

SYS/ODS#/061/18/1



KUJCP01G6MVU

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/46/00/29 (dodatek č. 29)
uzavřená mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076
zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou
IČO : 70890650
DIČ:CZ70890650
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
číslo účtu: 199783072/0300
(dále jen objednatel)

2. GW BUS a.s. (nástupnická společnost ČSAD JIHOTRANS a.s.)

se sídlem České Budějovice, Pekárenská 255/77, České Budějovice 3, PSČ 370 04
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 2295
zastoupená generálním ředitelem a členem představenstva Robertem Krigarem
zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Robertem Krigarem a Miroslavem
Petrouškem, DiS
IČO: 04356683
DIČ: CZ04356683
Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka České Budějovice
Číslo účtu: 117713813/0300
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 29 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/046/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1. 12. 2009 (dále též Smlouva), která se s účinností od 1. 9. 2018 mění následovně:

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 je **113 491 845,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Objednatel nekompensuje dopravci státem nařizené slevy z jízdného, dle usnesení vlády ČR ze dne 27. března 2018 č. 206 o zavedení nové slevy z jízdného ve vlacích a autobusech pro seniory, děti, žáky a studenty, dále též cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let zavedené s účinností od 1. září 2018. Tyto slevy z jízdného kompenzuje dopravci ministerstvo dopravy (dále jen MD). Dopravce je povinen o tyto finanční prostředky získané od MD navýšit své výnosy v příslušném časovém úseku (položka jiné či ostatní tržby). Objednatel se dále zavazuje k úhradě vzniklé protarifovací ztráty v důsledku zapojení

dopravce do IDS Jihočeského kraje (IDS JK) s tím, že tato protarifovací ztráta je součástí výše uvedeného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty. Pro rok 2018 jsou za integraci do IDS JK stanoveny garantované tržby dopravce ve výši **40 832 397,64 Kč**, ale případné vyrovnání ze strany objednatele je stanoveno maximálně do výše **706 258,- Kč** v souladu s přílohou č. 12 G Výpočet protarifovací ztráty v důsledku zapojení do IDS Jihočeského kraje. Součástí výše uvedeného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty jsou finanční prostředky určené k navýšení mezd řidičů v souvislosti s Nařízením vlády č. 286/2017 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III Smlouvy v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů, nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 5) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

5) Prokazování ztráty bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích za jednotlivá čtvrtletí. Při výpočtu skutečné ztráty bude dopravce postupovat v souladu s Nařízením vlády, platnými účetními, cenovými předpisy a Výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platným pro příslušný kalendářní rok. S účinností od 1. září 2018 navýší dopravce své výnosy (v položce jiné či ostatní tržby) o finanční částku kompenzace státem nařízených slev z jízdného, tj. cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let, poskytnutou v příslušném čtvrtletí MD.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 6) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

6) Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku a budou obsahovat následující údaje v tomto pořadí:

- Číslo linky a číslo spoje
- a) Cena přepravního výkonu
 - b) Počet dnů provozu spoje
 - c) Počet km spoje
 - d) Počet km celkem spoje
 - e) Tržba na km spoje
 - f) Tržba celkem spoje
 - g) Výše prokazatelné ztráty, resp. zisku za jednotlivé spoje
 - h) Sumář – rekapitulace ztráty, resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek po jednotlivých měsících, doplněný o odečet jiných (ostatních) tržeb, jako jsou výnosy z prodeje autobusů, výnosy z prodeje jízdních řádů, výnosy za reklamu, výnosy autobusových nádraží, výnosy z pokut a další mimořádné výnosy ve smyslu přílohy Nařízení vlády a částky kompenzace státem nařízených slev získané od MD v rámci

zavedení státem nařízených slev 75 % z plného (obyčejného) jízdního (bez DPH), tj. cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let a výše poskytnuté zálohové platby. V sumáři za čtvrtletí bude částka kompenzace státem nařízených slev od MD uvedena na samostatném řádku s označením „kompenzace slev“.

i) Přehled výlukových km za období každého kalendářního měsíce dle metodiky stanové v příloze č. 13 dodatku smlouvy

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 7) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ (VNaT) za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády, v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 smlouvy. Ve VNaT v řádku 17 „jiné tržby“ bude uvedena částka kompenzace státem nařízených slev z jízdného, tj. cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let, kterou poskytne dopravci MD. Ve výkazu DOP 2-04 bude kompenzace slev uvedena v ř. 36 „Slevy“ a sloupci vnitrostátní / ve veřejném zájmu / celkem.
- b) data z elektronických odbavovacích strojků týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy bude dopravce zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu nejpozději do 10. dne následujícího měsíce. Stanovený formát pro výstupy z odbavovacích zařízení je přílohou č. 5. této smlouvy (dodatku).

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády, který bude ve výnosové části navýšen o částku kompenzace slev z jízdného, kterou dopravci s účinností od 1. 9. 2018 poskytuje MD), v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 smlouvy. V řádku 17 „jiné tržby“ bude uvedena částka kompenzace státem nařízených slev z jízdného, tj. cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let, kterou poskytne dopravci MD.
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let
- přehled výlukových km za období každého kalendářního roku dle metodiky stanovené v příloze č. 13 dodatku smlouvy.

VII. Další ustanovení se doplňuje novým textem a sjednaným obsahem

14) Objednatel pověřil zřízením Centrálního dispečinku IDS Jihočeského kraje (dále jen: „Centrální dispečink IDS JK“) společnost JIKORD s.r.o. (dále jen: „pověřenou osoba“).

15) Dopravce se v souvislosti se zřízením Centrálního dispečinku IDS JK při realizaci objednaných dopravních výkonů v závazku veřejné služby zavazuje:

- a) zajistit provozování regionálního dispečinku dopravce, který pokryje oblast IDS JK,
- b) zajistit předávání dostupných informací o aktuální poloze předem písemně odsouhlaseného počtu autobusů veřejné osobní dopravy provozovaných dopravcem s vlivem na provoz IDS JK, tj. těch, které mají alespoň jednu zastávku na území IDS JK, pověřené osobě.

16) Objednatel se zavazuje zajistit prostřednictvím pověřené osoby přenos informací (požadavků) z Centrálního dispečinku IDS JK, týkajících se návazností IDS JK a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDS JK, na regionální dispečink dopravce, a to jak elektronicky, tak též v nezbytných případech telefonicky.

17) Objednatel bere na vědomí, že požadovaná data dopravce poskytuje bezplatně a zavazuje se je využívat pouze k nekomerčním účelům v rámci operativního řízení IDS JK a informování cestujících.

18) Objednatel umožní dopravci prostřednictvím pověřené osoby přístup k datům přípojných/návazných spojů ostatní veřejné dopravy v dohodnutých/odsouhlasených přestupních bodech. Dopravce se zavazuje využívat tato data pouze k nekomerčním účelům v rámci operativního řízení regionálního dispečinku dopravce dle odst. 15) písm. a) tohoto článku a k informování cestujících veřejnosti pomocí vlastních informačních technologií.

Čl. X. Přechodná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou nové přílohy:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce dle metodiky MD

Příloha č. 12: IDS Jihočeského kraje

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

Příloha č.1 Provozní a technické podmínky IDS JK

Část C – Vzory předplatních časových jízdenek

Příloha č.1 Vzory předplatních časových kupónů IDS JK vydaných na předprodejních místech autobusových dopravců a GW Train Regio

Příloha č.2 Vzory předplatních časových kupónů IDS JK vydaných na předprodejních místech ČD

Příloha č.4 Vzory předplatních časových kupónů DPMCB

Část D – Uživatelská dokumentace

Příloha č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 5 – Ceník IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 6 – Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje

Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje

Shora uvedené přílohy č. 1, 3, 5 a 12 (Část A,C,D,E,F) nahrazují poslední aktuálně platné přílohy. Ostatní přílohy zůstávají v platnosti a nezměněné.

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/46/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1. 12. 2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 29 byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 1011/2018/RK-46 ze dne 22.08.2018.

Tento dodatek č. 29 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky z tohoto dodatku č.29 vyplývající, závazné od 1. 9. 2018 a považují je za účinná od uvedeného data, pokud tento dodatek nestanoví jinak. Podpisy obou stran na dodatku č. 29 nejsou překážkou dřívějšímu plnění z důvodů známých oběma stranám.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určité a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 29 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

Doprovce bere na vědomí, že Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou včetně všech dodatků bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že údaje uvedené v čl. 6 a příloze č. 2 této Smlouvy ve znění pozdějších dodatků tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a nesouhlasí s jejich zveřejněním.

V Českých Budějovicích dne: **10 -09- 2018**

V Českých Budějovicích dne: **29 -08- 2018**

za objednatele:

Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka



za dopravce:



Robert Krigar
generální ředitel a člen představenstva

GW BUS a.s.
Pekárenská 255/77, České Budějovice
370 04 České Budějovice
IČ: 043 56 683
DIČ: CZ04356683 007