

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZÁMĚR PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ**

**„Doplnění redundantního napájení  
základnových radiostanic GSM-R“**

Datum vydání: 26.07.2018

## OBSAH

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY .....	3
1.3. MÍSTO STAVBY .....	4
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	4
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>5</b>
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ JE TŘEBA KOORDINOVAT PŘEDEVŠÍM SE STAVBAMI SZDC:.....	5
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>6</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	6
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	6
4.3. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.4. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	7
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	10
4.7. SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ A DOKLADOVÁ ČÁST .....	11
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>12</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>13</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

Předmětem zadání je zpracovat záměr projektu a dokumentaci pro územní řízení včetně dokladové části v rozsahu podle Směrnice Ministerstva dopravy č.j. 644/2012-910-IKP/13 č. V-2/2012, „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, změna č.4 ze dne 15.9.2015 a směrnice SZDC č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.

Stavba bude řešit zvýšení spolehlivosti systému GSM-R, konkrétně doplnění napájení základnových radiostanic GSM-R, které jsou v současné době napájeny pouze z trakčního vedení.

Součástí zadání je rovněž projednání navrhovaného řešení s dotčenými orgány státní správy, s provozovateli dotčených sítí a s dotčenými útvary SZDC a ČD. Požaduje se zajistit územní rozhodnutí (na základě plné moci od zadavatele) ve smyslu stavebního zákona.

Základním podkladem pro zpracování dokumentace jsou tyto zvláštní technické podmínky. Dalším podkladem je provozní dokumentace správců a dokumentace současně probíhajících či připravovaných staveb.

Součástí zakázky je rovněž zpracování geodetické části dokumentace.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb s účinností od 1.11.2017. Přílohy budou zpracovány v souladu se Směrnicí Ministerstva dopravy č. V-2/2012, změna č. 4 v platném znění. V případě, že v průběhu zpracování díla dojde ke změně některé z citovaných směrnic, pokynů či vyhlášek, bude zhotovitel takovou změnu akceptovat.

Dokumentace pro územní řízení bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných provozních souborů a stavebních objektů, jak po stránce technické a formální, tak z hlediska minimalizace výluk železničního provozu, zejména v koordinaci s ostatními stavbami dle kapitoly 3, které vytvoří základní podmínky pro realizaci této stavby.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

Záměr projektu a dokumentace pro územní řízení bude řešit doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R. Jedná se celkem o 13 BTS.

#### V úseku Plzeň – Cheb:

- |                            |  |        |
|----------------------------|--|--------|
| • BTS 153 Bdeněves         | předp. místo napojení žst. Kozolupy          | 1,6 km |
| • BTS 157 Svinná           | předp. místo napojení zast. Vranov u Stříbra | 1,6 km |
| • BTS 159 Vrbice u Stříbra | předp. místo napojení žst. Stříbro           | 2,5 km |
| • BTS 162 Řebří            | předp. místo napojení žst Svojšín            | 2,2 km |

#### V úseku Kúty – Lanžhot:

- |                         |                                    |        |
|-------------------------|------------------------------------|--------|
| • BTS 274 Hraniční most | předp. místo napojení žst. Lanžhot | 3,7 km |
|-------------------------|------------------------------------|--------|



### **V úseku Kolín - Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno:**

• BTS 509 Podmoky	předp. místo napojení žst. G.Jeníkov	3,1 km
• BTS 511 Kozohlody	předp. místo napojení žst. Vlkaněč	1,8 km
• BTS 532 zast. Přibyslav	předp. místo napojení žst. Přibyslav	2,6 km
• BTS 535 Nížkov	předp. místo napojení žst. Sázava u Žďáru	3,7 km
• BTS 544 Radenice	předp. místo napojení žst. Sklené nad Osl.	2,8 km
• BTS 546 Sviny	předp. místo napojení zast. Ořechov	3,0 km
• BTS 551 Kutiny	předp. místo napojení žst. Říkonín	2,8 km
• BTS 555 Tišnov	předp. místo napojení žst. Tišnov	2,8 km

V případě, že se podaří zajistit napájení z veřejné distribuční sítě z bližších lokalit, než jsou předpokládaná místa sousedních žst., bude takové napájení akceptováno.

U technologických dvojdomků bude požadováno napájení 10 kW 3-fázové (požadovaný jistič 16A/B), jedná se o:

- BTS 532 zast. Přibyslav,
- BTS 546 Sviny
- BTS 555 Tišnov.

U zbývajících BTS bude napájení z přístrojové skříně 5 kW 1-fázové (požadovaný jistič 20A/B).

V rámci zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní řízení bude zajištěno provedení všech potřebných průzkumů a měření v rozsahu nutném pro návrh technického řešení a stanovení investičních nákladů stavby a získání potřebného územního rozhodnutí.

Předmětem zadání je vypracování dokumentace, na základě které bude možno zadat veřejnou zakázku, předmětem které bude vyprojektovat, realizovat, otestovat, certifikovat a schválit předmětnou stavbu.

### **1.3. Místo stavby**

Stavba se bude nacházet v traťových úsecích Kolín – Havlíčkův Brod – Brno, Plzeň – Cheb a v úseku Břeclav - Kúty.

### **1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)**

Traťový úsek Plzeň - Cheb je součástí III. vnitrostátního tranzitního železničního koridoru, který je veden od státní hranice Německa, přes Plzeň, Pardubice, Olomouc a Ostravu až ke státní hranici se Slovenskem, je součástí hlavní sítě transevropské dopravní sítě. Číslo tratě podle jízdního řádu je 170, podle nákrešných jízdních řádů je označena číslem 713.

Traťový úsek Kolín – Havlíčkův Brod má číslo tratě podle jízdního řádu 230 a úsek Havlíčkův Brod – Brno má číslo tratě podle jízdního řádu 250, podle nákrešných jízdních řádů je označena číslem 324.

Traťový úsek Břeclav - Lanžhot je součástí I. vnitrostátního tranzitního železničního koridoru, který je veden od státní hranice Německa, přes Ústí nad Labem, Prahu, a Brno, až ke státní hranici se

Slovenskem, je součástí hlavní sítě transevropské dopravní sítě. Číslo tratě podle jízdního řádu je 250, podle nákresných jízdních řádů je označena číslem 317a + 320.

Jedná se o dvoukolejné traťové úseky, výjimku tvoří úsek Pňovany – Lipová u Chebu, kde je jednokolejná trať. Všechny tratové úseky mají elektrizovanou střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz, kromě úseku Kolín – Kutná Hora, kde je stejnosměrná trakční soustava 3 kV.

Součástí stavby nejsou úpravy železničního spodku ani svršku.

Správce dotčených technologií a budov jsou Oblastní ředitelství v Praze, Plzni, Brně a Technická ústředna dopravní cesty.

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

Tato zadávací dokumentace

### 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

Provozní dokumentace správců zařízení

Platné vyhlášky, směrnice a pokyny MD, MMR a SZDC

Právní předpisy EU (směrnice, nařízení, rozhodnutí, ...)

Dokumenty ERA související s TSI CCS

Provozní dokumentaci poskytnou příslušní správci. Platné pokyny a směrnice SZDC poskytne Technická ústředna dopravní cesty, pracoviště v Olomouci.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

Navrhované řešení je třeba koordinovat především se stavbami SZDC:

- Doplnění počítačů náprav pro zajištění volnosti v žst. Plzeň Křimice, žst. Kozolupy, žst. Svojšíň, žst. Chodová Planá, žst. Dobřany, žst. Přeštice
- Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)
- Rekonstrukce traťového úseku Přebyslav - Pohled
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Přebyslav
- Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)
- Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sklené nad Oslavou
- Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou
- Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou
- Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Křižanov
- Rekonstrukce výhybek v žst. Křižanov - brodské zhlaví
- Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)
- Rekonstrukce ŽST Tišnov
- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim-Tišnov
- Bezbariérové zpřístupnění žst. Tišnov

Zadavateli není v současné době známo, že by stavbu bylo nutno koordinovat se stavbami jiných investorů.



## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Všeobecně

Navrhovaná technická řešení budou odpovídat Směrnici generálního ředitele SŽDC č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ v platném znění. Rozsah a hloubka zpracování jednotlivých kapitol je dána Směrnicí SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Dále budou respektovány:

- obecně platné předpisy, zejména zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, zákon č. 183/2006 Sb. stavební zákon a jejich prováděcí vyhlášky,
- technické specifikace pro interoperabilitu železničního systému, zejména TSI CCS, a TSI INF
- technické normy, uvedené v obecně závazných vyhláškách nebo v závazných dokumentech SŽDC, včetně ČSN EN 50238, ČSN CLC/TS 50238-2, ČSN CLC/TS 50238-3
- TKP staveb státních drah a další dokumenty a předpisy SŽDC, včetně technických specifikací.

Součástí zakázky je též zajištění vydání územního rozhodnutí, popř. vydání vyjádření stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona.

### 4.2. Organizace výstavby

Projektant navrhne optimální stavební postupy pro doplnění napájení. Vymezí potřebu výluk napájení v jednotlivých stavebních postupech, jakož i potřebu výluk železničního provozu.

Budou posouzeny možnosti přístupu na staveniště. Předpokládá se, že zřizování zařízení staveniště nebude potřebné, požaduje se vytipovat prostory pro dočasné uložení materiálu a pro odstavení mechanizace.

### 4.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

#### 4.3.1. Popis stávajícího stavu

Provozovaná zařízení (osvětlení, EOV) v železničních stanicích na trati jsou upravena na místní a dálkové ovládání a předpokládá se, že stavba se těchto zařízení nedotkne.

#### 4.3.2. Požadavky na nový stav

Dokumentace prověří, zda jsou k dispozici dostatečně dimenzované přípojky základní a náhradní napájecí sítě. Pokud bude pro napájení centrální technologie nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), je to součástí stavby.

Pro zabezpečení základního napájení BTS bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně návrhu zařízení nového odběrového místa. Návrh napájení BTS (RE) musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2.

Požadujeme v blízkosti technologie BTS vytvořit pilíř s přívodkou na dieselagregát a přepínáním, z tohoto pilíře dále napojit BTS.

Zařízení nových odběrových míst včetně podmínek připojení k distribuční soustavě bude v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. a vyhlášky č. 16/2016 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. SŽDC, s. o., SŽE Hradec Králové. Zhotovitel dokumentace dodá k tomu SŽDC, SŽE příslušné podklady.

#### 4.4. Ostatní technologická zařízení

Součástí dokumentace bude informace o dimenzování vzduchotechniky a chlazení na odvedení ztrátového tepla. Její případné doplnění nebo úprava je součástí stavby.

Dokumentace uvede přípustné zatížení podlah místností pro technologii.

#### 4.5. Geodetická dokumentace

Geodetické a mapové podklady potřebné pro zpracování dokumentace pro územní řízení si zhotovitel zajistí u SZDC, Správy železniční geodezie Praha.

#### V úseku Plzeň – Cheb:

BTS 153 Bdeněves		Km od	Km do	Poslední aktualizace
1. možnost:	od km 361,6 směrem na Kozolupy v délce 1,6 km	360,0	361,6	2006-2009
2. možnost:	od km 361,6 směrem na Plešnice v délce 4,5 km	361,6	366,1	
BTS 157 Svinná		Km od	Km do	Poslední aktualizace
1. možnost:	od km 379,5 – směrem na Vranov v délce 1,6 km	377,9	379,5	2006 - 2009
2. možnost:	od km 379,5 – směrem na Stříbro v délce 2,8 km	379,5	382,3	2006 - 2009/ 2009- 2011
BTS 159 Vrbice u Stříbra		Km od	Km do	Poslední aktualizace
1. možnost:	od km 384,9 – směrem na Stříbro v délce 2,5 km	382,4	384,9	2009 - 2011
2. možnost:	od km 384,9 – směrem na Milíkov v délce 2,5 km	384,9	387,4	2012
BTS 162 Řebří		Km od	Km do	Poslední aktualizace
1. možnost:	od km 393,1 – směrem na Svojšín v délce 2,2 km	390,9	393,1	2012
2. možnost:	od km 393,1 – směrem na Ošelín v délce 4 km	393,1	397,1	

Na zmíněné trati existuje platné železniční bodové pole, s předpokladem jeho využitelnosti, vzhledem k tomu, že v lokalitách stavby je vybudováno zejména na trakčních podpěrách.

Geodetické zaměření je platné k datu zaměření uvedeném v tabulce. Pro projektovou činnost lze použít až po aktualizaci a reambulaci k současnému stavu.

Konkrétně se jedná o následující soubory:

Soubor			Datum poslední aktualizace	Poznámka	Km od	Km do
0203_017-019.dgn	0203_017-019.txt	1_TZ_souborné_zprac.pdf	2006 - 2009	ZEM	359,350	361,350
0203_020-027.dgn	0203_020-027.txt	1_TZ_souborné_zprac.pdf	2006 - 2009	ZEM	361,350	365,950
0203_028-035.dgn	0203_028-035.txt	1_TZ_souborné_zprac.pdf	2006 - 2009	ZEM	365,950	370,935
0203_046-047.dgn	0203_046-047.txt	1_TZ_souborné_zprac.pdf	2006 - 2009	ZEM	377,135	378,220
0203_048-053.dgn	0203_048-053.txt	1_TZ_souborné_zprac.pdf	2006 - 2009	ZEM	378,220	381,055
0203_053-056.dgn	0203_053-056.txt	1_TZ_souborné_zprac.pdf	2009 - 2011	ZEM	381,055	383,700
0203_057-060re.dgn	0203_057-060re.txt	TZ_souborné_zpracování.pdf	2009 - 2011	ZEM	383,700	386,393
0203_061-062re.dgn	0203_061-062re.txt	TZJZM0203KM386-388ML061-062re.pdf	2012	MGEO	386,393	387,641
0203_067-069re.dgn	0203_067-069re.txt	TZJZM0203KM389-392ML067-069re.pdf	2012	MGEO	389,966	391,749
0203_070-076re.dgn	0203_070-076re.txt	TZJZM0203KM391-396ML070-076re.pdf	2012	MGEO	391,749	395,775
0203_077-079re.dgn	0203_077-079re.txt	TZJZM0203KM395-398ML077-079re.pdf	2012	MGEO	395,775	397,744

Cenovou nabídku na aktualizaci a reambulaci geodetických a mapových podkladů si zajistí zhotovitel u SŽG Praha.

Náklady na pořízení reambulovaných geodetických podkladů jsou součástí ceny díla a přefakturace na objednatele, může probíhat průběžně.



**V úseku Kúty – Lanžhot:**

BTS 274 Hraniční most předpokládané napojení žst. Lanžhot	Km od	Km do	Poslední aktualizace
železniční bodové pole - cca 25 bodů ŽBP	7,3	11,4	2016
mapové podklady - DSP výstavby koridoru z roku 2006 v km 7,3 - 10,0 v DGN 3D (OHL ŽS a.s.)	7,3	10	2006
mapové podklady - zaměření hraničního mostu z roku 2006 v km 9,8 - 11,4 v DGN 3D (SŽG)	9,8	11,4	2006

**V úseku Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno:**

BTS 551 Kutiny předpokládané místo napojení Říkonín	Km od	Km do	Poslední aktualizace
BTS 555 Tišnov předpokládané místo napojení žst. Tišnov			
železniční bodové pole - cca 40 bodů ŽBP z let 1996 až 2013			1996 - 2013
mapové podklady - JŽM v km 29,5 - 30,7 z roku 1990 v DGN 2D (SŽG)	29,5	30,7	1990
mapové podklady - JŽM v km 30,7 - 32,1 z roku 2011 v DGN 3D (SŽG)	30,7	32,1	2011
mapové podklady - JŽM v km 32,1 - 38,4 z roku 1998 v DGN 2D (SŽG)	32,1	38,4	1998
mapové podklady - DSP rekonstrukce koleje č.1 (2012) a 2 (2008) v km 30,7 - 38,4 v DGN 3D (TOMI-REMONT a.s.)	30,7	38,4	2008-2012
BTS 546 Sviny	Km od	Km do	Poslední aktualizace
železniční bodové pole - cca 65 bodů ŽBP z let 1991 až 2014			1991-2014
mapové podklady - JŽM v km 48,4 - 49,4 z roku 1991 v DGN 2D (SŽG)	48,4	49,4	1991
mapové podklady - JŽM v km 49,4 - 61,1 z roku 2000 v DGN 2D (SŽG)	49,4	61,1	2000
BTS 544 Radenice předpokládané místo napojení žst. Sklené nad Oslavou	Km od	Km do	Poslední aktualizace
železniční bodové pole - cca 35 bodů ŽBP z let 1997 až 2015			1997-2015
mapové podklady - JŽM v km 61,1 - 62,8 z roku 1991 v DGN 2D (SŽG)	61,1	62,8	1991
mapové podklady - JŽM v km 62,8 - 68,1 z roku 2000 v DGN 2D (SŽG)	62,8	68,1	2000
mapové podklady - DSP Rekonstrukce výhybek - brodské zhlaví žst. Křižanov z r. 2014 v DGN 3D (Viamont DSP a.s.)			2014
BTS 535 Nížkov předpokládané místo napojení žst. Sázava u Žďáru	Km od	Km do	Poslední aktualizace
železniční bodové pole - cca 50 bodů ŽBP z roku 2014			2015
mapové podklady - JŽM v km 93,5 - 93,8 z roku 2001 v DGN 3D (SŽG)	93,5	93,8	2001
mapové podklady - JŽM v km 93,8 - 94,9 z roku 1991 v DGN 2D (SŽG)	93,8	94,9	1991
mapové podklady - JŽM v km 94,9 - 102,4 z roku 2001 v DGN 3D (SŽG)	94,9	102,4	2001
mapové podklady - JŽM v km 102,4 - 102,9 z roku 1992, VYK 2D (SŽG)	102,4	102,9	1992
BTS 532 zast. Příbyslav předpokládané místo napojení žst. Příbyslav	Km od	Km do	Poslední aktualizace

železniční bodové pole - cca 40 bodů ŽBP z roku 2014			2014
mapové podklady - JŽM v km 102,9 - 103,7 z roku 1992, VYK 2D (SŽG)	102,9	103,7	1992
mapové podklady - JŽM v km 103,7 - 110,6 z roku 2006 v DGN 3D (SŽG)	103,7	110,6	2006
BTS 509 Podmoky předpokládané místo napojení žst. Golčův Jeníkov	Km	Km	Poslední aktualizace
BTS 511Kozohlody předpokládané místo napojení žst. Vlkaneč	od	do	
železniční bodové pole - cca 125 bodů ŽBP z let 2014 a 2016, některé jsou poškozené			2014-2016
mapové podklady - mapování osy koleje v km 246,6 - 256,6 z roku 2015 v DGN 3D (Geošrafo) - POUZE KOLEJE!	246,6	256,6	2015
mapové podklady - DSP stavby "Trať 324 Kutná Hora – Brno, úsek Golčův Jeníkov – Vlkaneč" v km 256,6 - 266,6 z roku 2016 v DGN 3D (OHL ŽS a.s.)	256,6	266,6	2016

Ve zmíněných úsecích Kúty - Lanžhot a Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno, je ŽBP v plném rozsahu a splňuje TKP staveb státních drah.

Cenovou nabídku na aktualizaci a reambulaci geodetických a mapových podkladů si zařídí zhotovitel u SŽG Olomouc.

Náklady na pořízení reambulovaných geodetických podkladů jsou součástí ceny díla a přefakturace na objednatele, může probíhat průběžně.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem, tj. fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění podle zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, § 13, odst. 1 písm. c), v platném znění.

#### 4.6. Životní prostředí

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Hluk ze stavební činnosti - Kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní obytnou a další zástavbu. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati, pozván bude rovněž zástupce odd. ŽP SSZ. Případně tato potřeba bude vyloučena. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.
- V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).



#### 4.7. Smluvní zajištění a dokladová část

V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.), pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.

V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatel, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.

V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb.

Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.

Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným.
- projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí
- Dokladová část životní prostředí



## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017 č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.

### Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou Pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno:

Zjednodušenou formou hodnocení dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury část IV. Odlišné postupy, bod 2.

Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro územní řízení včetně EH, Souhrnného rozpočtu a nezbytných příloh k projednání  
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupavy 1 – 2 s označením K PŘÍPOMÍNKÁM  
4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
- Čistopis dokumentace včetně EH a nezbytných příloh – čistopis
- Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupavy č. 1-6
- 5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)
- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby DVZS včetně neoceněných požadavků na výkon nebo funkci. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby. Počet vyhotovení: 5x CD (1x otevřená forma a 4 x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)
- Kompletní vyhotovení propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady paré č. 1-3
- Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady paré č. 1-3
- Majetkoprávní část paré 1-6

Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SSZT, SNB, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS SŽDC aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC a pro vydání územního rozhodnutí (pokud bude potřeba) a stavebního povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek SŽDC (GR, SSZ, OŘ, TUDC). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení dokumentace pro územní řízení a vyřešení majetkoprávních vztahů.

Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, TS, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.2.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům prostřednictvím organizační jednotky:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Technická ústředna dopravní cesty,**  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 773/1  
772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **112344**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: d5e59190-3fab-4671-8403-4e5196b1340e

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **20.09.2018 11:00:09**



52a28100-9d4a-46c5-9a5c-673f7aa36818