

**Smlouva o spoluzívání vlečky STAMEDOP  
uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a  
ve smyslu ustanovení odst. 1, § 20 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách  
vše v platném znění**

**Smluvní strany**

**STAMEDOP, a.s.**

se sídlem Olomouc-Chválkovice, u Panelárny 538/1, PSČ 772 11

vlastník vlečky STAMEDOP

IČ: 476 73 729

DIČ: CZ 476 73 729

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě oddíl B, vložka 658

zastoupená:

Ing. Janem Vymazalem dle plné moci

(dále jen „vlastník vlečky“)

a

**Armádní Servisní, příspěvková organizace**

se sídlem v Praze 6, Podbabská 1589/1, Praha 6, PSČ 160 00

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1342

IČ: 60460580

DIČ: CZ604 60 580

zastoupená: Ing. Martinem Lehkým, ředitelem

(dále také „provozovatel VV č. 24“)

**Článek I**

**Účel a předmět smlouvy**

- Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi vlastníkem vlečky STAMEDOP, a provozovatelem dráhy na vojenské vlečce č. 24 – Olomouc Armádní Servisní, příspěvkovou organizací (dále také „provozovatel VV č. 24“) jako spoluzivitelem vojenské vlečky STAMEDOP.
- Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek pro zajištění provozuschopnosti dráhy pro pojíždění vlečkové koleje č. 1 na vlečce STAMEDOP, a to v celé její délce, t.j. 1,515 km, pro umožnění přístavby a odsunu železničních vozidel do a z přípojové železniční stanice Olomouc hl.n., do a z vojenské vlečky č. 24 – Olomouc, a to v rozsahu odpovídajícímu přechodnému omezení provozování drážní dopravy na vlečkové koleji č. 1 v úseku vojenská vlečka č. 24 – žst. Olomouc, ve smyslu ustanovení odst. 3, § 23b, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Provozovatelem dráhy na vlečce STAMEDOP na základě úředního povolení vydaného Drážním úřadem v Praze, pod čj. 3-64/07-DU/Kp a evidenčním číslem UP /2007/3979 je ARGO CONSULTING, s.r.o., Palackého 75/2I, 790 00 Olomouc.
- Provozovatelem dráhy na vojenské vlečce č. 24 je Armádní Servisní, příspěvková organizace, Podbabská 1589/1, 160 00 Praha 6 - Dejvice.

## **Článek II. Povinnosti smluvních stran**

- Povinnosti vlastníka vlečky

- vlastník vlečky STAMEDOP zajistí smluvně u provozovatele dráhy na vlečce STAMEDOP provádění prohlídek a měření dopravní cesty dráhy na vlečce STAMEDOP v omezeném rozsahu z důvodu současného omezení provozování drážní dopravy na vlečce STAMEDOP takto:

- Obchůzka trati s měřením koleje
- Měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolej. pásů bez kontinuálního záznamu
- Měření rozchodu ve výhybkách
- Kontrola průjezdného průřezu
- Prohlídka výhybek  
vše v časovém termínu 12 měsíců, tj. 1x v kalendářním roce (ve III. čtvrtletí roku)
- Komplexní prohlídka vlečky – 1x v kalendářním roce (ve II. čtvrtletí roku)

Komplexní prohlídky se zúčastní zástupci obou smluvních stran, za účelem kontroly technického stavu vlečky STAMEDOP (určené části vlečky) a stanovení písemnou dohodou (AS-PO - STAMEDOP) rozsah nezbytné provozní údržby, odpovídající omezení provozování drážní dopravy na vlečce STAMEDOP.

## **Článek III. Vymezení místa styku a zaústění drah**

Vlečka STAMEDOP je zaústěna do celostátní dráhy v žst. Olomouc hl.n. výhybkou č.521 do staniční koleje č. 302 v km 1,158 (=0,000 km vlečky).

Vojenská vlečka č. 24 - Olomouc je zaústěna do vlečky STAMEDOP. Místem styku vzájemně zaústěných drah je přímé pokračování koleje č. 1 vlečky STAMEDOP v km 1.515.

Místo styku vzájemně zaústěných drah podle předchozího odstavce je bod (námezník) rozdělující obvody odpovědnosti vlastníka a provozovatele dráhy za zabezpečení jízdy drážních vozidel dopravní cesty vlečky.

Přípojovou železniční stanicí pro obě vlečky je Olomouc hl.n.

## **Článek IV. Cenové ujednání**

- Provozovatel VV č.24 používá část dopravní cesty vlečky STAMEDOP pro zajištění nezbytných provozních výkonů na vojenské vlečce č. 24. Smluvní strany se dohodly, že



provozovatel uhradí za toto používání na základě předložených faktur vlastníku vlečky STAMEDOP tyto náklady:

1. náklady za pronájem pozemků dle nájemních smluv č. 6338002007 a 2927504809 (příloha č. 1 a 2),
  2. náklady za provádění pravidelných prohlídek a měření drážních zařízení specifikovaných ve Smlouvě o technických podmínkách styku drah č. 71.00XC30L.01 (příloha č. 3),
  3. náklady za provádění prohlídek a měření na vlečce dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah (příloha č. 4) náklady účtované provozovatelem dráhy-vlečky STAMEDOP (příloha č. 5)
  4. náklady vztahující se k běžné provozní údržbě a technickému zabezpečení vlečky v rámci zajištění bezpečného provozu na vlečce při přistavbě a odsunu železničních vagonů, jako čištění kolejových žlábků na přejezdech, odstraňování porostů zasahujících do volného schůdného prostoru, odstraňování závad zjištěných při pravidelných prohlídkách vlečky (příloha č. 6)
  5. smluvní roční poplatek za užívání pojížděné části vlečky ve výši 80.000,- Kč
- Celkové roční náklady včetně DPH jsou splatné ve čtvrtletních splátkách vždy do 5. dne prvního měsíce příslušného čtvrtletí daného roku. Náklady roku 2016 jsou řešeny v čl. V ( období bezsmluvního vztahu)
  - Požadovaná výše nákladů dle odrážky 1 až 3. tohoto článku musí být doložena fotokopii daňových dokladů vystavených jednotlivými dodavateli.
  - Skutečně vynaložené náklady dle odrážky č. 4 tohoto článku vlastník vlečky doloží fotokopii faktur dodavatelské firmy, která provedla práce a výkony nebo fotokopii výkonových listů, pokud byly práce prováděny vlastními zaměstnanci vlastníka vlečky.
  - Provozovatel VV č. 24 si vyhrazuje právo posoudit četnost provádění prohlídek a měření na vlečce dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
  - Provozovatel VV č. 24 si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost vybavení železničních přejezdů na vlečce STAMEDOP a provádění pravidelných prohlídek a měření drážních zařízení specifikovaných ve Smlouvě o technických podmínkách styku drah č. 71.00XC30L.01 v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.
  - Faktury budou zasílány na adresu Armádní servisní, příspěvková organizace (AS-PO) Podbabská 1589/1, Praha 6-Dejvice, PSČ 160 00. V případě prodlení splatnosti fakturované částky se tato každý den prodlení zvyšuje o 0,05 %.
  - DPH bude připočteno k ceně v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

#### **Článek V.**

##### **Úhrada za období bez smluvního vztahu**

- Smluvní strany konstatují, že v období od 1. 11. 2015 do 31. 10. 2016 užíval provozovatel VV č. 24 dopravní cestu vlečky STAMEDOP uvedenou v čl. I této smlouvy beze smluvního vztahu.
- Za období bezsmluvního užívání považují smluvní strany jako odpovídající úhradu částku podle této specifikace:



- skutečné náklady za pronájem pozemků dle nájemních smluv č. 6338002007 a 2927504809 dle příložených smluv a splátkových kalendářů na r. 2016 v celkové výši 32 344,- Kč bez DPH ( příloha č. 1 a 2 )
- náklady za provádění pravidelných prohlídek a měření drážních zařízení specifikovaných ve Smlouvě o technických podmínkách styku drah č. 71.00XC30L.01 dle příložené smlouvy na r. 2015 v celkové výši 74 177,-Kč bez DPH ( příloha č. 3 )
- náklady za provádění prohlídek a měření na vlečce dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 177/1995 Sb., dle smluvního vztahu mezi vlastníkem vlečky a firmou PETR CARDA STAVEBNÍ FIRMA CARDA-MÜLLER, IČ:10037233 dle příložené smlouvy ve výši 5 767,-Kč bez DPH - částka ve smlouvě byla pokrácena poměrně k počtu výhybek a délky vlečky ( příl. Č 4 )
- náklady účtované provozovatelem dráhy-vlečky vlastníku vlečky STAMEDOP dle mandátní smlouvy č. 89/2007 ze dne 5.3.2007 a dodatku č1 k této smlouvě ze dne 16.1.20087 a dodatku č. 2 ze dne 24.9.2012 dle příložené smlouvy v celkové výši 42 000,-.Kč bez DPH( příl.č. 5 )
- náklady vztahující se k běžné provozní údržbě a technickému zabezpečení vlečky v rámci zajištění bezpečného provozu na vleče při přístavbě a odsunu železničních vagonů, jako čištění kolejových žlábků na přejezdech, odstraňování porostů zasahujících do volného schůdného prostoru, odstraňování a závad zjištěných při pravidelných prohlídkách vlečky( výměna pěti prážců na výhybce P1 ) dle příložených dokladů v celkové výši 72 153,- Kč bez DPH ( příloha č. 6 )
- smluvní roční poplatek za užívání pojižděné části vlečky ve výši 80.000,- Kč
- Provozovatel VV č. 24 pohledávku specifikovanou v čl. V, odst. 1 a 2 této smlouvy uznává co do důvodu a výše a zavazuje se ji uhradit do 31.12.2016.
- DPH bude připočteno k ceně v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění

## Článek VI. Všeobecná ustanovení

- Tato smlouva se pořizuje ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží vlastník vlečky STAMEDOP a jeden provozovatel vojenské vlečky č. 24, přičemž každý stejnopis má platnost originálu.
- Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy odpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
- Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
- Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
- Veškeré zrněny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo

*Carda*

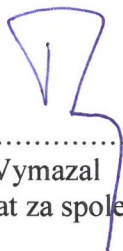
doplnění smlouvy neplatná. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573, zákona č. 89/2012 Sb, občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.

## Článek VII. Závěrečná ustanovení

- Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv. Vlastník vlečky bere na vědomí, že uveřejnění v tomto registru zajistí provozovatel. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti Úředního povolení jedné ze smluvních stran
- Každá ze smluvních stran má právo smlouvu písemně vypovědět ve lhůtě 3 měsíce. Výpovědní lhůta začíná plynout první den měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Jakékoliv změny a dodatky v této smlouvě jsou platné jen v případě, jestliže byly oběma smluvními stranami dohodnuty písemně a formou dodatku k této smlouvě budou tvořit její stálou součást. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem, či jinými elektronickými způsoby.
- Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o drahách, včetně jeho prováděcích vyhlášek.
- V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

V Olomouci dne: 31.10.2016

Za vlastníka



.....  
Ing. Jan Vymazal  
zplnomocněn jednat za společnost

V Praze dne:

21. XI. 2016

Za provozovatele:



.....  
Ing. Martin Lehký  
ředitel AS-PO

