

**SMLOUVA Č. 17/19/2260/16 O POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ
CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ
DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA TŘEBÍČ A VYBRANÝCH OKOLNÍCH OBCÍ**

OBSAH

1	PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY	6
2	ROZSAH POSKYTOVANÉ SLUŽBY.....	6
3	DOBA A MÍSTO POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY	8
4	KOMPENZACE A ZPŮSOB JEJÍ ÚHRADY.....	9
5	PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY.....	14
6	DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN	18
7	SANKCE	19
8	BANKOVNÍ ZÁRUKA	20
9	POJIŠTĚNÍ.....	22
10	MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY.....	22
11	DORUČOVÁNÍ PÍSEMNOSTÍ.....	23
12	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	24
	PŘÍLOHA Č. 1 – DEFINICE POJMŮ	26

Přílohy

Příloha 1 – Definice pojmů

Příloha 2 – Zadávací dokumentace

Příloha 3 – Nabídka dopravce

Příloha 4 – Technické a provozní požadavky

Příloha 5 – Tarif a Smluvní přepravní podmínky

Příloha 6 – Jízdní řády a Spoje

Příloha 7 – Celkové vyúčtování

Příloha 8 – Pravidla pro změnu výše Kompenzace

Příloha 9 – Měsíční přehled výkonů a služeb

Příloha 10 – Přehled vozového parku

**SMLOUVA Č. 17/19/2260/16 O POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH
VEŘEJNOU LINKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA
TŘEBÍČ A VYBRANÝCH OKOLNÍCH OBCÍ**

Smluvní strany:

Město Třebíč

se sídlem: Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1
IČO: 00290629
DIČ: CZ00290629
Bankovní spojení: 329711/0100
Zastoupený: Ing. Pavel Janata – starosta

(dále jen „**Objednatel**“)

a

TRADO-MAD, s.r.o.

se sídlem: Komenského nám. 137/9, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč
IČO: 25320807
DIČ: CZ699000360
bankovní spojení: ú.č. 197664310257/0100, zřízený u pobočky KB a.s. Třebíč
Zastoupený: Kateřina Kratochvílová - jednatelka

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavřely v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Objednatel je obcí, jejíž povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jejím území.
- (B) Objednatel zahájil dne 16. 5. 2016 zadávací řízení ve formě otevřeného řízení (dále jen „**Zadávací řízení**“) k zadání významné nadlimitní veřejné zakázky s názvem „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Třebíče a vybraných okolních obcí“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“);
- (C) Dle výsledků Zadávacího řízení Dopravce předložil Objednateli nejvýhodnější nabídku;
- (D) Účelem Veřejné zakázky je zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Třebíče a územních obvodech okolních obcí Nová Ves u Třebíče, Přibyslavice, Stařeč, Kožichovice a Střítež u Třebíče linkami městské autobusové dopravy, a to v rozsahu a za podmínek sjednaných v této Smlouvě (dále souhrnně též jako „**Služba**“);
- (E) Objednatel ve smyslu § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, prohlašuje, že ohledně uzavření této Smlouvy byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podmiňuje platnost tohoto právního úkonu obce. Uzavření této Smlouvy za podmínek v ní uvedených bylo schváleno usnesením Rady města Třebíče č. 34/21/RM/2016.
- (F) Objednatel je připraven poskytnout Dopravci součinnost a zaplatit mu za poskytnutou Službu Kompenzaci za podmínek sjednaných v této Smlouvě.
- (G) Dopravce prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně vykonávat práva a plnit závazky v ní obsažené.
- (H) Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této Smlouvy jsou v souladu s faktickým i právním stavem v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé Smluvní straně. V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením.

SE STRANY DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

1 PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

- 1.1 Účelem této Smlouvy je zabezpečení poskytování Služby, tj. poskytování veřejné služby v přepravě cestujících spočívající v provozování veřejné linkové osobní dopravy za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu města Třebíče a územních obvodech okolních obcí Nová Ves u Třebíče, Příbyslavice, Stařeč, Kozichovice a Střítež u Třebíče (dále jen „**Lokalita**“) linkami městské autobusové dopravy.
- 1.2 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Služby, a to
 - a) závazek Dopravce poskytovat na vlastní náklady a nebezpečí Službu s odbornou péčí za podmínek stanovených v této Smlouvě a v souladu se závaznými právními předpisy, a to po dobu stanovenou dle čl. 3 této Smlouvy;
 - b) závazek Objednatele za podmínek a způsobem stanoveným touto Smlouvou, zejména pak čl. 4, uhradit Dopravci za řádné poskytování Služby Kompenzaci.
- 1.3 Smluvní strany se zavazují poskytnout si k dosažení naplnění účelu a předmětu Smlouvy vzájemnou součinnost nezbytnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených touto Smlouvou a právními předpisy.

2 ROZSAH POSKYTOVANÉ SLUŽBY

- 2.1 Dopravce je povinen poskytovat Službu v průměrném rozsahu 910.000 Vozokm za příslušný kalendářní rok (dále jen „**Výchozí rozsah služby**“).
- 2.2 Změny v rozsahu poskytované Služby, ať už ve formě zvýšení nebo snížení počtu kilometrů oproti Výchozímu rozsahu Služby, vyjma změn vyžádaných Objednatelem dle čl. 2.9 a 2.10 této Smlouvy, mohou být provedeny pouze se souhlasem Objednatele, a to uzavřením písemného dodatku k této Smlouvě.
- 2.3 Před zahájením poskytování Služby dojde k upřesnění rozsahu Služby postupem specifikovaným v čl. 2.4 této Smlouvy.
- 2.4 Objednatel se zavazuje předložit Dopravci v elektronické podobě aktualizované Jízdní řády, dochází-li k jejich změně, nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro podání žádosti o změnu licence nebo novou licenci ke schválení Dopravnímu úřadu vyplývajícím ze Zákona o silniční dopravě a jeho prováděcích právních předpisů; tento termín stanovuje Dopravní úřad.
- 2.5 Dopravce je povinen v souladu se Zákonem o silniční dopravě a jeho prováděcími právními předpisy požádat Dopravní úřad o udělení příslušných dopravních licencí a předložit mu Jízdní řády ke schválení.
- 2.6 Aktualizované Jízdní řády se stávají pro Dopravce závazné okamžikem jejich schválení Dopravním úřadem a jsou účinné k datu v těchto dokumentech uvedených.

- 2.7 Dopravce je povinen před zahájením poskytování Služby dle této Smlouvy a v případě změny jejího rozsahu dle čl. 2.9 a 2.10 této Smlouvy zpracovat a předložit na vědomí Objednateli aktualizované oběhy vozidel nejpozději do 5 pracovních dnů před zahájením provozu dle aktualizovaných Jízdních řádů dle čl. 2.6 Smlouvy.
- 2.8 Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížděk, s tím, že se pro účely této Smlouvy se považují za relevantní pouze výluky nebo objížděky, které byly písemně oznámeny Objednatelem Dopravci nebo na základě oznámení Dopravce Objednatelem písemně odsouhlaseny včetně délky objížděné trasy a počtu Spojů a u níž vzniklé náklady po dobu trvání objížděky činí více než 10.000 Kč (dále jen „**Objíždka**“). Objíždka se nezapočítává do změn rozsahu Služby dle čl. 2.9 až 2.11 této Smlouvy.

Změny rozsahu poskytované Služby

- 2.9 Na základě požadavku či požadavků Objednatele může být rozsah poskytování Služby oproti rozsahu stanovenému dle článku 2.1 této Smlouvy snížen nebo zvýšen. Změny v rozsahu poskytované Služby mohou být vynuceny a Objednatelem požadovány zejména v souvislosti se zapojením Objednavatele do integrovaného dopravního systému Kraje Vysočina, se změnou dopravních potřeb v Lokalitě, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod.
- 2.10 Ke změně rozsahu dle čl. 2.9 Smlouvy může dojít také v případě rozšíření Lokality, ve které je Služba dle této Smlouvy zajišťována. V takovém případě Objednatel písemně vymezí nový rozsah Lokality pro poskytování Služby, včetně aktualizovaného seznamu Spojů a Jízdních řádů.
- 2.11 Dopravce je povinen přijmout změnu či změny rozsahu plnění poskytované Služby Objednatelem, jak ve formě snížení nebo zvýšení, v rozsahu až o 20 % oproti Výchozímu rozsahu služby, a zajistit Službu v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu, a to za podmínek dle této Smlouvy. Jakékoli navýšení rozsahu Služby o více než 20 % je možné jen na základě písemné dohody Smluvních stran a pouze za předpokladu, že to dovolují právní předpisy, zejména Zákon o veřejných zakázkách.
- 2.12 Změny provedené v souladu s čl. 2.9 až 2.11 této Smlouvy je Dopravce povinen přijmout, zapracovat a Službu začít plnit v takto pozměněném rozsahu do 1 měsíce od písemného oznámení změny Objednatelem.

3 DOBA A MÍSTO POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY

- 3.1 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od [1. 1. 2017] do [31. 12. 2024].
- 3.2 Dopravce je povinen poskytovat Službu od [1. 1. 2017]¹ do [31. 12. 2024]², tj. v délce 8 kalendářních let.
- 3.3 Doba trvání Smlouvy končí:
- uplynutím doby stanovené v čl. 3.1 této Smlouvy;
 - písemnou dohodou obou Smluvních stran;
 - uplynutím výpovědní doby sjednané v čl. 3 této Smlouvy;
 - okamžikem, kdy bude Dopravci odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy, pokud Dopravce nesjedná nápravu ve lhůtě stanovené Objednatelem;
 - odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
- 3.4 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení Smlouvy ze strany Dopravce. Za podstatné porušení Smlouvy se považují zejména následující případy:
- pokud je zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění ohledně Dopravce;
 - pokud Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbyl jakékoli oprávnění či osvědčení nutné dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle této Smlouvy;
 - pokud byla Dopravci odňata licence z důvodu podle § 15 Zákona o silniční dopravě;
 - v případě porušení kterékoli z povinností specifikovaných v čl. 5 Smlouvy, pokud Dopravce povinnost nesplnil ani v dodatečně stanoveném termínu ze strany Objednatele;
 - v případě, že Dopravce nezahájí poskytování Služby ve lhůtě dle čl. 3 této Smlouvy nebo přeruší poskytování Služby na dobu delší než 24 hodin.
- 3.5 Objednatel má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce opakovaně poruší některou svých povinností uvedených v této Smlouvě a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstraní. Ustanovení odst. 3.4 této Smlouvy tímto není dotčeno.
- 3.6 Za opakující se porušení povinností dle předchozího odstavce se rozumí porušení některé z povinností v četnosti dvakrát a více. V případě, že má porušení povinností v konkrétním případě trvajícím charakter, se za opakující porušení příslušné povinnosti považuje, když je Dopravce s prodloužením s plněním příslušné povinnosti více jak sedm kalendářních dnů.

¹ Bude upraveno, pokud datum účinnosti bude po 1.1.2017 (tedy bude vloženo skutečné datum účinnosti Smlouvy).

² Bude upraveno, pokud datum účinnosti bude po 1.1.2017 (tak, aby doba trvání Smlouvy byla 8 let od její účinnosti).

- 3.7 V případě výpovědi dle čl. 3.5 Smlouvy výpovědní doba činí 4 měsíce. Výpovědní doba počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Dopravci.
- 3.8 Dopravce je oprávněn Smlouvu písemně vypovědět pouze v případě, že mu Objednatel neuhradil 3 po sobě následující faktury vystavené postupem dle čl. 4 této Smlouvy. Výpovědní doba v takovém případě činí 24 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Objednateli.
- 3.9 Objednatel může Smlouvu vypovědět či od ní odstoupit i z jiných důvodů než uvedených v čl. 3.5 této Smlouvy, pokud tato možnost vyplývá z jiného ustanovení této Smlouvy nebo právních předpisů.
- 3.10 Místo poskytování Služby je dáno Lokalitou.
- 3.11 Dopravce se zavazuje Službu poskytovat na Autobusových linkách, jejichž podrobná specifikace je upravena v příloze 6 této Smlouvy.

4 KOMPENZACE A ZPŮSOB JEJÍ ÚHRADY

- 4.1 Smluvní strany se dohodly na způsob výpočtu výše Kompenzace za poskytnutou Službu, který je stanoven v tomto čl. 4 Smlouvy.
- 4.2 Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí Služby. Dopravce je oprávněn vybírat Tržby od cestujících svým jménem a na svůj účet. O výši vybraných Tržeb bude snížena Kompenzace hrazená Dopravci (viz článek 4.6 níže). Přepravce však nenese riziko spojené s výší Tržeb.
- 4.3 Kompenzace bude Dopravci hrazena za takový rozsah Služby, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této Smlouvy, **zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce:**
- a) neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele a dále
 - b) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje) a dále
 - c) neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci Mimořádné překážky a dále
 - d) provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným Jízdním řádem (dále jen „**Skutečný rozsah plnění Služby**“).

Smluvní strany výslovně uvádějí, že rozsah Služby nezahrnuje a Dopravce nesmí vykazovat a požadovat kompenzaci žádných „prázdných kilometrů“, ale rozsah Služby zahrnuje pouze skutečně měřenou a předem přesně stanovenou vzdálenost odpovídající definici Vozokm obsažené v příloze č. 1 této Smlouvy.

- 4.4 Dopravce předložil závaznou nabídku, která je přílohou č. 3 této Smlouvy, na jejímž základě bude určována výše Kompenzace hrazená Dopravci podle této Smlouvy.
- 4.5 Kalkulace Kompenzace bude vycházet z jednotkové ceny za 1 Vozokm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 Vozokm (dále jen „**Jednotková cena na 1 Vozokm**“) stanovené v příloze 3 Smlouvy a případně následně upravené v souladu s touto Smlouvou.
- 4.6 Pro účely výpočtu Kompenzace budou od ceny určené na základě Jednotkové ceny na 1 Vozokm a Skutečného rozsahu plnění Služby odečteny veškeré Výnosy pro výpočet Kompenzace. Pro účely výpočtu měsíční Kompenzace budou Výnosy pro výpočet Kompenzace určovány též ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci.
- 4.7 Dopravce je povinen výši Kompenzace v příslušném roce vypočítat dle následujícího vzorce:
- Kompenzace = (Skutečný rozsah plnění Služby v příslušném roce * Jednotková cena na 1 Vozokm v příslušném roce) – Výnosy pro výpočet Kompenzace v příslušném roce**
- 4.8 Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný Měsíční výkaz výkonů a Tržeb dle čl. 5.22 Smlouvy, a to vždy do 5. dne následujícího kalendářního měsíce, v němž vyčíslí Kompenzaci za příslušný kalendářní měsíc (K_{jn}), která se stanoví jako součin (i) Skutečného rozsahu plnění Služby v příslušném kalendářním měsíci (Q_{sjn}) a (ii) Jednotkové ceny za 1 Vozokm platné v příslušném kalendářním roce (C_n) snížený o (iii) Výnosy pro výpočet Kompenzace (T_{jn}) dosažené Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci. Objednatel je oprávněn Měsíční výkaz výkonů a Tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Měsíční výkaz výkonů a Tržeb neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je jinak chybný. Pokud Objednatel Měsíční výkaz výkonů a Tržeb/přepracovaný Měsíční výkaz výkonů a Tržeb Dopravci nevrátí k přepracování/opětovnému přepracování ve lhůtě 5 dnů po obdržení Měsíčního výkazu výkonů a Tržeb/přepracovaného Měsíčního výkazu výkonů a Tržeb, vystaví a předloží Dopravce Objednateli fakturu na platbu ve výši Kompenzace za příslušný kalendářní měsíc dle příslušného Měsíčního výkazu výkonů a Tržeb se splatností 14 dnů od data doručení faktury Objednateli. Objednatel je oprávněn v souladu se smlouvami o spolupráci v oblasti zajištění dopravní obslužnosti uzavřenými s vybranými obcemi v rámci Lokality provádět přefakturaci části Kompenzace, a to na základě počtu Vozokm pro danou obec uvedených v Měsíčním výkazu výkonů a Tržeb.

Vzorec pro výpočet Kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$K_{jn} = (Q_{sjn} \cdot C_n) - T_{jn}$$

kde:

K_{jn} je Kompenzace za příslušný kalendářní měsíc

Q_{sjn} je Skutečný rozsah plnění Služby v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“

C_n je Jednotková cena na 1 Vozokm platná v příslušném kalendářním roce „n“

T_{jn}je částka odpovídající Výnosům pro výpočet Kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“

- 4.9 V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování Kompenzace dle vzoru uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 5. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 5 kalendářních dnů po ukončení Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
- vyčíslení Skutečného rozsahu plnění Služby** v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - vyčíslení dopravního výkonu**, který se v souladu s čl. 4.3 Smlouvy **nezapočítává do Skutečného rozsahu plnění Služby**,
 - vyčíslení Tržeb** dle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
 - vyčíslení Výnosů pro výpočet Kompenzace** dle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
 - výpočet Kompenzace** postupem dle této Smlouvy,
- 4.10 Objednatel je oprávněn Celkové vyúčtování odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Celkové vyúčtování neodpovídá skutečně provedenému výkonu, je chybné nebo obsahuje nesprávné údaje.
- 4.11 V případě, že budou Tržby dle Celkového vyúčtování dosahovat minimálně výše 14.700.000 Kč za první celý kalendářní rok poskytování Služby, vzniká Dopravci nárok na jednorázovou odměnu ve výši 20 % z částky přesahujících stanovenou minimální výši Tržeb (dále jen „**Bonus**“). Pro každý následující kalendářní rok se minimální výše Tržeb pro výpočet Bonusu rovná výši Tržeb vybraných v předcházejícím kalendářním roce. Bonus je splatný do 14 dnů po předložení Celkového vyúčtování dle čl. 4.9 této Smlouvy.

- 4.12 Podkladem pro úhradu Kompenzace bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:
- (a) číslo Smlouvy Objednatele, identifikační číslo osoby Objednatele,
 - (b) předmět Smlouvy, tj. text „poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Třebíč a vybraných okolních obcí“,
 - (c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 1 této Smlouvy informovat Objednatele),
 - (d) lhůtu splatnosti faktury,
 - (e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - (f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy a komunálních služeb).
- 4.13 Povinnost uhradit zálohu nebo Doplatek je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
- 4.14 Lhůta splatnosti faktury činí 14 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby Objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo v souladu s právním předpisem upravujícím doručování elektronických faktur. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanoven Doplatek, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury Objednateli.
- 4.15 Smluvní strany se zavazují, že veškeré skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámily v rámci výpočtu a hrazení Kompenzace, budou považovány za obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku vyjma informací, které jsou smluvní strany povinny zveřejňovat a informací veřejně známých a dostupných.

Změna Kompenzace

4.16 Ke změnám výše Jednotkové ceny za 1 Vozokm dojde pouze za okolností předvídaných touto Smlouvou, kdy výše Jednotkové ceny za 1 Vozokm bude ze strany Dopravce každoročně upravena, tzn. zvýšena či snížena, v závislosti na:

- a) meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG, vyhlášené Českým statistickým úřadem (v případě CNG průměrné ceny CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na www.cng.cz);
- b) meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem.

Ke změnám výše Kompenzace dle tohoto článku bude docházet vždy jednou za kalendářní rok, a to vždy k 1. lednu příslušného kalendářního roku.

4.17 Podrobnosti pro výpočet změny výše Jednotkové ceny za 1 Vozokm v průběhu plnění Smlouvy jsou uvedeny v příloze č. 8 Smlouvy.

4.18 Nad rámec skutečností uvedených v předchozím odstavci může ke změně výše Jednotkové ceny za 1 Vozokm s DPH dojít i z důvodu změny sazby DPH – v takovém případě dojde od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po změně sazby DPH ke změně Jednotkové ceny za 1 Vozokm v dalším období plnění závazku úměrně o rozdíl této sazby DPH oproti výši této sazby v době uzavření této Smlouvy.

4.19 Ke změnám dle čl. 4.16 této Smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změně Jednotkové ceny za 1 Vozokm je druhý rok plnění Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet Kompenzace v podobě dle přílohy č. 8 Smlouvy, a to do 14 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem, případně Českým plynárenským svazem (v případě, že budou využívána k plnění Závazku veřejné služby vozidla s CNG), zveřejněny všechny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této Smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku. Pro účely dorovnání Kompenzace v souvislosti se snížením či zvýšením Jednotkové ceny za 1 Vozokm bude po uzavření dodatku dle předchozí věty vystaven Dopravcem opravný daňový doklad se splatností 21 dnů.

Kvalifikovaná změna předpisů

4.20 V případě, že v průběhu trvání této Smlouvy dojde k takové změně právních předpisů, která bude mít podstatný vliv na plnění této Smlouvy či na náklady Dopravce (např. podstatné zpřísnění předpisů upravujících bezpečnost a ochranu zdraví při práci nebo podstatné zpřísnění kvalitativních požadavků na vozidla), se Smluvní strany zavazují vstoupit v jednání o změně Smlouvy a provést její úpravu způsobem, který bude reflektovat nastalou změnu při maximálním zachování původního smluvního uspořádání, a to v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

5 PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY

5.1 Dopravce je povinen poskytovat Službu po celou dobu trvání této Smlouvy:

- a) v souladu s požadavky stanovenými v Technických a provozních požadavcích (příloha 4 Smlouvy). Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn Technické a provozní požadavky kdykoli po dobu trvání Smlouvy v souladu s účelem této Smlouvy a závaznými právními předpisy aktualizovat. Aktualizované znění Technických a provozních požadavků je pro Dopravce závazné okamžikem jejich doručení Dopravci;
- b) v plném rozsahu, četnosti i čase, tj. Dopravce je povinen přistavit a provozovat vozový park v technickém stavu odpovídajícím předpisům a technickým normám splňujícím požadavky na bezpečnou a pohodlnou přepravu cestujících, odborně i zdravotně prověřenými pracovními silami;
- c) na jím provozovaných Autobusových linkách specifikovaných v příloze 6 v souladu s touto Smlouvou a dle podmínek stanovených v Jízdních řádech (příloha 6 Smlouvy) a;
- d) vozovým parkem splňujícím podmínky stanovené v čl. 5.2 až 5.8 této Smlouvy;
- e) v souladu s technickými normami ČR a EU a s obecně závaznými právními předpisy, zejména Zákonem o silniční dopravě a Zákonem o veřejných službách, zejména § 8 a souvisejícími prováděcími právními předpisy.

Vozový park

- 5.2 Dopravce se zavazuje poskytovat po celou dobu trvání této Smlouvy plnění Služby vozovým parkem tvořeným takovými typy autobusů a v takovém poměru, jenž je vymezen v příloze 4 této Smlouvy, jejichž průměrné stáří nepřevyšuje 5 let a současně stáří každého jednotlivého autobusu nepřesáhne 10 let.
- 5.3 Dopravce je při stanovení Vozového parku povinen využít taková vozidla, u kterých je jejich maximální výška přizpůsobena místním podmínkám provozu, především při obsluze zastávek Nádražní a při jízdě podjezdem na ulici Nádražní.
- 5.4 Dopravce je povinen plnit Službu prostřednictvím Klasických autobusů a Minibusů, jejichž bližší specifikace je obsažena čl. 1.4 Technických a provozních požadavků (příloha č. 4 Smlouvy). Dopravce je oprávněn realizovat službu prostřednictvím Minibusů pouze na linkách 12, 31 a na ostatních linkách po 20. hodině.
- 5.5 Dopravce při podpisu této smlouvy předložil Objednateli doklady o technické způsobilosti Používaných vozidel. Tuto povinnost má Dopravce rovněž před uvedením každého dalšího či nového vozidla do provozu při plnění Služby.
- 5.6 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro poskytování Služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.

- 5.7 Dopravce je povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně vždy v termínu do 31. března následujícího kalendářního roku přehled vozového parku (příloha č. 11 Smlouvy), který byl použit při poskytování Služby v předcházejícím Období, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku.
- 5.8 Dopravce se zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy zajistit kryté parkovací stání pro Používaná vozidla.

Další povinnosti Dopravce

- 5.9 Dopravce prohlašuje, že ke dni účinnosti Smlouvy splňuje a po celou dobu trvání Smlouvy bude splňovat požadavky stanovené v § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách:
- a) mít veškeré potřebné licence k provozování městské autobusové dopravy udělené příslušným dopravním úřadem, a v případě potřeby příslušná povolení a/nebo licence na příslušném úřadu veřejné správy zajistit;
 - b) mít jízdní řád schválený příslušným dopravním úřadem, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů obsažených v příloze č. 6 této Smlouvy,
 - c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě, a
 - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, zvláště pak Technickými a provozními požadavky (příloha 4 této Smlouvy).
- 5.10 Dopravce je povinen písemně informovat Objednatele o přijetí jakékoliv investiční dotace ze strany orgánů veřejné správy a/nebo Evropské unie a její výši ve vztahu k jakýmkoliv Používaným vozidlům nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Kompenzace nejpozději do 10 pracovních dnů od přijetí dotace.
- 5.11 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy při poskytování Služby mít všechna nezbytná povolení a licence k provozování Autobusových linek na příslušných Spojích uvedených v příloze 6 této Smlouvy k poskytování Služby, a v případě potřeby příslušná povolení a/nebo licence na příslušném úřadu veřejné správy zajistit.

- 5.12 V případě, že Dopravce obdrží informaci, že bude v určitý den vyhlášena stávka nebo výluka dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, nebo dle čl. 27 usnesení č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod, kterou bude či může být dotčeno plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti bezodkladně informovat Objednatele. Dopravce je povinen minimalizovat dopady stávky nebo výluky na plnění této Smlouvy a současně je povinen postupovat při řešení situace v maximální součinnosti s Objednatelem. Dopravce je povinen v maximálním možném rozsahu, který lze po něm spravedlivě požadovat, zajistit plnění Služby v den stávky nebo výluky vlastními Používanými vozidly nebo prostřednictvím náhradních dopravců.
- 5.13 Dopravce je povinen dodržovat také veškeré časové návaznosti. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování jsou stanoveny zejména Technických a provozních požadavcích (příloha 4).
- 5.14 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah dokumentu Jízdní řády.
- 5.15 Dopravce je povinen dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
- 5.16 Dopravce je povinen zajistit po dobu poskytování Služby funkčnost odbavovacích a prodejních zařízení Používaných vozidel. Dopravce je povinen zajistit bezproblémové odbavení cestujících prostřednictvím bezkontaktních čipových karet („Karta“) a platební bankovní karty asociací MasterCard a VISA vybavené bezkontaktním čipem (dále jen „Bankovní karta“). Odbavovací zařízení musí umožnit prodej cestovního dokladu, jak papírového, tak na platformě Karty a Bankovní karty. Komunikace mezi odbavovacím zařízením a Kartou či Bankovní kartou musí trvat krátký časový okamžik, nejdéle však 3 sekundy od přiložení Karty do zadání nástupní zastávky řidičem.
- 5.17 Odbavovací zařízení musí splňovat podmínky stanovené v Technických a provozních požadavcích (příloha 4).
- 5.18 Dopravce je povinen zajistit po dobu poskytování Služby řádné fungování dispečerského systému, k němuž zřídí online dálkový přístup za účelem kontroly Objednatelem.
- 5.19 Dopravce je povinen na svoje náklady zajistit údržbu a v případě změn staveb existujících Zastávek výměnu označků, a to včetně uvedených dopravních značek, označení čísel linek městské autobusové dopravy obsluhujících dané Zastávky, označení názvů předmětných Zastávek. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je Dopravce v případě ukončení této smlouvy povinen ke dni tohoto ukončení převést označkové, jichž je vlastníkem do vlastnictví Objednavatele, a to za úplaty dle znaleckého posudku.
- 5.20 Dopravce je povinen osadit zastávku Komenského náměstí elektronickými označkovými (led panely) do konce prvního roku plnění Smlouvy, zastávky Za Rybníkem a Poliklinika do konce druhého roku plnění Smlouvy a zastávku Karlovo náměstí v době revitalizace autobusových zastávek na Karlově náměstí. Elektronické označkové musí splňovat požadavky stanovené v čl. 2.1 Technických a provozních požadavků. Dopravce je povinen výše uvedené elektronické označkové bezplatně převést do vlastnictví Objednatele nejpozději do konce roku 2019. Veškerá povolení k umístění příslušných led panelů je Dopravce povinen obstarat sám na své vlastní náklady.

- 5.21 Dopravce je povinen zajistit možnost dobíjení jízdného po dobu 24 hodin denně, a to prostřednictvím prodejního automatu umístěného na Karlově náměstí. Dopravce je povinen prodejní automat na Karlově náměstí zřídit nejpozději do 30. 6. 2017, resp. do 6 měsíců od účinnosti smlouvy (podle toho, co nastane později). Veškerá povolení k umístění prodejního automatu je Dopravce povinen obstarat sám na své vlastní náklady.
- 5.22 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 5 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě Měsíční výkaz výkonů a tržeb dle vzoru obsaženého v příloze 9 Smlouvy. Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti je Dopravce povinen vysvětlit v doplňujícím komentáři.
- 5.23 Dopravce je povinen dodržovat a ve smyslu platných právních předpisů uveřejnit Tarif a Smluvní přepravní podmínky vydané Objednatелеm, které jsou přílohou č. 5 této Smlouvy a které budou uplatňovány vůči cestujícím na Spojích popsanych v příloze č. 6 této Smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Objednatel je oprávněn Tarif a Smluvní přepravní podmínky dle přílohy č. 5 Smlouvy kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit Smluvní přepravní podmínky dle požadavků Objednatele. Změna Tarifu či Smluvní přepravních podmínek je možná jen po předchozím písemném oznámení změn Dopravci, a to nejméně 60 kalendářních dnů před dnem účinnosti příslušných změn vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem účinnosti příslušných změn vůči cestujícím. Ohledně změn dle tohoto čl. 5.23 spolu smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou písemný dodatek.
- 5.24 Dopravce je oprávněn vydávat režijní čipové karty opravňující zaměstnance Dopravce k bezplatné přepravě. Tyto režijní karty je Dopravce povinen vydat rovněž pro potřeby Objednatele, a to vždy do 10 dnů od písemné výzvy Objednatele.
- 5.25 Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu účetnictví a veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatелеm požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.

6 DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

Testovací provoz

- 6.1 Dopravce je povinen zajistit nejpozději v období do 90 dnů ode dne uzavření Smlouvy, případně v jiném termínu stanoveném Objednatelům nebo touto Smlouvou úspěšné provedení testovacího provozu a splnění požadavků na funkčnost odbavovacího zařízení za podmínek specifikovaných v odst. 5.16 a 5.17 této Smlouvy (dále jen „**Testovací provoz**“).
- 6.2 Smluvní strany se dohodly, že Testovací provoz se pro účely této Smlouvy považuje za úspěšně ukončený za předpokladu, že tato skutečnost bude Objednatelům písemně potvrzena. V případě, že nebude Testovací provoz úspěšně ukončen, je Objednatel oprávněn na základě písemné instrukce umožnit dodatečný Testovací provoz ve lhůtě stanovené v instrukci.
- 6.3 Dopravce v rámci testování požadavků pro odbavení cestujícího prokáže připravenost svého odbavovacího zařízení pro odbavení cestujících. Testování bude probíhat přímo v Používaném vozidle, které si určí Dopravce, které bude přistaveno na místo předem stanovené Objednatelům.

Prodej jízdních dokladů

- 6.4 Dopravce je povinen zajišťovat od zahájení poskytování Služby prodej jízdních dokladů v rozsahu, způsobem a za podmínek blíže vymezených v Technických a provozních požadavcích (příloha 4 Smlouvy).
- 6.5 Dopravce je oprávněn provádět přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce v souladu se Smluvními přepravními podmínkami požadovat spolu s příslušenstvím. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému při provádění přepravní kontroly Dopravcem jsou příjmem Dopravce.
- 6.6 Dopravce je povinen provádět prodeje jízdních dokladů, a to zejména papírových jízdenek a Karet, a souvisejících produktů a jiných služeb. Dopravce je při prodeji souvisejících produktů a jiných služeb dodržovat maximální výši cen stanovenou v Tarifu, který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy. Příjmy z prodeje jsou příjmem Dopravce.

Subdodavatelé

- 6.7 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím subdodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím subdodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám. V případě, že Dopravce v souladu se Zadávací dokumentací prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím subdodavatele, musí tento subdodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Dopravce je oprávněn změnit subdodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatelům, přičemž nový subdodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní subdodavatel prokázal za Dopravce. Dopravce nesmí souhlas se změnou subdodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.

- 6.8 Dopravce se zavazuje, že předloží Objednateli písemný seznam svých subdodavatelů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 5 % z Kompenzace uhrazené Objednatel v jednom kalendářním roce, a to nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku nebo kdykoli do 14 dnů od doručení žádosti Objednatele.

Další ujednání

- 6.9 Zajišťuje-li Dopravce jiné přepravní služby mimo tuto Smlouvu nebo provádí jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb.
- 6.10 Na vyžádání Objednatele poskytne Dopravce všechny dostupné údaje o jednotlivých Spojích na Autobusových linkách.
- 6.11 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně.
- 6.12 Objednatel má právo pozastavit platbu jakékoliv zálohy nebo Doplatku v případě, že je Dopravce v prodlení se splněním kterékoliv své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Doplatku.

7 SANKCE

- 7.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000 Kč denně po dobu trvání prodlení v případě, že Dopravce nezačíná poskytování Služby ve lhůtě stanovené v čl. 3 této Smlouvy nebo její poskytování přerušuje na dobu delší než 24 hodin, maximálně však 12.000.000 Kč.
- 7.2 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za porušení povinnosti úspěšně dokončit Testovací provoz ve lhůtě stanovené v čl. 6.1 Smlouvy.
- 7.3 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností Dopravce specifikovaných v odst. 5.1.
- 7.4 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 5.9 Smlouvy.
- 7.5 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 5.6, 5.7, 5.8, 5.10, 5.11, 5.13, 5.14, 5.16, 5. 17 a 6.8 Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení.

- 7.6 V případě, že Dopravce poruší svoji povinnost dle čl. 5.12 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč za každý jednotlivý Spoj zajišťovaný Dopravcem, který v den stávky nebo výluky nevyjede, a to za předpokladu neexistence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, za které se považují zejména přírodní katastrofy, epidemie nemocí, občanské nepokoje, celostátní stávky v oblasti veřejné linkové osobní dopravy, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených Dopravcem či jeho zaměstnanci, mimořádné klimatické podmínky, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho zaměstnanci. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.
- 7.7 Nesplní-li Objednatel své povinnosti specifikované v čl. 4 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % za každý den prodlení s uhrazením Kompenzace.
- 7.8 V případě porušení povinnosti Dopravce specifikované v odst. 5.16 Smlouvy u minimálně 10 % Používaných vozidel po dobu déle než 4 hodiny provozu současně, je Objednatel oprávněn požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každé nefunkční odbavovací a prodejní zařízení Používaného vozidla za každý den trvání porušování povinnosti.
- 7.9 Vznikne-li nárok na smluvní pokutu, zašle oprávněná smluvní strana písemného vyúčtování smluvní pokuty druhé smluvní straně. Zavázaná smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na konto oprávněné smluvní strany během 30 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 7.10 Zaplacení smluvní pokuty nezabavuje Dopravce závazku splnit povinnosti dané mu Smlouvou. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody.
- 7.11 Kumulace smluvních pokut není vyloučena, přičemž celková výše smluvních pokut, které mohou být Objednateli zaplacený podle tohoto článku Smlouvy, je omezena částkou ve výši 25.000.000 Kč. Dosáhnou-li smluvní pokuty této hranice je Objednatel oprávněn Smlouvu vypovědět, aniž by tím omezil svá jiná práva daná mu Smlouvou, včetně práva na náhradu škody.
- 7.12 Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v odst. 7.6 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen Objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniká z osobních poměrů Dopravce nebo vzniká až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezprostí.

8 BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 8.1 Dopravce při uzavření Smlouvy předává Objednateli záruku za řádné plnění Smlouvy ve formě finanční záruky vystavené bankou (dále jen „**Bankovní záruka**“). Bankovní záruka musí vždy splňovat tyto podmínky:
- 8.1.1 Bankovní záruka bude vystavena do výše 12.000.000 Kč;

- 8.1.2 Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž se banka zaváže, že uspokojí Objednatele, jako oprávněného z Bankovní záruky, na jeho první požádání a bez námitek;
- 8.1.3 veškeré náklady spojené se zřízením a obstaráváním Bankovní záruky budou zahrnuty v Kompenzaci a hradí je Dopravce;
- 8.1.4 Bankovní záruka musí být platná a účinná nejméně do okamžiku uplynutí doby trvání Smlouvy; tím není dotčen čl. 8.4 níže, tedy Dopravce může (i opakovaně) předkládat Bankovní záruku na dobu kratší, než je doba trvání Smlouvy, zajistí-li vždy před uplynutím doby platnosti příslušné Bankovní záruky předložení nové Bankovní záruky postupem dle článku 8.4 níže;
- 8.2 V případě, kdy Objednatel uplatní nárok na zaplacení konkrétní částky, bude čerpat plnění z Bankovní záruky do výše požadované částky. Před uplatněním plnění z Bankovní záruky oznámí Objednatel písemně Dopravci důvod a výši požadovaného plnění.
- 8.3 V případě čerpání Bankovní záruky je Dopravce povinen do 14 kalendářních dnů ode dne čerpání Bankovní záruky Objednatelem vydat Objednateli Bankovní záruku ve znění shodném s předchozí záruční listinou (tedy na původní výši Bankovní záruky) tak, aby splnila povinnost udržovat Bankovní záruku v souladu se Smlouvou.
- 8.4 Pokud podmínky Bankovní záruky stanoví datum zániku její platnosti (účinnosti) a do jednadvaceti (21) dní před uvedeným datem zániku platnosti (účinnosti) Bankovní záruky nebude Smlouva ukončena, Dopravce zajistí prodloužení platnosti Bankovní záruky (dodatkem nebo vystavením nové Bankovní záruky) nejméně tak, aby Bankovní záruka byla platná do uplynutí doby trvání Smlouvy dle článku 3.1 této Smlouvy (což lze splnit i opakovaným použitím postupu dle tohoto článku 8.4).
- 8.5 Objednatel je oprávněn uplatnit nárok z Bankovní záruky a požadovat čerpání až do výše vystavené Bankovní záruky v případě, že:
- 8.5.1 Dopravce neprodlouží platnost Bankovní záruky dle postupu uvedeného v odstavci 8.4; v takovém případě je Objednatel oprávněn čerpat celou částku Bankovní záruky za účelem vytvoření jistoty na účtu Objednatele k zajištění povinností Dopravce dle této Smlouvy;
- 8.5.2 Dopravce neuhradí Objednateli jakoukoli smluvní pokutu, náhradu škody, náklady či jiný závazek dle této Smlouvy nebo nevydá bezdůvodné obohacení vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nebo nesplní řádně a včas jakoukoliv jinou povinnost dle této Smlouvy ani do dvaceti (20) dnů od doručení žádosti Objednatele, nejpozději však do uplynutí platnosti Bankovní záruky.
- 8.6 Objednatel vrátí Bankovní záruku Dopravci nebo bance, která tuto záruku vystavila, do dvaceti (20) kalendářních dnů poté, co došlo ke skončení této Smlouvy.
- 8.7 Pokud Dopravce nesplní svou povinnost předložit novou Bankovní záruku v případě, že dojde k jejímu čerpání (čl. 8.3) nebo povinnost prodloužit platnost Bankovní záruky podle článku 8.4, bude to považováno za podstatné porušení Smlouvy.

9 POJIŠTĚNÍ

- 9.1 Dopravce poskytuje Objednavateli Službu dle této Smlouvy na své nebezpečí a na svoji odpovědnost. Odpovídá tak za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob zúčastněných na plnění závazku veřejné služby z řad Dopravce, objednavatele i veřejnosti. Dopravce dále odpovídá za veškeré škody a ztráty na zdraví a životech osob a na vlastním či cizím majetku, které vzniknou v důsledku nebo v souvislosti s výkonem závazku veřejné služby, a to po celou dobu plnění tohoto závazku. Dopravce se zavazuje případnou škodu na zdraví, životu, či majetku třetích osob, za níž odpovídá, bez zbytečného odkladu uhradit v plné výši.
- 9.2 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů, s limitem pojistného plnění v případě škody na zdraví nebo usmrcení ve výši nejméně 1.000.000 Kč na každého poškozeného cestujícího.
- 9.3 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dodavatelem třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně ve výši nejméně 50.000.000 Kč.
- 9.4 Dopravce je povinen doložit splnění povinností dle čl. 9. 1 a 9.2 Smlouvy na výzvu Objednatele předložením pojistné smlouvy a potvrzením o provedených platbách pojistného, a to do 5 dnů ode dne doručení žádosti Objednatele.

10 MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

- 10.1 Za porušení této Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této Smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 Občanského zákoníku) („**Mimořádné překážky**“). Za Mimořádné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem (např. v důsledku dopravních nehod, dopravních omezení, omezené sjízdnosti silnic apod.) dosahující 5. stupně provozu a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
- 10.2 Za Mimořádné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této Smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.

- 10.3 Mimořádných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
- 10.4 Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku jsou omezeny pouze na dobu, po kterou Mimořádná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých Mimořádných překážek objektivně možné splnit.

11 DORUČOVÁNÍ PÍSEMNOSTÍ

- 11.1 Veškeré písemnosti, doručované podle této Smlouvy nebo v souvislosti s ní jedné ze stran druhé straně, budou doručovány některým z následujících způsobů:

- 11.1.1 osobním předáním písemnosti;
- 11.1.2 e-mailem;
- 11.1.3 doručením prostřednictvím pošty či kurýra.

- 11.2 Písemnosti budou stranám doručovány na následující adresy:

- 11.2.1 Pokud se doručuje Objednateli:

Město Třebíč

Adresa: Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč 1

Email: a.kratina@trebic.cz

Datová schránka: 6pub8mc

K rukám: Bc. Aleše Kratiny

- 11.2.2 Pokud se doručuje Zhotoviteli:

TRADO-MAD, s.r.o., Adresa: Komenského nám. 137/9, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč

Email: dispecer@tradomad.cz

K rukám: Kateřiny Kratochvílové

- 11.3 Jakákoliv písemnost se bude považována za doručenou:

- a) je-li doručováno osobním předáním písemnosti, v okamžiku, kdy zástupce adresáta (druhé strany) potvrdí převzetí písemnosti, popřípadě v okamžiku, kdy zástupce adresáta odmítl zásilku převzít;
- b) je-li doručováno e-mailem, v okamžiku, kdy byl e-mail odeslán na e-mailovou adresu druhé strany, přičemž pokud byl e-mail odeslán mimo pracovní den anebo po 16.00 hod. pracovního dne, bude se za okamžik doručení e-mailu považovat 10.00 hod. následujícího pracovního dne;
- c) je-li doručováno prostřednictvím pošty či kurýrní služby, v okamžiku, kdy zástupce druhé strany převzal zásilku, popřípadě v okamžiku, kdy zástupce adresáta odmítl zásilku převzít.

- 11.4 Obě strany jsou oprávněny měnit své adresy (jakož e-mail) pro doručování; v takovém případě je druhá strana povinná doručovat na nově uvedenou adresu (e-mail), a to od prvního následujícího pracovního dne po dni, kdy této straně byla změna prokazatelně oznámena.

12 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 12.1 Tato Smlouva nabývá účinnosti okamžikem jejího podpisu, nebo 1. 1. 2017, podle toho, co nastane později.
- 12.2 Smluvní strany souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v evidenci smluv, vedené Objednatelem, která bude obsahovat údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany výslovně souhlasí, že jejich osobní údaje uvedené v této Smlouvě budou zpracovány pro účely vedení evidence smluv. Dále smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 12.3 Tato Smlouva se řídí českým právem. Jednacím jazykem mezi Objednatelem a Zhotovitelem bude pro veškerá plnění vyplývající z této Smlouvy výhradně jazyk český, a to včetně veškeré dokumentace vztahující se k předmětu této Smlouvy.
- 12.4 Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným či nevykonatelným, nedotkne se tato neplatnost či nevykonatelnost jiných ustanovení této Smlouvy. Strany se zavazují, v co nejkratší lhůtě nahradit neplatné či nevykonatelné ustanovení jiným ustanovením, které bude platné a vykonatelné a které bude svým obsahem obdobné nahrazovanému neplatnému či nevykonatelnému ustanovení.
- 12.5 Jakékoliv změny či doplnění Smlouvy je možné činit výhradně formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 12.6 Veškeré případné spory ze Smlouvy budou řešeny věcně a místně příslušným soudem v České republice.
- 12.7 Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání. Autentičnost této Smlouvy potvrzují svým podpisem.
- 12.8 Tato Smlouva je uzavřena ve čtyřech originálních vyhotoveních, z nichž tři připadnou Objednateli.

Místo:

Místo: Jihlava

Datum:

Datum: 20.10.2016

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Jméno: Ing. Pavel Janata

Jméno: Kateřina Kratochvílová

Funkce: starosta

Funkce: jednatelka

PŘÍLOHA Č. 1 – DEFINICE POJMŮ

Pojem	Definice
Autobusové linky	znamenají souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na kterých je poskytována Služba.
Bankovní karta	znamená platební bankovní kartu asociací MasterCard nebo VISA vybavenou bezkontaktním čipem.
Bankovní záruka	má význam uvedený v čl. 8 Smlouvy.
Bonus	má význam stanovený v čl. 4.11 Smlouvy
Celkové vyúčtování	znamená celkové roční vyúčtování Kompenzace za každý jeden kalendářní rok trvání smlouvy provedené podle přílohy 7 této Smlouvy.
Dopravce	znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části.
Dopravní úřad	znamená příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vykonávající v přenesené působnosti funkce dopravního úřadu dle Zákona o silniční dopravě.
Jednotková cena na 1 Vozokm	má význam uvedený v čl. 4.5 této Smlouvy.
Jízdní řády	znamenají určení časových údajů pro jízdu Používaných Vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusových linek v Lokalitě, blíže specifikované v příloze č. 6.
Klasický autobus	znamená městský autobus kategorie M3, třídy „I“ blíže specifikovaný v čl. 1.4 Technických a provozních požadavků
Kompenzace	znamená měsíční plnění poskytované Dopravci za poskytovanou Službu dle čl. 4 Smlouvy.
Lokalita	má význam uvedený v čl. 1.1 této Smlouvy.
Měsíční výkaz výkonů a tržeb	znamená měsíční výkaz vyplněný v souladu s přílohou č. 9 této Smlouvy.
Minibus	znamená městský autobus kategorie M3, třídy „I“ blíže specifikovaný v čl. 1.4 Technických a provozních požadavků.
Mimořádné překážky	mají význam uvedený v čl. 10 této Smlouvy.
Nabídka	znamená nabídku podanou Dopravcem jakožto uchazečem v Zadávacím řízení.
Občanský zákoník	znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
Období	znamená dobu, po kterou je Služba poskytována, blíže specifikovaná v čl. 3 Smlouvy.
Oběhy vozidel	znamená určení Používaných vozidel Dopravcem dle Jízdních řádů, tj. včetně určení počtu Používaných vozidel, jejich rozdělení na jednotlivé druhy paliva, určení jednotlivých typů vozidel pro jednotlivé Spoje.
Objednatel	znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části.
Objížďka	má význam uvedený v odst. 2.8 Smlouvy.
Používané vozidlo	znamená jakékoliv vozidlo, které Dopravce používá k poskytování Služby dle této Smlouvy.
Skutečný rozsah plnění Služby	má význam uvedený v čl. 4.3 této Smlouvy.
Služba	má význam uvedený v odst. 1.1 této Smlouvy.

Smlouva	znamená tuto smlouvu uzavřenou mezi Dopravcem a Objednatelem, včetně všech jejích příloh a dodatků.
Smluvní přepravní podmínky	znamená dokument stanovující práva a povinnosti Dopravce i cestujících při přepravě tvořící přílohu č. 5 této Smlouvy.
Smluvní strany	znamenají společně Dopravce a Objednatele.
Spoje	znamenají jednotlivá dopravní spojení v rámci Autobusové linky určená Jízdními řády za podmínek dle této Smlouvy tvořící přílohu č. 6 této Smlouvy.
5. stupeň provozu	znamená dopravní kolaps, kdy vozidla na komunikacích stojí nebo v kolonách jen velmi pomalu popojíždějí, průměrná rychlost je velmi malá.
Tarif	znamená tarif obsažený v příloze č. 5 této Smlouvy a následně Tarif, který jej v souladu s touto Smlouvou nahradí.
Technické a provozní požadavky	znamená přílohu 4 Smlouvy stanovující minimální technické a provozní parametry zastávek a označků, zastávkových jízdnicích řádů, parametry Vozového parku, čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy, jízdnicích dokladů, odbavení cestujících, prodeje jízdnicích dokladů a informačních center a dopravních výkonů dopravce, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit.
Testovací provoz	má význam uvedený v odst. 6.1 Smlouvy.
Tržby	znamenají příjem Dopravce za jízdné dle platného Tarifu získaný při poskytování Služby na příslušných Spojích.
Vozokm	znamená "vozokilometr", tedy kilometr najetý v rámci plnění Veřejné zakázky jednotlivými vozidly Dopravce mezi jednotlivými zastávkami na Spojích v Lokalitě dle Jízdnicích řádů. Do Vozokm nejsou započítávány přejezdové kilometry, vzdálenosti ujeté v souvislosti s otáčením vozidel, tankováním, servisem vozidel, přejezdy vozidel mezi linkami a jiné „prázdné kilometry“.
Výchozí rozsah služby	má význam uvedený v čl. 2.1 Smlouvy.
Výnosy pro výpočet kompenzace	znamená jakékoli výnosy a užitky získané Dopravcem v souvislosti s plněním této Smlouvy (mimo plateb Kompenzace od Objednatele) zahrnující zejména Tržby, vymožené přírážky k jízdnému dle článku 6.5 Smlouvy, příjmy z pronájmu reklamních ploch a ostatní příjmy (např. prodej jízdnicích řádů, přejelek apod.).
Zadávací dokumentace	znamená dokumentaci dle § 44 Zákona o veřejných zakázkách zpracovanou Objednatelem pro Zadávací řízení.
Zadávací řízení	znamená zadávací řízení dle Zákona o veřejných zakázkách ohledně poskytování Služby, na základě kterého byl vybrán Dopravce jako smluvní partner Objednatele.
Zákon o silniční dopravě	znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících	znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.