

## PŘÍLOHA 8 SMLOUVY

### PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY NABÍDKOVÉ CENY V NÁSLEDUJÍCÍCH OBDOBÍCH PLATNOSTI SMLOUVY

#### 1. Výpočet a skladba Kompenzace

Jednotková cena na 1 Vozokm dle jízdního řádu je dána tímto vzorcem:

$$C_{DV} = V + F$$

Kde:

<b>C<sub>DV</sub></b>	představuje Jednotkovou cenu na 1 Vozokm	[Kč/1Vozokm]
<b>V</b>	představuje náklady variabilní	[Kč/1Vozokm]
<b>F</b>	představuje náklady fixní	[Kč/1Vozokm]

**Přičemž:**

1. Variabilní náklady jsou	<b>V = N<sub>PHM</sub> + M + O</b>	[Kč/1Vozokm]
1.1. Náklady na pohonné hmoty	<b>N<sub>PHM</sub></b>	[Kč/1Vozokm]
1.2. Náklady na mzdy řidičů	<b>M</b>	[Kč/1Vozokm]
1.3. Ostatní variabilní náklady	<b>O</b>	[Kč/1Vozokm]
2. Fixní náklady přepočteny na 1 Vozokm dle JŘ jsou	<b>F = B<sub>o</sub> + R</b>	[Kč/1Vozokm]
2.1. Náklady na pořízení vozidel	<b>B<sub>o</sub></b>	[Kč/1Vozokm]
2.2. Správní režie, provoz a čistý příjem	<b>R</b>	[Kč/1Vozokm]

**Variabilní složka V** obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých Vozokm za sjednané období. Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty **N<sub>PHM</sub>**, mzdy řidičů **M** a ostatní variabilní náklady **O**.

- Náklady na pohonné hmoty (N<sub>PHM</sub>)**, navrhne dodavatel nákladové ceny pro položku **N** (náklady na pohonné hmoty) pro provozovaný typ vozidla. Referenční hodnotou pro cenu pohonných hmot jsou ceny NM nebo CNG zveřejněné ve vyhlášce Ministerstva práce a sociálních věcí pro daný rok (vyhláška pro úhradu cestovních náhrad) [Jednotka: Kč/1Vozokm].
- Mzdové náklady M**, jsou závislé na rozsahu plnění Služby; obsahují náklady na přímý výkon práce řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění, cestovné.
- Ostatní variabilní náklady O**, jsou závislé na rozsahu plnění Služby a obsahují především náklady na opravy a údržbu vozidel, přímý materiál (pneumatiky) a energie.

**Fixní složka F** obsahuje fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk. Fixní složka se dělí na **náklady spojené s pořízením vozidel B<sub>o</sub>** a složku **správní režie, pravidelné předvídatelné náklady s provozem vozidel a čistý příjem R**.

- a) **Náklady na pořízení vozidel B<sub>o</sub>** představují náklady spojené s pořízením vozidel a obsahují odpisy vozidel, případně náklady na jejich pronájem.
- b) Složka **R** obsahuje **ostatní provozní náklady** na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, náklady na pravidelné garanční a technické kontroly, náklady na denní ošetření a kontrolu vozidel včetně souvisejících mzdových nákladů technických a dopravních specialistů (dispečerů, techniků a provozních mistrů), příslušného sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění apod., náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk (čistý příjem) Dopravce.

## 2. Úprava Jednotkové ceny na 1 Vozokm v průběhu doby plnění

Nabídková Jednotková cena na 1 Vozokm vybraného dodavatele **dle přílohy č. 3 Smlouvy je výchozí Jednotková cena na 1 Vozokm**, která bude dále upravována v závislosti na meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG vyhlášené Českým statistickým úřadem (v případě CNG průměrné ceny CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na [www.cng.cz](http://www.cng.cz)), a/nebo meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem.

**Výchozí Jednotková cena na 1 Vozokm, resp. její dílčí složky uvedené dodavatelem v Nabídce dopravce dle přílohy č. 3 Smlouvy, řádek 8, sloupec A**, zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním Služby dle podmínek stanovených ve Smlouvě za 1. období jednoho roku plnění Služby.

Při úpravě Jednotkové ceny bude vždy vycházeno z hodnoty na 1 Vozokm, respektive budou upravovány jednotlivé složky Jednotkové ceny v hodnotě připadající na 1 Vozokm

Výchozí Jednotková cena na 1 Vozokm uvedená dodavatelem v Nabídce dopravce dle přílohy č. 3 Smlouvy bude dále upravována (aktualizována) v termínech určených Smlouvou podle následujícího modelu:

### 2.1. Přepočítání C<sub>DV</sub> k sjednanému datu:

V termínech určených ve Smlouvě je Jednotková cena na 1 Vozokm upravována (aktualizována) s ohledem na změny cen vstupů.

#### 2.1.1. Změna C<sub>DV</sub> při změně ceny pohonných hmot:

Vzorec pro úpravu Nákladů na pohonné hmoty je následující:

$$N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * K_{PHM}$$

Kde

**N<sub>PHMn</sub>** představuje upravené Náklady na pohonné hmoty za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Nákladů na pohonné hmoty) [Kč/1Vozokm]

**N<sub>PHMnabídka</sub>** představuje Náklady na pohonné hmoty na 1 Vozokm uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Nabídka Dopravce, řádek 2, sloupec A [Kč/1Vozokm]

$K_{PHM}$  představuje koeficient změny vypočten dle následujícího vzorce

$$K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{Y0}}$$

Kde

$PN_{Y0}$  představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty, resp. LPG v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím uzavření Smlouvy zveřejněnou Českým statistickým úřadem; v případě CNG průměrnou cenu CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na [www.cng.cz](http://www.cng.cz) v roce bezprostředně předcházejícím uzavření Smlouvy

$PN_{n-1}$  představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty, resp. LPG v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem; v případě CNG průměrnou cenu CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na [www.cng.cz](http://www.cng.cz), a to v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“

### 2.1.2. Ostatní variabilní náklady

Vzorec pro úpravu Ostatních variabilních nákladů je následující:

$$O_n = O_{n-1} * (CPI_{n-1}/100)$$

Kde

$O_n$  představuje upravené Ostatní variabilní náklady na 1 Vozokm za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Ostatních variabilních nákladů [Kč/1Vozokm])

$O_{nabídka}$  představuje Ostatní variabilní náklady uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 4, sloupec A [Kč/1Vozokm]

$CPI_{n-1}$  představuje meziroční změnu indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

## 2.2. Fixní náklady F

### 2.2.1. Fixní náklady na provoz vozidel

Fixní náklady na pořízení vozidel  $B_0$  se dle pravidel uvedených v této příloze Smlouvy neupravují a zůstávají tak po celou dobu plnění neměnné. [Kč/1Vozokm]

### 2.2.2. Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem (zisk):

Vzorec pro úpravu Režijních nákladů, předvídatelných provozních nákladů a čistého příjmu je následující:

$$R_n = R_{\text{nabídka}} * (CPI_{n-1}/100)$$

Kde

**R<sub>n</sub>** představuje Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem dopravce v příslušném kalendářním roce „n“ (nová výše Režijních nákladů, předvídatelných provozních nákladů a čistého příjmů dopravce) [Kč/1Vozokm]

**R<sub>nabídka</sub>** představuje Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem dopravce uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 7, sloupec A [Kč/1Vozokm]

**CPI<sub>n-1</sub>** představuje meziroční změnu indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

### 3. Nová Jednotková cena po započtení změn v cenách vstupů:

$$C_{DVn} = M + N_{PHMn} + O_n + B_o + R_n$$

Kde

**C<sub>DVn</sub>** představuje Jednotkovou cenu na 1 Vozokm v příslušném kalendářním roce „n“ (nová Jednotková cena na 1 Vozokm) [Kč/1Vozokm]

## VZOR TABULKY PRO ÚPRAVU KOMPENZACE

Výchozí ceny dle Nabídky dopravy (přepočteny na 1 Vozokm)	
Název položky	Výchozí hodnoty
$M_{\text{nabídka}}$ Mzdové náklady dle Nabídky Dopravce [Kč/1Vozokm]	[doplň Dodavatel]
$N_{\text{PHMnabídka}}$ Náklady na pohonné hmoty dle Nabídky Dopravce [Kč/1Vozokm]	[doplň Dodavatel]
$O_{\text{nabídka}}$ Ostatní variabilní náklady dle Nabídky Dopravce [Kč/1Vozokm]	[doplň Dodavatel]
$B_{\text{nabídka}}$ Náklady na pořízení vozidel dle Nabídky Dopravce [Kč/1Vozokm]	[doplň Dodavatel]
$R_{\text{nabídka}}$ Správní režie, provoz a čistý příjem dle Nabídky Dopravce [Kč/1Vozokm]	[doplň Dodavatel]
<b>Cena na 1 Vozokm dle Nabídky Dopravce [Kč/1Vozokm]</b> $C_{\text{DVnabídka}} = M_{\text{nabídka}} + N_{\text{nabídka}} + O_{\text{nabídka}} + B_{\text{nabídka}} + R_{\text{nabídka}}$	[doplň Dodavatel]

### 3.1. Úpravy vybraných složek Kompenzace

#### 3.1.1.

#### 3.1.2. Úprava Nákladů na pohonné hmoty dle čl. 4.16 písm. a) Smlouvy a čl. 2.1.1 této přílohy

$PN_{n-1}$	$PN_{y0}$	Koeficient změny $K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{y0}}$	Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 Vozokm za příslušný kalendářní rok „n“  $N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * K_{PHM}$
[doplň Dodavatel]	[doplň Dodavatel]	[doplň Dodavatel]	[doplň Dodavatel] [Kč/1Vozokm]

#### 3.1.3. Úprava Ostatních variabilních nákladů dle čl. 4.16 písm. b) Smlouvy a čl. 2.1.2 této přílohy

$CPI_{n-1}$	Upravené Ostatní variabilní náklady na 1 Vozokm za příslušný kalendářní rok „n“  $O_n = O_{\text{nabídka}} * (CPI_{n-1}/100)$
[doplň Dodavatel]	[doplň Dodavatel] [Kč/1Vozokm]

**3.1.4. Úprava Režie, provozních nákladů a čistého příjmu dopravce dle čl. 4.16 písm. b) Smlouvy a čl. 2.2.2 této přílohy**

$CPI_{n-1}$	Upravené Režijní náklady a kalkulovaný zisk dopravce v příslušném kalendářním roce „n“ $R_n = R_{nabídka} * (CPI_{n-1}/100)$
[doplň Dodavatel]	[doplň Dodavatel][Kč/1Vozokm]

**3.2. Celková úprava cen v roce [doplň Dodavatel] ( $C_{DV}$  [doplň Dodavatel])**

Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce: $C_{DVn} = M + N_{PHMn} + O_n + B_o + R_n$	
Jednotková cena na 1 Vozokm v roce [doplň Dodavatel]	[doplň Dodavatel] [Kč/1Vozokm]

V [doplň Dodavatel] dne [doplň Dodavatel]

\_\_\_\_\_  
[název Dopravce  
oprávněné osoby (osob)  
funkce]