

Dodatek č. 2

ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „„Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-6054/2017

ISPROFIN: 5003540010

a

"SPOLEČNOST Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice"

„vedoucí společník“

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

se sídlem Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc

IČ: 25869523 DIČ: CZ25869523,

zapsaná do Obchodního rejstříku u KS Ostrava,

spisová značka B 2419

zastoupená: Ing. Petrem Buchtou, předsedou představenstva

bankovní spojení:

„druhý společník“

TOMI - REMONT a.s.

se sídlem Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČ: 25508571 DIČ: CZ25508571

zapsaná do Obchodního rejstříku u KS Brno

spisová značka B 2501

zastoupena: Ing. Martinem Dokoupilem, předsedou představenstva a

Ing. Milošem Packem, členem představenstva

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 17072736

I. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany se z důvodu schválení změnového listu (dále jen „ZL“) stavby č. 3 a v souladu s ustanovením § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů zhotovitele:

Zvýšení nákladů zhotovitele dle ZL č. 3 + 567 330,70 Kč

2. V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy o dílo:

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.3 zní nově takto:

„3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH dle Smlouvy..... 24 816 614,00 Kč

Změna ceny Díla dle dodatku č. 2..... + 567 330,70 Kč

Cena Díla bez DPH celkem..... 25 383 944,70 Kč

slovy: dvacetpětmiliónůtřistaosedesáttřítisícdevětsetčtyřicetčtyři korun českých a 70/100.

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy ve znění pozdějších dodatků.“

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Nedílnou součástí tohoto dodatku je tabulka Rekapitulace ceny Díla dle dodatku č. 2, která nahrazuje tabulku Cena díla za zhotovení stavby obsaženou v příloze č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 1.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku je soupis víceprací dle ZL č. 3.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
5. Tento dodatek je vyhotoven ve **čtyřech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.

V Olomouci dne 19. 9. 2018

V Olomouci dne. 18. 9. 2018

.....
Ing. Petr Buchta
předseda představenstva
IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Martin Dokoupil
předseda představenstva
TOMI – REMONT a.s.

.....
Ing. Miloš Pacek
člen představenstva
TOMI – REMONT a.s.

Rekapitulace stavebních objektů a
 provozních souborů
 - předpokládaná hodnota VZ

Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538
 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti
 v TÚ Horní Lipová - Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice

Obor	PS, SO	Číslo objektu (PS /SO)	Název objektu	Vlastník	Cena bez DPH (Kč)	Cena bez DPH (kč) včetně ZL č. 1 a 2	méněpráce	vícepráce	Cena bez DPH (Kč) včetně ZL č. 3
E	STAVEBNÍ ČÁST								
	E.1.1 Železniční svršek a spodek								
	SO	01-17-01	Železniční svršek	SŽDC	7 220 474,66	7 587 274,15			7 587 274,15
	SO	01-16-01	Železniční spodek	SŽDC	3 921 539,37	4 174 853,88		567 330,70	4 742 184,58
		Celkem E.1.1 Železniční svršek a spodek			11 142 014,03	11 762 128,03			12 329 458,73
	E.1.4 Mosty, propustky, zdi								
	SO	01-19 01	Most v km 29,624	SŽDC	4 571 777,23	4 571 777,23			4 571 777,23
	SO	01-19-02	Propustek v km 29,877	SŽDC	970 546,39	970 546,39			970 546,39
	SO	01-19-05	Most v km 30,538	SŽDC	1 497 143,61	1 497 143,61			1 497 143,61
	SO	01-19-06	Propustek v km 30,892	SŽDC	747 085,21	747 085,21			747 085,21
		Celkem E.1.4 Mosty, propustky, zdi			7 786 552,44	7 786 552,44			7 786 552,44
	E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení								
	SO	01-06-01	Úprava osvětlení na hanušovickém zhlaví v žst. Lipová Lázně	SŽDC	130 999,95	130 999,95			130 999,95
		Celkem E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení			130 999,95	130 999,95			130 999,95
E	STAVEBNÍ ČÁST - celkem				19 059 566,42	19 679 680,42			20 247 011,12
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST								
	D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení								
	PS	01-28-01	Úprava SZZ v žst. Lipová Lázně	SŽDC	2 490 651,00	2 490 651,00			2 490 651,00
		Celkem D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení			2 490 651,00	2 490 651,00			2 490 651,00
	D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení								
	PS	01-28-02	Úprava TZZ v traťovém úseku Lipová Lázně - Horní Lipová	SŽDC	2 405 782,58	2 405 782,58			2 405 782,58
		Celkem D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení			2 405 782,58	2 405 782,58			2 405 782,58
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST - celkem				4 896 433,58	4 896 433,58			4 896 433,58
	Všeobecná část								
	SO	98-98	Všeobecný objekt	SŽDC	240 500,00	240 500,00			240 500,00
Nabídková cena celkem bez DPH					24 196 500,00	24 816 614,00			25 383 944,70

Ing. Petr Buchta,
 oprávněn k podpisu na základě Smlouvy o společnosti