



MVCRX0435YU3
prvotní identifikátor

Přílohy: 5

RÁMCOVÁ DOHODA

na



„ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDEL A HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL PRO ROKY 2019 A 2020“

Číslo smlouvy dodavatele:	Číslo smlouvy centrálního zadavatele: Č. j .MV-21424-27/VZ-2018
---------------------------	--

Článek 1 Strany dohody

1.1 Centrální zadavatel: Česká republika - Ministerstvo vnitra

Se sídlem: Nad Štolou 936/3 Praha 7, PSČ 170 34
IČO: 00007064 DIČ: CZ 00007064

Bankovní spojení: 
Číslo výdajového účtu: 

Zastoupená: Ing. Stanislavem Loskotem – ředitelem odboru veřejných zakázek
a centrálních nákupů

Kontaktní osoby:

- ve věcech smluvních:

Ing. Stanislav Loskot

tel.: 

e-mail: 

- ve věcech technických:

Ing. Kryštof Mencl

tel.: 974816580

e-mail: krystof.mencl@mvcz.cz

(dále jen „centrální zadavatel“)
na straně jedné

a

1.2 Dodavatel: Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
Pobřežní 665/23, Praha 8, PSČ 186 00

IČ: 63998530

DIČ: CZ 63998530

Zapsán v Obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze
oddíl B vložka 3433

Zástupce dodavatele:

- ve věcech smluvních:

Mgr. Irena Löffelmanová

tel.: 956451314 e-mail: irena.loffelmannova@cpp.cz

731135409

- kontaktní osoba ve věcech technických:

Martina Klímová

tel.: 956451319 e-mail: martina.klimova@cpp.cz

Bankovní spojení:

č. účtu:

(dále jen „dodavatel“)
na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a § 1724 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

tuto
Rámcovou dohodu
na

„Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a havarijní pojištění vozidel pro roky 2019 a 2020“
(dále jen „Rámcová dohoda“)

Úvodní ustanovení

Článek 2

Účel Rámcové dohody

2.1 Účelem Rámcové dohody s jedním dodavatelem je zabezpečit pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel (dále jen „zákonné pojištění“) a havarijní pojištění vozidel (dále jen „havarijní pojištění“) pro jednotlivé veřejné zadavatele resortu Ministerstva vnitra ČR (dále jen „veřejný zadavatel MV“ nebo „veřejní zadavatelé MV“) uvedené v Příloze č. 2 Rámcové dohody na roky 2019 a 2020. Centrální zadavatel si vyhrazuje změnu závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona. Vyhrazená změna závazku spočívá ve změně rozsahu poskytovaných plnění zákonného pojištění a havarijního pojištění, a to tak, že tato plnění budou dodavatelem poskytována i v roce 2021 s tím, že

plnění v roce 2021 budou poskytována maximálně do výše 30% finančního limitu předpokládaného pro roky 2019 a 2020, který činí 24 miliónů Kč.

- 2.2 Podkladem pro uzavření Rámcové dohody je nabídka dodavatele, který se umístil v otevřeném zadávacím řízení (dále jen „zadávací řízení“) na uzavření Rámcové dohody jako první v pořadí.
- 2.3 Zadávací řízení na uzavření Rámcové dohody bylo uveřejněno ve věstníku veřejných zakázek dne 20.6.2018 pod evidenčním číslem Z2018-020125.

Článek 3

Předmět Rámcové dohody

- 3.1 Předmětem Rámcové dohody je stanovení obchodních podmínek (pojistného) za zákonné a havarijní pojištění vozidel MV dle článku 7 Rámcové dohody, které jsou závazné pro uzavírání dílčích pojistných smluv, které veřejní zadavatelé MV s dodavatelem uzavřou (dále jen „dílčí pojistná smlouva“ nebo „dílčí pojistné smlouvy“).
- 3.2 Zákonné pojištění se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), (dále jen „zákon o pojištění“), vyhláškou Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), zákonem č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), zákonem č. 56/2001 Sb., ze dne 10. ledna 2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č. 307/1999 Sb., zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), všechny citované předpisy ve znění pozdějších předpisů, občanským zákoníkem a ostatními obecně závaznými předpisy České republiky.
- 3.3 Pro havarijní pojištění vozidel platí příslušná ustanovení zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), ve znění pozdějších předpisů, občanského zákoníku a ostatních obecně závazných předpisů České republiky.

Článek 4

Rozsah pojištění

- 4.1 Pojištění se sjednává na předpokládaný počet vozidel specifikovaný v Příloze č. 1 Rámcové dohody, pro něž jsou stanoveny pevné ceny pojistného v jednotlivých letech. Přesné počty vozidel budou určovány jednotlivými veřejnými zadavateli MV, kteří

uzavřou dílčí pojistné smlouvy specifikované v čl. 5 Rámcové dohody. Dílčí pojistné smlouvy budou uzavřeny za podmínek stanovených v Rámcové dohodě. Stanovené počty pojišťovaných vozidel se mohou průběžně měnit +/- 15% u každého veřejného zadavatele MV v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel a vyřazení nepotřebných vozidel. Dodavatel bere na vědomí, že v důsledku organizačních změn v rámci resortu MV může výjimečně dojít i k situaci, kdy se počty pojišťovaných vozidel jednorázově změní nad procentuální limit stanovený v předchozí větě. V takovém případě dodavatel neuplatní ani vůči centrálnímu zadavateli ani vůči dotčenému veřejnému zadavateli MV žádnou smluvní ani jinou sankci. V případě, kdy v důsledku takovéto organizační změny bude vlastnické právo či právo hospodařit, ohledně vozidel pojištěných na základě této rámcové dohody, převedeno z jednoho veřejného zadavatele MV na jiného veřejného zadavatele MV, je veřejný zadavatel MV, na nějž vlastnické právo či právo hospodařit ohledně vozidel pojištěných dle této rámcové dohody přešlo, povinen dát tato vozidla pojistit u dodavatele ve smyslu této rámcové dohody.

- 4.2 Zákonné a havarijní pojištění se vztahuje na škodní události, ke kterým dojde na území České republiky, ostatních členských států Evropské unie, dalších států tvořící Evropský hospodářský prostor a států uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 4.3 Dodavatel umožní nahlášení a likvidaci pojistné události na celém území České republiky, respektive zajistí plnění z Rámcové dohody (tzn. např. situace uvedené v čl. 4.4, 7.5 a 7.6 Rámcové dohody) v sídlech veřejných zadavatelů MV dle Přílohy č. 2 Rámcové dohody. Způsob zajištění je uveden v Příloze č. 4 Rámcové dohody.
- 4.4 Dodavatel se zavazuje provádět prohlídky poškozených vozidel v pracovních dnech ve lhůtě do 48 hodin od nahlášení pojistné události v sídlech veřejných zadavatelů MV dle Přílohy č. 2 Rámcové dohody.
- 4.5 Zákonné pojištění zajišťuje následující limity pojistného plnění:
 - a) 100 000 000 Kč na každého zraněného nebo usmrceného, při škodě podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona o pojištění,
 - b) 100 000 000 Kč bez ohledu na počet poškozených při škodě podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona o pojištění.
- 4.6 V rámci zákonného pojištění je i úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „úrazové pojištění“), které je zohledněno v celkové částce pojistného. Úrazové pojištění se vztahuje na všechny osoby dopravované dvoustopým motorovým vozidlem uvedeným v dílčí pojistné smlouvě a není nijak územně omezeno.
- 4.7 Dodavatel se zavazuje poskytnout pojistné plnění z úrazového pojištění ve formě výplaty:
 - a) denního odškodného za průměrnou dobu léčení následků úrazu v základní částce 100 Kč,
 - b) denního odškodného při pobytu v nemocnici v důsledku úrazu v základní částce 100 Kč,
 - c) příslušného % z pojistné částky za trvalé následky úrazu, nejvýše však do sjednané pojistné částky, jejíž základní výše je 400 000 Kč,
 - d) pojistné částky za smrt následkem úrazu v základní výši 200 000 Kč.
- 4.8 Dodavatel poskytuje současně s havarijním pojištěním i asistenční službu.

- 4.9 Asistenční službu v případě poruchy či nehody vozidla pro náklady do výše 5 000 Kč v České republice i v zahraničí za jednotlivý zásah dodavatel neúčtuje, jsou zahrnuty již ve smluvní ceně v případech:
- a) nákladů za příjezd a odjezd,
 - b) nákladů za vyproštění a manipulaci s vozidlem,
 - c) nákladů na opravu vozidla na místě,
 - d) nákladů za odtah vozidla.
- 4.10 Dodavatel poskytuje i připojištění čelního skla s limitem plnění do výše 10 000 Kč bez spoluúčasti za každou pojistnou událost za cenu 1 350 Kč ročně. Veřejní zadavatelé MV uvedení v příloze č. 2 Rámcové dohody mohou využít tohoto připojištění a uzavřít jej ve svých dílčích pojistných smlouvách.
- 4.11 Havarijní pojištění zajišťuje následující minimální rozsah pojištěných rizik:
- a) poškození nebo zničení vozidla nebo jeho částí, případně jeho výbavy, přepravovaných předmětů a zavazadel v důsledku havárie (včetně střetu se zvířetem) nebo živelné události, tj. požárem, výbuchem, bleskem, kroupami, pádem předmětů nebo letadel, záplavou, povodní, vichřicí, sesuvem půdy a zemětřesením,
 - b) odcizení vozidla nebo jeho částí, případně jeho výbavy (autorádií, elektronických knih jízd), přepravovaných věcí a zavazadel, pokud k němu došlo krádeží, vloupáním, vyháčkováním, přepadením nebo jinou formou trestné činnosti i bez prokazatelného překonání překážky.
- 4.12 Spoluúčast v případě pojistné události je u havarijního pojištění 5% (minimálně 5 000 Kč). V případě oprav pojištěných vozidel provedených ve smluvních servisech dodavatele, bude pojistné plnění na základě vystavených "Krycích dopisů" zasíláno smluvním servisům a to bez odečtení spoluúčasti. Veřejní zadavatelé MV se zavazují, že na základě požadavku dodavatele tuto odečtenou spoluúčast uhradí na účet č. xxx, kde VS je číslo pojistné události a to v termínu do 15-ti dnů po obdržení výzvy od dodavatele.
- 4.13 Havarijní pojištění se vztahuje i na škody vzniklé při komerčním využití a při pronájmu vozidla.
- 4.14 Havarijní pojištění se vztahuje také na poškození vozidla při výkonu zásahu, a to i mimo pozemní komunikace (zejména při náhlém ožehnutí vozidla, působením tepla na vozidlo, poškozením pneumatik nebo pádem jakékoli věci na vozidlo nebo poškození vozidla výbuchem, který vznikne na místě zásahu).
- 4.15 Havarijní pojištění musí pokrývat také pojistné riziko vzájemného poškození dvou vozidel jednoho vlastníka (u zásahu může dojít např. k tomu, že jedno zásahové vozidlo nacouvá do druhého).

Článek 5

Dílčí pojistné smlouvy a postup při jejich uzavření

- 5.1 Dílčí pojistné smlouvy budou uzavírat veřejní zadavatelé MV na základě výzvy k poskytnutí plnění prostřednictvím Národního elektronického nástroje NEN, jež je návrhem na uzavření dílčí pojistné smlouvy, a písemného potvrzení této výzvy dodavatelem, jež je přijetím návrhu dílčí pojistné smlouvy.

- 5.2 Dílčími pojistnými smlouvami se rozumí smlouvy uzavírané na základě Rámcové dohody mezi veřejnými zadavateli MV a dodavatelem.
- 5.3 Dílčí pojistné smlouvy budou uzavřeny veřejnými zadavateli MV na jejich vlastní účet.
- 5.4 Veřejní zadavatelé MV mohou výzvy k předložení návrhu na uzavření dílčí pojistné smlouvy předkládat po dobu účinnosti této Rámcové dohody.
- 5.5 Smluvní vztahy vznikající z uzavřených dílčích pojistných smluv se řídí právní řádem České republiky (zejména právními předpisy uvedenými v čl. 3.2 Rámcové dohody) a Rámcovou dohodou.

Článek 6

Termín a místa plnění

Dílčí pojistné smlouvy uzavře dodavatel s veřejnými zadavateli MV do 31. prosince 2018 s účinností od 1. ledna 2019 do 31. prosince 2020 v sídlech veřejných zadavatelů MV dle Přílohy č. 2 Rámcové dohody.

Obchodní podmínky

Článek 7

Pojistné

- 7.1 V souladu s § 131 odst. 5 zákona nesmí dodavatel v následném návrhu dílčí pojistné smlouvy veřejným zadavatelům MV nabídnout vyšší jednotkové ceny pojistného, než které nabídl v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody, viz Příloha č. 1 Rámcové dohody. Pro vozidla veřejných zadavatelů MV, uvedená na řádcích 411 až 485 v Příloze č. 1 Rámcové dohody, bude dodavatel v návrzích dílčích pojistných smluv nabízet jen havarijní pojištění. Pro všechna ostatní vozidla v Příloze č. 1 Rámcové dohody bude dodavatel v návrzích dílčích pojistných smluv nabízet zákonné i havarijní pojištění.
- 7.2 Dodavatel se zavazuje uplatnit nabízenou slevu ze základního pojistného a dodržet sazebník pojistného uvedený v Příloze č. 5 Rámcové dohody i pro nově zařazená vozidla v průběhu trvání Rámcové dohody.
- 7.3 Ceny pojistného mohou být změněny pouze v případech změn daňových předpisů nebo změn zákonů týkajících se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a havarijního pojištění.
- 7.4 Veřejní zadavatelé MV dle Přílohy č. 2 Rámcové dohody mají možnost u nově zařazených vozidel do souboru pojištěných vozidel vystavovat zelenou kartu, jako doklad o pojištění sami (dle podmínek uzavřených v dílčí pojistné smlouvě).
- 7.5 Nově zařazená vozidla do souboru pojištěných vozidel budou pojištěna dnem převzetí vozidla veřejným zadavatelem MV. Veřejný zadavatel MV je povinen do 5 dnů od převzetí zaslat údaje dodavateli.
- 7.6 V případě zániku pojištění jednotlivého vozidla je dodavatel povinen vydat potvrzení o ukončení pojištění.
- 7.7 Dodavatel má za povinnost u vozidel vybavených výstražným rozhlasovým zařízením (dále jen „VRZ“) kalkulovat pojistné se stejnou sazbou 1,0 jako za všechna ostatní vozidla. Z celkového počtu vozidel se jedná o 60 vozidel s VRZ, přičemž počet vozidel

se v průběhu trvání Rámcové dohody může měnit +/- 15% u každého veřejného zadavatele MV.

Článek 8

Platební podmínky

- 8.1 Úhrada ročního pojistného bude provedena ve 12 měsíčních nebo maximálně ve 4 čtvrtletních splátkách, bez navýšení, bezhotovostním platebním stykem na základě faktur vystavených dodavatelem, a to buď zpětně bez poskytování zálohy, nebo předem v termínech stanovených v uzavřených dílčích pojistných smlouvách jednotlivými veřejnými zadavateli MV. Pojistné bude účtováno na dny.
- 8.2 Faktury musí obsahovat č. j. dílčí pojistné smlouvy, č. j. Rámcové dohody a všechny údaje uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a údaje uvedené v § 435 občanského zákoníku.
- 8.3 Faktury mají splatnost 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného doručení příslušnému veřejnému zadavateli MV na adresu uvedenou v konkrétní dílčí pojistné smlouvě.
- 8.4 Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu veřejného zadavatele MV ve prospěch účtu dodavatele.
- 8.5 Faktury předložené v prosinci 2019 a 2020 musí být doručeny veřejnému zadavateli MV vždy nejpozději do 7. prosince do 15:00 hod., při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na 60 kalendářních dnů.
- 8.6 Příslušný veřejný zadavatel MV je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení veřejnému zadavateli MV.
- 8.7 Zálohové platby veřejný zadavatel MV neposkytuje.
- 8.8 Způsob navrácení případného nespotebvaného pojistného veřejnému zadavateli MV při přerušení doby trvání pojištění bude specifikován v dílčích pojistných smlouvách uzavřených mezi dodavatelem a jednotlivými veřejnými zadavateli MV.
- 8.9 Fakturován bude skutečný počet dní sjednaného pojištění. Počínaje dnem sjednání pojištění a konče dnem zrušení pojištění.

Článek 9

Sankční ustanovení

- 9.1 Dodavatel je oprávněn požadovat na veřejném zadavateli MV úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý i započatý den prodlení.
- 9.2 Veřejnému zadavateli MV vzniká vůči dodavateli nárok na smluvní pokutu za nedodržení časových limitů dodavatelem pro provedení prohlídky poškozeného vozidla dle čl. 4.4 Rámcové dohody ve výši 100 Kč (sto korun českých) za každý i započatý den prodlení a za nedodržení časových limitů na uzavření pojištění vozidla dle čl. 7.5 Rámcové dohody ve výši 100 Kč (sto korun českých) za každý i započatý den prodlení.
- 9.3 V případě, že během 30 (třiceti) po sobě jdoucích dnů dojde ve třech různých případech ke vzniku prodlení dodavatele dle čl. 9.2 Rámcové dohody, zvyšuje se výše smluvní

pokuty stanovená v čl. 9.2 Rámcové dohody od okamžiku vzniku třetího případu prodlení na 1 000 Kč (tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení ve všech případech prodlení po následujících 30 (třicet) dnů.

- 9.4 Pokud dodavatel bez zavinění centrálního nebo veřejného zadavatele MV odstoupí od této Rámcové dohody nebo od dílčí smlouvy, uhradí centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 5 mil. Kč.
- 9.5 Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

Článek 10

Komunikace dodavatele a veřejných zadavatelů MV

- 10.1 Veškeré úkony mezi dodavatelem a veřejnými zadavateli MV jsou činěny v elektronické podobě.
- 10.2 Písemnosti lze doručit elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky nebo jiným způsobem při zachování elektronické formy.
- 10.3 Adresa či kontakty uvedené v dílčích pojistných smlouvách mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou od prvního dne po převzetí oznámení druhou smluvní stranou.

Společná ustanovení k Rámcové dohodě

Článek 11

Doba trvání Rámcové dohody

- 11.1 Rámcová dohoda nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2019. Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou a její účinnost zaniká dne 31. prosince 2020. V případě, že centrální zadavatel využije vyhrazené změny závazku dle čl. 2.1 Rámcové dohody, lze dohodou stran rámcové dohody účinnost Rámcové dohody prodloužit nejdéle do 31. prosince 2021.
- 11.2 Po dobu účinnosti Rámcové dohody lze Rámcovou dohodou zrušit pouze písemnou dohodou stran Rámcové dohody. Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody za podmínek uvedených v čl. 12 Rámcové dohody.

Článek 12

Odstoupení od Rámcové dohody

- 12.1 Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od Rámcové smlouvy:
- a) při podstatném porušení Rámcové dohody dodavatelem, nebo

- b) v případě, kdy centrálním zadavatel zjistí, že dodavatel uvedl v nabídce v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.
- 12.2 Podstatným porušením Rámcové dohody ze strany dodavatele je:
- a) pokud dodavatel nezabezpečí plnění ze smlouvy dle čl. 4.3 Rámcové dohody ve všech sídlech veřejných zadavatelů MV dle Rámcové dohody,
 - b) pokud dodavatel požaduje v nabídce dílčí pojistné smlouvy pro veřejného zadavatele vyšší cenu pojistného, než kterou nabídl v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody,
 - c) prodlení dodavatele s dodržáním časových limitů dle čl. 9.2 Rámcové dohody, které bude delší než 90 dnů.
- 12.3 V případě, že centrální zadavatel odstoupí od Rámcové dohody, jsou jednotliví veřejní zadavatelé MV oprávněni odstoupit od dílčích pojistných smluv.

Článek 13

Závěrečná ustanovení

- 13.1 Rámcová dohoda se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona. Veškeré spory mezi stranami vzniklé z Rámcové dohody, dílčích pojistných smluv nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení.
- 13.2 Dodavatel bez jakýchkoliv výhrad
- a) souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v Rámcové dohodě, včetně ceny za předmět plnění,
 - b) výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne centrálnímu zadavateli nebo veřejnému zadavateli MV v souvislosti s Rámcovou dohodou nebo dílčími pojistnými smlouvami, nejsou informací důvěrné,
 - c) výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne centrálnímu zadavateli nebo veřejnému zadavateli MV v souvislosti s Rámcovou dohodou nebo dílčími pojistnými smlouvami, nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 občanského zákoníku.
- 13.3 Centrální zadavatel a veřejní zadavatelé MV nenesou odpovědnost za jakoukoliv škodu vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty dodavatelem v souvislosti s Rámcovou dohodou nebo dílčími pojistnými smlouvami.
- 13.4 Dodavatel prohlašuje, že plněním závazků dle dílčích pojistných smluv nezasahuje do práv duševního vlastnictví třetích osob.
- 13.5 Rámcová dohoda je vyhotovena pouze v elektronické podobě.
- 13.6 Rámcová dohoda může být doplňována nebo měněna pouze v těch částech, které nemají vliv na podmínky zadávacího řízení. Podstatná změna Rámcové dohody není přípustná. Za podstatnou změnu Rámcové dohody jsou považovány změny zadávacích podmínek

(zejména v předmětu, technické specifikaci nebo obchodních a platebních podmínkách), které by mohly mít vliv na okruh původních účastníků zadávacího řízení.

13.7 Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem Rámcové dohody souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že Rámcová dohoda byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.

13.8 Nedílnou součástí Rámcové dohody jsou Přílohy č. 1 až č. 5.

Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka

č. 2 – Seznam veřejných zadavatelů MV

č. 3 - Pojistné podmínky k zákonnému a k havarijnímu pojištění

č. 4 – Způsob zajištění činností

č. 5 - Sazebník pojistného pro zákonné a havarijní pojištění

Podpisy smluvních stran

Zástupce centrálního zadavatele	Dodavatel
<p>Ing. Stanislav Loskot</p> <p>Digitálně podepsal Ing. Stanislav Loskot Datum: 2018.09.03 12:41:51 +02'00'</p> <p>Ing. Stanislav Loskot</p>	<p>Mgr. Irena Löffelman nová</p> <p>Digitálně podepsal Mgr. Irena Löffelmannová Datum: 2018.09.10 11:40:26 +02'00'</p> <p>Mgr. Irena Löffelmannová</p>