

Příloha č. 6
Skladování a provoz protektorů

Dodání pneu a distribuce na provozy

Místo: Centrální gumárna (CG)

1. Dodání nové nebo protektorované pneu od externí firmy
2. Nazutí pneumatiky na disk, nahuštění na předepsaný tlak
3. Uskladnění kola, převoz na provoz

Místo: provoz Jednotná správa vozidel a autobusů (JSVA)

4. Uskladnění kola
5. Vydání (zapsání) kola na bus do interních softwarových nástrojů ASW PNEU a PVA

Montáž a provoz na voze (JSVA)

1. Montáž na Autobus – kontrola tlaku
 - a. Provedení prvního dotažení po montáži DPN 1 (1 až 99 km)
 - b. Provedení druhého dotažení po montáži DPN 2 (100 až 500 km)
2. 1 x 14 dní a každou pravidelnou údržbu - Kontrola výšky vzorku a předepsaný tlak, souměrnost opotřebení, opotřebení v rámci nápravy.
 - a. Minimální povolená hloubka dezénu (letní období) 3 mm
 - b. Minimální povolená hloubka dezénu (zimní období) 6 mm
3. Sledování stavu a montáže kol v ASW PNEU a PVA
4. Demontáž kola (ojetí, závada atd.)
5. Předání do skladu

Vrácení kola a demontáž pneu

Místo: provoz JSVA

1. Vizuální posouzení kola, zda je schopné dalšího provozu
2. Provede se očištění pneumatiky a disku (mytí v myčce)
3. Odeslání na CG

Místo: Centrální gumárna

1. Pneu se demontuje z disku, provede se odborné posouzení skutečného stavu pneumatiky na základě požadavku gumaře jednotlivých provozů. Provádí se jejich rozřídění na:
 - a. pneu na protektorování
 - b. pneu na opravu
 - c. pneu s výrobní vadou na reklamaci
 - d. pneu na likvidaci (stav kostry vylučuje další provoz)

Podle interních předpisů protektorujeme pneumatiky maximálně 2x.