



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

čj.: 17471/2018-SZDC-OR HKR-NT

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Datum 19. 06. 2018

K čj. 17064/2018-SZDC-OR HKR-NT

Vážený pan

Wintrova 486/14

460 01 Liberec

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu řízení

Na základě předložené žádosti a PD stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“) toto

Souhrnné stanovisko k územnímu řízení pro akci:

Název akce: Křižovatka Švermova x Jungmannova x Žitavská x rampa, sil. I/35, Liberec – úprava ramen křižovatky

Místo stavby: k.ú. Františkov u Liberce, p.p.č. 583/1(SZDC), k.ú. Liberec, p.p.č. 6173/1 (ČD)

Trať: Stará Paka – Liberec, žkm 160,750 – 160,900, vpravo

TÚDÚ: 1051K5 žst. Liberec

Žadatel: [redacted], Wintrova 486/14, 460 01 Liberec

Investor: Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec

Podle předložené projektové dokumentace se v obvodu a ochranném pásmu dráhy jedná zejména o rozšíření vozovky komunikace na ramenech křižovatky v ulici Švermova, Jungmannova a Žitavská v podobě příštětu s lokální úpravou přilehlého stávajícího chodníku a ostatních zpevněných ploch a úpravami dotčených IS v lokalitě stavby v min. vzdálenosti 12 m od osy krajní koleje vpravo v úrovni portálu „Františkovského“ viaduktu v žkm 160,848.

Stavbou již je a dále v rozšířeném trvalém stavebním záboru bude zatížena část drážního pozemku p.č. 583/1 v k.ú. Františkov u Liberce, ke kterému má SZDC právo hospodařit.

V území dotčeném stavbou se nenachází podzemní vedení ve správě SZDC s.o. ani ČD Telematika.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu **vedoucího TO Liberec** [redacted]. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění).
2. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo pozemek SZDC, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
3. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim

v plném rozsahu. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

4. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde k znečištění štěrkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
5. Majetkoprávní vztahy budou řešeny: Trvalý zábor zatěžující část drážního pozemku 583/1 bude řešen odprodejem dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemků na logicky ucelené části. Před vydáním stavebního povolení požádá investor o odprodej. Na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva.
6. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
7. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
8. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné územní rozhodnutí, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

██████████
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy:
- situace

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **111420**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 19a66fd6-8a3f-473a-9e97-1c1983665f56

Ověřující osoba: **Systém**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **19.09.2018 07:00:02**



3647c171-8533-4246-ae7a-50392f7b9b66