

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY A ZHOTOVENÍ
STAVBY**

Název zakázky:

**Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku
v úseku Vimperk – Lipka**

Datum vydání: 30.8. 2018

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2.	UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1.	PŘEDPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1.	VŠEOBECNĚ.....	3
4.2.	ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	4
4.3.	ZHOTOVENÍ STAVBY	4
4.4.	DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	4
4.5.	DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	4
4.6.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	4
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla „Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk – Lipka“ je co nejrychlejší znovuoobnovení provozu na trati při dosažení stability nového a navazujícího tělesa a vysokého stupně bezpečnosti provozu, protože současný železniční násep v km 38,9 – 39,2 vykazuje nevyhovující nestabilní stav a neumožňuje zajistit bezpečný provoz na této trati.

Stavbou nedojde k navýšení traťové rychlosti, či jiné změně provozních charakteristik trati.

1.1.2. Rozsah díla „Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk – Lipka“ je zpracování Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) a zhotovení stavby včetně Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati:

- Železniční trať Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
- Druh tratě: regionální
- Traťová třída zatížení : B2 (18t / 6,4 t)
- Prostorová průchodnost : Z-GC
- Katastrální území : 665533 Klášterec u Vimperka, 782084 Vimperk, 665550 Lipka u Vimperka
- Dotčené pozemky 330/1, 258/2, 258/1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Předprojektová dokumentace

2.1.1. Záměr projektu investiční akce „Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk – Lipka“, zpracovatel Ing. Martin Komín, AZ SANACE a.s., Pražská 53, 400 01 Ústí nad Labem, datum 23.8.2018

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.

4.1.2. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že veškeré náklady související s plněním předmětu díla včetně dokumentace pro provádění stavby, správních poplatků, dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, protokolů TBZ si Zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.

4.1.3. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany Zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.

4.1.4. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení Zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části Díla. K zahájení převímacího řízení Zhotovitel připraví řádně dokončené Dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením včetně revizních zpráv, protokolů o TBZ, zpráv o zkušebním provozu a dalších dokumentů vyžadovaných Drážním úřadem pro kolaudaci a pro bezproblémové uvedení do provozu dle schválené dokumentace a jejich účelu.

4.1.5. Parametry navrhovaných materiálů a konstrukcí je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.

4.2. Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1. Projektová dokumentace pro provedení stavby bude zpracována dle schváleného Záměru projektu v souladu s VTP/P+R/03/18, které jsou nedílnou součástí SOD.
- 4.2.2. V rámci zpracování dokumentace pro provedení stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.2.3. Zhotovitel při zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby dodrží navržený seznam stavebních objektů z předchozího stupně dokumentace, který byl Objednatelem odsouhlasen.

4.3. Zhotovení stavby

- 4.3.1. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků, které budou vyplývat z vyjádření dotčených orgánů a osob a složek dráhy, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.4. Doklady překládané Zhotovitelem

- 4.4.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci Zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam. 1 v platném znění:
- G-01 +G-03 nebo G-02
G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SZDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - K-06 řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- 4.4.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.6. Inženýrské objekty

4.6.1. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE A ODTĚŽENÍ SESUVNÝCH PLOCH

V místě sanace železničního spodku a odvodnění bude provedeno odtěžení zemin. Dále bude provedeno snesení stávajícího kolejového lože.

Vyzískaný materiál při rekonstrukci žel. svršku bude zajištěn a roztríděn na využitelný a dále nevyužitelný materiál. S využitelným materiálem – výzkem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Dále je nutné provést kácení zeleně, především z důvodů bezpečnostních a výstavby žel. spodku, a to pro zachování rozhledových poměrů a zajištění stability nestabilního svahu. Z důvodů bezpečnostních je třeba počítat s odstraněním náletových křovin, které svou stabilitou ohrožují bezpečnost provozu při dodržení rozhledových poměrů, rekonstrukci stávajícího tělesa dráhy a odvodnění. Rozsah kácení byl stanoven na základě místního šetření – viz. projektová dokumentace

V rámci navrhovaných stavebních opatření bude odstraněna (odbourána) stávající opěrná zeď z gabionů včetně stávajícího zajištění svahu pomocí ocelových ochranných sítí. Zborcený kamenný obklad svahu násypu bude v celém rozsahu postupně rozebrán.

4.6.2. ŽELEZNIČNÍ SPODEK

V rámci zemních a stavebních prací v oblasti sesuvu svahu bude v tomto úseku zřízena sanace pro odvodnění tělesa železničního spodku.

Dále budou v této oblasti zřízeny gabiony pro zajištění drážní stezky a zachování stávajícího odvodnění podél trati. Pláň tělesa železničního spodku bude mít v úseku s ocelovými pražci šířku 5,2m

Odvodnění tělesa bude zajištěno zřízením sanační vrstvy, sklonem zemní pláně. Dešťová voda bude dále odvedena stávajícími zpevněnými příkopy a J žlaby.

V km 39,004 - 39,080 bude vlevo zřízen gabion 600/600/1000 pro dodržení předepsané drážní stezky a zachování stávajícího odvodnění. Gabionové zdi jsou navrženy ze svařovaných dráto-kamenných košů. Tahová pevnost drátu před spletením musí být min. 400 MPa, tažnost min. 8 %. Výplň košů bude provedena jako rovinanina z lomového kamene, který je odolný vůči povětrnostním vlivům, neobsahuje vodou rozpustné soli, a který není křehký. Budou použity horniny s vyšší měrnou hmotností a nízkou pórovitostí. Kámen musí být čistý, bez příměsí jemnozrnné zeminy.

4.6.3. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Stávající kolejová pole (S49, T, pražce ocel, dřevo) budou vytržena, kolejové lože bude rozhrnuto pro umožnění přístupu na stavbu v oblasti sesuvu svahu a pojezdu techniky. Po realizaci nutných prací bude kolejové lože vyjmuté, pročištěno (odhad cca 50 %) a vráceno zpět, doplněno kolejovým ložem novým. Stávající kolejová pole budou nahrazena v km 38,019 - 38,2 kol. poli na pražcích dřevěných, v úseku km 38,2 - 39,344 717 nahrazena kol.poli na pražcích ocelových Y a v úseku 39,344 - km 40,38 kol. poli na pražcích betonových. V km 40,388 – 40,413 bude na přejezd vloženo kolejové pole na nových dřevěných pražcích. Kolejnice budou tvaru 49E1 nové, mat. R350HT - dlouhé pásy.

Výhybka v km 40,049 JS49-1:7,5-190 P,p,d bude vytržena, zregenerována a vrácena zpět. Před a za výhybkou budou vložena kol. pole dl. 25 na dřevěných pražcích. Za odbočnou větví výhybky ve směru do vlečky bude vloženo kolejové pole na dřevěných pražcích o délce 12,5 m.

Stavební objekt Železniční svršek bude obsahovat dle OTSKP-ŽS položku „NÁSLEDNÁ ÚPRAVASMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ“:

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy;
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy;
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám;
- způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ŠN 73 6360, tj. v ose koleje.

4.6.4. SANACE SVAHU NÁSYPU

Stabilita násypu zemního tělesa železniční trati bude zajištěna pomocí kombinace několika stavebních opatření.

Výchozím stavebním opatřením bude posun osy koleje na levou „zářezovou“ stranu násypu (o cca 0,50 m) a úprava kolejového svršku. V rámci kompletní obnovy železničního svršku budou nahrazeny stávající standardní pražce pražci Y. Použití těchto pražců umožní provedení zemní pláně kolejového svršku v šířce 5,20 m (viz. samostatné objekty stavby SO 101 a SO 102).

Stabilita násypu bude zajištěna především provedením opěrných zdí na koruně a u paty svahu násypu.

Opěrná zeď A bude umístěna na horní hraně násypu tj. pravém okraji zemní pláně kolejového svršku. Základový pas a dřík opěrné zdi celkové výšky 1,50 m bude proveden z železobetonu. Opěrná zeď bude založena na mikropilotách a z větší části ukotvena pomocí pasivních tyčových kotev.

Drážní stezka bude v délce opěrné zdi vedena po lávce se zábradlím. Lávka bude tvořena nosnou konstrukcí, roštem a zábradlím s vodorovnou výplní a provedena bude z kompozitu. Nosná konstrukce lávky bude na dřík opěrné zdi dodatečně přikotvena.

Opěrná zeď B bude umístěna u paty násypu. Základový pas a dřík opěrné zdi celkové výšky 2,10 m bude proveden z železobetonu. Opěrná zeď bude založena na mikropilotách (záporách) a ukotvena pomocí aktivních tyčových kotev.

Opěrná zeď C bude umístěna na horní hraně násypu tj. levém okraji zemní pláně kolejového svršku v místě vtokového čela propustku. Základový pas opěrné zdi celkové výšky 1,00 m bude proveden z železobetonu. Opěrná zeď bude založena na mikropilotách.

4.6.5. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD km ev. km 40,414

Tento železniční přejezd je dotčen stavbou z technologických důvodů. V oblasti sesuvu svahu není přístup na stavbu a doprava na stavbu bude umožněna z tohoto železničního přejezdu. Z tohoto důvodu bude kol. pole na železničním přejezdu vytrženo, štěrk rozhrnut a bude zde nájezd pro potřebu stavby po pláni tělesa žel. spodku až na místo sanace svahu.

V místě přejezdu bude nové kolejové pole na dřevěných pražcích, konstrukce přejezdu bude živičná, rozsah úpravy komunikace v co nejmenším rozsahu - vlevo i vpravo osy koleje cca 4,9 m (měřeno v ose komunikace). Žlábek mezi kolejnicemi bude vytvořen přidanou kolejnicí na zdvojené podkladnici.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1. Při zpracování dokumentace pro provedení stavby bude sanace navržena tak, aby se eliminovala délka výlukových časů, případně aby se umožnil co nejdříve železniční provoz (nejpozději však k 30.11.2018). Dokumentace bude předpokládat harmonogram práce při **odtěžování** zemního tělesa nejen v pracovní dny, ale i o sobotách a nedělích a při **zřizování** zemního tělesa 24 hodin nepřetržitě v pracovních dnech, ale i o sobotách a nedělích, pokud to dovolí navržené technologické postupy a bude zajištěna požadovaná kvalita díla a bezpečnost pracovníků.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1. Zhotovitel stavby je povinen pro uvedení stavby do provozu předložit „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ zpracovanou v souladu s bodem 14.5.6. Všeobecných technických podmínek. Dokument bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů. Koncept zprávy bude zaslán zástupci investora k odsouhlasení. Související dokumenty a předpisy
- 6.2. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.3. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.