

Smlouva

o křížení železniční a tramvajové dráhy

Číslo smlouvy „Vítkovice“

Číslo smlouvy „DPO“ DOD20180161

I.

Smluvní strany

VÍTKOVICE, a.s.

Sídlo: Vítkovice 3020, 703 00 Ostrava

Zastoupená: Ing. Michaelou Žvakovou, předsedkyní představenstva

Mgr. Rodanem Broskevičem, místopředsedou představenstva

IČO: 451 93 070

DIČ: CZ45193070

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 302

Kontaktní osoba ve věcech technických: xxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxx

(dále také jen Vítkovice)

a

Dopravní podnik Ostrava a.s.

sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

zastoupen: Ing. Danielem Morysem MBA, předsedou představenstva

Ing. Martinem Chovancem, členem představenstva

IČO: 619 74 757

DIČ: CZ61974757

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

Bankovní spojení: xxxxxxxx

Číslo účtu: xxxxxxxx

Kontaktní osoby ve věcech technických: xxxxxxxx

xxxxxxxxxx

(dále také jen DPO)

II.

Účel smlouvy

Železniční dráha „Vítkovice“ a dvojkolejná tramvajová dráha „DPO“ se vzájemně kříží (dále jen také kolejové křížení) na jednokolejném železničním přejezdu na ulici I. máje v Ostravě-Vítkovících, který je v dokumentaci „DPO“ označen jako „K 59“. S ohledem na to, že uvedené kolejové křížení tvoří jeden kolejový celek, který je součástí obou drah (tramvajové dráhy „DPO“ a železniční dráhy „Vítkovice“) a nelze jej rozdělit, dohodly se smluvní strany, že budou provádět údržbu, opravy, včetně generální opravy formou výměny křížení, společně. Veškeré náklady související s touto činností budou děleny v procentním poměru 50:50 pro každou smluvní stranu.

III.

Postup při údržbě a opravách

- 1) Údržba, oprava či jiné nakládání s kolejovým křížením bude realizováno vždy po vzájemném odsouhlasení zástupci obou smluvních stran (kontaktní osoby ve věcech technických). Smluvní strany si vyhrazují právo přizvat k posouzení rozsahu opravy odborně způsobilou fyzickou nebo právnickou osobu.
- 2) Odsouhlasení bude provedeno písemně („Zápisem o odsouhlasení realizace“) a bude obsahovat minimálně tyto údaje:
 - rozsah realizace (např. zda jde o běžnou opravu, generální opravu, údržbu),
 - předpokládaná cena realizace
 - podmínky realizace (např. termín provedení, doba výluk, co bude provedeno „Vítkovicemi“, co „DPO“ a co subdodavatelsky apod.),
 - primární způsob rozdělení nákladů mezi smluvní strany,
 - termín finančního vypořádání (viz článek IV. této smlouvy),
 - datum, jméno, příjmení a podpis oprávněných osob.
- 3) Nebude-li v „Zápisu o odsouhlasení realizace“ uvedeno jinak, platí následující způsob financování:
 - a) při provedení generální opravy stávajícího samotného kolejového křížení budou částkami zahrnovanými do finančního vypořádání náklady:
 - na nákup nového kolejového křížení včetně drobného kolejiva a pražcového roštu,
 - na odstranění konstrukce krytu,
 - na vyjmutí kolejového křížení, jeho demontáž a likvidace,
 - na výkop starého a zřízení nového kolejového lože včetně dodávky kameniva,
 - na vložení nového kolejového křížení,
 - na propojení s kolejemi „Vítkovic“ a „DPO“,
 - na zajištění geometrické polohy koleje (GPK) a podbití strojní podbíječkou,
 - na svaření kolejnicových styků,
 - na zřízení nového krytu,
 - nezbytně nutné k zajištění náhradní dopravy v rozsahu nezbytně nutném, které jsou stanoveny na bázi přírůstkových nákladů (tzn. jsou vyloučeny náklady, které by vznikly i bez realizace výluky) snížené o uspořené náklady za nerealizovaný provoz z titulu výluky.

Náklady na generální opravy budou smluvní strany hradit rovným dílem dle článku II. této smlouvy

- b) při realizaci běžné údržby a oprav kolejového křížení budou částkami zahrnovanými do finančního vypořádání náklady:
 - na odstranění konstrukce krytu,
 - na opravu a výměnu vadných dílů konstrukce křížení (zámečnické práce),
 - na opravu a výměnu vadných dílů upevnění,
 - na opravu a svaření vadných kolejnicových styků,
 - na zajištění geometrické polohy koleje (GPK) a podbití,
 - na zřízení nového krytu,
 - nezbytně nutné k zajištění náhradní dopravy v rozsahu nezbytně nutném, které jsou stanoveny na bázi přírůstkových nákladů (tzn. jsou vyloučeny náklady, které by vznikly i bez realizace výluky) snížené o uspořené náklady za nerealizovaný provoz z titulu výluky.

Náklady na běžnou údržbu a opravy kolejového křížení budou smluvní strany hradit rovným dílem dle článku II. této smlouvy.

- 4) Realizaci příslušného podílu z rozsahu prací a dodávek na generální údržbu, běžnou údržbu a opravy si každá smluvní strana zajistí sama, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 5) Před zahájením výše uvedených udržovacích prací bude smluvními stranami vypracován a vzájemně

odsouhlasen položkový rozpočet pro každou jednotlivou opravu dle ceníku ÚRS pro příslušné období. Smluvní strany se dohodnou na rozdělení jednotlivých položek zajišťovaných každou stranou tak, aby podíl každé strany odpovídal procentnímu poměru 50:50 pro každou stranu. Případné rozdíly budou předmětem finančního vypořádání. Tento rozpočet se po odsouhlasení odpovědnými zástupci obou smluvních stran stane přílohou „Zápisu o odsouhlasení realizace“ a bude podkladem pro následné finanční vypořádání obou smluvních stran. Tento pro obě strany závazný rozpočet bude překročitelný pouze v případě realizace prokazatelně nepředvídatelných prací a po písemném odsouhlasení obou smluvních stran.

- 6) Součástí položkového rozpočtu nebude nové kolejové křížení, křížení pořídí DPO na vlastní náklady a následně vyfakturuje příslušný podíl tj. 738.500,- Kč bez DPH Vítkovicím. K ceně bude připočítána základní sazba DPH.

IV.

Způsob finančního vypořádání

- 1) Smluvní strany se dohodly, že každá akce bude po ukončení vypořádána samostatně.
- 2) Po ukončení každé akce bude v souladu odsouhlaseným s položkovým rozpočtem provedeno finanční vypořádání tak, aby procentní poměr všech nákladů (mimo kolejového křížení) byl rozdělen mezi obě smluvní strany rovnoměrně v poměru 50:50. Toto vypořádání bude potvrzeno oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 3) Rozdíl vyplývající z tohoto vypořádání uhradí povinná smluvní strana druhé smluvní straně ve lhůtě do 30 dnů ode dne, kdy jí byla doručena faktura s tímto vypořádáním. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání. Rozdíl vyplývající z tohoto finančního vypořádání dle bodu III.5 není předmětem DPH.
- 4) Dodání kolejového křížení dle bodu III.6 je zdanitelným plněním. Kolejová křížení budou uhrazena na základě faktury, kterou vystaví DPO, přičemž splatnost faktury bude 30 dnů ode dne, kdy byla faktura Vítkovicím doručena. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.

V.

Ostatní ujednání

- 1) Smluvní strany se zavazují důsledně hájit oprávněné zájmy smluvních stran zejména z titulu uplatnění reklamací materiálů a služeb dodaných v rámci nakládání s kolejovým křížením. O případných nárocích, průběhu jednotlivých jednání a jejich výsledcích se budou smluvní strany průběžně informovat. Dojde-li jedna ze smluvních stran k závěru, že druhá smluvní strana prokazatelně nehájí oprávněné zájmy smluvních stran ve smyslu tohoto článku, není povinna do doby nápravy uhradit rozdíl ve smyslu článku IV. této Smlouvy.
- 2) V případě nákupu nového křížení od externího dodavatele bude zástupce „Vítovic“ jedním ze členů hodnotící komise v rámci příslušné části výběrového řízení na pořízení této kolejové konstrukce organizovaném „DPO“.

VI.

Závěrečná ujednání

- 1) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 2) Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, je platnost končí ztrátou vlastnických práv ke křížení jednou ze smluvních stran, nebo dohodou obou smluvních stran. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět písemnou výpovědí. Výpovědní doba činí 1 měsíc a začíná běžet od měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď druhé smluvní strany doručena. V případě, že bude mezi smluvními stranami potvrzen Zápis o odsouhlasení realizace, skončí platnost smlouvy až po vypořádání

odsouhlasené realizace.

- 3) Změny a doplňky této smlouvy smí být provedeny pouze písemně a to formou číslovaných dodatků.
- 4) Pokud nebylo v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., nový občanský zákoník, v platném znění.
- 5) Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
- 6) Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č.1 - Vymezení kolejového křížení na ul. I. máje označeného v dokumentaci „DPO“ jako „K 59“.
- 7) Vítkovice podpisem této smlouvy berou na vědomí, že DPO je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit.
- 8) Podpisem této smlouvy dále berou Vítkovice na vědomí, že DPO je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.
- 9) Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz vůle být touto smlouvou vázání připojují své podpisy.

V Ostravě dne

Za VÍTKOVICE, a.s.

Za Dopravní podnik Ostrava a.s.

.....
Ing. Michaela Žvaková
předsedkyně představenstva

.....
Ing. Daniel Morys MBA
předseda představenstva

.....
Mgr. Pavel Štefánik
člen představenstva

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva