



KUJCP01G6MXK

SZS/ODS4/062/18/1

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/38 (dodatek č. 38)
uzavřená mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou

IČO : 70890650

DIČ:CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

2. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem České Budějovice, Žižkova tř. 1321/1, PSČ 370 01

zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl.1300

zastoupená Mag. Peterem Schmolmüllerem, předsedou představenstva a Ing. Vladimírem Homolou, místopředsedou představenstva

zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Ing. Karlem Coufalem a Tomášem Procházkou, DiS.

IČO : 26060451

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

Číslo účtu: 2112243313/2700

(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 38 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 (dále též Smlouva), která se s účinností od 1. 9. 2018 mění následovně:

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 je **174 980 727,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Objednatel nekompensuje dopravci státem nařízené slevy z jízdného, dle usnesení vlády ČR ze dne 27. března 2018 č. 206 o zavedení nové slevy z jízdného ve vlacích a autobusech pro seniory, děti, žáky a studenty, dále též cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let zavedené s účinností od 1. září 2018. Tyto slevy z jízdného kompenzuje dopravci ministerstvo dopravy (dále jen MD). Dopravce je povinen o tyto finanční prostředky získané od MD navýšit své výnosy v příslušném časovém úseku (položka jiné či ostatní tržby). Objednatel se dále zavazuje k úhradě vzniklé protarifovací ztráty v důsledku zapojení

dopravce do IDS Jihočeského kraje (IDS JK) s tím, že tato protarifovací ztráta je součástí výše uvedeného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty. Pro rok 2018 jsou za integraci do IDS JK stanoveny garantované tržby dopravce ve výši **14 380 342,- Kč**, ale případné vyrovnání ze strany objednatele je stanoveno maximálně do výše **248 730,- Kč** v souladu s přílohou č. 12 G Výpočet protarifovací ztráty v důsledku zapojení do IDS Jihočeského kraje. Součástí výše uvedeného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty jsou finanční prostředky určené k navýšení mezd řidičů v souvislosti s Nařízením vlády č. 286/2017 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III Smlouvy v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů, nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 5) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

5) Prokazování ztráty bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích za jednotlivá čtvrtletí. Při výpočtu skutečné ztráty bude dopravce postupovat v souladu s Nařízením vlády, platnými účetními, cenovými předpisy a Výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platným pro příslušný kalendářní rok. S účinností od 1. září 2018 navýší dopravce své výnosy (v položce jiné či ostatní tržby) o finanční částku kompenzace státem nařízených slev z jízdného, tj. cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let, poskytnutou v příslušném čtvrtletí MD.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 6) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

6) Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku a budou obsahovat následující údaje v tomto pořadí:

Číslo linky a číslo spoje

a) Cena přepravního výkonu

b) Počet dnů provozu spoje

c) Počet km spoje

d) Počet km celkem spoje

e) Tržba na km spoje

f) Tržba celkem spoje

g) Výše prokazatelné ztráty, resp. zisku za jednotlivé spoje

h) Sumář – rekapitulace ztráty, resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek po jednotlivých měsících, doplněný o odečet jiných (ostatních) tržeb, jako jsou výnosy z prodeje autobusů, výnosy z prodeje jízdních řádů, výnosy za reklamu, výnosy autobusových nádraží, výnosy z pokut a další mimořádné výnosy ve smyslu přílohy Nařízení vlády a částky kompenzace státem nařízených slev získané od MD v rámci zavedení státem nařízených slev 75 % z plného (obyčejného) jízdního (bez DPH), tj. cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let, a výše poskytnuté zálohové platby. V sumáři za čtvrtletí bude částka kompenzace

státem nařízených slev od MD uvedena na samostatném řádku s označením „kompenzace slev“

- i) Přehled výlukových km za období každého kalendářního měsíce dle metodiky stanové v příloze č. 13 dodatku smlouvy.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 7) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ (VNaT) za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády, v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 smlouvy. Ve VNaT v řádku 17 „jiné tržby“ bude uvedena i částka kompenzace státem nařízených slev z jízdného, tj. cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let, kterou poskytne dopravci MD. Ve výkazu DOP 2-04 bude kompenzace slev uvedena v ř. 36 „Slevy“ a sloupci vnitrostátní / ve veřejném zájmu / celkem.
- b) data z elektronických odbavovacích strojků týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy bude dopravce zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu nejpozději do 10. dne následujícího měsíce. Stanovený formát pro výstupy z odbavovacích zařízení je přílohou č. 5. této smlouvy (dodatku).

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády, který bude ve výnosové části navýšen o částku kompenzace slev z jízdného, kterou dopravci s účinností od 1. 9. 2018 poskytuje MD), v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 smlouvy. V řádku 17 „jiné tržby“ bude uvedena částka kompenzace státem nařízených slev z jízdného, tj. cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let, kterou poskytne dopravci MD.
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let
- přehled výlukových km za období každého kalendářního roku dle metodiky stanovené v příloze č. 13 dodatku smlouvy

VII. Další ustanovení se doplňuje novým textem a sjednaným obsahem

16) Objednatel pověřil zřízením Centrálního dispečinku IDS Jihočeského kraje (dále jen: „Centrální dispečink IDS JK“) společnost JIKORD s.r.o. (dále jen: „pověřenou osobu“).

17) Dopravce se v souvislosti se zřízením Centrálního dispečinku IDS JK při realizaci objednaných dopravních výkonů v závazku veřejné služby zavazuje:

a) zajistit provozování regionálního dispečinku dopravce, který pokryje oblast IDS JK,

b) zajistit předávání dostupných informací o aktuální poloze předem písemně odsouhlaseného počtu autobusů veřejné osobní dopravy provozovaných dopravcem s vlivem na provoz IDS JK, tj. těch, které mají alespoň jednu zastávku na území IDS JK pověřené osobě.

18) Objednatel se zavazuje zajistit prostřednictvím pověřené osoby přenos informací (požadavků) z Centrálního dispečinku IDS JK, týkajících se návazností IDS JK a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDS JK, na regionální dispečink dopravce, a to jak elektronicky, tak též v nezbytných případech telefonicky.

19) Objednatel bere na vědomí, že požadovaná data dopravce poskytuje bezplatně a zavazuje se je využívat pouze k nekomerčním účelům v rámci operativního řízení IDS JK a informování cestujících.

20) Objednatel umožní dopravci prostřednictvím pověřené osoby přístup k datům přípojných/návazných spojů ostatní veřejné dopravy v dohodnutých/odsouhlasených přestupních bodech. Dopravce se zavazuje využívat tato data pouze k nekomerčním účelům v rámci operativního řízení regionálního dispečinku dopravce dle odst. 15) písm. a) tohoto článku a k informování cestující veřejnosti pomocí vlastních informačních technologií.

Čl. X. Přejídná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou nové přílohy:

Příloha č.1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce dle metodiky MD

Příloha č. 12: IDS Jihočeského kraje

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

Příloha č.1 Provozní a technické podmínky IDS JK

Část C – Vzory předplatních časových jízdenek

Příloha č.1 Vzory předplatních časových kupónů IDS JK vydaných na předprodejních místech autobusových dopravců a GW Train Regio

Příloha č.2 Vzory předplatních časových kupónů IDS JK vydaných na předprodejních místech ČD

Příloha č.4 Vzory předplatních časových kupónů DPMCB

Část D – Uživatelská dokumentace

Příloha č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 5 – Ceník IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 6 – Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje

Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje

Shora uvedené přílohy č. 1, 3, 5 a 12 (Část A,C,D,E,F) nahrazují poslední aktuálně platné přílohy. Ostatní přílohy zůstávají v platnosti a nezměněné.

Ostatní části Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 9. 12. 2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 38 byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 1011/2018/RK-46 ze dne 22. 08. 2018.

Tento dodatek č. 38 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky z tohoto dodatku č. 38 vyplývající, závazné od 1. 9. 2018 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku č. 38 nejsou překážkou dřívějšímu plnění z důvodů známých oběma stranám.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určité a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 38 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

Doprovce bere na vědomí, že Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou včetně všech dodatků bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že údaje uvedené v čl. 6 a příloze č. 2 této Smlouvy ve znění pozdějších dodatků tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a nesouhlasí s jejich zveřejněním.

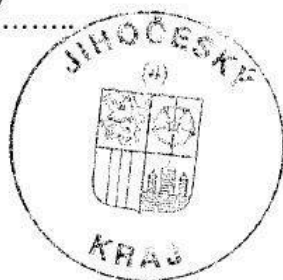
V Českých Budějovicích dne 10 -09- 2018

V Českých Budějovicích dne 28 -08- 2018

Za Jihočeský kraj

Za dopravce

Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka



Mag. Peter Schmolmüller
předseda představenstva

.....
la
n
enstva

ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice a.s.
37 Žižkova tř. 1321/1
370 01 České Budějovice