

Technické specifikace

Technický popis

Souprava zvedáků 4x10t slouží k manipulaci s kolejovými vozidly a sestává ze čtyř samostatných stojanů. Stojany jsou umístěny k podpěrným místům břemene a vysunutím ramene přesně pod podpěrné body je souprava připravena k manipulaci.

Mechanismus zdvihu zvedáku je tvořen pohybovým šroubem poháněným elektropřevodovkou umístěnou přímo na upravený konec šroubu. Nejsou zde tedy žádné ozubené převody vyžadující kontrolu a pravidelnou údržbu. Pohybový šroub unáší nosnou matici s bronzovým pouzdrém, pod nosnou maticí je ocelová pojistná matice. Nosná matice podpírá vozík vedený sloupy stojanu, ve kterém je uloženo výsuvné rameno. Výsuv ramene je ruční. Koncové polohy zdvihu nosného ramene jsou dány softwarovým nastavením a bezpečnostními koncovými spínači.

V případě potřeby stojany zvedáků přemístit do jiné polohy je toto možné pomocí jeřábu nebo vysokozdvížného vozíku – pro oba způsoby manipulace jsou na stojanech záchytná místa.

Součástí dodávky:

- Revizní zpráva zdvihacího zařízení včetně revize elektro
- Vystavení průkazu způsobilosti zdvihacího zařízení
- Návod k obsluze a údržbě v češtině v tištěné podobě
- Zaškolení pracovníků na obsluhování a údržbu stojanových zvedáků
- Prohlášení o shodě
- Uvedení do provozu
- Doprava a předání na adresu dílny TO Strakonice, ulice U Hajské

Technické parametry

Nosnost soupravy	40t
Nosnost stojanu	10t
Vyložení ramene	minimálně 600mm
Šířka ramene	max. 200 mm
Spodní poloha ramene	max. 450 mm
Horní poloha ramene	min. 2000 mm
Stavební výška	max. 4500 mm
Hmotnost stojanu	max. 1700kg
Rychlost zdvihu	min. 0,2 m/min.

Synchronizované ovládání

Automatické vyrovnávání výšky zdvihu zvedáků

Popis činnosti

Souprava zvedáků je sestavena z jednoho řídicího zvedáku a tří zvedáků řízených, vybavených propojovacím vedením silových a řídicích obvodů. Pohon zdvihu zvedáků zajišťuje hnací šroub poháněný elektropřevodovkou s asynchronním elektromotorem.

Pohony zdvihu jednotlivých zvedáků jsou vybaveny frekvenčními měniči osazenými na svorkovnicích elektromotorů. Okamžitá poloha každého zvedáku je snímána absolutními rotačními snímači polohy umístěnými u převodovky pohonu zdvihu.

Rozváděč řídicího zvedáku je osazen procesorovou řídicí jednotkou zajišťující řízení pohonů všech zvedáků soupravy. Do jednotlivých vstupů řídicí jednotky jsou zapojeny ovládací prvky všech stojanů soupravy, kontakty polohových spínačů horní a dolní polohy atd.

Jednotlivé výstupy řídicí jednotky řídí frekvenční měniče pohonu zdvihu jednotlivých zvedáků soupravy (směr pohybu a rychlost, respektive odchylku od nastavené rychlosti) a

spínají signalizační prvky.

Regulovanou nerovnoměrnost zdvihu je možno softwarově nastavit cca od 2mm, doporučená hodnota s ohledem na využití zvedáků je přibližně 10mm.

Souprava umožňuje místní a centrální ovládání. Při místním ovládání je ovládán každý stojan samostatně a to pomocí ovládacích prvků na rozváděči daného zvedáku. Po přepnutí do režimu centrálního ovládání je možno ovládat soupravu jako celek a to ovladači na rozváděči řídicího zvedáku. Po přepnutí do režimu centrálního ovládání je aktivováno vyrovnavání rovnoměrnosti zdvihu.

Na požádání je možno za příplatek vybavit soupravu zvedáků dálkovým ovládáním pohonu zdvihu v radiové verzi pro režim centrálního ovládání (nadstandard).

Reference:

Zvedáky a polohovadla:

- Rekonstrukce tří souprav zvedáků 4x25t na soupravu 12x25t pro DKV Praha, PJ Děčín
- Generální oprava elektroinstalace soupravy zvedáků 4x25t pro ČMŽO Přerov
- Generální oprava soupravy zvedáků 4x25t pro ČMŽO Přerov
- Dvě soupravy zvedáků 4x10t určených pro provoz v ŽOS Trnava
- Souprava zvedáků 4x25t, generální oprava pro ČD, a.s. DKV Brno
- Souprava zvedáků 4x25t, generální oprava 6 souprav pro SOKV Ústí nad Labem, SOKV Ostrava, SOKV České Budějovice
- Dvě soupravy svářecích polohovadel 2x2t určených pro provoz v ŽOS Trnava
- Polohovadlo nosnosti 10t pro sváření rámců železničních vozů - ŽOS Trnava
- Polohovadlo nosnosti 16t pro sváření rámců železničních vozů (3 soupravy) - Legios a.s., Louny, pracoviště Nymburk

Firma ADECO s.r.o. je zpracovatelem normy ČSN 27 0808 - Zdvihací zařízení, Mechanické stojanové zvedáky, Bezpečnostní požadavky na konstrukci a provoz. Naši pracovníci jsou dlouholetými členy Asociace odborných pracovníků zdvihacích zařízení.

Železniční hřiže

- Železniční čtyřstolová hřiž 40t/6m -zařízení na principu zapuštěného zvedáku pro demontáž a montáž podvozků lokomotiv - ČMŽO Přerov (nové zařízení - 2015)
- Železniční stolová hřiž nosnosti 50t - zařízení na principu zapuštěného zvedáku pro demontáž a montáž podvozků lokomotiv - SOKV České Budějovice, ČD Cargo a.s. (rekonstrukce stávajícího zařízení)
- Železniční dvoustolová hřiž nosnosti 40t - zdvihací zařízení pro demontáž a montáž podvozků hnacích jednotek "Pendolino" v DKV Praha Libeň, ČD a.s. (projektová dokumentace a řízení včetně elektroinstalace rekonstruovaného zařízení)
- Železniční stolová hřiž nosnosti 30t - zařízení na principu zapuštěného zvedáku pro demontáž a montáž podvozků lokomotiv - DKV Česká Třebová, ČD a.s. (projektová dokumentace a řízení včetně elektroinstalace rekonstruovaného zařízení)
- Železniční stolová hřiž nosnosti 70t - zařízení na principu zapuštěného zvedáku pro demontáž a montáž podvozků lokomotiv - DKV Praha - Vršovice, ČD a.s. (projektová dokumentace a řízení včetně elektroinstalace rekonstruovaného zařízení)
- Železniční stolové hřiže nosnosti 40t - zařízení na principu zapuštěného zvedáku pro demontáž a montáž podvozků lokomotiv - Metro Praha - depo Zličín a depo Hostivař
- Železniční stolová hřiž nosnosti 40t - zařízení na principu zapuštěného zvedáku pro demontáž a montáž podvozků lokomotiv - DKV Haniska pri Košiciach, Slovensko