny na základě jednání smluvních stran vždy jedenkrát za jedno zimní období. Případné změny cen budou podloženy vývojem cen v národním hospodářství. Základem propočtu cen bude míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za posledních dvanáct měsíců předcházejících změně ceny – index zveřejňován měsíčně ČSÚ.
4. Fakturace ceny je závislá na množství a rozsahu skutečně provedených prací, tj. hrazeny jsou pouze skutečně provedené výkony a připravenost vozidla. V případě nenasazení vozidla z důvodu poruchy po dobu delší než 24 hodin, bude hrazena za příslušný kalendářní měsíc poměrná část ceny za připravenost vozidla, tj. pouze za dny, kdy auto bylo v pořádku a mohlo v plném rozsahu vykonávat nebo vykonávalo předmět této smlouvy.
5. Jednotkové ceny dle odst. 1 tohoto článku již obsahují náklady vynaložené dodavatelem na úhradu mýtného při užití zpoplatněných komunikací při nutném přejíždění na místo plnění. Za nutné přejíždění do místa plnění se považuje nejkratší cesta z místa parkování sypacího vozu na místo plnění nebo z něj, nejkratší cesta k naložení posypového materiálu z místa parkování sypacího vozu nebo z místa plnění a přejezd na místo plnění nebo místo parkování sypacího vozu.

IV.

Platební podmínky

1. Faktury budou vystavovány 1 x měsíčně. Přílohou faktury jsou kopie denních záznamů o provozu vozidla a odsouhlasený soupis provedených výkonů v příslušném měsíci.
2. Smluvní strany se dohodly na délce splatnosti 14 dnů.
3. Pokud bude faktura, nebo její příloha vadná, má objednatel právo fakturu vrátit k opravě. Dodavatel je pak povinen fakturu opravit a doručit objednateli.
4. Adresa pro doručení faktury je:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k oblast Břeclav, Lidická 132A, 690 34 Břeclav

V.

Doba plnění

1. Dopravní prostředky včetně způsobilé osádky budou k dispozici objednateli po dobu jednotlivých zimních období (definice dle §41 vyhl.č. 104/1997Sb.) od 1. listopadu 2013 do 31. března 2019.
2. V případě poruchy vozidla je dodavatel povinen okamžitě tuto skutečnost oznámit objednateli se specifikací poruchy a závazným termínem jejího odstranění současně zajišťovat jeho opravu, případně nasadit náhradní stroj specifikovaný v příloze č. 2 této smlouvy vyhovující předmětu smlouvy a v této smlouvy sjednaným podmínkám.
3. Nedodržení termínů nasazení dopravních prostředků dle požadavků objednatele je považováno na hrubé porušení této smlouvy.

VI. Smluvní pokuty

1. V případě nenasazení sjednaného dopravního prostředku z jiného důvodu než je porucha vozidla a v případě poruchy vozidla, nesplnění povinností dle čl. V odst. 2 této smlouvy nebo neodstranění závady vozidla v oznámeném termínu, uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,-Kč (slovy desettisickorunčeských) za každý den nenasazení sjednaného dopravního prostředku.
2. V případě neprovádění zimní údržby řádně a včas uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000Kč za každé takové porušení této smlouvy.
3. V případě, že bude objednatel v prodlení s úhradou faktury, zavazuje se zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na náhradu škody. Uhrazením smluvní pokuty není případná škoda nahrazena.
5. V souladu s §364 obchodního zákoníku se obě strany dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty či náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu či prokázanou náhradu škody.
6. Pro smluvní pokuty se dohodly smluvní strany na splatnosti 14 dnů od doručení výzvy k její úhradě.

VII. Systém pro sledování činnosti vozidel

1. Dodavatel je povinen objednateli poskytnout své dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy, do kterých budou nainstalována zařízení zajišťující sledování polohy a činnosti dopravního prostředku.
2. Nákup a montáž a případnou demontáž zařízení zajistí na své náklady objednatel.
3. Objednatel je povinen sdělit dodavateli den a místo, kde bude provedena montáž, demontáž a případný servis zařízení. Dodavatel je povinen v tomto termínu vozidlo přistavit nebo se dohodnout na termínu náhradním.
4. Objednatel se dále zavazuje uhradit dodavateli náklady spojené s přejezdem dopravního prostředku z místa garážování do místa montáže nebo demontáže. V případě, že objednatel smlouvu vypoví dle čl. VIII. této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V této smlouvy z důvodu na straně dodavatele, uhradí náklady na demontáž a přejezdy vozidla dodavatel .
5. Objednatel se dále zavazuje uhradit montáž a demontáž v případě změny dopravního prostředku dodavatele. Změna vozidla nebo jeho části však musí být předem s objednatelem odsouhlasena.
6. Dodavatel nebude požadovat další náhradu za přistavení dopravního prostředku mimo náhrady uvedené v čl. VII. bodě 4.
7. Zařízení je vlastnictvím objednatele a dodavatel je povinen užívat zařízení řádně a v souladu s jeho účelem, dále je povinen zařízení chránit před poškozením, ztrátou nebo zničením. V případě ztráty, poškození nebo zničení zařízení odpovídá dodavatel v plné výši za vzniklou škodu, tzn. že je povinen objednateli uhradit náklady vynaložené na opravu zařízení nebo koupí a montáž zařízení nového a to včetně nákladů dle odst. 4 tohoto článku.
Dodavatel je dále okamžitě povinen oznámit objednateli poškození nainstalovaného zařízení, ke kterému došlo ze strany dodavatele nebo třetí osoby.

VIII. Ukončení smlouvy

1. Platnost této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. IV. této smlouvy je možno:
 - a) výpovědí dle odst. 2 a 5 tohoto článku,
 - b) dohodou stran dle odst. 4 tohoto článku,

- c) dle odst. 3 tohoto článku.
2. V případě porušení některé z povinností smluvních stran stanovených touto smlouvou může druhá smluvní strana smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Důvodem pro výpověď dle tohoto článku je také zahájení insolvenčního řízení vůči objednateli nebo dodavateli, úpadek objednatele nebo dodavatel.
 3. V případě, že dodavatel přistaví nejpozději do 31.10.2013 jiné vozidlo s nástavbou a sněhovou radlicí, než je uvedeno v příloze č. 2 této smlouvy nebo v jiném než technickém stavu uvedeném v nabídce ze dne 30. 8. 2013, mění se doba plnění na jedno zimní období tj. od 1.11.2013 do 31.3.2014 bez nároku na náhradu škod vzniklé ze zkrácení doby plnění dodavateli.
 4. Smlouvu lze před uplynutím sjednané doby ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
 5. Tuto smlouvu lze vypovědět bez udání důvodů písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 měsíců, který začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Dodavatel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
3. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. Pro případ, že se kterékoliv ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým.
4. Tato smlouva je uzavřena podle Obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb. v platném znění. Právní vztahy mezi smluvními stranami, které zde nejsou výslovně dohodnuty, řídí se uvedenou zákonnou úpravou.
5. Smlouva je vystavena ve 3 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a dodavatel jedno. Toto ujednání platí pro všechny návrhy změn a dodatků.
6. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena.
7. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.
8. Přílohy:
č.1. – Seznam silnic a pracovní okruh
č.2. – Seznam dopravních prostředků a osádek

V Brně dne **31 -10- 2013**
.....

V Břeclavi dne 25.10.2013

objednatel:

Ing. Jan Zouhar
ředitel SÚS JMK

dodavatel:

Ing. František Zugar
místopředseda představenstva
BORS Břeclav a.s.

Seznam silnic a pracovní okruh

Označení okruhu:		318 - I - D						
BORS								
Oblast: Břeclav				cestmistrovství: Břeclav				
Vozidlo:				posádka:				
Středisko ZU: 31 - Břeclav				spojení: číslo - komunikátor				
jízda č.	poř. důl.	silnice číslo	místopsis	staničení		posyp km	prázdné km	čas v min.
				od	do			
1.	III.	00221	stanoviště BV - křiž. 55 - nadjezd Ladná křiž. 425	0,000	4,263	4,263	4	21
	III.	42115	křiž. 425 Rakvice - Trkmanice křiž. 42113	0,000	0,895	0,895	8	19
	III.	42113	Trkmanice křiž. 42115 - V.Pavlovice křiž. 421	0,000	3,146	3,146		9
	II.	421	V.Pavlovice křiž. 42113 - Ostrovce křiž. 425 - HU	12,099	14,007	1,908	10	26
CELKEM - jízda č. 1						10,212	22,000	75,000
2.	II.	421	V.Pavlovice křiž. 42113 - Kobyll křiž. 42112	5,716	12,099	6,383	11	41
	III.	42112	Kobyll křiž. 421 - Vrbice - točna HD	3,000	5,547	2,547	2	12
	III.	42112	Bofetice křiž. 421 - Vrbice - točna HD - HU	0,000	3,000	3,000	20	49
CELKEM - jízda č. 2						11,930	33,000	102
3.	II.	421	Hustop. - křiž. 425 - Zaječí - křiž. 42115	14,007	19,430	5,423	8	32
	III.	42115	Zaječí křiž. 421 - Rakvice křiž. 42226	2,123	6,756	4,633		14
	III.	42226	Rakvice křiž. 42115 - Rakvice křiž. 42116	4,644	4,841	0,197		1
	III.	42216	Rakvice křiž. 42226 - Rakvice křiž. 42115	0,000	0,177	0,177		1
	III.	42115	Rakvice křiž. 42116 - Rakvice křiž. 42226	2,003	2,123	0,120		0
	III.	42115	Rakvice křiž. 42116 - Rakvice křiž. 425 - BV	0,895	2,003	1,108	14	31
CELKEM - jízda č. 3						11,658	22,000	79
4.	III.	42113	V.Bilovice křiž. 422 - Trkmanice křiž. 42115	3,146	7,831	4,685	12	38
	III.	42226	Rakvice křiž. 42116 - křiž. 42227 podjezd ČD	2,121	4,644	2,523	2	12
	III.	42227	křiž. 42226 - podjezd ČD - křiž. 425	0,000	0,084	0,084		0
	III.	42226	křiž. 42227 - Podivín křiž. 422	0,000	2,121	2,121	4	14
	III.	00222	křiž. 00221 nadjezd - konec obce Ladná - SÚS-stan.	0,000	1,615	1,615	10	25
CELKEM - jízda č. 4						11,028	28,000	89
Celkem pracovní okruh						44,828	105,000	345
Nakládka á 20 minut (počet)						4		80
Celkem čas v min.								425
Celkem ujeto km						149,828		

V Břeclavi dne 25.10.2013

Ing. František Zugar
místopředseda představenstva
BORS Břeclav a.s.

BORS Břeclav a.s.

Bratislavská 26
CZ - 690 62 Břeclav (07)

Seznam dopravních prostředků a osádek**Technické vybavení:**

V současné době disponuje společnost BORS Břeclav a.s. těmito vozidly:

Typ stroje	RZ	Sypač	Radlice
Skoda 706 MTSP 25	1B4 0771	Syko 5M	RSK-P 30
TATRA 815 4x4	5B1 1316	Syko 6	RSK 30
TATRA 815 - 2 , 4x4.2	7B16798	Syko 6 H	RSK - P 30

Pro okruh 318 - I - D je určeno vozidlo TATRA 815 4x4, RZ 5B1 1316.

Osádka:

Jméno	Bydliště	Tel. číslo

Odpovědná osoba zhotovitele ve věcech provozních:

V Břeclavi dne 25.10.2013

Ing. František Zugar
místopředseda představenstva
BORS Břeclav a.s.

