

KUPNÍ SMLOUVA

I. Smluvní strany

1. KUPUJÍCÍ

Název: Město Blatná
Sídlo: T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná
Zastoupena: Bc. Kateřinou Malečkovou, starostkou města
IČO: 00250996
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
(dále jen „Kupující“)

2. PRODÁVAJÍCÍ

Název: THT Polička, s.r.o.
Sídlo: Starohradská 316, 572 01 Polička
Zastoupena: Martinem Balášem, jednatelem společnosti
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Č. účtu: [REDAKCE]
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

(dále jen „Prodávající“)

II. Základní ustanovení

1. Tato kupní smlouva (dále též „Smlouva“) je uzavřena dle § 2079 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „o.z.“). Práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními „o.z.“ Uzavření smlouvy je výsledkem zadávacího řízení na veřejnou zakázku zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení pod názvem: „DODÁVKA ZÁSAHOVÉHO POŽÁRNÍHO VOZIDLA PRO MĚSTO BLATNÁ II“.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. V případě změny identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
4. Prodávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.

III. Předmět Smlouvy

1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat Kupujícímu novou cisternovou automobilovou stříkačku vybavenou požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“ nebo též „zboží“). Přesná specifikace CAS v podobě technických podmínek je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy a tvoří její nedílnou součást.
2. Prodávající se rovněž zavazuje zajistit:
 - a) předání veškerých dokladů požadovaných právními předpisy ČR k řádnému užívání předmětu plnění a to zejména:
 - velký technický průkaz;
 - návod k obsluze a údržbě v českém jazyce;
 - servisní knížku;
 - b) případně další související dokumentace a doklady, jestliže je vyžadují právní předpisy ČR, nebo jestliže je vyžaduje výrobce či dodavatel k uplatnění nároku z vad či k servisu;
 - c) dopravu předmětu plnění do místa plnění;
 - d) ověření funkčnosti Vozidla a jeho uvedení do provozu;
 - e) Technické a aplikační seznámení uživatelů s obsluhou.
 - f) provádění záručních oprav CAS
3. Prodávající prohlašuje, že CAS splňuje veškeré podmínky stanovené právními předpisy při používání k účelu smlouvy, zejména prohlašuje, že Vozidlo
 - a) je ve výlučném vlastnictví Prodávajícího a neváznou na něm zástavy ani žádná jiná práva třetích osob
 - b) je homologováno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR a EU
 - c) splňuje podmínky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhláškou č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů
4. Kupující se zavazuje CAS převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu kupní cenu sjednanou dle článku IV. této Smlouvy.

IV. Kupní cena

1. Kupní cena činí

Základní cena bez DPH 5.447.000,00 Kč (slovy: pět milionů čtyři sta čtyřicet sedm tisíc korun českých)

DPH ve výši 21 % (slovy: dvacet jedna procent), která činí 1.143.870,00 Kč (slovy: jeden milion jedno sto čtyřicet tři tisíc osm set sedmdesát korun českých)

Cena celkem včetně DPH 6.590.870,00 Kč (slovy: šest milionů pět set devadesát tisíc osm set sedmdesát korun českých).

2. Kupní cena uvedená v odst. 1 tohoto článku smlouvy je výsledkem zadávacího řízení organizovaného Kupujícím (jako zadavatelem) a zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího (jako vybraného dodavatele) spojené se splněním jeho závazku z této smlouvy, tj. zahrnuje cenu vozidla včetně dopravy do místa plnění a náklady na dokumentaci k vozidlu, pojištění a ostrahu vozidla do doby předání Kupujícímu. Kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná a není jí možno překročit.

3. Je-li Prodávající plátcem DPH, odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy; v případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, bude Prodávající ke kupní ceně bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny kupní ceny v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek.

V.

Místo a doba plnění

1. Prodávající je povinen dodat vozidlo do místa plnění dle sídla Kupujícího.
2. Prodávající se zavazuje odevzdat vozidlo do místa plnění, a to v termínu nejpozději **15. 11. 2018**
3. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu písemně (nejlépe e-mailem) minimálně 3 kalendářní dny předem konkrétní den a hodinu, kdy bude vozidlo dodáno do místa plnění dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.

VI.

Povinnosti Prodávajícího a Kupujícího

1. Prodávající je povinen:
 - a) dodat Kupujícímu Vozidlo řádně a včas, v požadovaném množství, v provedení dle § 2095 občanského zákoníku a v odpovídající jakosti;
 - b) dodat vozidlo odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce;
 - c) při dodání v místě určení předat Kupujícímu doklady, které se k dodávanému vozidlu vztahují ve smyslu § 2087 občanského zákoníku (záruční list, technické průkazy, servisní knihu, návod k použití apod.), a to v českém jazyce;
 - d) písemně informovat Kupujícího o skutečnostech majících vliv na plnění smlouvy, a to neprodleně, nejpozději však následující pracovní den poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo Prodávající zjistí, že by nastat mohla.
2. Kupující je povinen:
 - a) poskytnout Prodávajícímu potřebnou součinnost při plnění jeho závazku;
 - b) převzít dodávané vozidlo, pokud neshledá zjevné vady a dodávané vozidlo splňuje požadavky stanovené touto smlouvou a odpovídající technické specifikaci zadané jako součást zadávacího řízení.

VII.

Převod vlastnického práva a nebezpečí škody na dodávce

1. Kupující nabývá vlastnické právo k vozidlu jeho převzetím v místě plnění a v témže okamžiku přechází na Kupujícího nebezpečí škody na něm.

VIII.

Předání a převzetí

1. Vozidlo bude předáno a převzato v místě specifikovaném dle bodu 1. odst. V. této smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Kupující při převzetí provede kontrolu:
 - a) dodaného druhu a technických parametrů
 - b) zjevných jakostních vlastností
 - c) zda nedošlo k poškození vozidla při přepravě
 - d) dodaných dokladů
 - e) stavu tachometru.
3. Dodávka Vozidla se považuje za splněnou a řádně provedenou, pokud Vozidlo bylo řádně převzato Kupujícím a podepsán předávací protokol. Den protokolárního převzetí je den zdanitelného plnění.
4. Předávací protokol bude splňovat minimálně tyto náležitosti:
 - a) název a sídlo Prodávajícího a Kupujícího
 - b) identifikace kupní smlouvy
 - c) přesné označení dodávaného Vozidla včetně VIN kódu
 - d) stav Vozidla v době předání
 - e) seznam předávaných dokladů
 - f) záznam o provedeném technickém a aplikačním seznámením s uvedením pověřených osob
 - g) záznam o přezkoušení
 - h) výsledek předávacího protokolu
 - i) datum a hodina podpisu předávacího protokolu
 - j) identifikace oprávněných osob a jejich podpis
5. Kupující má právo odmítnout převzít takové vozidlo, které bude mít zjevné vady nebo bude dodané v rozporu s podmínkami dle této smlouvy. Kupující má rovněž právo odmítnout dodávku vozidla, u kterého mu nebyla umožněna kontrola a prohlídka jeho stavu. Nepřevezme-li Kupující Vozidlo z těchto důvodů, hledí se na něj, jako by Prodávajícím nebylo předáno.

IX.

Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že úhrada kupní ceny bude probíhat následovně:

Po předání a převzetí vozidla, které bude potvrzeno podpisem předávacího protokolu dle čl. VIII odst. 3 této smlouvy, bude Prodávajícím Kupujícímu vystavena faktura (daňový doklad) na kupní cenu ve výši odpovídající kupní ceně dohodnuté dle odst. 1, článku IV. této smlouvy.
2. Lhůta splatnosti faktury činí 15 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Kupujícímu. Za doručení faktur se považuje dodání osobně proti podpisu zmocněné osoby nebo doručení prostřednictvím provozovatele poštovních služeb do místa sídla Kupujícího.
3. Povinnost zaplatit kupní cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Kupujícího.
4. Nebude-li faktura obsahovat náležitosti podle obecně právních předpisů nebo bude-li chybně vyúčtována cena nebo DPH, je Kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Prodávajícímu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury Kupujícímu.

5. Je-li Prodávající plátcem DPH, pak Kupující prohlašuje, že nese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně Prodávajícímu v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

X.

Záruka za jakost, práva z vadného plnění

1. Prodávající Kupujícímu na dodané Vozidlo poskytuje záruku za jakost (dále jen „záruka“) ve smyslu § 2113 a násl. občanského zákoníku, a to v délce 24 měsíců (dále též „záruční doba“).
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí vozidla Kupujícím. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže Kupující dodané vozidlo řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost Prodávající.
3. Pro nahlašování a odstraňování vad v rámci záruky platí podmínky uvedené v odst. 6 a násl. tohoto článku smlouvy.
4. Kupující má právo z vadného plnění z vad, které má dodávané Vozidlo při převzetí Kupujícím, byť se vada projeví až později. Kupující má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí Kupujícím, pokud je Prodávající způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 1 měsíce od převzetí Kupujícím, má se zato, že dodaná věc byla vadná již při převzetí.
5. Vady, které se projeví během záruční doby, budou Prodávajícím odstraněny bezplatně.
6. Veškeré zjištěné vady je Kupující povinen uplatnit u Prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil a to formou písemného oznámení na adresu uvedenou předávacím protokolu při převzetí dodávaného Vozidla.
7. Kupující má právo na odstranění vady dodáním nové věci nebo opravou; je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, také právo od smlouvy odstoupit. Právo volby plnění má Kupující.
8. Servis za účelem odstraňování vad bude probíhat, pokud to povaha vady umožňuje, v místech plnění. V opačném případě zajišťuje a hradí odvoz do míst opravy a zpět Prodávající, pokud se strany nedohodnou písemně jinak.
9. Odstranění vady musí být provedeno do 10 dnů od oznámení této vady Prodávajícímu, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak.
10. V případě výměny vadného dodávaného Vozidla, začíná na vyměněném Vozidle běžet nová záruční doba v délce dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.
11. Prodávající je povinen uhradit Kupujícímu škodu, která mu vznikla vadným plněním, a to v plné výši. Prodávající rovněž Kupujícímu uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z vadného plnění.

XI.

Smluvní pokuty

1. Neodevzdá-li Prodávající Kupujícímu dodávané vozidlo v dohodnuté lhůtě, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny (včetně DPH), a to za každý započatý den prodlení.
2. Pro případ prodlení se zaplacením kupní ceny sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené občanskoprávními předpisy.
3. Pokud Prodávající neodstraní reklamovanou vadu ve sjednané lhůtě, je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu za každou reklamovanou vadu, s jejímž odstraněním je Prodávající v prodlení, smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý i započatý den prodlení.

4. Smluvní pokuty dle této Smlouvy se hradí na základě vystavených faktur. Strana, která je povinná smluvní pokutu uhradit, tak musí učinit nejpozději do třiceti dnů ode dne obdržení příslušné faktury. Stejná lhůta se stanovuje i na úhradu úroku z prodlení.
5. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši

XII. Zánik smlouvy

1. Tato smlouva zaniká:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran;
 - b) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména
 - pokud bude mít dodávané vozidlo vady, které ho činí neupotřebitelným nebo nebude mít vlastnosti, které si Kupující vymínil nebo o kterých ho Prodávající ujistil,
 - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost,
 - neuhrazení kupní ceny Kupujícím po druhé výzvě Prodávajícího k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 15 dnů po doručení první výzvy.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:
 - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že Prodávající je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - b) podá-li Prodávající sám na sebe insolvenční návrh.
3. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

XIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma stranami a účinnosti dnem zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv v platném znění.
2. Doplnění nebo změnu této smlouvy lze provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných dodatků.
3. Prodávající nemůže bez souhlasu Kupujícího postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí straně.
4. Prodávající bere na vědomí, že podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Prodávající rovněž bere na vědomí, že obsah Smlouvy není obsahem obchodního ani veřejného tajemství a že smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv
6. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, přičemž Kupující i Prodávající obdrží po 2 vyhotoveních.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha:
Příloha č. 1 smlouvy: nabídka dodavatele ze dne 14. 8. 2018

V Poličce dne 12. 11. 2018.

[Redacted]

starostka města Blatná
v zastoupení
Pavel Ounický
místostarosta města Blatná
(Kupující)

**M MĚSTO
BLATNÁ**

[Redacted]

(prodávající)



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička

s.r.o

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - T 815 4x4.2

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-R55
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA ŘIDIČE

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Zadní prostor kabiny osádky je vybaven LED osvětlením, s možností vypnutí a přepnutí na noční režim.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě.

Kompletní dýchací přístroje pro montáž:

- dodá zadavatel 4 ks,
- dodá výrobce CAS 2 ks.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá zadavatel (3 ks).

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími kompatibilními pro ruční radiostanice typ DP 2400e, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními pro typ Led Li-Lon ATEX rychlonabíjecí 12 V, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od

036445_2

druhé řady sedadel.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel. Ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem se vstupem USB, 2ks reproduktorů vyvedené do zadní části pro posádku družstva a 2 ks do přední části kabiny pro řidiče a velitele CAS. Autorádio umožňuje příjem DAB signálu,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu kompatibilními pro 10“ tablet. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

CAS je vybavena sluneční clonou.

CAS je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Čistý výkon motoru

325 kW/1 800 min⁻¹

Čistý točivý moment

2 100 Nm/1 000 min⁻¹ - 1 200 min⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou na řadicí páce.

- Synchronizovaná převodovka

TATRA 14 TS 210 L

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou

036445_2

teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky: Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

- přední náprava 385/65 R22,5
- zadní náprava 315/80 R22,5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčnickou s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS. CAS je konstruována pro brodění s lanovým navijákem.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

036445_2

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 45 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení - základní.

Elektrické obvody jsou jistěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

CAS je vybavena denním svícením.

CAS je vybavena v zadní vrchní části nástavby 2 ks pracovních LED světlometů s 12 diod/1ks. Světla jsou ovládána z prostoru řidiče v kabině osádky.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

CAS je vybavena couvací kamerou se zapínáním při zařazení zpětného rychlostního stupně CAS.

CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

CAS je vybavena na podtlakovou vzduchovou houkačkou napojenou na vzduchovou soustavu CAS, s ovládním zvlášť pro strojníka a velitele.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při

Měníč napětí 24 V/12 V – 12 A - pro ruční dobíječe

alternátor 28 V/120 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním

zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenu vzájemně synchronizovanými moduly - čtyřmi rohovými a šesti přímými směrem dopředu. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítlny (každá se šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem výstražného klaksonu CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGÍÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií kompatibilní s typem CZ24-48 výrobce ABL Sursum a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje kompatibilním s typem HASCO. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону a anténu pro montáž dodá zadavatel.

Dále je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu Pegas TPM 700, výrobce Pegas s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 12 A.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie, montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříň, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřené nahoru výklopnými dveřmi. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Podlaha skříně je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, zároveň zinkovaný.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na pomocném rámu podvozku. Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je svařena z nerezového plechu. Je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvětrávacím ventilem a přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříni je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje	
jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa
Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnidla 2 až 165 l.min⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce černá, tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i пеноu.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným

036445_2

osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 20.000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodičí lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností. Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na horní plošině účelové nástavby. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. V pravé přední skříní pro příslušenství je vytvořena hmotnostní a rozměrová rezerva.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

Název	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
autonomní externí defibrilátor AED	1 Ks	x	
cestářské koště s násadou	1 Ks	x	
dalekohled	1 Ks		x
dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu kompatibilní s typem Drager PSS 3000	6 Ks	4	4
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 Ks		x
ejektor	1 Ks	x	
elektrocentrála Honda EZ 4500	1 Ks	x	
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	x	
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks	x	
hydrantový nástavec	1 Ks	x	
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 Ks	x	
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 Ks	x	
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks	x	
kalové čerpadlo 230 V kompatibilní s typem HCP PUMP 50ICA21,1 bez plováku	1 Ks	x	
kanálová rychloupávka	1 Ks		x
kbelík 10 l	1 Ks	x	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	x	
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	x	
klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks	x	

036445_2

klíč na sací hadice	2 Ks	x	
kombinovaná proudnice 52	2 Ks	x	
krumpáč	1 Ks	x	
kukla včelař	1 Ks		x
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 Ks	-	-
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 Ks		x
lesnická lopatka otáčecí	1 Ks	x	
lopata	2 Ks	x	
motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 mm s příslušenstvím	2 Ks	x	
Motykosekera	1 Ks	x	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 Ks	x	
nádoba na úkapy	1 Ks	x	
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 Ks	x	
neprořezové kalhoty	1 Ks	x	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks		x
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks		x
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks	x	
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks	x	
páčidlo kompatibilní s typem Hooligan	1 Ks		x
pákové kleště	1 Ks	x	
papírové ručníky (balení)	1 Ks		x
pěnidlo 25 kg v kanystru	1 Ks	x	
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 Ks		x
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 Ks	x	
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		x
plastová přepravka červená	9 Ks		x
ploché páčidlo	1 Ks	x	
plovoucí čerpadlo o výkonu 1100 l/min	1 Ks		x
požární sekera bourací	1 Ks	x	
požární světlomet s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2 Ks	-	-
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 Ks	x	
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 Ks		x
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	x	
proudnice 75	1 Ks	x	
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 Ks		x
přechod 110/75	1 Ks		x
přechod 52/25	1 Ks		x
přechod 75/52	4 Ks	x	
přenosné výstražné světlo oranžové barvy MegaFlare	1 Ks	x	
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1 Ks	x	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks	x	
přenosný kulový kohout 75	1 Ks		
přenosný příměšovač	1 Ks	x	

036445_2

přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1 Ks	x	
přetlakový ventil	1 Ks		x
přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon 12.000 m ³ .h ⁻¹ Zahas Papin350MZ	1 Ks	x	
přikrývka (deka) v obalu	1 Ks	x	
přilba lesnická	1 Ks	x	
pytel polyetylenový	5 Ks	x	
rozbrušovací pila Partner K650	1 Ks	x	
rozdělovač 75	1 Ks	x	
ruční radiostanice Motorola DP2400E	4 Ks	2	2
ruční svítidla v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	4 Ks		x
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár		x
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár		x
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 Ks	x	
sací koš ø 110	1 Ks	x	
sací nástavec na pěnidlo	1 Ks		x
sada s D programem v batohu kompatibilní s D25 Viper	1 Ks		x
savice přiměšovače	1 Ks		x
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	x	
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 Ks		x
skříňka s nástroji	1 Ks		x
sorbent 25 kg	2 Ks	x	
stativ včetně 2x LED modul	1 Ks	x	
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks		x
termofólie 2x2 m	1 Ks		x
trhací hák teleskopický, ze slitiny lehkých kovů, délka 5 m	1 Ks	x	
uzavíratelný sud 50 l	1 Ks		x
ventilové lano na vidlici	1 Ks	x	
vyprošťovací nářadí typu VRVN-1	1 Ks	x	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks	x	
vysavač nebezpečného hmyzu – benzínový, kompatibilní s typem STIHL SH 86	1 Ks		x
výstražný kužel	4 Ks	x	
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks	x	
záchranná a evakuační nosítka plátěná páteřová deska	1 Ks		x
záchytné lano na vidlici	1 Ks	x	

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je

036445_2

napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> přenosné výstražné světlo oranžové barvy | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> skříňka s nástroji | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> skříňka s elektrotechnickými nástroji | 1 ks. |
| <input type="checkbox"/> stativ včetně 2x LED modul | 1 ks. |
| <input type="checkbox"/> výstražný kužel | 4 ks. |
| <input type="checkbox"/> prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> pěnídlo 25 kg | 1 ks. |

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> protichemické ochranné oděvy | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> plastová přepravka | 3 ks, |
| <input type="checkbox"/> vysavač na hmyz | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> kukla „včelař“ | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> sorbent 25 kg | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> batoh s D 25 programem | 1 ks, |

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- | | |
|--|-----------|
| <input type="checkbox"/> džberová stříkačka | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přechod 52/25 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přechod 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný přiměšovač | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> savička přenosného přiměšovače | 1 ks, |
| ➤ uložení na výsuvném úložném prvku | |
| <input type="checkbox"/> papírové ručníky | 1 balení, |
| <input type="checkbox"/> tekuté mýdlo 500 ml | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> nádoba s vodou | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> hadice s tlakovým vzduchem pro ofuk, ukončena ofukovací pistolí | 1 ks. |

d) Levá přední část účelové nástavby:

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> lesnická lopatka otáčecí | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> přilba lesnická | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> neprořezové kalhoty | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> plastová přepravka | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> skříňka s nástroji | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> kalové čerpadlo 230 V | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> kufr pro uložení příslušenství k motorové pile a rozbrušovací pile | 1 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku | |
| <input type="checkbox"/> přetlakový ventilátor | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> elektrocentrála | 1 ks, |

036445_2

- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM
 - motorová řetězová pila 2 ks,
 - motorová rozbrušovací pila 1 ks.

- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 2 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přenosný kulový kohout 1 ks,
 - přetlakový ventil 1 ks,
 - rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m 4 ks.

- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ejektor 1 ks,
 - hydrantový nástavec 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - pákové kleště 1 ks,
 - ploché páčidlo 1 ks,
 - požární sekera bourací 1 ks,
 - vyprošťovací nářadí typu VRVN-1 1 ks,
 - páčidlo kompatibilní s typem Hooligan 1 ks
- uložení v přepravkách
 - rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - záchytné lano na vidlici 1 ks.

- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - klíč na sací hadice 2 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - sběrač 110/2x75 1 ks,
 - izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,

- h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - dalekohled 1 ks,
 - dýchací přístroj 6 ks

036445_2

- | | |
|--|----------|
| <input type="checkbox"/> hadicový držák v obalu | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> lékárnička velikost III | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji | 3 ks, |
| <input type="checkbox"/> autonomní externí defibrilátor AED | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> pytel polyetylénový | 5 ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční svítilna | 6 ks, |
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské jednorázové | 15 páry, |
| <input type="checkbox"/> termofolie 2 x 2 m (lékárničky velikosti III) | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> vytyčovací páska 500 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> páteřová deska | 1 ks. |
| ➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel | |
| <input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano 30 m | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano 60 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> příkrývka (deka) v obalu | 1 ks, |
| i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: | |
| <input type="checkbox"/> cestářské koště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> hadicový můstek | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> kanálová rychloupávka | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> kbelík 10 litrů | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> krumpáč | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> lopata | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> motykosekera | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> nádoba na úkapy | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přejezdové můstky | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> sací hadice | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> sací koš | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> sací nástavec na pěnidlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> trhací hák | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka vanového typu | 1 ks. |

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách s víkem o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024 (řešeno polepem fólií v daném odstínu). Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 315 mm.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BLATNÁ“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (bez lanového navijáku)	7 800 mm
Délka (včetně lanového navijáku)	8 280 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 100 mm
Světlá výška pod nápravami při celkové hmotnosti	290 mm
Nájezdový úhel	- přední 32°
	- zadní 23°

CAS je schopna statické stability při bočním náklonu 30°, doloženým ověřenou kopií, protokolu o zkoušce

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 500 kg
Celková hmotnost	18 000 kg
Přípustná celková hmotnost dle výrobce	18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,06 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem adblue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti

036445_2

motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

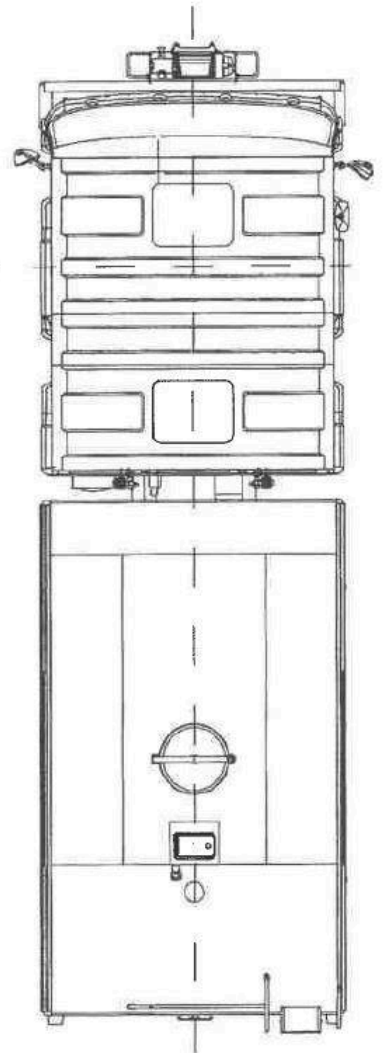
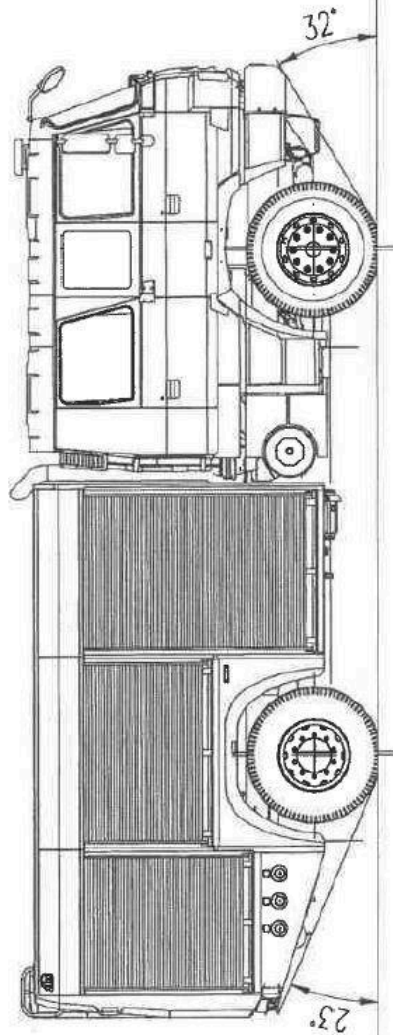
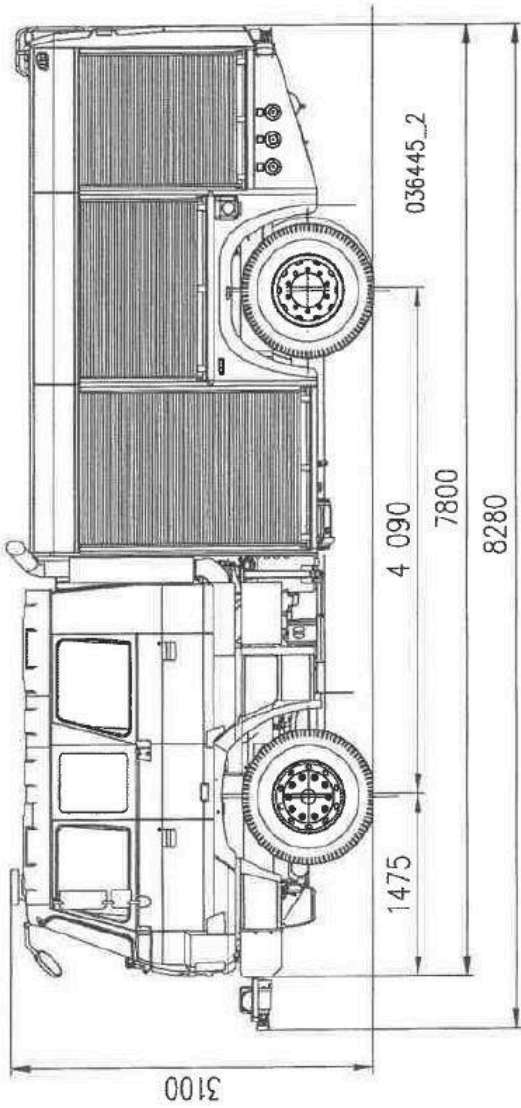
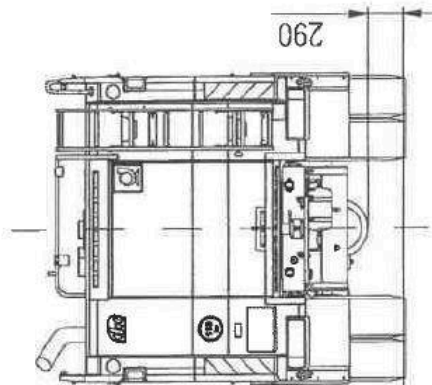
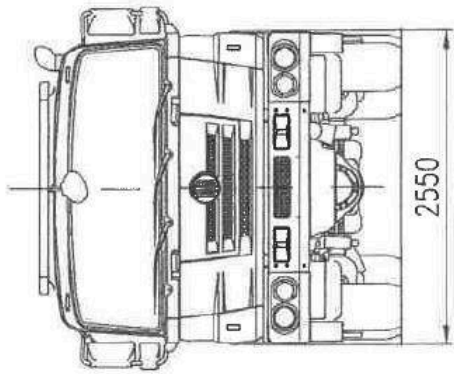
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Přílohy: rozměrový výkres vozidla









MV-generální ředitelství HZS ČR
TECHNICKÝ ÚSTAV POŽÁRNÍ OCHRANY
AUTORIZOVANÁ OSOBA 221
autorizace číslo 1/2001 ze dne 4.1.2001

CERTIFIKÁT TYPU č. 221/039/2015
vydaný

výrobci: **THT Polička, s.r.o.**
Starohradská 316
572 01 Polička

identifikační číslo: 46508147

na výrobek: **Cisternová automobilová stříkačka 20/4000/240 - S 2 T T815-2 4x4.2**

u kterého byla provedena certifikace podle ustanovení § 10 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 3 odst. 5 nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů.

Výše uvedená autorizovaná osoba tímto certifikátem osvědčuje, že u vzorku předmětného výrobku zjistila shodu jeho vlastností se základními požadavky na výrobek, obsažené v technických předpisech:


Vyhl. č.35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č.53/2010 Sb.,
ČSN EN 1846-1:2011, ČSN EN 1846-2+A1:2014, ČSN EN 1846-3:2014

Nedílnou součástí tohoto certifikátu je Závěrečná zpráva o posouzení shody číslo 039/2015 ze dne 16.10.2015, která je přílohou tohoto certifikátu.

Tento certifikát se vydává pro účely vydání prohlášení výrobce o shodě výrobku s výše uvedenými předpisy a platí do 19.10.2020

V Praze dne 19.10.2015




Ing. Zdeněk Ráž
ředitel Technického ústavu PO

