

12.09.2013

S M L O U V A

O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S REALIZACÍ STAVBY „I/44 Bludov obchvat“

*která byla uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku,
mezi těmito smluvními stranami (účastníky):*

A/

Ředitelství silnic a dálnic ČR

sídlo: Na Pankráci 546/56, Praha 4, PSČ 145 05

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

zastoupené:

zástupce ve věcech technických:

(dále jen ŘSD ČR)

a

B/

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zastoupená:

(dále jen SŽDC)

Číslo smlouvy ŘSD ČR:

14PT-000533

Číslo smlouvy SŽDC:

19966/2013

t a k t o :

I.

Úvodní ustanovení

(1) Konstatuje se, že ŘSD ČR realizuje investiční akci – stavbu s názvem: „I/44 Bludov obchvat“ (dále jen Stavba). Na tuto Stavbu bylo vydáno Městským úřadem Šumperk, odborem výstavby, územní rozhodnutí č.j. MUSP 111012 dne 8.11.2016, které nabylo právní moci 2.3.2017.

(2) Výše uvedenou Stavbou bude mimo jiné dotčen i majetek technické infrastruktury ve vlastnictví SŽDC a na tomto majetku budou provedeny nezbytné úpravy v rámci odstranění provozních škod, vzniklých při realizaci citované Stavby. Tyto nezbytné úpravy budou provedeny v takovém rozsahu, aby dotčený majetek mohl sloužit svému původnímu účelu. Úpravy budou provedeny realizací následujících stavebních objektů:

SO 651 – Úprava trakčního vedení SŽDC v žkm 6,100

Koncepce řešení

Úpravy se týkají trakčního vedení jednokolejné trati Zábřeh – Šumperk v žkm 6,100. Vyvolané zásahy do trakčního vedení mají charakter jednak definitivních úprav, daných polohou a podjezdnou výškou nového mostního objektu a dále provizorních úprav po dobu výstavby mostu.

Technické řešení

Přechodné úpravy TV po dobu výstavby mostu

Pro zajištění bezpečnosti práce při výstavbě mostního objektu nad tratí SŽDC požaduje investor stavby na dobu realizace zřízení beznapěťového úseku v trakčním vedení v místě provádění prací. Beznapěťový uzemněný úsek bude pod mostem zřízen vložení vždy 2 sjízdných izolovaných tyčí v troleji a 1 izolace v nosném lanu do TV traťové koleje po obou stranách mostu. Délka beznapěťového úseku je dána délkou přemostěné koleje, bezpečnou vzdáleností živé části TV od okraje mostní konstrukce (svislý průmět minimálně 3m) a polohou nejbližšího stožáru, použitého pro uzemnění úseku. Osazení beznapěťového úseku odpojovačem není požadováno. Pro zajištění průběžného napájení trakčního vedení bude beznapěťový úsek v koleji překlenut obcházcím kabelovým vedením. Po dokončení stavby mostu bude beznapěťový úsek včetně kabelového obcházečního vedení zrušen a trakční vedení uvedeno do původního stavu, se sníženou výškou sestavy v závěsech. Pro zajištění dalšího bezporuchového provozu TV bude na základě požadavku provozovatele provedena výměna trolejového drátu v dotčeném úseku.

Definitivní úpravy TV po ukončení stavby mostu 204

S objektem nové silniční estakády (silnice I/44) přes traťový úsek Postřelmov – Bludov (křížení nového mostu s tratí je navrženo v žkm cca 6,100) jsou v kolizi trakční stožáry č. 9, 10 (postavené v rámci elektrizace železniční trati), které musejí být přeloženy. Mezi stávajícími stožáry 9 a 10 se navíc nachází železniční most přes řeku Moravu a dále světelné oddílové návěstidlo zabezpečovacího zařízení. Pro zajištění průběhu trolejového vedení pod mostem a dodržení návaznosti rozpětí mezi stožáry vyvolá výstavba mostu osazení nových 2 trakčních podpěr náhradou za kolizní, situovaných mimo půdorys mostu, střídavě na jedné (č.9) a opačné straně koleje (č.10) – to je vyvoláno šikmým křížením nové estakády. Pro dodržení předepsaných izolačních vzdáleností živé části TV od konstrukce mostu podle ČSN 341530 ed.2 s ohledem na podjezdnou výšku (min. 6,90m nad TK) bude v závěsech na krajních stožárech na obou stranách mostu namontovaná snížená výška sestavy. Výška troleje v prostoru pod nadjezdem je navíc uvažovaná snížená dle ČSN 341500 ed.2, t.j. 5300mm nad TK. Lano zesilovacího vedení – 2x120 Cu – bude po dobu stavby provizorně zakotveno na nových, příhradových stožárech 9 a 10 vně od hran mostu, v definitivním stavu bude zachováno zakotvení lana ZV na těchto stožárech, v rozpětí pod silniční estakádou bude lano vedeno ve snížené výšce mezi těmito podpěrami. Současně budou 2 závěsy ZV doplněny na spodní hranu mostu.

SO 652 – Úprava trakčního vedení SŽDC v žkm 46,070

Koncepce řešení

Úpravy se týkají trakčního vedení jednokolejné trati Zábřeh - Šumperk v žkm cca 46,067. Železniční trať je od roku 2009 elektrifikována proudovou soustavou 3 kV DC.

Technické řešení

Vyvolané zásahy do trakčního vedení SŽDC mají charakter definitivních úprav, daných polohou a podjezdovou výškou nového mostního objektu. Navržená technologie výstavby mostu nad tratí nevyžaduje zřízení provizorního beznapěťového úseku v trolejovém vedení. V souvislosti s polohou navrženého mostu (přípojná komunikace k silnici I/44) v km 46,067 je navržena z důvodu blízkosti krajní hrany mostu podélná přeložka stožáru č.50. Současně je u nového stožáru č.50 a stávajícího č.51 navrženo snížení výšek upevnění konzol zesilovacího vedení (2x120 Cu) oproti stávajícímu stavu.

SO 653 – Úprava zabezpečovacího zařízení SŽDC v žkm 6,100

Koncepce řešení

Nově budovaný most silnice I/44 (Bludov obchvat) křížící jednokolejnou železniční trať Postřelmov – Bludov vyvolá mimo jiné i úpravu zabezpečovacího zařízení. V současné době je ve stanicích Postřelmov a Bludov nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TŽN 34 2620 elektronického typu ESA 11 s ovládáním dálkově z jednotného obslužného pracoviště umístěného v žst. Šumperk. V jednokolejném mezistaničním úseku Postřelmov - Bludov je v činnosti nové TZZ integrované traťové zabezpečovací zařízení ve SZZ ESA 11. Veškeré zabezpečovací zařízení je z roku 2009.

Technické řešení

Navržené řešení zabezpečovacího zařízení vychází ze schválené přípravné dokumentace. Na rozhraní stanice Bludov a tratě, v místě vjezdového návěstidla L (v km 6,123) bude v rámci této stavby zbudován nový most (nadjezd) nad železniční tratí. Samotná mostovka a nosné pilíře budované v blízkosti koleje vyvolají úpravy venkovního zabezpečovacího zařízení. Byla projednána varianta s posunutím vjezdového návěstidla L, ale po prověření stavebních postupů výstavby mostu je navržena úspornější varianta bez nutnosti přeložení vjezdového návěstidla. (Dle TTP je dána „Délka nákladního vlaku 472m“, tato vzdálenost nemůže být upravena.) Dle technologie výstavby nového mostu nad tratí se bude tento most vysouvat ze směru od Mohelnice. V prvním poli bude použita provizorní podpěra, v dalších částech mostu (polích), se bude vysouvat most bez provizorních podpěr. Rozhledové poměry trati budou při výstavbě zachované. Při výstavbě mostu bude snížena rychlost na 50km/h. Vjezdové návěstidlo L bude na dobu výstavby usazeno na sníženém návěstním stožáru v o celkové výšce 5100 mm nad TK (temenem kolejnice).

Přechodné úpravy po dobu výstavby mostu

Pod mostem bude zřízeno po dobu výstavby v trakčním vedení provizorní neutrální pole. Pro umístění nového trakčního stožáru č.10 je potřeba naspojkovat 4ks kabelů do nové kabelové trasy (v délce cca 40m) mimo základ nově uvažovaného trakčního stožáru č.10 (č.101 12P (náv.), č.105 3P (Se1), č.3001 7P (kol.ob), č.4001 3P (PB1-R)). Tyto kabely se uloží do plastového žlabu. Kabelový objekt KO1 zůstane ve stávající poloze v km 6,129. Zřízení provizorní kabelové trasy proběhne před zahájením stavby mostu. Kabelová trasa vedoucí vlevo ve směru staničení bude v okolí stavby naspojkována a přeložena do provizorní trasy. Kabely (3ks) vedoucí na trať Bludov – Postřelmov budou provizorně přeloženy ke koleji (v délce cca 130m), jmenovitě kabely č.4001 3P (PB1-R), č.8001 30P (Záv.), č.8003 30P (Záv.).

Definitivní úpravy po ukončení stavby mostu

Po dostavbě mostu budou provizorní kabelové spojky vyřezány. Nové definitivní kabely budou znovu uloženy do stávající kabelové trasy (žlabu na mostu). Venkovní prvky zabezpečovacího zařízení budou propojeny s vnitřním zařízením kabely typu TCEKPFLEY nebo TCEPKPFLEZE (s kovovými plášti). Ke kabelovým spojkám na kabelech, budou přiloženy fialové markery. Zabezpečovací kabely, v souběhu se silovými kabely, budou prostorově nebo mechanicky odděleny, dle platných norem, od silových kabelů. Zabezpečovací a sdělovacími kabely mohou být současně položeny v jedné kabelové rýze, finančně se podílejí na výkopu kabelové kynety.

SO 654 – Ochrana sdělovacích kabelů SŽDC v žkm 6,100

Koncepce řešení

V rámci stavby silnice I/44 kolem obce Bludov bude realizovaný silniční nadjezd nad železniční tratí Zábřeh na Moravě – Šumperk v žkm 6,100. Po levé straně trati (dle staniční) v prostoru výstavby silničního nadjezdu se nachází mimo jiné místní kabel 5XN0,6 k venkovnímu telefonnímu objektu VTO. V této trase jsou i stávající zabezpečovací kabely SŽDC. Na železničním mostě v km 6,102 přes řeku Moravu jsou tyto kabely uloženy ve žlabu.

Technické řešení

Kabely TOK, TK, MK a rezervní HDPE trubka budou na dobu výstavby mostních pilířů přemístěny do provizorní trasy těsně u koleje. Po dokončení výstavby mostních pilířů budou přesunuty zpět do původní trasy. Kabel MK připojuje venkovní telefonní objekt (VTO) u vjezdového návěstidla v žkm cca 6,130. Poloha VTO se stavbou nemění. Stávající kabelová trasa se v předmětném úseku (žkm 6,165 – 6,130) odkryje a MK se stranově přeloží do provizorní trasy. Celková délka přeložky MK je cca 40m a obě trasy jsou délkově totožné, kabel nebude potřebné přerušovat,

a to dle projektové dokumentace vypracované firmou Dopravoprojekt Brno a.s. 11/2017 (dále jen Projektová dokumentace) a v rozsahu z této Projektové dokumentace vyplývajícím. Rozsah stavebních objektů a jejich koncepční řešení vychází ze zpracované dokumentace pro územní rozhodnutí a vydaného a pravomocného územního rozhodnutí pro tuto stavbu.

SŽDC příslušnou dokumentací dokládá, případně závazně prohlašuje, že uvedený majetek (stavební objekty) vlastní, a to včetně pozemků, na kterých se nachází, resp. k jeho existenci má zřízeno právo věcného břemene.

(3) Majetek SŽDC uvedený v článku I. odst. (2) této smlouvy, který bude dotčen Stavbou uvedenou v článku I. odst. (1) této smlouvy, k jehož úpravě, přesunu či opětovnému vybudování dojde je a nadále zůstane ve vlastnictví SŽDC. Na této konstataci nemění nic ani skutečnost, že SŽDC případně některý takto dotčený majetek (stavební objekt) protokolárně nepřevzme.

II.

Předmět smlouvy

Sjednává se, že ŘSD ČR je oprávněno v rámci provádění své Stavby upravit, přesunout či opětovně vybudovat objekty, které jsou specifikovány v článku I. odst. (2) této Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že za podmínek dále uvedených v této Smlouvě dojde k předání upravených, přesunutých či opětovně vybudovaných stavebních objektů SŽDC protokolem o předání a převzetí. SŽDC s úpravou, přesunutím či opětovným vybudováním stavebních objektů souhlasí a současně se zavazuje k jejich následnému převzetí.

III.

Závazky smluvních stran

(1) Veškeré náklady spojené s úpravou, přesunem a případným opětovným vybudováním stavebních objektů, které jsou předmětem této smlouvy, nese výlučně ŘSD ČR, které je také zahrne do nákladů Stavby specifikované v článku I. odst. (1) této smlouvy.

(2) ŘSD ČR se dále zavazuje:

- a) přizvat SŽDC k předání stavebních objektů uvedených v této smlouvě v čl. I odst.(2).
- b) nejpozději do vydání kolaudačního souhlasu (právní moci kolaudačního rozhodnutí) provést majetkoprávní vypořádání pozemků, na nichž se stavební objekty nachází
- c) nejpozději do vydání kolaudačního souhlasu (právní moci kolaudačního rozhodnutí) předat SŽDC dokumentaci skutečného provedení stavebních objektů. Vzhledem k tomu, že se vlastnictví Stavbou dotčeného majetku nemění, budou podpisem protokolu veškeré majetkoprávní vztahy mezi smluvními stranami vypořádány.

(3) SŽDC se zavazuje:

- a) zúčastnit se tohoto předání a převzetí a uplatnit při něm své případné připomínky a námítky, které budou zohledněny v protokolu o předání a převzetí stavebních objektů. V tomto protokolu budou také uvedeny všechny vady a nedodělky včetně způsobu, podmínek a termínů jejich odstranění.
- b) Stavbou dotčený majetek (stavební objekty) převzít i v případě, že bude vykazovat drobné vady a nedodělky, nebránící jeho uvedení do provozu.
- c) zajišťovat jeho následný provoz.

(4) Protokol podepíše zhotovitel stavebního objektu, ŘSD ČR a příslušný zástupce SŽDC. Při předání stavebních objektů bude SŽDC předána i dokumentace jejich skutečného provedení. Cena stavebních objektů bude uvedena v předávacím protokolu pouze jako informativní, neboť je zahrnuta dle platných právních předpisů do celkových nákladů Stavby uvedené v článku I. odst. (1) této smlouvy.

(5) Odstranění vad a nedodělků uvedených v protokole o předání a převzetí, jakož i případných vad, které se vyskytnou v průběhu záruční doby, bude u zhotovitele Stavby uplatňovat SŽDC. Zhotovitel, byl na tuto skutečnost ze strany ŘSD ČR upozorněn a projevil s ní souhlas.

(6) Konstatuje se, že ke stavebním objektům zhotovitel poskytuje záruku v délce 36 měsíců. ŘSD ČR se zavazuje ve smlouvě se zhotovitelem Stavby poskytnutí této záruky zajistit.

IV.

Závěrečná ustanovení

(1) Smluvní strany jsou seznámeny a výslovně souhlasí se skutečností, aby tato smlouva byla vedena v evidenci smluv SŽDC, která je přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení smlouvy a datum jejího uzavření.

(2) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb. a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

(3) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

(4) SŽDC bere na vědomí, že tato smlouva bude v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv uveřejněna prostřednictvím registru smluv, přičemž uveřejnění této smlouvy se zavazuje zajistit na své náklady a nebezpečí ŘSD ČR. ŘSD ČR se zavazuje také zajistit znečitelnění důvěrných informací před zveřejněním.

(5) Veškeré změny a doplnění této smlouvy mohou být činěny jen písemnými, datovanými, číslovanými a řádně podepsanými dodatky.

(6) Smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž ŘSD ČR obdrží dvě a SŽDC zbylé tři výtisky.

V Olomouci dne 31.07.2018

V Olomouci dne 30.8.2018

