

Smlouva o dílo: „**Studie – Revitalizace systému stavění vlakové cesty ve vozovně Moravská Ostrava**“

Číslo smlouvy objednatele: DOD20180173

Číslo smlouvy zhotovitele: ZKPR000170.00

## **■ Příloha č. 1 SoD - Požadavky na vyhotovení studie**

„**Studie – Revitalizace systému stavění vlakové cesty ve vozovně Moravská Ostrava**“ bude vyhotovena podle následujících požadavků:

**1. Studie bude zpracována v těchto variantách:**

- Varianta 1 – Minimální rozsah. Úprava stávajícího systému ovládání vlakové cesty.
- Varianta 2 – Návrh celkové rekonstrukce ovládání vlakové cesty ve vozovně Moravská Ostrava.

**2. Studie bude zpracována v následujícím rozsahu/členění, pro každou jednotlivou variantu:**

1. Vypracování analýzy rizik vyplývajících z provozu kolejových vozidel pro stanovení úrovně zabezpečení systému stavění vlakové cesty.
2. Definování nedostatků stávajícího systému.
3. Návrh na úpravu či náhradu nevyhovujících částí systému.
4. Náročnost technického řešení (stavební a technologické celky), organizace výstavby - každé jednotlivé varianty s dobou omezení kolejového a silničního provozu.
5. Investiční náklady navrženého řešení jednotlivých variant.
6. Předpokládaný časový harmonogram realizace jednotlivých variant
7. Závěrečné zhodnocení – písemné a prezentace (přednesení) každé jednotlivé varianty vč. uvedení kladů a záporů, srovnání uvedených investičních nákladů, provozních nákladů a technického řešení, doporučení nejvhodnější varianty a prognóza spolehlivosti dosavadního technického stavu bez dohledné investice v časovém horizontu.

Veškeré varianty studie budou zpracovány písemnou formou pouze s nejnnutnější výkresovou částí potřebnou pro prezentaci a objasnění každé z variant (např. pohledy, situace, vizualizace).

**3. Studie - Varianta 1 bude zpracována v následujícím minimálním rozsahu/členění:**

Varianta 1 bude obsahovat minimální rozsah revitalizace k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu tramvajové vozovny vyplývající z analýzy rizik včetně těchto jmenovitých úprav jako součást bodu 2.3:

1. úprava detekce kolejových vozidel (náhradu za indukční smyčky v kolejišti) v části pojížděného kolejového svršku silničními vozidly.
2. Doplnění do stávajícího systému dohledu Tramvajových vozů na plánované nové zkušební koleji sloužící k brzdovým zkouškám.
3. Doplnit systém o uvolnění kolejového úseku 202b po projetí z této koleje výjezdem do „Zahrady“.
4. Doplnit vizualizaci kolejiště v REMOTE 98 o indikaci aktivní činnosti na jiném řídicím stanovišti.
5. Náhled na čísla vozů v zásobníku vizualizace kolejiště REMOTE 98 v hale vozovny.
6. Umožnit tiskovou sestavu v programu REMOTE 98 kolejiště s aktuální obsazeností Tramvajemi.
7. Rozvětvit povel akustické signalizace po vyjetí tramvaje z haly pro každou kolej samostatně s možností zapnuto/vypnuto.
8. Doplnění evidenčních čísel tramvajů v diagnostice historie ovládání vlakové cesty.

**4. Studie - Varianta 2 bude zpracována jako kompletní rekonstrukce ovládání vlakové cesty tramvajové vozovny:**

Situace kolejíště bude uzpůsobena bodu 3.2 této přílohy, a dochází k celkové úpravě ovládání vlakové cesty zahrnující:

1. Elektrického ovládání výhybek.
2. Detekce kolejových vozidel
3. Vizualizace (software) včetně řídicího hardware.

Dodavatel se může rozhodnout ponechat a využít ve své studii tyto stávající součásti systému stavění vlakové cesty za předpokladu, budou-li využity ke svému účelu a budou funkční:

- Návěstidla
- Informační tabule
- Dopravní značení
- Hlášky (venkovní telefony)

Ponechané části současného systému stavění vlakové cesty musí být zakomponovány do koncepce a musejí být zachovány jejich funkce a systémová provázanost (dálkové vypínání ohřevu výhybek při dosažení čtvrt hodinového maxima odběru elektrické energie, ovládání návěstidel a informačních panelů ve vizualizaci výpravčím)