SMLOUVA O DÍLO

Smluvní strany:

1. Objednatel

**JIKORD s.r.o.**

IČ: 281 17 018

DIČ: není plátcem DPH

se sídlem: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 18159

zastoupená Ing. Jiřím Borovkou, Ph.D, MBA, jednatelem společnosti

Bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s., České Budějovice

Číslo účtu: 234868910/300

(dále jen jako „**objednatel“)**

a

1. Zhotovitel

**B&C Dopravní systémy s.r.o.**

IČ: 286 99 572

DIČ: CZ 286 99 572

se sídlem v Libochovicích

zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddíle C vložka 27323

zastoupený Ing. Ivou Novotnou, jednatelkou společnosti

(dále jen jako „**zhotovitel“** a společně s objednatelem dále jen„ **strany**“ a každá z nich

samostatně „**strana**“**)**

mezi sebou uzavírají

dle § 2358 a násl. a § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 SB., občanského zákoníku

následující smlouvu o dílo (dále jen „**smlouva**“):

I.

**Předmět smlouvy**

Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro objednatele na svůj náklad a na své nebezpečí ve sjednané době toto dílo: **Zpracováni analýzy dopravní obslužnosti veřejné linkové Autobusové dopravy a podkladů pro zadání veřejné zakázky – zabezpečení Veřejné autobusové dopravy po roce 2019 pro Jihočeský kraj (vyjma okresu České Budějovice).**

II.

Specifikace předmětu

 **Struktura činností:**

* Analýza možností sytému veřejné autobusové dopravy kraje.
* Dopravní modely dopravní obslužnosti pro zadávací řízení a kvalifikace významných provozních a ekonomických ukazatelů.
* Návrh základního členění kapacity dopravních prostředků a jejích nutné počty
* Návrh možných změn jízdních řádů.
* Návrh základních technických parametrů požadované dopravní techniky.
* Základní kalkulace ukazatelů, stanovení možné ceny dopravního výkonu.
* Návrh základních matematických vztahů pro model tvorby ceny dopravního výkonu a v období realizace smlouvy o poskytování služeb ve veřejné dopravě.
* Analýza možného způsobu využit platných zákonů o realizaci zadávacího řízení.

**Podrobná struktura nabízených činností:**

1. **Analýza možností systému veřejné autobusové dopravy kraje**

o Základní kvantifikace významných provozních a ekonomických ukazatelů stávajícího systému veřejné autobusové dopravy v systému ZDO a ODO

o Základní hodnocení jízdních řádů v systému ZDO a ODO

o Kvantifikace využívání nabízené dopravní kapacity

o Stav integrace – návazností jednotlivých druhů veřejných doprav v kraji

1. **Dopravní modely dopravní obslužnosti pro zadávací řízení a kvantifikace významných provozních a ekonomických ukazatelů**

o Model kraje jako celku

o Model kraje rozděleného do oblastí a návrh optimálního počtu oblastí

o Dopravní výkony jednotlivých modelů

o Návrhy úprav jízdních řádů a návaznosti druhů veřejných doprav

1. **Návrh základního členění kapacity dopravních prostředků a jejich nutné počty**

o Výběr linek spojů dle skutečně využívané kapacity – přiřazení typu dopravního prostředku podle velikosti

1. **Návrh možných změn jízdních řádů**

o Výpis jednotlivých spojů a linek definovaných pro možné změny

o Výpis souběžných linek a spojů

1. **Návrh základních technických parametrů požadované dopravní techniky**

o Technické standardy a vybavení vozidla

o Stáří dopravní techniky

o Průměrné hodnoty proběhů autobusů

o Stanovení nezbytného počtu záložních vozidel

1. **Základní kalkulace nákladových ukazatelů, stanovení možné ceny dopravního výkonu**

o Ukazatele popisující dopravní výkon dle jednotlivých dopravních modelů

o Nutné počty dopravních prostředků podle požadované dopravní kapacity

o Kalkulace – odhad nejnižší ceny dopravního výkonu

o Kalkulace – odhad nevyšší očekávané ceny

1. **Návrh základních matematických vztahů pro model tvorby ceny dopravního výkonu a v období realizace smlouvy o poskytování služeb ve veřejné dopravě.**
2. **Analýza možného způsobu využití platných zákonů o realizaci zadávacího řízení**

o Zákona č. 137/2006 Sb., „O veřejných zakázkách“

o Zákona 194/2010 Sb., „O veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

o Smlouva BRUTO

o Smlouva NETTO

III.

# Cena díla a platební podmínky

Cena bude uhrazena po dokončení díla za všechny výše uvedené činnosti činí 175. 000,- Kč bez DPH. Cena včetně DPH činí 211. 750,- Kč

Splatnost faktur se stanovuje na dvacet jedna (21) kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu objednateli. Faktury budou mít náležitosti účetního dokladu podle zákona č. 563/1991 Sb. ve znění pozdějších předpisů a pokud je zhotovitel plátce DPH náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

V případě, že faktury nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn je vrátit ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněného či opraveného daňového dokladu.

IV.

**Termín splnění díla**

Konečné předání díla je 30. 09. 2018. Podmínkou tohoto termínu je součinnost Objednatele při předání požadovaných podkladů do 10. 07. 2018.

V.

**Předání a splnění díla**

Zhotovitel bude v průběhu plnění zakázky provádět pravidelné prezentace dosažených výsledků dle požadavku Objednatele. Průběžné výstupy budou konzultovány a předávány ve formátu SW Dopravní kancelář.

Konečné výstupy budou předány Objednateli v editovatelné formě v SW Dopravní kancelář. Ostatní výstupy budou předány ve formátu Excel a Word.

VI.

**Způsob provádění díla, povinnosti zhotovitele**

1. Zhotovitel je povinen dodat dílo v kvalitě a rozsahu, jež je určen čl. II této smlouvy Specifikace předmětu.
2. Zhotovitel bude při provádění díla postupovat s odbornou péčí v souladu s osvědčenými postupy v oboru a zajistí provedení prací při plnění předmětu díla pracovníky s potřebnou odbornou způsobilostí a kvalifikací, odpovídající příslušným předpisům pro provádění díla. Pracovníky zhotovitele pro účely této smlouvy jsou zaměstnanci zhotovitele, případně jiné osoby, které vykonávají činnost pro zhotovitele při plnění závazků zhotovitele podle této smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje zajistit ochranu dat objednatele, nesoucích informace o osobních údajích objednatele nebo jeho zákazníků, s nimiž přijde zhotovitel či jeho zaměstnanci, do styku při plnění dle této smlouvy, a to v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a Nařízení EU č. 2016/679 GDPR.
4. Zhotovitel se zavazuje k mlčenlivosti o zpracovávaných datech Objednatele a to i po ukončení a předání výstupů Objednateli.

VII.

**Součinnost objednatele**

Uvedený výčet činností je možné realizovat na základě existujících dat popisujících jednotlivé výše uvedené analýzy.

**Pro realizaci jsou nutné podklady:**

- Jízdní řády platné k datu zadání (ZDO, ODO)

- Statistiky o počtu přepravených osob

- Statistiky DOP 2 – 04 za období 2010 – 2014 podle jednotlivých dopravců

- Plán dopravní obslužnosti s výhledem alespoň 5 let

Pro první etapu jsou nutné JŘ v aktuálním znění (pokud by byly i souřadnice zastávek, pak by to samozřejmě bylo velmi dobré pro vizualizaci a prezentace.

Pro zabezpečení výpočtu kapacity dopravního prostředku je možné dodat:

- počty cestujících v členění po měsících za období nejméně 1 roku v členění po jednotlivých spojích (je možné měsíční absolutní hodnoty nebo ideální po dnech jízdy spoje), ale prosím alespoň to co je. Pokud budou pouze průměry nebo neúplná čísla pak bude proveden pouze orientační výpočet

- tržby po spojích v členění po měsících a spojích, kdy počet cestujících bude dopočítán přes tarif. Hodnota bude orientační.

- Tarif pro jednotlivé linky a spoje

- Zamýšlené rozdělení oblastí (důležité pro provedení výpočtu oblasti) definované linkami a spoji (JŘ pro oblast)

- Přehled mezikrajských linek, které spadají do navrhovaného řešení a přehled vyloučených linek a spojů, které nebudou součástí VŘ.

- Přehled typového složení dopravní kolony podle velikosti vozidel (pouze rozměry 10 m, 12 m,….)

- Přestupní místa Vlak – Autobus

- Výstupy z Winado, pokud jsou za období nejméně 1 roku. Pokud nejsou, nedá se nic dělat. Zpřesní to výpočet.

Pro realizaci je nutná spolupráce s organizátorem veřejné dopravy a pověřeným pracovníkem odboru dopravy zejména v oblasti místně konkrétního řešení stávající dopravní obslužnosti a hodnocení jednotlivých modelů dopravní obslužnosti. Dále pak možnost datového propojení dodatečných dostupných dat (vazby na železniční dopravu, tarif, specifika omezující optimální řešení,…).

Zpracovatel využije v průběhu řešení přístupy k využívání výše uvedených SW pro možnost kontroly a hodnocení stavu řešení. V případě požadavku instaluje SW pro možnost nahlížení u zadavatele na dobu řešení.

Veškeré výstupy budou v obecném formátu Word a Excel pro potřeby následného zpracování nebo využívání. Výstupy z realizovaných činností budou v textové, grafické a elektronické podobě. Výstupy budou sestaveny do základních příloh zadávací dokumentace.

Zhotovitel bude v průběhu plnění zakázky provádět pravidelné prezentace dosažených výsledků dle požadavku Objednatele.

VIII.

**Zajištění závazků zhotovitele a objednatele**

V případě nedodržení doby plnění díla dle čl. IV, této smlouvy, je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu od 15tého dne po uplynutí termínu dodání ve výši 0,01% z celkové ceny plnění za každý započatý den prodlení.

IX.

**Odstoupení od smlouvy**

1. Kterákoliv ze stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit, poruší-li druhá strana podstatným způsobem své smluvní povinnosti, přestože byla na tuto skutečnost prokazatelným způsobem upozorněna.

Za podstatné porušení smlouvy se považuje:

* prodlení zhotovitele s dodáním díla po dobu delší než dvacet jedna (21) dnů,
* prodlení Objednatele s předáním požadovaných dat dle čl. VII této smlouvy delším než 15 dní.
1. Stanoví-li oprávněná strana druhé straně pro splnění jejího závazku náhradní (dodatečnou) lhůtu, vzniká jí právo odstoupit od smlouvy až po marném uplynutí této lhůty, to neplatí, jestliže druhá strana v průběhu této lhůty prohlásí, že svůj závazek nesplní. V takovém případě může dotčená strana odstoupit od smlouvy i před uplynutím lhůty dodatečného plnění, poté, co prohlášení druhé strany obdržela.

X.

**Důvěrné informace**

1. Strany se dohodly, že za důvěrné informace dle této smlouvy jsou považovány nejen veškeré údaje uvedené v textu smlouvy nebo v dokladech, na které smlouva odkazuje, ale i jakékoli informace vyměněné mezi stranami, či stranami jinak získané v souvislosti s plněním této smlouvy (dále jen „**důvěrné informace**“).
2. Za důvěrné informace nebudou považovány informace, které jsou veřejně přístupné nebo známé v době jejich užití nebo zpřístupnění, pokud jejich veřejná přístupnost či známost nenastala v důsledku porušení zákonné či smluvní povinnosti, nebo byly prokazatelně k dispozici jedné ze stran ještě předtím, než druhá strana projevila zájem uzavřít tuto smlouvu. Strany se zavazují, že bez předchozího písemného souhlasu druhé strany:
* neužijí důvěrné informace pro jiné účely než pro účely zhotovení díla a splnění povinností podle této smlouvy, a nebo
* nezveřejní ani jinak neposkytnou důvěrné informace žádné třetí osobě, vyjma svých pověřených zaměstnanců, členů svých vnitřních orgánů, odborných poradců a právních zástupců.
1. Pokud bude jakýkoli orgán státní správy a samosprávy, soud či jiný veřejný orgán vyžadovat poskytnutí jakékoli důvěrné informace, oznámí strana takovou skutečnost bez zbytečného odkladu písemně druhé straně a bude s ní spolupracovat při uplatnění všech zákonných prostředků, které mohou odhalení důvěrné informace zabránit.

XI.

**Závěrečná ustanovení**

1. Pokud se jakékoliv ustanovení této smlouvy stane nebo bude shledáno příslušným soudem nebo jiným orgánem neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným, bude takové ustanovení považováno za vypuštěné ze smlouvy a ostatní ustanovení této smlouvy budou nadále trvat, pokud z povahy takového ustanovení nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že je nelze oddělit od ostatního obsahu této smlouvy. Strany v takovém případě bez zbytečného odkladu uzavřou takové dodatky k této smlouvě, které umožní dosažení výsledku stejného, a pokud to není možné, pak co nejbližšího tomu, jakého mělo být dosaženo neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným ustanovením.
2. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze prostřednictvím písemných průběžně číslovaných dodatků podepsaných oběma stranami. Dodatky se vyhotovují ve stejném počtu jako smlouva. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna emailových či jiných elektronických zpráv.
3. Smlouva je vyhotovena ve dvou rovnocenných vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá strana obdrží po jednom vyhotovení.
4. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou stran.
5. Veškeré spory mezi stranami vyplývající nebo související s ustanoveními této smlouvy budou řešeny vždy nejprve smírně vzájemnou dohodou. Nebude-li smírného řešení dosaženo v přiměřené době, bude mít kterákoliv ze stran právo předložit spornou záležitost k rozhodnutí místně příslušnému soudu. V souladu s § 89a zák. č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, se za místně příslušný soud k projednávání sporů z této smlouvy prohlašuje obecný soud objednatele.
6. Obě strany prohlašují, že si smlouvu pečlivě přečetly a na důkaz souhlasu s výše uvedenými ustanoveními připojují své podpisy.

V Českých Budějovicích dne V Libochovicích dne

 objednatel zhotovitel

 JIKORD s.r.o. B&C Dopravní systémy s.r.o

 Ing. Jiří Borovka, Ph.D, MBA Ing. Iva Novotná

 jednatel společnosti jednatelka společnosti