



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 05PU-001988

ISPROFIN: 5001110007.34091

Název:

„I/19 železniční viadukt - Kladruby - AD“

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa České Budějovice
Lidická 49/110
370 44 České Budějovice
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Ing. Josef Maroušek – Atelier DS
Provozovna : Čechova 59a
37001 České Budějovice

Bankovní spojení: [REDACTED]
č.ú.1069137544/0600
IČO: 15805778
DIČ: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED]

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

Kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Fakturuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110,
370 44 České Budějovice

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o

registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv přičemž Objednatel o této skutečnosti Dodavatele informuje. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednáváme u Vás:

Výkon autorského dozoru při realizaci stavby: „I/19 železniční viadukt - Kladruby“

Lhůta pro dodání či termín dodání:

Zahájení poskytovaných služeb: ode dne účinnosti této Smlouvy
(na základě výzvy objednatele)

Dokončení poskytovaných služeb: **do 30.11.2018**

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / s DPH : 57.000,- Kč / 68.970,- Kč

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku podepíše a zašle písemně 4x potvrzené vyhotovení objednávky zpět na adresu Objednatele. Následně obdrží 2 vyhotovení podepsaná oběma Smluvními stranami Objednatel a 2 vyhotovení podepsaná oběma Smluvními stranami Dodavatel.

Nedílnou součástí této Objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Příloha č. 2 – Rozpis Ceny Služeb


V Českých Budějovicích dne 14.09.2018 V Českých Budějovicích dne 12.9.2018

Za Objednatele:

Za Poskytovatele:


ředitelka Správy České Budějovice

Podpis oprávněné osoby


Podpis oprávněné osoby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	I/19 železniční viadukt - Kladruby - AD
Místo stavby:	silnice I/19
Investor stavby:	ŘSD ČR správa České Budějovice
Charakter stavby:	provedení výkonu autorského dozoru na stavbě

Základní údaje charakterizující stavbu:

Předmětem projektu je oprava vozovky silnice I/19 v úseku délky 0,82618 km. Opravovaný úsek se nachází dle pasportu ve staničení cca 111,900 - 112,726 km. Počáteční úsek délky 565m leží v extravilánu, zbytek v intravilánu v průtahu Kladruby. Stavba se nachází v nadmořských výškách 534 – 551 m. Základní šířka vozovky bez rozšíření v obloucích se pohybuje v rozmezí 7,4 - 7,6 m. Nezpevněné krajnice mají nedostatečnou šířku, místy téměř mizí. Odvodnění zajišťují hluboké silniční příkopy po obou stranách silnice. Změna je vyvolána dodatečným požadavkem na zachování šířky zpevnění 7,50 m (oproti původně dohodnutému zúžení na 7,00 m), což je však podmíněno potřebou sanace krajů vozovky až po úroveň paraláně. Tyto sanace v původním projektu nemusely být řešeny.

Na této stavbě je nutné provádět autorský dozor. Účastnit se kontrolních dnů, odsouhlasovat jednotlivé stupně provádění této stavby, být v součinnosti na řešení prováděných prací.

Úkolem AD je zejména:

- dohled nad správným použitím projektovaných materiálů dle projektu stavby
- dohled a součinnost při provádění prací dle projektu
- účast na jednáních a kontrolních dnech stavby

Na základě dohody s investorem budou prováděny zápisy do stavebního deníku s doporučením pro provádění stavby. V případě požadavku investora bude po ukončení stavby zpracována hodnotící zpráva k ukončení stavby.

Termíny prací

práce budou prováděny podle harmonogramu stavby

Místo plnění:

Silnice I. třídy I/19, okr. Tábor

Zadavatel : **Ředitelství silnic a dálnic ČR správa České Budějovice**

Stavba : I/19 železniční viadukt - Kladruby - AD

Objekt : na provedení výkonu autorského dozoru na stavbě

Příloha č. 2 – Rozpis Ceny Služeb

na provedení výkonu autorského dozoru na stavbě

Akce: I/19 železniční viadukt - Kladruby - AD

	Počet hodin	Hodin. sazba	Základní cena	DPH 21%	Cena celkem
A. Kontrolní práce				0,21	
Dohled a součinnost při provádění prací při opravě komunikace Účast při předání kontrolních dnů	60	750	████████	████████	████████
Technická pomoc	20	600	████████	████████	████████
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH			57 000,00		
DPH 21%				11 970,00	
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH					68 970,00

Konečná fakturace bude dle skutečně odpracovaných hodin, odsouhlasených objednatelem