

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní

Skroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: SZMMP/047122/13/CHA
Plzeň, dne: 1.10.2013

Č.j.: MMP/188976/13

Vyřizuje: Ing. Stanislav Cháma

Telefon: XXXX

Fax: XXXX

E-mail: [XXXX](#)

1DD5: úiybfxn

Vypraveno dne:

ROZHODNUTÍ

O POVOLENÍ K PROVEDENÍ STAVBY VODNÍHO DÍLA VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm.c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst.1 písm.d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

vydává k žádosti:

Statutárního města Plzeň, IČO 00075370, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 306 32 Plzeň 3, kterého zastupuje Magistrát města Plzně, Technický úřad MMP, Odbor investic, IČO 00075370, Jagellonská 8, 306 32 Plzeň, kterého zastupuje MENE Industry s.r.o., IČO 61171344, Lobežská č.p. 47/53, Lobzy, 326 00 Plzeň

podle ustanovení § 15 vodního zákona a ustanovení § 115 stavebního zákona

stavební povolení k provedení stavby vodního díla:

kanalizačních stok a vodovodních řadů v rámci akce:

" Prodloužení tramvajové trati na Borská pole - aktualizace 11/2011 "

SO 301 - Kanalizační řady a přeložky jednotné kanalizace

SO 310 - Vodovod a přeložky

na pozemcích: pare. č. 6544/1, 6544/14, 6544/15, 8205/6, 8289/2, 8289/45, 8289/93, 8289/100, 8289/101, 8289/102, 8320/42, 8323/1,8417/32, 8417/36, 8417/53. 8418/6. 8420/1.8420/2, 8420/3, 8420/4, 8420/5, 8420/6, 8422/1, 8422/16, 8424/8. 8424/11, 8424/118. 8424/119, 8424/120, 8454/83, 8455/1,8456/44, 8457/8, 8458/4,8459/31, 10388/24, 10389. 10390, 10391/1, 10392/34. 10471/1, 10471/2, 10471/3, 10476/1, 10477/2, 13030/1, 13045, 14406, 14408, 14410. 14412, 14413, 14414, 14415 v katastrálním území Plzeň

Účel stavby:
Pro vedení pitné vody a odvádění odpadních vod

Předložená dokumentace řeší:

SO 301.2 Kanalizace - ulice U Borského parku

Stávající kanalizační stoka je ve špatném technickém stavu a proto bude kompletně v celé délce vyměněna. Výměna potrubí bude provedena v nové trase. Kanalizační stoka bude zaústěna do koncové šachty kanalizace v Klatovské ulici. Do nově navržené stoky budou zaústěny nově navržené vpusti a budou připojeny stávající domovní přípojky. Stoka je navržena z kameninových trub. Kanalizační šachty budou betonové prefabrikované DN 1000 s poklopem zatěžovací třídy D.

Budou provedeny kanalizační stoky v těchto dimenzích a délkách:
DN 300- 177,50m

SO 301.3 Kanalizace - Kaplířova ulice

Bude vybudována nová kanalizační stoka i s novým napojením do kanalizace v Klatovské ulici. Na stoku budou napojeny nové odbočky pro nově navržené uliční vpusti, odvodňovací prvky z tramvajového tělesa a budou na stoku připojeny stávající domovní přípojky. Další část kanalizace v Kaplířově ulici bude přeložkou stávající stoky, která byla vybudována v rámci přeložky silnice 1/27 a která koliduje s návrhem trasy tramvajové trati. Tato stoka bude odvodňovat část území mezi kruhovým objezdem a přeložkou silnice 1/27 i s částí točky Dobřanská. Stoka bude zaústěna do zbytku původní kanalizace před mostem. Kanalizační stoky budou z kameninových trub uložených do pískového lože. Kanalizační šachty budou betonové prefabrikované DN 1000 s poklopem zatěžovací třídy D.

Budou provedeny kanalizační stoky v těchto dimenzích a délkách:
DN 300 - 369,50m
DN 250- 311,0m

SO 301.4. Kanalizace - Dobřanská ulice

V Dobřanské ulici je navrženo prodloužení stávající kanalizační stoky DN 250. Touto stokou bude odvodněna nově upravovaná komunikace až ke kruhovému objezdu. Stoka bude kameninová DN 250 uložená do pískového lože. Kanalizační šachty budou betonové prefabrikované DN 1000 s poklopem zatěžovací třídy D.

Budou provedeny kanalizační stoky v těchto dimenzích a délkách:
DN 250 - 194,50m

SO 301.5 Kanalizace - točka ZČU

Touto navrhovanou kanalizační stokou budou odváděny vody z prostoru točky ZČU. Do kanalizace budou napojeny dešťové vpusti a 3 ks horských vpustí, přípojky z objektů umístěných na ploše točky a přípojky od odvodnění tramvajového tělesa. Napojení bude do Borského sběrače do stávající šachty. Kanalizační stoka bude z kameninových trub uložených do pískového lože. Kanalizační šachty budou betonové prefabrikované DN 1000 s poklopem zatěžovací třídy D.

Budou provedeny kanalizační stoky v těchto dimenzích a délkách:
DN 300 - 258,00m
DN 250-121,00m

SO 301.6. Kanalizace - samostatná tramvajová trať

Jedná se o kanalizační stoku navrženou v souběhu s tramvajovou tratí. Na tuto stoku budou napojeny přípojky od horských vpustí umístěných v příkopu podél severní strany tělesa trati. Dále budou stokou odváděny vody z drenáží pod tělesem trati, které budou do stejných přípojek napojeny vysazenými odbočkami. Před zaústěním stoky do šachty na Borském sběrači, bude do předem vysazené odbočky napojeno také odvodnění teplovodního kolektoru. Do stoky bude napojena také jedna přípojka od žlabu odvodňujícího tramvajovou trať. Stoka je navržena z kameninových trub. Trouby budou uloženy do pískového lože. Kanalizační šachty budou betonové prefabrikované DN 1000 s poklopem zatěžovací třídy

D.

Budou provedeny kanalizační stoky v těchto dimenzích a délkách:

DN 400 - 292,00m

DN 300-91,50m

SO 310.1. Vodovodní řady

Rad DN 400 z ocelových trub, v souběhu s Dobřanskou ulicí, dále křížující Kaplířovu ulici bude nutno přeložit pro kolizi s nově budovanou točkou Dobřanská. Přeložka bude provedena z trub z tvárné litiny DN 400 s příslušnými tvarovkami a zajištěním opěrnými bloky.

Vodovodní řad DN 300, který je přípojkou pro ZČU, bude nutno pro kolizi s řešením kolektoru pod tratí v úseku u kolektoru, přeložit. Provedení přeložky z trub z tvárné litiny s příslušnými tvarovkami. Vodovodní řad, který je doveden až do prostoru točky ZČU, bude prodloužen tak, aby bylo možno napojit objekty v této točce. Proveden bude z tvárné litiny a ukončen hydrantem.

Budou provedeny vodovodní řady v těchto dimenzích a délkách:

DN 400- 184,00m DN

300-81,00m DN

100- 115,0m

Orientační určení polohy vodního díla souřadnicemi X, Y:

začátek: X = 1 071 785,547

Y = 823 472,866

konec: X = 1 071 721,851

Y = 824 932,012

Pro provedení stavby vodního díla se podle ustanovení § 15 odst.3 vodního zákona a ustanovení § i 15 odst. 1 stavebního zákona současně stanoví tyto podmínky a povinnosti:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené vodoprávním úřadem ve vodoprávním (stavebním) řízení, kterou zpracoval Ing. Jiří Stružka vedený v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod číslem xxx v 08/2009. Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci nesmí být provedeny bez předchozího projednání s vodoprávním úřadem a výše uvedeným projektantem.
2. Před zahájením stavby si stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
4. Stavba bude dokončena nejpozději **do 31.12.2016.**
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění pozdějších předpisů zejména platné normy pro tento druh stavby.
6. Před zahájením prací je nutno si zajistit vytyčení průběhu podzemních vedení (od jejich vlastníků), popřípadě postupoval dle jejich požadavků.
7. Po dobu stavby nutno zajistit bezpečný přístup k přilehlým nemovitostem. Musí být zajištěna možnost příjezdu zejména vozidel lékařské pomoci, hasičským sborům a nutné dopravní obsluze. Případné omezení bude pouze na nezbytně nutnou dobu.

8. Stavebník je povinen oznámit vodoprávnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
9. Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny v souladu s předloženým plánem kontrolních prohlídek. Stavebník má povinnost oznámit vodoprávnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby.
10. Stavebník splní povinnosti vyplývající z ustanovení § 22 - 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Zejména je nutné oznámit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR Praha a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum.
11. Písemně oznámit HZS Plzeňského kraje, Krajskému operačnímu a informačnímu středisku, Kaplířova 9, Plzeň v předstihu termín uzavírky vozovek - i částečné (jmenovitě) a dobu trvání uzavírky.
12. Splnit podmínky požární bezpečnostního řešení stavby vypracovaného Ing. Yvetou Jílkovou dne 2.11.2011 a splnit veškeré požadavky na zajištění požární bezpečnosti vyplývající z norem a technických předpisů.
13. Při řízení k užívání stavby doložit kopie dokladů o splnění požadavků ustanovení § 6, § 7, § 9, § 10 vyhlášky 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.
14. Při řízení k užívání stavby doložit doklad o kontrole provozuschopnosti vnějších odběrných míst požární vody.
15. Vyfrézovaná drť z místních komunikací bude uložena na skládku S VSMP v Lelkově.
16. Dřeviny rostoucí v blízkosti, které nebudou káceny, budou řádně ochráněny dle ČSN 83 9061 (kmen a větve chránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví, při poškození začistit hladkým řezem). Kořeny o průměru větším jak 3 cm požadujeme zachovat, tj. podkopat a vedení podtáhnout. Výkopy v blízkosti stromů požadujeme provádět ručně. V případě, že bude nutné zakráčeni větví, je toto možné provést pouze odborně zahradnickým způsobem se souhlasem OŽP UMO 3, v případě Borského parku se souhlasem odd. urbanistické zeleně SVSMP. Pokud budou výkopy v blízkosti dřevin prováděné za dlouhodobých teplot vyšších než 25 °C, musí být co nejrychleji zahrnuty. Kořeny ve výkopech musí být v tomto případě chráněny (vlhčené jutové pytle apod.).
17. Sadové úpravy budou realizovány pouze v klimaticky vhodném termínu tj. od října do dubna dle platných norem pro sadovnictví a krajinářství ČSN 83 9011 - 83 9061 a ČSN 46 4902 - 46 4942.
18. Veškeré plochy zasažené stavbou budou po akci prosty stavebních zbytků a kamenů. Poškozené travnaté plochy budou obnoveny dle ČSN 83 9031, tj. pokryty vrstvou min. 10 cm substrátu, osety parkovou travní směsí (25g/m²), po vzejití posečeny.
19. Užívání komunikace nebo veřejně přístupného pozemku v majetku města Plzně pro výkopové práce, zařízení staveniště, lešení, apod. je možné pouze na základě předem uzavřené „Dohody o technických podmínkách“ (zajišťuje SVSMP - oddělení zvláštního užívání, Klatovská 12). Dohodu uzavírá investor, nikoli zhotovitel stavby. K podání žádosti o uzavření dohody bude použit formulář („žádost“), do kterého je třeba vyplnit značku a datum tohoto stanoviska.
20. Realizační dokumentace stavby včetně SSZ a VO bude předložena k odsouhlasení na SVS MP.
21. Zahájení prací bude předem oznámeno VODÁRNĚ PLZEŇ a.s. provozu rozvodu vody v Plzni, Údolní 6, tel. XXX a provozu kanalizací Plzeň, Jateční 40, tel. XXXX nebo XXXX.
22. Realizační dokumentace bude předložena k posouzení VODÁRNĚ PLZEŇ a.s.
23. Zhotovitel zajistí staveniště proti vniknutí látek a stavebních hmot do kanalizačního systému, které neodpovídají podmínkám pro vypouštění odpadních vod dle Kanalizačního řádu města Plzně.
24. V případě jakéhokoli poškození /havárie/ stávajícího kanalizačního zařízení musí zhotovitel ihned informovat pracovníky provozovatele.
25. Zhotovitel zajistí provádění díla odborně kvalifikovanými pracovníky s platným proškolením z bezpečnostních předpisů pro práci ve vodohospodářských zařízeních.
26. Po položení kanalizace a případně kanalizačních přípojek, před jejich obsypem, je nutné přizvat pracovníka Vodárny Plzeň a.s. (p. Vrána tel. XXXX nebo XXXX) ke kontrole a zaměření kanalizace a přípojek.
27. Bude požádána objednávkou VODÁRNA PLZEŇ a.s. o vytýčení rozvodů a určení míst pro sondy. Při jejich provádění je nutná účast pracovníků provozu rozvodů vody VODÁRNY PLZEŇ a.s.
28. Při obnažení potrubí vodovodu nebo kanalizace bude pozván provozní technik VODÁRNY PLZEŇ a.s. ke kontrole.
29. Kvalita odpadních vod musí vyhovovat Kanalizačnímu řádu města Plzně.

30. Investor předá VODÁRNĚ PLZEŇ a.s. a MMP OSI jeden výtisk dokumentace skutečného provedení stavby vodovodu vč. výškopisného a polohopisného zaměření a s odměrkami na pevné body v digitální i papírové podobě.
31. Podzemní armatury budou označeny orientačními tabulkami umístěnými na oplocení nebo sloupcích.
32. Nové vodovodní řady budou zprovozněny po důkladném vypláchnutí, vydesinfikování a doložení kvality dodávané vody rozbořem vzorku odebraného z budovaných vodovodů.
33. Zástupce provozu vodovodů bude přizván před záhozem rýhy ke kontrole prací a k předepsané tlakové zkoušce vodovodních řadů.
34. Zaměstnanci OSI MMP a VODÁRNĚ PLZEŇ a.s. (provoz vodovody a kanalizace) budou přizváni k technické převímce stavby.
35. OSI MMP a VODÁRNA PLZEŇ a.s. požaduje provést v celé délce nových stok prohlídku kamerovým systémem.
36. V případě, že dojde v průběhu stavebního řízení ke změně s dopadem na zařízení ve správě OSI MMP a provozovaná VODÁRNOU PLZEŇ a.s., musí být tyto změny znovu projednány a odsouhlaseny.
37. Napojení vodovodních řadů na stávající řady se dotkne zástavby napojené na vodovod v okolí stavby nezbytnou odstávkou. Dodavatel stavby projedná termín napojení s příslušným provozem vodovodů v předstihu, aby odběratelé byli o plánované odstávce vyrozuměni v termínu min. 15 dní před odstávkou, jak stanoví zákon č. 274/2001 Sb.
38. Navržené stoky DN 300 a DN 400 (Kaplířova ul.) budou napojeny na stávající kanalizaci DN 1650 do stávajících šachet. Stávající šachty je nutné upravit tak, aby se nové stoky napojily schodišťovým spadištěm. Toto se netýká navržených stok, které budou napojeny na kanalizaci budovanou v rámci výstavby komunikace 1/27.
39. Navržená stoka DN 300 (ul. U Borského parku) bude napojena na vyznačený úsek stávající stoky DN 300 v Klatovské ulici. Stoka se napojí do dna nové šachty s prefabrikovaným dnem, která nahradí stávající RŠ. Navržené stoky DN 250 a DN 300 budou napojeny na vyznačené úseky stávajících stok DN 300 v Klatovské ulici. Napojení se provede výřezem potrubí stok a navržené stoky se napojí do dna nově vybudovaných šachet s prefabrikovaným dnem.
40. Navržená stoka DN 300 bude napojena na vyznačený úsek stávající stoky DN 300 (ul. U Letiště). Napojení se provede výřezem potrubí stoky do dna nově vybudované šachty s prefabrikovaným dnem. Navržená stoka DN 600 se napojí na vyznačený úsek stávající stoky DN 600 (ul. U Letiště). Stoka bude napojena do dna nově vybudované šachty s prefabrikovaným dnem a bude ukončena novým vtokovým objektem. Stávající vtokový objekt bude zrušen.
41. Dodavatel stavby předá VODÁRNĚ PLZEŇ a.s. a Magistrátu města Plzně, Odboru správy infrastruktury při převímání řízení opravenou realizační dokumentaci dle skutečného provedení včetně výškopisného a polohopisného zaměření v digitální i papírové podobě.
42. V místě stavby je rozvod optických kabelů v zemi. Polohu rozvodu si stavebník zakreslí na Správě informačních technologií města Plzně, která sídlí Tylova 20, 1. patro, tel. XXX, e-mail: XXXX, www stránky: XXXX. V případě předpokládaného kontaktu s optickými kabely je nutné zemní práce provádět ručně. Optické kabely včetně chrániček musí zůstat nedotčeny. V případě odhalení optických kabelů, je investor povinen vyzvat SITMP ke kontrole. Pokud během prací dojde k poškození optických kabelů je investor povinen ihned informovat SITMP - Ing. Petra Vychroně na tel.: XXXX a v pracovní dny od 8.00 do 16.00 hod. na tel.: XXXX. Bez kontroly SITMP nesmí investor provést zasypání. Oprava poškozené sítě bude provedena na náklady investora.
43. V souvislosti se stavbou, kdy dojde k omezení provozu MHD, investor zajistí dopravní obslužnost území prostředky MHD. Omezení (změna) provozu MHD bude projednáno s PMDP a.s. a odborem dopravy MMP s dostatečným předstihem (30dní) před předpokládaným omezením s tím, že dojednané podmínky na tomto jednání budou před vlastním omezením splněny tak, aby Odbor dopravy MMP jako příslušný správní úřad mohl rozhodnout o jeho omezení případně vydat změnu licence.
44. Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví v souladu s §77 zákona o silničním provozu na místních komunikacích a silnici III. třídy č. 18043 MMP Odbor dopravy po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Na veřejně přístupných účelových komunikacích stanoví tuto úpravu vlastníci komunikace se souhlasem MMP, po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu policie. Na silnici I. tř. č. 27 stanoví tyto úpravy Krajský úřad Plzeňského kraje. Návrhy výše uvedených úprav budou dle postupu stavebních prací pro jednotlivé části stavby min. 60 dní před zahájením prací na jejich instalaci upřesněny, popřípadě aktualizovány a na základě

- žádosti zhotovitele budou úpravy stanoveny, respektive odsouhlaseny. Teprve po stanovení bude dopravní značení osazeno.
45. Souhlasné stanovisko ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na dotčených komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích vydá dopravní inspektorát po přesném určení doby realizace stavby a po provedení aktualizace návrhu DZ ve vztahu k organizaci dopravy v daném úseku komunikace v konkrétním termínu realizace.
 46. V souvislosti s prováděním stavebních prací stavebník požádá silniční správní úřad a ŘSD ČR (nejpozději 30 dní před zahájením prací, podle §39 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb.) o povolení uzavírky podle §24 zákona a dále požádá o povolení zvláštního užívání dle §25 odst. 6 c) bod 3 zákona tj. provádění stavebních prací.
 47. Staré nefunkční vedení inženýrských sítí v pozemní komunikaci bude v rámci stavby odstraněno.
 48. Dle §38 zákona, v dohodě s vlastníkem dotčené pozemní komunikace před zahájením prací, projednat s příslušným správním úřadem staveništní dopravu a přijmout taková technologická opatření, aby nedocházelo ke znečištění pozemních komunikací staveništní dopravou včetně poškození silničního tělesa stavebními stroji.
 49. Stavebník zajistí informovanost Odboru dopravy MMP o termínech kontrolních dnu v dostatečném předstihu tak, aby tento mohl zajistit svoji účast na těchto kontrolních dnech.
 50. Odbor dopravy MMP bude pozván na závěrečnou kontrolní prohlídku stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
 51. Při realizaci stavby budou respektovány stávající dřeviny a stavebník bude postupovat v souladu s normou ČSN DIN 18920 Sadovnické úpravy - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, zejména s kapitolou 3.5. Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 3.9. Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných výkopů.
 52. Stavebník bude postupovat během realizace stavby tak, aby nepoškodil významný krajinný prvek „Alej v Kaplířově ulici“
 53. Pokud si stavební práce vyžádají uzavírku silnice 1/27, požádá jejich zhotovitel (min. 30 dní předem) v souladu s ustanovením §24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů u zdejšího odboru o její povolení a v souladu s ustanovením §77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici **1121** (přechodné dopravní značení)
 54. Před zahájením prací si stavebník vyzvedne u správce silnice SLJSPK, Oblastní správa SEVER. Doudlevecká 54, 301 33 Plzeň „Žádost o stanovení technických podmínek“ a následně i „Protokol o předání části komunikace k výkopovým pracím“, který stanovuje technické podmínky pro vstup do tělesa komunikace - vyřizuje p. Květuše Ptáčeková, niob. XXXX
 55. Před zahájením stavebních prací uzavře stavebník smlouvu o smlouvě budoucí na zřízení věcných břemen pro uložení inž. sítí s vlastníkem výše uvedených pozemků.
 56. Před zahájením kolaudačního řízení bude uzavřena smlouva o náhradě za omezení užívání nemovitosti a to na základě 3 ks originálů geometrického zaměření předané stavebníkem. V geometrickém zaměření budou vyznačeny délky jednotlivých inženýrských sítí v pozemku, na kterém leží stavba silnice 1/27. Po skončení stavebních prací (termín dle uzavřené smlouvy o pronájmu) stavebník písemně vyzve pracovníka provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň, k protokolárnímu předání dotčeného úseku silnice 1/27. K fyzickému předání tohoto úseku dojde technikem provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň na místě samém. Předávací protokol bude sloužit jako podklad pro kolaudační řízení. Při protokolárním předání bude stavebníkem předložena dokumentace skutečného provedení stavby a souhrnná závěrečná správa zkoušek zhotovitele o hodnocení jakosti díla vyplývající z příslušných ČSN.
 57. ŘSD ČR Správa Plzeň si vyhrazuje právo dozoru nad touto stavbou za účelem kontroly kvality a způsobu provádění stavebních prací. Stavebník je povinen zajistit přístup do všech míst na staveništi, poskytovat informace o postupu prací. Dále je povinen stavebník zvat zástupce ŘSD ČR, Správy Plzeň na veškerá jednání o problematice stavby, na předání a kolaudaci stavby, na řízení o vadách a jejich odstranění. Zástupci ŘSD ČR, Správy Plzeň bude umožněno zapisovat do stavebního deníku.
 58. Zástupce ŘSD ČR Správy Plzeň bude přizván ke kolaudačnímu řízení, k závěrečné kontrolní prohlídce stavby nebo k předání díla do užívání.
 59. Před započítím prací svolá investor koordinační schůzku za přítomnosti ČEZ ICT SERVICES a SITMP, kde bude stanoven přesný postup prací.
 60. Souhlasné stanovisko ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na dotčených komunikacích dle

zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích vydá dopravní inspektorát po přesném určení doby realizace stavby a po provedení aktualizace návrhu DZ ve vztahu k organizaci dopravy v daném úseku komunikace v konkrétním termínu realizace.

61. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu - § 122 stavebního zákona, ke kterému bude předloženo zejména: předávací protokol, příp. smlouva o provozování, zápis o tlakové zkoušce vodovodu, rozbor vody, zkouška hydrantů na tlak a vydatnost, zkouška těsnosti na kanalizaci, geodetické zaměření stavby, projekt skutečného provedení stavby, potvrzení SITMP o předání zaměření, certifikáty a prohlášení o shodě na použité výrobky, závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná právními předpisy.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 306 32 Plzeň 3
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Skroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Západočeská univerzita v Plzni, Univerzitní č.p. 2732/8, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Odůvodnění

Magistrát města Plzně obdržel dne 28.2.2013 žádost o stavební povolení k provedení stavby vodního díla.

Jelikož předložená žádost spolu s přílohami neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby. Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm.c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst.1 písm.d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů řízení přerušil a vyzval žadatele k doplnění žádosti. Žádost byla žadatelem doplněna dne 16.7.2013.

Po tomto datu byla doložena všemi povinnými doklady podle § 6 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími doklady, a to:

- Dokumentace pro stavební povolení „Prodloužení tramvajové trati na Borská pole,, MENE INDUSTRY s.r.o., Plzeň, 08/2009
- Územní rozhodnutí č. 4185 č.j. STAV/6174/08/Brz-1 I ze dne 13.11.2008
- Souhlas MMP Odboru stavebně správního, č.j. MMP/163335/12 ze dne 16.7.2012
- Rozhodnutí ÚMO Plzeň3 Odboru dopravy a životního prostředí, sp.zn. ÚM03/6451/13, ze dne 3.2.2009
- Rozhodnutí KÚ PK Odboru dopravy a silničního hospodářství, č.j. DSH/13071/09, ze dne 20.10.2009
- Rozhodnutí ÚMO Plzeň3 Odboru dopravy a životního prostředí, sp.zn. DŽP/4706/08, ze dne 6.10.2008
- Rozhodnutí MMP Odboru dopravy č.j. MMP/3031/08 ze dne 5.11.2008
- Rozhodnutí ÚMO Plzeň3 Odboru dopravy a životního prostředí, sp.zn. ÚM03/31223/12/ZK, ze dne 25.6.2012
- Vyjádření ŘSD ČR zn. 770/13-33200/27-718/Mč ze dne 25.2.2013
- Vyjádření ŘSD ČR zn. 759/12-33200/27-718/Mč ze dne 22.2.2012
- Vyjádření ŘSD ČR zn. 8278/09-33020/27-718/Mč ze dne 19.10.2009
- Vyjádření ŘSD ČR zn. 524/12-33200/27-718/Mč ze dne 19.10.2009
- Vyjádření RWE Distribuční služby s.r.o., zn. 5000750949, ze dne 27.02.2013
- Vyjádření RWE Distribuční služby s.r.o. zn. 5000579860, ze dne 2.2.2012
- Vyjádření RWE Distribuční služby s.r.o., zn. 5000567272, ze dne 6.1.2012
- Vyjádření UPC, zn. 0162/2013, ze dne 26.2.2013
- Vyjádření Statutárního města Plzeň, Technického úřadu, Odboru rozvoje a plánování zn. MMP/226486/11 ze dne 28.5.2012

- Stanovisko MMP Odboru dopravy č.j. MMP/227387/11 ze dne 20.12.2011
- Vyjádření Drážního úřadu, zn. DUCR-63343/11 /Cg, ze dne 20.1.2012
- Vyjádření firmy Triumf s.r.o. ze dne 9.1.2012
- Závazné stanovisko MMP Odboru památkové péče č.j. MMP/229644/11 ze dne 21.12.2011
- Závazné stanovisko MMP Odboru památkové péče zn. OPP/841/2009 ze dne 24.8.2009
- Závazné stanovisko MMP Odboru krizového řízení zn. MMP/230391/11 ze dne 3.1.2012
- Vyjádření MMP Odbor životního prostředí zn. OŽP/6164/09-Les ze dne 7.9.2009
- Sdělení pro investora MMP Odboru životního prostředí zn. MMP/227405/11 ze dne 5.1.2012
- Vyjádření ÚMO Plzeň3 Odboru dopravy a životního prostředí, č.j. ÚM03/48566/11, ze dne 9.1.2012
- Vyjádření KÚ PK Odboru dopravy a silničního hospodářství, zn. DSH/16424/11, ze dne 21.12.2011
- Vyjádření MĚSTSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇ, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, č.j. KRPP-315-53/ČJ-2011-0300DP, ze dne 16.4.2012
- Vyjádření MĚSTSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇ, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, č.j. KRPP-70790-1/ČJ-2012-030506-1, ze dne 20.4.2012
- Vyjádření SÚSPK, zn. 148/12/SÚSPK-PSP/Ne, ze dne 27.1.2012
- Vyjádření správce povodí POVODÍ VLTAVY s.p., zn.67921/2011-342/Ka SP-2011/18703, ze dne 17.1.2012
- Vyjádření Telefonica Czech Republik a.s., zn. PD 6/2012, ze dne 4.1.2012
- Vyjádření Telefonica Czech Republik a.s., zn. PD -300/09, ze dne 18.9.2009
- Vyjádření Telefonica Czech Republik a.s., zn. PaV/PD/59/2009, ze dne 27.8.2009
- Vyjádření ČEZ Distribuce a.s., zn. 20120131/1, ze dne 31.1.2012
- Vyjádření UPC, zn. R0037/2012, ze dne 26.2.2013
- Závazné stanovisko HZS Plzeňského kraje, č.j. HSPM - 2022-7/2010 ÚPP, ze dne 1.2.2012
- Stanovisko Plzeňských městských dopravních podniků a.s., sp.zn. 615a/SIÚ/Sok/1 1, ze dne 1.2.2012
- Stanovisko Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, zn. K-24/365, ze dne 22.12.2011
- Vyjádření KHS Plzeňského kraje, zn. 25413-21/11, ze dne 4.1.2012
- Vyjádření KHS Plzeňského kraje, zn. 20339-21/09, ze dne 14.9.2009
- Vyjádření NPÚ územního pracoviště v Plzni, č.j. NPÚ-341/68313/2013, ze dne 13.9.2013
- Vyjádření KÚ PK Odboru životního prostředí, Závěr zjišťovacího řízení, zn. ZP/7582/07, ze dne 31.5.2007
- Souhlas KÚ PK Odboru životního prostředí, zn. ŽP/6654/07, ze dne 18.5.2007
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Kopie katastrální mapy
- Výpis z obchodního rejstříku
- Prohlášení investora stavby Plzeň, statutární město, IČO: 000 753 70
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene mezi subjekty Plzeň, statutární město, IČO: 000 753 70 a Západočeskou univerzitou Plzeň IČO: 49777513s dodatkem
- Nájemní smlouva mezi subjekty Plzeň, statutární město, IČO: 000 753 70 a Správou a údržbou silnic Královice IČO: 000 757 79 včetně plné moci

Podle § 115 vodního zákona, příslušných ustanovení stavebního zákona a správního řádu oznámil příslušný vodoprávní úřad zahájení vodoprávního řízení všem známým účastníkům řízení i dotčeným orgánům opatřením č.j.: MMP/168276/13 ze dne 12.8.2013, kterým bylo stanoveno i ústní jednání na den 12.9.2013 s upozorněním, že na námítky, které nebudou sděleny nejpozději při ústním jednání a které mohly být nebo měly být uplatněny v územním řízení, nebude možno, podle § 115 odst. 8 vodního zákona a § 112 stavebního zákona, brát zřetel.

Při ústním jednání i v rámci celého vodoprávního řízení bylo zjištěno: Projektová dokumentace byla vypracována oprávněnou osobou Ing. Jiřím Stružkou autorizovaným inženýrem pro vodohospodářské stavby, vedeným v seznamu ČKAIT pod číslem XXXX.

- b) K projektové dokumentaci stavby se vyjádřily nebo daly své stanovisko tyto dotčené orgány :
- MMP, Odbor životního prostředí Kopeckého sady 11, 306 00 Plzeň;
 - MMP, Odbor památkové péče Kopeckého sady 11,306 00 Plzeň;
 - MMP, Odbor dopravy, Škroupova 5, 306 32 Plzeň;

MMP, Krizové řízení, Kopeckého sady 11, 306 00 Plzeň;
ÚMO 3 Odbor dopravy a životního prostředí, Sady Pětatřicátníků 7-9, 300 00 Plzeň;
KÚ PK Odbor dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 18, 306 13, Plzeň KÚ PK Odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13, Plzeň
Dražní úřad, Škroupova 11, 301 36, Plzeň

c) K záměru stavby vodního díla bylo vydáno Magistrátem města Plzně, odborem stavebně správním územní rozhodnutí č. 4185, č.j.: STAV/6174/08/Brz-1 1 ze dne 13.11.2008.
Souhlas podle § 15 odst.2 stavebního zákona s předmětnou stavbou vodního díla, byl vydán pod č.j.: MMP/163335/12 dne 16.7.2012.

d) V rámci ústního jednání nebyly vzneseny námitky a připomínky. Jednotlivá stanoviska byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí. Připomínky, které jsou řešeny projektem stavby, nejsou stanoveny jako podmínky tohoto rozhodnutí.

Posouzení vodoprávního úřadu:

V průběhu vodoprávního řízení bylo zjištěno, že projektová dokumentace splňuje technické požadavky na vodní díla a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení vodního díla, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Speciální stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako zvlášť rozsáhlou (liniovou), s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňovalo oznámení vodoprávního řízení formou veřejné vyhlášky (§ 144 odst. 1 správního řádu).

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 až 86 správního řádu odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Škroupova 18, Plzeň podáním učiněným u správního orgánu, který toto rozhodnutí vydal.

V souladu s § 40 odst. 1 správního řádu se do běhu lhůty pro odvolání nezapočítává den doručení rozhodnutí. Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Ing. Stanislav Cháma
referent odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Plzně a úřední desce příslušného úřadu městského obvodu Plzeň.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí písemnosti.

Doručí se:

Účastníci řízení:

Účastník řízením dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Magistrát města Plzně, Technický úřad MMP, Odbor investic, IDDS: óiybřxn
MENE Industry s.r.o., IDDS: efd58ji

Další účastníci řízení:

dle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu veřejnou vyhláškou Dotčené

orgány:

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd
Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k
Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samaiSa
Plzeňský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zzjbr3p
MMP, Odbor dopravy, škroupova č.p. 1900/5, Vnitřní město, 306 32 Plzeň
MMP, Odbor krizového řízení, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň
MMP, Odbor památkové péče, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň 3
MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň
ÚMO Plzeň 3, Odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: ufxbtdh

Na vědomí:

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, IDDS: gg4t8hf
ČSAD autobusy Plzeň a.s., IDDS: dgupczw PMDP a.s., Denisovo
nábř. 12, 303 23 Plzeň
Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a, orientace České republiky, Krajská
organizace Plzeňského kraje, o.s., nám. Republiky 28, 301 00 Plzeň 1

Žádáme o vyvěšení, sejmnutí a zaslání potvrzené písemnosti zpět:

MMP, Odbor správních činností, nám. Republiky č.p. 1/1, 306 32 Plzeň 1
ÚMO Plzeň 3, Odbor vnitřních věcí, Oddělení správní, IDDS: ufxbtdh

Archivní značka: 13097, G 2906

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Příloha pro stavebníka (zmocněného zástupce):

- 1x ověřená projektová dokumentace, 1x štítek-bude zaslána (předána) po nabytí právní moci.

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **301043_001519**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **11** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.10.2013 v 11:47:11. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 07.10.2013 10:26:26. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **XXX**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualiiled CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Stanislav Cháma, Referent, Magistrát města Plzně, Statutární město Plzeň [IČ 00075370]**, Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 07.10.2013 v 11:47:11. Údaje o časovém razítku: datum a čas **04.10.2013 08:55:41**, číslo kvalifikovaného časového razítka **XXX**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualiiled CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**,

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Česká pošta

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

07.10.2013

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Lenka Štychová

Otisk úředního razítka:

^OJče

