

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE

uzavřená dle § 2586 a násl. Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění
na akci:

„Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice a Koncepce statické dopravy města Kopřivnice“

I. SMLUVNÍ STRANY

a) OBJEDNATEL:

Město Kopřivnice

Sídlo:

Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21

Zastoupený:

Ing. Miroslav Kopečný, starosta města

Kontaktní osoby:

ve věcech smluvních:

ve věcech technických:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

IČ:

DIČ:

b) ZHOTOVITEL:

UDIMO spol. s r.o.

Sídlo:

Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava

Zastoupený:

Ing. Petrem Macejkou Ph.D

Za zhotovitele je oprávněn jednat:

ve věcech smluvních:

ve věcech technických:

Bankovní spojení:

číslo účtu:

Registrován u:

Spisová značka:

IČ:

DIČ:

II. PŘEDMĚT PLNĚNÍ (obsah dokumentace)

1. Zhotovitel se zavazuje zpracovat pro objednatele dva samostatné dokumenty, a to **„Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice a Koncepci statické dopravy města Kopřivnice“** (dále jen „dílo“).

Předmět plnění je podrobně popsán v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.

2. Dílo má následující části:

Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice, který se skládá z:

- A. fáze analytické
- B. fáze strategické
- C. fáze návrhové
- D. akčního plánu

Koncepce statické dopravy města Kopřivnice, která se skládá z:

- A. fáze analytické
- B. fáze návrhové
- C. akčního plánu

3. Jednotlivé dokumenty, které jsou předmětem díla, budou objednateli předány v souladu s Technickými požadavky na zpracování dokumentace, které jsou součástí Přílohy č. 1 této smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli cenu dohodnutou v čl. IV. této smlouvy.

III. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen provést a předat objednateli dílo v těchto termínech:

Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice: do 13.12.2019

Koncepce statické dopravy města Kopřivnice: do 13.12.2019

2. Místem plnění pro předání jednotlivých částí díla je sídlo objednatele na adrese:

Město Kopřivnice, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice.

3. Dílo bude provedeno a objednateli předáno vždy osobně v sídle objednatele.
4. Dílo (jeho část) je provedeno, je-li dokončeno a předáno objednateli.
5. O předání a převzetí díla (jeho části) bude vyhotoven předávací protokol. V případě zjištění vad a nedodělků díla či jeho části, uvede objednatel v protokolu o předání a převzetí díla (jeho části) seznam vad a nedodělků, smluvní strany dohodnou termín pro odstranění vad a nedodělků uvedených v předávacím protokolu.
6. Objednatel není povinen převzít dílo (jeho část), které vykazuje vady nebo nedodělky. V případě, že dílo či jeho část nebude převzata, dohodnou smluvní strany v zápise náhradní termín převjímky. Tato dohoda nemá vliv na právo objednatele uplatnit sankce za nesplnění termínu předání díla (jeho části).

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena díla:

Cena Plánu udržitelné městské mobility města Kopřivnice (SUMP):

ČÁST DÍLA	bez DPH [Kč]	DPH [Kč]	včetně DPH [Kč]
I. FÁZE ANALYTICKÁ	600 000	126 000	726 000
II. FÁZE STRATEGICKÁ	100 000	21 000	121 000
III. FÁZE NÁVRHOVÁ	150 000	31 500	181 500
IV. AKČNÍ PLÁN	100 000	21 000	121 000
CELKOVÁ CENA za SUMP	950 000	199 500	1 149 500

Cena Koncepce statické dopravy města Kopřivnice (KSD):

ČÁST DÍLA	bez DPH [Kč]	DPH [Kč]	včetně DPH [Kč]
I. FÁZE ANALYTICKÁ	250 000	52 500	302 500
III. FÁZE NÁVRHOVÁ	100 000	21 000	121 000
IV. AKČNÍ PLÁN	50 000	10 500	60 500
CELKOVÁ CENA za KSD	400 000	84 000	484 000

Celková cena díla se sjednává ve výši:

	bez DPH [Kč]	DPH [Kč]	včetně DPH [Kč]
Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice	950 000	199 500	1 149 500
Koncepce statické dopravy města Kopřivnice	400 000	84 000	484 000
CELKOVÁ CENA DÍLA	1 350 000	283 500	1 633 500

- Cena díla specifikovaná v tomto článku smlouvy je sjednána jako pevná po celou dobu plnění smlouvy a nejvyšší přípustná, zahrnuje všechny práce nutné k řádnému provedení díla dle čl. II. této smlouvy, včetně ceny za výkon inženýrské činnosti a odměny za poskytnutí licence.
- Nebude-li některá část díla v důsledku sjednaných méněprací provedena, bude cena za dílo snížena, a to odečtením veškerých nákladů na provedení těch částí díla, které v rámci méněprací nebudou provedeny.
- Cena za dílo (jeho části) bude uhrazena po předání a převzetí jednotlivých částí díla bez vad a nedodělků. Podkladem pro zaplacení ceny díla budou faktury vystavená zhotovitelem, mající náležitosti daňového dokladu.
- Cena bude fakturována vždy po protokolárním předání jednotlivých částí díla takto:
 - **Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice**
 - po zpracování a protokolárním předání analytické fáze (části)
 - po zpracování a protokolárním předání strategické a návrhové fáze (části)
 - po zpracování a protokolárním předání akčního plánu
 - **Koncepce statické dopravy města Kopřivnice**
 - po zpracování a protokolárním předání analytické fáze (části)
 - po zpracování a protokolárním předání návrhové fáze (části)
 - po zpracování a protokolárním předání akčního plánu
- Splatnost faktury je minimálně 14 dnů po jejich doručení do sídla objednatele. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí čtvrtý pracovní den po odeslání od zhotovitele.
- Nebude-li faktura obsahovat zákonem stanovené náležitosti nebo bude-li chybně vyúčtována cena, je objednatel oprávněn vadnou fakturu vrátit zhotoviteli bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře (na titulní straně) vyznačí objednatel důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrátí-li objednatel zhotoviteli vadnou fakturu, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené (zhotovitelem opravené) faktury.
- DPH bude účtována ve výši podle platných právních předpisů. Změní-li se sazba DPH v důsledku změny právních předpisů, není třeba z tohoto důvodu uzavírat mezi smluvními stranami dodatek k této smlouvě.
- Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu.

V. PROVÁDĚNÍ DÍLA

1. Vlastnické právo k jednotlivým částem díla nabývá objednatel dnem převzetí příslušné části díla od zhotovitele.
2. Zhotovitel je povinen provést dílo svým jménem, na vlastní odpovědnost s potřebnou péčí, řádně a včas.
3. Zhotovitel je povinen ve zpracovaných dokumentech uvést všechny relevantní zdroje třetích stran, které použije pro zpracování a dokončení tohoto díla (databáze, obrázkové a mapové zdroje, textové a tabulkové citace, apod.)
4. Zhotovitel provede dílo v souladu s požadavky objednatele, přičemž je povinen ohledně způsobu provádění díla řídit se jeho pokyny.
5. Zhotovitel je na výzvu objednatele povinen informovat jej o průběhu realizace díla a účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání a kontrolních dnů týkajících se provádění díla.
6. Objednatel se zavazuje, že po dobu vypracování díla poskytne zhotoviteli v nevyhnutelném rozsahu potřebné spolupůsobení, spočívající v předání doplňujících podkladů a informací, kterých potřeba vznikne v průběhu plnění podle této smlouvy, a které má u sebe nebo které může ve výše sjednané lhůtě opatřit. Toto spolupůsobení bude poskytnuto zhotoviteli v rozsahu a lhůtě smluvené oběma smluvními stranami.
7. Zhotovitel je povinen neprodleně písemně informovat objednatele o skutečnostech majících vliv na plnění smlouvy, a to nejpozději do 1 pracovního dne poté, co daná skutečnost nastane, nebo zhotovitel zjistí, že by mohla nastat.
8. Zhotovitel je povinen provést dílo kompletně a v souladu s příslušnými platnými normami ČSN.
9. Touto smlouvou poskytuje zhotovitel, objednateli, jakožto nabyvateli oprávnění k výkonu práva dílo užít v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, a to všemi způsoby užití ve smyslu autorského zákona. Cena za poskytnutí licence je součástí ceny díla dle čl. IV. této smlouvy. Licence podle této smlouvy se poskytuje jako licence s územně a množstevně neomezeným rozsahem a na dobu trvání majetkových práv k dílu. Licence se poskytuje jako výhradní, přičemž objednatel, není povinen licenci užít.
10. Výchozí podklady a vyhotovené matrice zůstávají uloženy u zhotovitele pouze k archivačnímu účelu.
11. Objednatel předá zhotoviteli podklady – technické mapy a katastrální mapy. Dostupné zdroje ke zpracování díla jsou uvedeny v Příloze č. 1 této smlouvy. Objednatel poskytne zhotoviteli součinnost při posuzování všech relevantních dostupných podkladů potřebných ke zdárnému zpracování předmětu díla. Ostatní podklady si zajistí zhotovitel na vlastní náklady.
12. Zhotovitel se zavazuje:
 - a) neposkytovat datovou sadu mapového díla třetím osobám,
 - b) zabezpečit poskytnutá data proti zcizení a proti zneužití třetí osobou,
 - c) nepoužít poskytnutá data k jinému účelu, než je předmět smlouvy o dílo,
 - d) použít mapová data jen v době účinnosti smlouvy.

VI. ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude mít vlastnosti specifikované v čl. II. této smlouvy a zároveň bude v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými v době zhotovení díla. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo nebo jeho část po celou dobu životnosti stavby, která byla dílem navržena. Zhotovitel odpovídá za kvalitu a řádnost a úplnost provedených projekčních prací.
2. Zhotovitel poskytuje záruku na dílo. Délka této záruky se stanovuje na 48 měsíců ode dne protokolárního předání poslední části díla.
3. Zhotovitel neodpovídá za vady plnění způsobené poskytnutím nesprávných výchozích a zadávacích podkladů ze strany objednatele, pokud zhotovitel ani při vynaložení veškerého úsilí a

znalostí nemohl zjistit jejich nevhodnost, anebo na ně objednatel upozornil a ten písemně trval na jejich použití.

4. Zhotovitel je povinen nejpozději do 10 dnů po obdržení písemného upozornění objednatele na zjištěné vady zahájit práce na odstranění zjištěné vady díla tj., musí zahájit opravu těch částí díla, kde byla vada zjištěna.
5. Vada musí být zhotovitelem odstraněna nejpozději do 20 dnů, ode dne, kdy zhotovitel obdržel písemného upozornění objednatele na zjištěné vady, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou jinak.
6. Nezahájí-li zhotovitel odstranění vady ve sjednaném termínu, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady jinou odbornou právnickou nebo fyzickou osobu. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí objednatel zhotovitel. Zhotovitel souhlasí s tím, že tímto smluveným postupem objednatele nejsou narušena autorská práva zhotovitele.
7. O odstranění vady sepíše objednatel protokol, ve kterém potvrdí odstranění vady nebo uvede důvody, pro které odmítá opravu převzít.

VII. SMLUVNÍ POKUTY

1. V případě, že zhotovitel bude v prodlení s předáním díla nebo jeho kterékoliv části v termínu dle čl. III. odst. 1 této smlouvy, uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla bez DPH, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení objednatele s plněním platebních podmínek uvedených v článku IV. této smlouvy, uhradí objednatel zhotoviteli zákonný úrok z prodlení.
3. Pokud zhotovitel neodstraní vady nebo nedodělky díla v termínu dle čl. VI. odst. 5 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu 0,05% z ceny díla bez DPH za každý i započatý den prodlení a za každou vadu, kterou neodstranil ve stanoveném termínu.
4. V případě, že zhotovitel poruší povinnosti stanovenou mu v čl. V. odst. 13 této smlouvy, má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 1% z ceny díla bez DPH.
5. V případě, že zhotovitel neodstraní nedodělky či vady uvedené v zápise o předání a převzetí díla či jeho části v dohodnutém termínu, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla bez DPH, a to každý nedodělek či vadu, u nichž je v prodlení a za každý den prodlení.
6. Nárok na náhradu škody, která vznikla porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, není ujednáním o smluvní pokutě nijak dotčen. Náhrada škody je vymahatelná vedle smluvní pokuty, a to v celém rozsahu.

VIII. UKONČENÍ SMLOUVY

1. Tuto smlouvu lze ukončit vzájemnou dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy.
2. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této Smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení povinností druhou smluvní stranou. Odstoupení musí být učiněno písemně a je účinné okamžikem jeho doručení druhé smluvní straně. Za podstatné porušení povinností se pro účely této smlouvy považuje zejména:
 - prodlení zhotovitele s předáním díla nebo jeho části po dobu delší než 30 dní,
 - zhotovitel provádí práce na díle v rozporu s touto smlouvou o dílo či nekvalitně a nezjedná nápravu ani v přiměřené době poté, co byl na tuto skutečnost upozorněn,
 - zhotovitel nesplní pokyn daný mu objednatelům,
 - neposkytnutí součinnosti objednatelům v přiměřené době, a to ani na základě písemné výzvy zhotovitele.
3. Odstoupením smlouva o dílo zaniká dnem, kdy bude oznámení o odstoupení doručeno druhé smluvní straně. V případě odstoupení je zhotovitel povinen ihned po obdržení písemného oznámení o odstoupení od smlouvy předat objednateli nedokončené dílo.

4. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody ani na zaplacení smluvní pokuty. Odstoupením od smlouvy není dotčena smluvní záruka, která se uplatní v rozsahu stanoveném touto smlouvou na dosud provedenou část díla.
5. Odstoupením od smlouvy není dotčena odpovědnost za vady, které existují na doposud zhotovené části díla ke dni odstoupení.

IX. NÁHARADA ŠKODY

1. Povinnost nahradit škodu se řídí příslušnými ustanovením i občanského zákoníku, nestanoví-li tato smlouva jinak.
2. Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění.

X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah, vyplývající z této smlouvy, se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a potvrzují svým podpisem, že s obsahem smlouvy v celém rozsahu souhlasí.
2. Pokud některé z ustanovení této dohody je, nebo se stane neplatným, neúčinným či zdánlivým, neplatnost, neúčinnost či zdánlivost tohoto ustanovení nebude mít za následek neplatnost smlouvy jako celku ani jiných ustanovení této dohody, pokud je takovéto neplatné, neúčinné či zdánlivé ustanovení oddělitelné od zbytku této dohody. Smluvní strany se zavazují takovéto neplatné, neúčinné či zdánlivé ustanovení nahradit novým platným a účinným ustanovením, které svým obsahem bude co nejděleji odpovídat podstatě a smyslu původního ustanovení.
3. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání dle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně a její autentičnost stvrzují svými podpisy.
4. Tato smlouva o dílo je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno obdrží zhotovitel a jedno objednatel.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy obou smluvních stran.
6. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. Smlouvu správci registru smluv zašle k uveřejnění objednatel.
7. Tyto projekty jsou spolufinancovány Státním fondem životního prostředí České republiky na základě rozhodnutí ministra životního prostředí. Výstupy musí být označeny v souladu s podmínkami poskytovatele dotace.
8. Tato smlouva byla schválena Radou města Kopřivnice usnesením č. 3025 dne 11.9.2018.
9. Součástí smlouvy jsou její přílohy:
Příloha č. 1 – Specifikace předmětu a rozsahu díla

V Kopřivnici dne :

Objednatel :

.....
Ing. Miroslav Kopečný
starosta města

V Ostravě dne:

Zhotovitel:

.....
Ing. Petr Macejka Ph.D.
jednatel



Specifikace předmětu a rozsahu díla:

Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice (SUMP) a Koncepte statické dopravy města Kopřivnice (KSD)

I. Popis předmětu veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování **dvou samostatných strategických dokumentů, Plánu udržitelné městské mobility města Kopřivnice a Koncepte statické dopravy města Kopřivnice**, které by měly umožnit trvale udržitelný rozvoj města Kopřivnice založený na nových principech plánování a zajišťovat následující prioritní cíle:

- rovnou možnost dopravy ke klíčovým cílům a službám pro všechny skupiny obyvatel,
- vyšší vnitřní i vnější bezpečnost pro všechny druhy dopravy,
- snížení hluku z dopravy, produkce CO₂ a spotřeby energie,
- vyšší efektivitu přepravy osob i zboží,
- zvýšení kvality a atraktivity veřejných prostor a městského prostředí ve prospěch jeho obyvatel.

Hlavními charakteristikami **Plánu udržitelné městské mobility města Kopřivnice** budou:

- dlouhodobá vize a jasný implementační plán,
- zapojení všech partnerů, včetně širokého zapojení veřejnosti do všech fází rozhodovacího procesu,
- rovnoměrný a integrovaný rozvoj všech módů dopravy,
- nastavení pravidel pro pravidelné monitorování definovaných ukazatelů, jejich analýza, vyhodnocení a publikování výsledků.

Hlavními charakteristikami **Koncepte statické dopravy města Kopřivnice** budou:

- zjištění aktuálních a budoucích potřeb obyvatel a návštěvníků města,
- zmapování stávajícího stavu statické dopravy ve městě,
- stanovení priorit jednotlivých opatření dle konceptu v souladu se strategickými prioritami města,
- prověření možnosti zavedení zóny regulovaného (placeného) stání včetně návrhu organizace parkovacího systému (stanovení počtu zpoplatněných stání, rozdělení dle předpokládaných tarifů, vyznačení rezidentních a abonentních míst, platební podmínky, dopravní značení), a to jak v centru města, tak i na sídlištích,
- veškeré vstupy i výstupy KSD budou zpracovány do SUMP.

Zpracované dokumenty vzniknou za účelem uspokojování potřeb mobility osob a firem ve městě a jeho okolí, za účelem zlepšování kvality života, který náležitě zohledňují zásady integrace, participace a evaluace. Základním posláním SUMP a KSD je pomoci zlepšit životní úroveň lidí ve městě, a to tak, aby byla zajištěna dostupnost dopravy za současného minimalizování jejich negativních dopadů na zdraví, společnost (kongesce a zábor prostoru) a životní prostředí (hluk a znečištění).



Tato dokumentace bude syntetickým materiálem. Zkoordinuje především územní a dopravní plánování tak, aby navržený dopravní systém zajistil dostupnost základních cílů a služeb všem cílovým skupinám, aby preferoval ekologickou dopravu s omezením dopadu na životní prostředí a spotřebu energie a zajistil bezpečnou dopravu jak z hlediska vnější, tak i vnitřní bezpečnosti jednotlivých druhů dopravy.

Součástí obou dokumentů budou Akční plány definující navržená opatření pro naplnění stanovených cílů a jejich prioritizaci.

SUMP i KSD budou vycházet z existujících studií a plánovacích dokumentů v dopravě i všech souvisejících problematikách. Zohlední vazby na existující dokumenty na krajské úrovni a platnou legislativu na městské, krajské, národní i evropské úrovni.

Tvorba SUMP i KSD bude spolufinancována z Národního programu Životní prostředí.

Sledovaná časová období

- Současný stav v roce 2018.
- Krátkodobý horizont – tj. do roku 2022, s vazbou na tvorbu akčního plánu pro období 2020 – 2022.
- Střednědobý horizont – vize do roku 2030.

Řešeným územím pro SUMP budou katastrální území Kopřivnice, Drnholec nad Lubinou, Větrkovice u Lubiny, Mniší a Vlčovice, tvořené městem Kopřivnice a místními částmi Lubina, Mniší a Vlčovice. Řešení bude zohledňovat i vazby v rámci přílehlého regionu. Vnitřní členění oblastí města bude zvoleno dle základních sídelních jednotek ČSÚ z důvodu zajištění dlouhodobé kompatibility dat při využívání údajů ze sčítání lidu, domů a bytů (SLDB). Území zahrnující okolní obce v okrese Nový Jičín bude členěno minimálně v detailu obcí. Území zahrnující okolní okresy v Moravskoslezském, Olomouckém a Zlínském kraji bude členěno minimálně v detailu okresů.

Řešeným územím pro KSD bude pouze katastrální území Kopřivnice a část k.ú. Vlčovice, v rozsahu pouze Průmyslového parku Kopřivnice, tedy **bez** místních částí Lubina, Mniší a Vlčovice (s výjimkou realizace anketního průzkumu dopravního chování obyvatel).

Základní cíle zpracovávaných dokumentací SUMP a KSD:

Zpracovaný SUMP a KSD stanoví podmínky pro dosažení následujících základních cílů, které budou sloužit k naplnění vize Kopřivnice jako přitažlivého, zdravého a prosperujícího města:

- **Zlepšení mobility a dostupnosti města Kopřivnice**

Zlepšení mobility pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace, zlepšení dostupnosti pro všechny cíle jejich cest – zaměstnání, školy, služby, volný čas, podpora intermodality, nemotorové a nízkoemisní dopravy.

- **Zvýšení vnitřní i vnější bezpečnosti dopravy**

Průběžné odstraňování nehodových míst, zvyšování bezpečnosti v prostředcích hromadné dopravy, na zastávkách, v přestupních terminálech, hromadných parkovištích a garážích, včetně budování bezpečných stání/parkovišť pro kola.

- **Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy osob a zboží**

Zajištění podmínek pro zvýšení podílu veřejné hromadné dopravy (VHD) na dělbě dopravní práce, optimalizace systému logistiky, preference alternativních pohonů a alternativních služeb.



- **Zvýšení kvality života v Kopřivnici**

Regenerace veřejných prostranství, snížení podílu individuální automobilové dopravy (IAD) na dělbě dopravní práce, optimalizace systému parkování, snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí – snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku z dopravy, snížení spotřeby fosilních paliv, zlepšení hospodaření s dešťovými vodami.

- **Ekonomický a společenský rozvoj města Kopřivnice**

Zajištění udržitelné mobility, včetně příslušné dopravní infrastruktury, pro rozvoj v oblasti bydlení i podnikání, snížení poptávky po individuální automobilové dopravě zapojením velkých zaměstnavatelů i široké veřejnosti do managementu mobility.

- **Zlepšení image města**

Zvýšení atraktivnosti města pro obyvatele, návštěvníky i potenciální investory, kontinuální propagace všech opatření pro zajištění udržitelné mobility.

Specifikace předmětu veřejné zakázky

Principy a postupy zpracování

Při zpracování SUMP a KSD budou dodrženy základní principy plánování udržitelné městské mobility:

- **Participační přístup** – zapojení občanů a všech zainteresovaných partnerů ve všech fázích plánovacího procesu.
- **Závazek pro udržitelnost** – vyvážení socioekonomického rozvoje a kvality životního prostředí.
- **Integrovaný přístup** – integrace různých odvětví hospodářské správy i různé úrovně správních orgánů včetně zahrnutí sousedních (ovlivněných a ovlivňujících) oblastí, integrace všech relevantních druhů a forem dopravy (osobní i nákladní, individuální, sdílená, veřejná hromadná, motorizovaná, nemotorizovaná, služební, soukromá).
- **Jasná vize, jasný záměr, měřitelné cíle** – stanovení jasné vize rozvoje města s uvedením konkrétních měřitelných cílů a stanovením podmínek pro jejich pravidelné vyhodnocování.
- **Přehled finančních nákladů a přínosů** – odborný odhad finančních nákladů a dosažených přínosů, využívání synergie při návrhu souborů opatření pro zajištění stanovených cílů.

Komplexní návrh řešení městské mobility bude respektovat principy udržitelného rozvoje území, bude zaměřen především na potřeby obyvatel a omezení nárůstu automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy.

Hlavními cíli navrženého SUMP bude zvýšení podílu veřejné hromadné a nemotorové dopravy (cyklistické a pěší) na celkové dělbě přepravní práce.

SUMP Kopřivnice bude založen na stávajících strategických a koncepčních dokumentech města, které zpracuje do jednotícího rámce a podrobí procesu diskuze a hledání optima dle metodiky pro tvorbu plánů udržitelné městské mobility. **SUMP rovněž využije existující Komplexní dopravní studii města z roku 2009.**



II. Požadavky na zpracování Koncepce statické dopravy města Kopřivnice (KSD)

Základní fáze zpracování KSD

- A. fáze analytická
- B. fáze návrhová
- C. akční plán

A. FÁZE ANALYTICKÁ

Cílem této části dokumentu je analýza stávajícího stavu území v oblasti statické dopravy prostřednictvím průzkumu dopravního chování obyvatel města a dopravních průzkumů pro zjištění nabídky a poptávky parkovacích a odstavných míst. Budou analyzovány konkrétní problémy a příležitosti města v oblasti statické dopravy (SWOT analýza), zpracovány prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a veřejností.

V rámci analytické fáze se předpokládá zajištění následujících činností, z nichž mnohé se vzhledem k omezenému času budou časově překrývat:

- **Vstupní jednání** (předání podkladů objednatelem, další podklady nutné ke zpracování dokumentu KSD budou doplněny v součinnosti zhotovitele a objednatele).
- **Vypracování seznamu spolupracujících partnerů** pro zpracování KSD. Seznam vznikne po zahájení prací na základě návrhu zhotovitele v součinnosti s objednatelem (např. orgány státní správy a územní samosprávy, policie městská a státní, podnikatelé, správci dopravních cest, provozovatelé dopravy, obchodní řetězce, významné firmy, odborné komunity, školy, organizace, atd.).
- **Návrh odborné pracovní skupiny (předpokládaný počet členů v pracovní skupině je 10 osob). Při všech jednáních pracovní skupiny budou přítomni zástupci zhotovitele. Zhotovitel bude jednání řídit a pořizovat zápis.**
- **Stanovení a schválení časového harmonogramu činnosti pracovní skupiny včetně termínů kontrolních dnů.** Jednání budou probíhat v prostorech objednatele (předpoklad cca 1x měsíčně). Detailní návrh časového harmonogramu zpracuje zhotovitel na základě návaznosti své činnosti na zpracování samostatného dokumentu SUMP a bude odsouhlasen objednatelem. V časovém harmonogramu je nutné zapracovat projednání návrhu dokumentu KSD **na veřejném jednání pracovní skupiny** a dobu pro předkládání a vypořádání připomínek. Pracovní skupina bude dále seznámena s výstupy Analytické části, bude se podílet na definici priorit a cílů v návrhové části a s čistopisem KSD, který bude výstupem, a to včetně vypořádání všech připomínek.
- **Inventarizace všech relevantních dostupných podkladů, hodnocení jejich využitelnosti a následné zpracování**
V součinnosti objednatele a všech partnerů budou zajištěny podklady vztahující se k řešené problematice.
- **Provedení Průzkumu dopravního chování obyvatel Kopřivnice a u relevantních organizací (např. obchodní řetězce, významní zaměstnavatelé, školy apod.).**

Výstupy ze všech průzkumů KSD budou zároveň použity pro zpracování SUMP.



Průzkum dopravního chování obyvatel:

- anketní průzkum bude spočívat v přípravě a realizaci průzkumu domácností v rámci statistického šetření zjišťujícího dopravní chování obyvatel města,
- průzkum bude zahrnovat přípravné kroky, příprava dotazníku, dotazování, přepis dat, kódování dat, kontrolu správnosti dat, sestavení datového souboru a dokumentaci všech výše uvedených úkonů.

Cílem průzkumu dopravního chování obyvatel je:

- zjistit dělbu přepravní práce na základě mapování řetězce cest (tzv. cestovního deníku) v konkrétním jednom pracovním dnu a jednom dnu pracovního volna na základě znalosti druhů dopravy, zdroje a cíle cest a míry využití,
- zjistit tendence ke změně dopravního chování obyvatel, zejména k přechodům od automobilu k alternativním druhům dopravy (cyklistice, veřejné dopravě) a samozřejmě také opačným směrem.

Rozsah průzkumu dopravního chování obyvatel:

- sběr dat proběhne mezi zářím 2018 a červnem 2019 v měsících září, říjen, listopad, duben, květen, červen,
- v rámci průzkumu bude získán čistý vzorek (odevzdaných anketních lístků) o celkové velikosti 300 domácností vybraných na základě stratifikovaného náhodného výběru. Jednotlivá strata budou tvořit zóny vycházející ze zónování ČSÚ pro SLDB 2011, tedy základní sídelní jednotky (ZSJ). Velikost vzorku v rámci každé ZSJ bude proporčně odpovídat počtu domácností v této ZSJ vzhledem k celkovému počtu domácností v Kopřivnici,
- průzkum bude sledovat jeden standardní pracovní den (úterý až čtvrtek), a jeden den volna (sobota, neděle, popřípadě státní svátek) – každý den bude na samostatném listu dotazníku (plán referenčních dní schvaluje objednatel),
- náhodný výběr domácností s opakovaným kontaktováním – (min. 3 návštěvy na vybrané adrese),
- předmětem zjišťování budou údaje o domácnosti a automobilech, které jsou v domácnosti k dispozici; údaje o všech osobách žijících v domácnosti; a čas, doba trvání, cíl a účel cesty podniknuté v den průzkumu u všech osob žijících v dotazované domácnosti, které jsou starší 6 let (včetně), a použitý dopravní prostředek,
- anketní dotazník navrhne zhotovitel a musí být odsouhlasen objednatelem jeho obsahem bude minimálně: prostorové rozložení cest, účely cest, dělba přepravní práce, průměrný počet cest na den/obyvatele, čas strávený cestami na obyvatele. Vše členěné na jednotlivé druhy dopravy,
- dotazování bude probíhat metodou PAPI, CAWI nebo CATI.

Průzkum dopravního chování u relevantních organizací:

- anketní průzkum bude spočívat v přípravě a realizaci průzkumu u relevantních organizací v rámci statistického šetření zjišťujícího dopravní chování jejich zaměstnanců a klientů,
- průzkum bude zahrnovat přípravné kroky, příprava dotazníku, dotazování, přepis dat, kódování dat, kontrolu správnosti dat, sestavení datového souboru a dokumentaci všech výše uvedených úkonů.



Cílem průzkumu dopravního chování zaměstnanců a klientů je:

- zjistit způsob zajištění pravidelné dojíždky cílových skupin,
- zjistit vůli organizací vytvářet podmínky ke změně dopravního chování cílových skupin.

Rozsah průzkumu dopravního chování u relevantních organizací:

- čistý vzorek se předpokládá z celého řešeného území - cca 20 organizací,
- výběrový vzorek organizací vznikne dohodou objednatele a zhotovitele,
- anketní dotazník navrhne zhotovitel a musí být odsouhlasen objednatelem.

• **Průzkum statické dopravy**

- Průzkum aktuální nabídky parkovacích a odstavných míst a průzkum jejich obsazenosti na celém území města včetně odstavování na komunikacích a přilehlých pozemcích, které nejsou dopravně vymezeny (a budou specifikovány), bude popsána a zmapována legálnost zaparkovaných a odstavovaných vozidel (v jeden běžný pracovní den - průzkum odstavování vozidel v lokalitách hromadného bydlení – předpokládá se 6 oblastí s členěním podle ZSJ v době po 21h).
- Průzkum aktuální nabídky parkovacích míst a průzkum jejich obrátkovosti na významných odstavných parkovištích – předpokládá se 10 parkovišť v centru města a u obchodních center v době 5-20h (pracovní den); na území centra města také s navazujícím okolím (cca 400m), tedy nejen vybraná parkoviště, ale i parkování na komunikacích.
- Průzkum se týká jak osobních, tak i nákladních vozidel a autobusů.

• **Souhrnná analýza výchozího stavu, oblasti monitoringu, sledované indikátory (rámcová obsahová rekapitulace):**

Doprava v klidu (statická doprava)

- stav infrastruktury (rozmístění parkovacích a odstavných stání, garáže) a technologických zařízení,
- oblasti regulace, nástroje a způsoby,
- odstavování a parkování nákladních automobilů, příp. autobusů,
- hlavní záměry dle ÚP,
- P+G a jiné přestupní terminály,
- bilance nabídky a poptávky, využití nabídky (výstupy z průzkumu statické dopravy),
- kvalita dostupnosti území,
- závady a problémové oblasti,
- SWOT.

• **Poskytnutí odborné podpory pro projednání konceptu analytické fáze – v pracovní skupině, s politiky, partnery a odborníky.**

• **Zpracování připomínek a vyhotovení čistopisu analytické fáze Koncepte statické dopravy města Kopřivnice.**

Výstupem analytické fáze bude souhrnná textová část s popisem výchozího stavu, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy a zápisy z jednání pracovní skupiny a dalších projednání.



B. FÁZE NÁVRHOVÁ

Návrh bude obsahovat formulaci řešení statické dopravy města. Při jeho tvorbě budou využity sumarizované, dosud zpracované dokumenty, výsledky zpracovaných průzkumů a anket a celkový návrh bude posouzen z hlediska stávajících požadavků, předpokládaného vývoje a následně dopracován či korigován. Obsahem této části budou základní motivy řešení pro jednotlivé lokality, sladování požadavků na komfort parkování a odstavování vozidel, kritická a slabá místa. Formulace rizikového a krizového scénáře s ohledem na negativní nárůst odstavovaných vozidel a to jak osobních, tak i nákladních.

Návrh statické dopravy pro jednotlivé lokality bude řešen dle následujících obecných zásad:

- o návrh cílového řešení, definování hlavních motivů návrhu,
- o charakteristika jednotlivých konkrétních opatření,
- o definice a návrh priorit,
- o očekávaný efekt a přínos opatření,
- o požadavky na koordinaci,
- o vazba na urbanizaci území (průmyslové zóny, oblast obytné zástavby atd.),
- o návrhy na změny ÚP.

Návrhy pro zlepšení požadujeme věcně rozdělit podle následujícího členění:

- o změny organizace a regulace dopravy bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury (dopravní management) - dopravní zklidňování, regulace (např. zpoplatněním) na stávajících komunikacích, posouzení možnosti zjednosměrnění některých komunikací (hlavně v sídlištích),
- o modernizace dopravní infrastruktury – úpravy, rekonstrukce a rozšiřování stávajících parkovišť a odstavných ploch,
- o návrhy nových prvků statické dopravní infrastruktury - budování nových parkovišť, případně parkovacích domů včetně posouzení efektivity předpokládané investice.

Konkrétní opatření budou rozpracována v rozsahu nezbytně potřebném pro průkaz reálnosti a pro definování požadavků na koordinaci s ostatními druhy doprav či jinými funkcemi v území. Předmětem řešení statické dopravy bude zejména:

- o návrh parkovací politiky města,
- o návrhy na možnosti regulace, popřípadě možnosti zpoplatnění, a to včetně potřebné součinnosti při tvorbě návrhu nařízení města,
- o posouzení možnosti realizace hromadných garáží, vícepodlažních parkovišť a parkovacích domů,
- o návrhy řešení statické dopravy na terénu, zejména v sídlištích,
- o návrh ploch pro nákladní dopravu.

Návrh Koncepce statické dopravy města Kopřivnice bude prezentován a projednán na veřejném jednání pracovní skupiny, kde bude umožněno předkládat připomínky. Po vypořádání připomínek bude výstupem čistopis KSD, který bude obsahovat souhrnnou textovou část s návrhem opatření, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy. Samostatně budou objednateli předány zápisy z jednání pracovní skupiny a dalších projednání.



C. AKČNÍ PLÁN

Akční plán bude obsahovat souhrn navržených opatření pro všechna řešená období (krátkodobý a střednědobý) včetně časového plánu a stanovení finančních nákladů, pro období po r. 2020 budou aktivity uvedeny s propočtem nákladů, pro období 2 – 5 let budou uvedeny navržené aktivity, které jsou finančně zajištěny ve vazbě na rozpočet města a jeho rozpočtový výhled.

Výsledné výstupy:

- **Zpracování konceptu Akčního plánu KSD.**
- **Odborná podpora projednání konceptu Akčního plánu KSD v pracovní skupině, s politiky, partnery a odborníky.**
- **Zpracování čistopisu Akčního plánu KSD.**



III. Závazná struktura plánu udržitelné městské mobility

Tvorba SUMP bude spolufinancována z **Národního programu Životní prostředí**. Musí být zpracován v souladu s **Metodikou pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky** (zpracovatel Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., 2015), a **musí zahrnovat opatření stanovená v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší** (včetně nízkoemisní zóny) a dále návrh regulačního řádu v souladu s § 10 odst. 4 a 5 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, příp. **zhodnocení nevhodnosti jeho vyhlášení**. Závazná struktura je následující:

1. Úvodní analýza

- Harmonogram přípravy SUMP
- Vymezení zájmového území
- Analýza územního a dopravního plánování (využití a rozmístění funkcí v území a jejich vliv na mobilitu)
- Analýza vzorců dopravního chování: prostorové rozložení cest, účely cest, dělba přepravní práce, průměrný počet cest na den/obyvatele, čas strávený cestami na obyvatele. Vše členěné na jednotlivé druhy dopravy
- Analýza a prognózy demografie
- Analýzy existujících dokumentů vztahujících se k území (studie, průzkumy, probíhající projekty, informace o životním prostředí, ...)
- Analýza bezpečnosti dopravy (stav a příčiny nehodovosti, identifikace nebezpečných úseků, stávající bezpečnostní opatření na silnicích)
- Analýza proveditelnosti nízkoemisní zóny
- Analýza proveditelnosti regulačního řádu
- Analýza současného stavu a nulového scénáře (bude provedeno pomocí predikčního čtyřstupňového dopravního modelu a bude obsahovat také stanovení indikátorů udržitelné mobility, podle kterých budou prioritizována opatření a posuzován modelovaný scénář se zavedenými opatřeními)*

2. Vize mobility

3. Cíle

- stanovení strategických cílů z oblasti dopravy, životního prostředí a zdraví vztahených k cílovému roku (v souladu s vizí mobility)
- stanovení specifických cílů
- stanovení indikátorů a kontrolních termínů ke specifickým cílům

4. Návrh (skupin) opatření k naplňování specifických cílů a jejich prioritizace

5. Modelování scénáře s implementací navrhovaných opatření a srovnání s nulovým scénářem

6. Akční plán obsahující podrobný přehled všech opatření

- každé opatření bude mít stanovenou prioritu, rozpočet, odpovědné osoby, časový harmonogram naplňování, stanovení možných rizik pro realizaci (technická, legislativní, ekonomická)

7. Zohlednění výsledků procesu SEA

8. Monitorování a hodnocení plánu

- na základě stanovení a průběžného hodnocení: indikátorů výstupů, indikátorů dopadů, indikátorů procesních

***poznámka: součástí SUMP nebude provedení čtyřstupňového modelu dle doporučené metodiky, z důvodu nepotřebnosti a finanční náročnosti pro město o velikosti Kopřivnice**



Základní fáze zpracování dokumentu SUMP

- A. Fáze analytická
- B. Fáze strategická
- C. Fáze návrhová
- D. Akční plán

Analytická fáze bude přesně definovat zájmové území a jeho jednotlivé dopravní vazby. V rámci těchto dopravních vazeb bude analyzován stávající stav jednotlivých druhů dopravy včetně hlukové a imisní zátěže, hodnocena vnitřní i vnější bezpečnost všech relevantních druhů dopravy a definováno dopravní chování obyvatel včetně ukazatele dělby přepravní práce ve městě a okolí. Nedílnou součástí analytické fáze bude prognóza a vývoj dopravy i obyvatel včetně sociálního složení obyvatel a prognóza urbanistického vývoje města a jeho zázemí.

Strategická fáze SUMP bude věnována strategii města Kopřivnice a vyjasnění vize mobility města v konsenzu s klíčovými partnery a veřejností.

Ve strategické fázi budou nalezeny odpovědi na stěžejní otázky:

- Kam chceme, aby Kopřivnice směřovala a proč?
- Jak chceme, aby Kopřivnice vypadala za 15 až 20 let?
- Jak chceme, aby byla zajištěná související nezbytná mobilita?

V návaznosti na vizi města a schválené strategické cíle bude určena sada měřitelných strategických cílů i dílčích ukazatelů pro možné vyhodnocení dopadů v procesu naplňování SUMP.

Předmětem **návrhové fáze** bude návrh neinvestičních i investičních opatření vedoucích k dosažení stanovených cílů a naplnění sdílené vize. Při sestavování seznamu opatření budou využity stávající strategické a koncepční dokumenty na úrovni sektorových generelů a studií. Navržená opatření budou seskupena do souborů, které svými synergiami a ekonomickou efektivitou umožní jejich optimální uvedení do praxe v souladu s navrženým časovým plánem. Rovněž budou vyhodnoceny ekonomické nároky navržených opatření a definovány jejich očekávané přínosy.

Po schválení výstupu návrhové fáze SUMP budou navržená opatření rozpracována v dokumentu „**Akční plán udržitelné městské mobility**“, který se stane závazným dokumentem pro zajištění postupné realizace jednotlivých opatření dle stanovených priorit.

Výsledný odsouhlasený plán bude sloužit jako podklad pro zpracování podrobnějších dokumentací pro jednotlivá navržená dopravní opatření.

Nedílnou součástí přípravy celého plánu je vzájemný dialog, informování a projednávání SUMP s politickou reprezentací města, veřejností, klíčovými partnery města i dotčenými orgány. Cílem je dosažení společné odpovědnosti za přípravu i následné plnění jednotlivých opatření SUMP. Velký důraz bude kladen na účelnou propagaci a prezentaci SUMP v průběhu zpracování dokumentu, po jeho schválení a následně průběžně po celou dobu plnění a vyhodnocování jednotlivých kroků. Propagace a prezentace SUMP bude zacílena na ovlivnění dopravního chování obyvatel a motivaci k jeho změně ve prospěch většího využívání udržitelných druhů dopravy. Propagace a prezentace SUMP bude řešena objednatel. Zhotovitel SUMP je povinen poskytnout plnou součinnost.



Obsah jednotlivých fází zpracování SUMP:

A. FÁZE ANALYTICKÁ

Cílem této části dokumentu je analýza stávajícího stavu území v oblasti mobility, definování výchozího stavu v jednotlivých oblastech mobility a jejího dopadu na životní prostředí. Budou analyzovány konkrétní problémy a příležitosti města v oblasti udržitelné mobility (SWOT analýza), zpracovány prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a veřejností.

V rámci analytické fáze se předpokládá zajištění následujících činností, z nichž mnohé se vzhledem k omezenému času budou časově překrývat:

- **Vstupní jednání** (předání podkladů objednatelem, další podklady nutné ke zpracování dokumentu SUMP budou doplněny v součinnosti zhotovitele a objednatele).
- **Vypracování seznamu spolupracujících partnerů** pro zpracování SUMP. Seznam vznikne po zahájení prací na základě návrhu zhotovitele v součinnosti se objednatelem (úřady státní správy a územní samosprávy, policie městská a státní, sousední obce, podnikatelé, správci dopravních cest, provozovatelé dopravy, obchodní řetězce, významné firmy, odborné komunity, školy, organizace, atd.).
- **Návrh pracovních skupin** (předpokládaný počet členů v jedné pracovní skupině je 10 osob) včetně odpovědných pracovníků a jejich kompetencí v následujícím členění pro celé období zpracování SUMP:
 - **řídící skupina** bude navržena a sestavena objednatelem, bude tvořena politickými zástupci města a pracovníky městského úřadu, bude mít odpovědnost nad dohledem nad zpracováním SUMP,
 - **odborné skupiny** budou navrženy zhotovitelem za součinnosti řídicí skupiny, počet odborných skupin bude odsouhlasen objednatelem, budou tvořeny odborníky na jednotlivá témata z řad pracovníků městského úřadu a spolupracujících subjektů (dopravní podniky, vysoké školy, Policie ČR a další).
 - **zájmové skupiny** budou navrženy po dohodě mezi zhotovitelem a objednatelem (širší veřejnost, významní zaměstnavatelé, dopravní konzultanti, organizátoři významných akcí, zájmová a místní sdružení a další).
- **Stanovení a schválení časového harmonogramu** činnosti definovaných pracovních skupin včetně termínů kontrolních dnů. Jednání budou probíhat v prostorech objednatele s předáváním výsledků projednání (předpoklad cca 1x měsíčně). Základní časový harmonogram je dán smlouvou o dílo, detailní návrh časového harmonogramu zpracuje zhotovitel na základě návaznosti své činnosti na činnost pracovních skupin a bude odsouhlasen objednatelem.
- **Inventarizace všech relevantních dostupných podkladů, hodnocení jejich využitelnosti a následné zpracování**
 - V součinnosti objednatele a všech partnerů budou zajištěny podklady vztahující se k řešenému území,
 - Základní seznam podkladních materiálů je uveden v kapitole V., této specifikace předmětu díla.



- **Zpracování výstupů průzkumů mobility obyvatel města Kopřivnice, relevantních organizací**
 - Průzkumy zpracovány v rámci KSD.
- **Analýza dopravy ve městě včetně:**
 - **směrový průzkum** – předpoklad 10 stanovišť v době 7:00-10h a 14-17h, záznam RZ,
 - **křížovkový průzkum** – předpoklad 16 křižovatek, doba 7-10h a 14-17h,
 - **profilový průzkum s rozlišením vjezd/výjezd a směr** - předpoklad 10 stanovišť v době 7:00-10h a 14-17h,
 - **profilový průzkum 24 hodin** – min. 2 profily,
 - **průzkum bude zahrnovat nejméně individuální automobilovou dopravu, nákladní dopravu a autobusy,**
 - **průzkum pěší dopravy** – v rámci tohoto průzkumu budou sledovány pěší trasy, které budou vybrány po vzájemné dohodě objednatele a zhotovitele. (předpokládáme 30 měřících bodů, průzkum bude probíhat v době 7-10h a 14-17h),
 - **průzkum cyklistické dopravy** – budou převzaty výsledky ze zpracovaného Generelu cyklistické dopravy města Kopřivnice (2016),
 - **průzkum statické dopravy** – budou převzaty výsledky získané v rámci tvorby Koncepce statické dopravy města Kopřivnice.
- **Analýza bezpečnosti dopravy**
 - Stav a příčiny nehodovosti identifikace nebezpečných úseků, stávající bezpečnostní opatření na silnicích.
- **Analýza proveditelnosti nízkoemisní zóny a zavedení regulačního řádu**
 - Součástí SUMP bude analýza proveditelnosti nízkoemisní zóny a zavedení regulačního řádu na území města. Analýza budou obsahovat základní informace o možnostech vyhlášení těchto opatření směřujících k omezení dopravy z důvodu zlepšení životního prostředí ve městě.
 - Nejedná se o kompletní studie proveditelnosti pro zavedení nízkoemisní zóny nebo regulačního řádu, analýza však poskytne městu základní podklady pro možné rozhodnutí, zda by mělo zavedení takových opatření pro město smysl.
- **Stanovení potenciálu města k přípravě SUMP Kopřivnice a shrnutí vizí nadřazených dokumentů dopravní politiky**
 - Posouzení vlivu nadnárodních, národních, regionálních a místních dokumentů a možností vyplývajících z vazeb a požadavků na SUMP Kopřivnice
 - Posouzení strategických dokumentů města, provozovatelů dopravy, atd.
 - Hodnocení stávajícího procesu plánování mobility na městské úrovni
- **Souhrnná analýza výchozího stavu, oblasti monitoringu, sledované indikátory (rámcová obsahová rekapitulace)**

Charakteristika poptávky po mobilitě

- vymezení a popis území, spádové oblasti města,
- inventarizace dat na podkladu statistických obvodů dle ČSÚ,



- o obyvatelstvo, demografická struktura,
- o socioekonomický profil území, oblastí,
- o zaměstnání, podnikání, inventarizace služeb,
- o rekreace a volnočasové aktivity,
- o mobilita (hybnost), dělba přepravní práce, průměrná přepravní vzdálenost dle módů dopravy,
- o přepravní objemy individuální osobní a nákladní dopravy (vnitřní, zdrojová/cílová, tranzitní, doprava s dopadem na definované území),
- o přepravní objemy veřejné dopravy,
- o imisní zatížení města škodlivinami emitovanými dopravou (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren) – **bude vycházet z PZKO Kopřivnice a PZKO Moravskoslezského kraje,**
- o SWOT.

Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace

- o stav sítě pozemních komunikací,
- o základní komunikační skelet, dopravní kostra města,
- o přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazení vozidel,
- o výkonnost skeletu, hustota provozu, kapacitní rezervy,
- o úroveň kvality přepravy, dostupnost území,
- o organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti,
- o závady a problémové oblasti, nehodové lokality,
- o SWOT.

Doprava v klidu (statická doprava)

- o řešeno v samostatném dokumentu Koncepce statické dopravy – viz výše.

Veřejná osobní doprava (včetně železnice)

- o stav infrastruktury (trasy, zastávky, terminály),
- o dosažitelnost zastávek, kvalita pěších přístupů,
- o přepravní vztahy a zatížení sítě, přestupní vazby,
- o využití nabídky, kapacitní rezervy,
- o ukazatele kvality přepravy, dostupnost území,
- o služby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- o integrace osobní dopravy, koordinace a harmonizace nabídky jednotlivých druhů VHD a jednotlivých přepravců,
- o závady a problémové oblasti,
- o skladba vozového parku VHD ve vazbě na alternativní druhy energie,
- o SWOT.

Cyklistická doprava

- o bude převzato ze zpracovaného **Generelu cyklistické dopravy města Kopřivnice (2016),**
- o SWOT.



Pěší doprava

- stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob,
- podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- pěší zóny, obytné ulice a zóny, turistické trasy, vazby na území regionu,
- intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě,
- problémové oblasti, nehodové lokality,
- bude částečně vycházet z **Analýzy bezbariérovosti vybraných tras a objektů v Kopřivnici k roku 2018** (v rámci tohoto dokumentu bude posouzeno cca 16 km chodníků a vstupů do 40 budov občanské vybavenosti; výstupy budou k dispozici v 11/2018),
- SWOT.

Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava

- stav infrastruktury a technologických zařízení,
 - dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností,
 - distribuce zboží v centru města,
 - závady a problémové oblasti,
 - SWOT.
- **Souhrnná analýza výchozího stavu, problémy a příležitosti s vazbou na oblasti monitoringu a sledované indikátory.**
 - SWOT analýza pro jednotlivé druhy dopravy.
 - Stanovení a odsouhlasení oblastí monitoringu a indikátorů a naplnění hodnotami stávajícího stavu.
 - **Analýza konkrétních problémů a příležitostí.**

SWOT analýza stávajícího systému managementu mobility v Kopřivnici jako celku.
 - **Poskytnutí odborné podpory pro projednání konceptu analytické fáze – v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.**
 - **Zpracování připomínek a vyhotovení čistopisu analytické fáze SUMP.**

Výstupem analytické fáze bude souhrnná textová část s popisem výchozího stavu, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy, výstupy modelu dopravy v požadovaných tematických okruzích analytické části a zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání.

B. FÁZE STRATEGICKÁ

Na základě předchozí analýzy, včetně posouzení vlivů evropského, národního a regionálního rámce, bude klíčovým výsledkem strategické fáze **nalezení konsenzu** všech zúčastněných partnerů a veřejnosti **nad vizemi a strategickými cíli města**. Pro strategické cíle **budou stanoveny měřitelné indikátory** pro pravidelné vyhodnocování plnění SUMP a prezentaci tohoto vyhodnocení odborné i laické veřejnosti.



V rámci strategické fáze se předpokládá zajištění následných činností:

- Zpracování vize SUMP a návrh souvisejících strategických cílů.
- Prezentace konceptu vize a strategických cílů na odborném workshopu pořádaném objednatelům k prezentaci vizí zhotovitele a externích expertů.
- Připomínkování vizí externích expertů (klady, zápory).
- Odborná podpora při projednání a schválení konceptu vizí a strategických cílů města v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.
- Zpracování čistopisu vize a strategických cílů a jejich předložení zastupitelům města.
- Poskytnutí odborné podpory pro projednání konceptu vize a strategických cílů se zastupiteli města.
- Zpracování čistopisu strategické části SUMP Kopřivnice.

Výstupem strategické části bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy, zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání.

C. FÁZE NÁVRHOVÁ

Cílem této fáze je navržení Plánu udržitelné městské mobility města Kopřivnice v souladu s definovanou vizí. Na základě tvorby scénářů vývoje budou navrženy konkrétní okruhy opatření pro odstranění problémů vyplývajících ze závěrů analytické části a stanoveny indikátory dopadu, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje mobility.

Z hlediska časového bude návrh opatření proveden pro střednědobý horizont do roku 2030. Souhrn všech opatření včetně odhadu nákladů bude uveden v samostatném dokumentu (Akční plán SUMP), kde budou pro krátkodobý horizont 2 – 5 let stanoveny prioritní aktivity k realizaci.

Budou navržena opatření pro stabilizaci procesu zajištění plnění Plánu udržitelné městské mobility na úrovni Městského úřadu Kopřivnice včetně opatření souvisejících se zajištěním pravidelného sběru a vyhodnocování jednotlivých indikátorů pro analýzu plnění vytčených cílů.

- **Prognózy a posouzení vývoje pro výhledové období**
 - Zpracování vstupních dat stávající koncepce (územní plán a další zpracované studie) a vizí a strategických cílů města, partnerů i provozovatelů.
 - Prognóza a posouzení vývoje demografie města a regionu, migrace obyvatel a zaměstnanosti.
 - Prognóza a posouzení mobility obyvatel i dojíždějících (žáci, studenti, pracující, návštěvníci).
 - Prognóza možností finančního rámce.
 - Stanovení nulového scénáře s vazbou na sledované indikátory.
 - **Definování nulového scénáře je důležitým parametrem pro posuzování vhodnosti veškerých následně přijímaných opatření, včetně opatření investičního charakteru. Bude obsahovat prognózu vývoje dopravní situace v řešené oblasti při zachování stávajících charakteristik dopravní infrastruktury a prognózu meziročních změn hodnot sledovaných parametrů.**



- **Stanovení 3 scénářů vývoje pro sledovaná časová období**
 - Scénáře ve variantách v závislosti na plánované realizaci navržených opatření k posílení udržitelné dopravy (minimalistická, středová a maximalistická varianta).
 - Jednotlivé scénáře budou směřovat ke zlepšení podmínek pro využití veřejné dopravy, pěší a cyklistické dopravy, zvýšení bezpečnosti všech druhů dopravy a zlepšení kvality životního prostředí.
 - Scénáře budou vyhodnoceny z hlediska technické a finanční náročnosti, nákladů a přínosů s hodnocením silných a slabých stránek (SWOT).
 - Projednání scénářů v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností
 - Výběr nejhodnějšího scénáře.

- **Návrh opatření a stanovení aktivit a priorit v jednotlivých segmentech naplňování strategických cílů SUMP pro vybraný scénář**
 - Návrh opatření investičního charakteru v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury.
 - Návrh neinvestičních a finančně méně náročných opatření (komunikačního, dopravně inženýrského a organizačního charakteru včetně využití managementu mobility k prosazení udržitelných forem dopravy v jednotlivých oblastech života ve městě).
 - Návrh opatření vedoucích ke snižování emisí z dopravy na území města (nízkoemisní zóny, omezení vjezdu, ekologizace VHD, využití elektromobilů, CNG, carsharing, bikesharing apod.).
 - Vyhodnocení předpokládaného dopadu navržených opatření na sledované indikátory.
 - Návrh souboru opatření (priorit a aktivit) s možností synergického efektu.
 - Analýza možnosti synergie identifikovaných priorit a aktivit v rámci souboru opatření na základě hodnocení indikátorů výsledku a dopadu.
 - Prezentace navrženého dopravního řešení pro vybraný scénář.
 - Navržená opatření budou posouzena z pohledu vazby na opatření Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Moravskoslezsko.

- **Odborná podpora projednání konceptu návrhu opatření – v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.**

- **Návrh případných změn procesu plánování mobility na městské úrovni a naplňování plánu mobility.**

- **Návrh stanovení kompetencí procesu**
 - Návrh, projednání a schválení kompletní hierarchie procesu naplňování plánu mobility a jeho aktualizací, včetně odpovědností za jednotlivé prvky a dílčí postupy.

- **Návrh a zajištění monitoringu pro sledování indikátorů**
 - Stanovení frekvence a podrobnosti (kvalita, metodologie) naplňování sledovaných indikátorů.
 - Návrh postupů pro budoucí hodnocení plnění plánu mobility na základě změn indikátorů.
 - Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí.



- **Zhodnocení nutnosti zpracování SEA**

- dokumenty zpracované v procesu tvorby SUMP, zejména pak výstupy analytické a návrhové fáze, **zhotovitel posoudí z pohledu nutnosti provedení zjišťovacího řízení SEA** a doporučí objednateli další postup. (pozn. Územní plán města byl posouzen z hlediska SEA, u Strategického plánu rozvoje města bylo v rámci zjišťovacího řízení konstatováno, že nebude dále posuzován).

Výsledné výstupy:

- **Zpracování konceptu návrhu SUMP a návrhu jeho hodnocení a aktualizace.**
- **Odborná podpora projednání konceptu návrhu SUMP v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.**
- **Zpracování čistopisu návrhu SUMP a návrhu jeho hodnocení a aktualizace na základě zapracovaných připomínek z projednávání.**

Minimálně požadované okruhy řešení problémů v rámci návrhu opatření:

- **Rozvoj sítě pozemních komunikací (nejen automobilová doprava)**
 - posouzení dopravního skeletu vymezeného v konceptu územního plánu z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území,
 - návrh kategorizace a funkčních tříd komunikací,
 - variantní návrhy úprav křižovatek pro zlepšení plynulosti dopravy (možnosti světelného signalizačního zařízení nebo okružních křižovatek),
 - variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy,
 - variantní návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní dopravy v obytné části města, omezení průjezdu centrem města pro individuální dopravu,
 - zajištění kvalitní dostupnosti území, oživení center města,
 - řešení krizových situací,
 - zklidňující opatření – posouzení bodových opatření směřujících k zvyšování bezpečnosti,
 - zóna 30, obytné a pěší zóny – zejména v rezidenčních oblastech posoudit podmínky pro bezpečný a komfortní pohyb pěšky i na kole celkovým zklidněním provozu a omezením rychlosti,
 - provoz cyklistů v jednosměrkách – prověření možnosti obousměrného provozu kol v jednosměrných komunikacích, bude vycházet z návrhu sítě tras a stezek definovaných v **Generelu cyklistické dopravy města Kopřivnice (2016)**.
- **Parkovací politiky**
 - budou zapracována opatření z Koncepce statické dopravy (viz výše).
- **Veřejná doprava**
 - vyhodnocení efektivity zavedení MHD na základě zpracovaného návrhu z **Komplexní dopravní studie města Kopřivnice (2009)**,
 - návrh organizace a integrace systému veřejné dopravy (příměstská autobusová a železniční) s návazností na integrovaný systém v kraji, zajištění intermodality s cyklistickou dopravou (úschovny kol),
 - návrhy vybavení zastávek VHD moderními informačními systémy (informace o dopravě v reálných časech, ...) pro zvýšení kvality cestování včetně využití mobilních technologií,
 - návrh sdílení dat o VHD pro možnost využití pro navazující informační služby,



- návrh měkkých opatření na podporu veřejné dopravy, např. centrum mobility pro informace o udržitelné dopravě a multimodální plánování cest.
- **Pěší doprava**
 - návrh řešení plošného pokrytí území města bezpečnými koridory pro každodenní cesty včetně návrhu stavebních a organizačních opatření (stezky, přechody),
 - stanovení základních pěších tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu,
 - návrh úprav pěších tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti,
 - návrh dosažitelnosti zastávek, kvalita pěších přístupů na území města i v místních částech,
 - návrh služeb pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
 - bude částečně vycházet z **Analýzy bezbariérovosti vybraných tras a objektů v Kopřivnici** k roku 2018 (výstupy budou k dispozici v 11/2018).
- **Cyklistická doprava**
 - budou zpracována opatření z **Generelu cyklistické dopravy města Kopřivnice (2016)**.
- **Management mobility**
 - návrhy tzv. měkkých opatření k ovlivnění poptávky IAD – neinvestiční opatření cílící na změnu dopravního chování obyvatel ve prospěch udržitelné dopravy, např. různé kampaně a workshopy (ve školách atd.) k alternativním nabídkám dopravy,
 - prověření možností přínosů systémů carsharing, delivery sharing (sdílené zásobování),
 - motivační programy pro přípravu a plnění plánů mobility na školách všech stupňů.

Výstupem návrhové fáze bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy v rozsahu a tematických okruzích definovaných v návrhové části. Výstup bude doplněn zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání.

D. Akční plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice

Akční plán bude obsahovat souhrn navržených opatření pro všechna řešená období (krátkodobý a střednědobý) včetně časového plánu a stanovení finančních nákladů; pro období po r. 2020 budou aktivity uvedeny s propočtem nákladů; pro období 2 – 5 let budou uvedeny navržené aktivity, které jsou finančně zajištěny ve vazbě na rozpočet města a jeho rozpočtový výhled.

Výsledné výstupy

- **Zpracování konceptu Akčního plánu SUMP.**
- **Odborná podpora projednání konceptu Akčního plánu SUMP v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.**
- **Zpracování čistopisu Akčního plánu SUMP.**



IV. Technické požadavky na zpracování dokumentace

- Popisná dokumentace projektu, prezentace a výstupní dokumenty budou zpracovány v MS Word, Excel a PowerPoint. Zveřejňované výstupy ve formátu HTML, PDF.
- Dokumentace bude zpracována v měřítku dle rozsahu území a vhodného detailu (1:1 000, 1:2 000, 1:5 000, 1:10 000, 1:25 000), na podkladu základních map ČR, ortofotomapy, katastrální mapy popřípadě technické mapy. Dokumentace bude doplněna v potřebné míře schémata, kartogramy, grafy a tabulkami.
- Grafická část bude zpracována volitelně ve formátu SHP, DGN, DWG. Tabeleární data, případně databáze, budou předána ve formátu textových souborů s oddělovačem tabelátoru s kompletním metadatovým popisem významu všech atributů a návaznosti jednotlivých tabulek.
- Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 5 ks vyhotovení + 1 ks digitálně na CD, jednotlivá paré budou očíslována.
- Technické požadavky platí pro Konceptci statické dopravy i pro Plán udržitelné městské mobility – oba dokumenty budou expedovány dle uvedených požadavků samostatně.
- Všechna vyhotovení dokumentace budou opatřena prvky povinné publicity Národního programu Životní prostředí v souladu s podmínkami výzev č. 7/2017 pro Konceptci statické dopravy a 9/2017 pro Plán udržitelné městské mobility.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

V. Dostupné zdroje ke zpracování SUMP Kopřivnice

- **Strategické a koncepční dokumenty města, zejména:**
 - Územní plán města Kopřivnice a související územně plánovací dokumentace <http://koprivnice.cz/index.php?id=uzemni-plan-koprivnice>
 - Strategický plán rozvoje města pro období 2007 – 2022 (aktualizace 2014) http://koprivnice.cz/urad/dokumenty/SP_Koprivnice_finalni_dokument_2014.pdf
 - Profil města (2013) http://koprivnice.cz/urad/dokumenty/prfil_mesta_2013.pdf
 - Generel cyklistické dopravy (2016) <http://koprivnice.cz/index.php?id=cyklogenerel-koprivnice>
 - Strategie rozvoje cyklistické dopravy města Kopřivnice pro léta 2015-2020, Kopřivnice na kolečkách (2014) <http://koprivnice.cz/urad/dokumenty/Cyklostrategie.pdf>
 - Sociodemografická studie města Kopřivnice (2012) http://koprivnice.cz/urad/dokumenty/sociodemograficka_studie_mesta_koprivnice.pdf
 - Komplexní dopravní studie města Kopřivnice (2009) – Dopravní, Hluková a Rozptylová studie <http://koprivnice.cz/index.php?id=komplexni-dopravni-studie-koprivnice>
 - Plán zlepšování kvality ovzduší pro město Kopřivnice (2017) http://koprivnice.cz/urad/dokumenty/PZKO_mesta_Koprivnice.pdf
 - Analýza bezbariérovosti vybraných tras a objektů v Kopřivnici k roku 2018 (výstupy budou k dispozici na začátku 11/2018)
 - Systém parkování v centru města <http://koprivnice.cz/index.php?id=parkovaci-karty-koprivnice>
 - Adaptační strategie města na změnu klimatu pro město Kopřivnice (2017) http://koprivnice.cz/urad/dokumenty/adaptacni_strategie_klima_koprivnice.pdf
 - další relevantní koncepční dokumenty a výsledky pravidelných sociologických průzkumů <http://koprivnice.cz/index.php?id=dokumenty-koprivnice>
- **Strategické a koncepční dokumenty Moravskoslezského kraje, zejména:**
 - Koncepce rozvoje infrastruktury Moravskoslezského kraje <https://www.msk.cz/cz/doprava/koncepce-rozvoje-dopravni-infrastruktury-40486/>



- Koncepce rozvoje cyklistické dopravy <https://www.msk.cz/cz/doprava/koncepce-rozvoje-cyklisticke-dopravy-40485/>
- Program zlepšování kvality ovzduší pro zónu Moravskoslezsko https://www.mzp.cz/cz/kvalita_ovzdusi_moravskoslezsko_2016
- **Strategické a koncepční dokumenty České republiky, zejména:**
 - Strategický rámec Česká republika 2030 <https://www.vlada.cz/cz/ppov/udrzitelny-rozvoj/cr-2030/uvodni-stranka-144714/>
 - Dopravní politika ČR pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050 <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-a-MFDI/Dopravni-politika-CR-pro-obdobi-2014-2020-s-vyhled>
 - Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR <https://www.cyklodoprava.cz/jak-se-zapojit/>
 - [Celostátní sčítání dopravy 2016](#)
 - Sčítání lidu, bytů a domů 2011 <https://www.czso.cz/csu/sldb>
- **Strategické a koncepční dokumenty obce v řešeném území, zejména:**
 - Územní plány a Regulační plány <http://koprivnice.cz/index.php?id=uzemni-plan-koprivnice>
- **Další dokumenty, zejména:**
 - Normy a vyhlášky.
 - Metodické pokyny, příručky.
 - Další dokumenty související s dopravní politikou EU, ČR a MSK.