

Oprava pojezdových roštů v hale mytí autobusů - garáž Kačerov

Rozměry jsou pouze orientační!

1) Popis stávajícího stavu:

Autobusy najíždějí po ocelové konstrukci tvořené dvojicí pojízděcích pásů š. 700 mm v osové vzdálenosti 1800 mm ve výšce cca 2 m nad podlahou železobetonové jámky.

Přímo pojížděný pás mostovky tvoří příčníky U80 ve vzdálenosti 65 mm uložené na nosné podélníky 2 x U140. Podélníky jsou čelně navařeny na bok oboustranné konzoly vetknutého sloupku 2U140. Podélná vzdálenost sloupků je 2 m. Pojízděcí pás je délky 25 m s 12-ti ks vetknutých sloupků. Čela podélníků jsou kotvena do stěny jámky. Pojezdový pás je nesen podélným ocelovým rámem o 13-ti spojích s dvojicí horních spojitých nosníků tuze spojených s oboustrannou konzolou sloupků rámu. V příčném směru je stabilita konstrukce zajištěna vetknutím sloupků do železobetonového dna jámky. Pojezdové pásy mycí linky vykazují různé stupně koroze, a to od povrchové, až po úplnou destrukci celého prvku. Stav pracoviště je tedy havarijní.

2) Požadované práce:

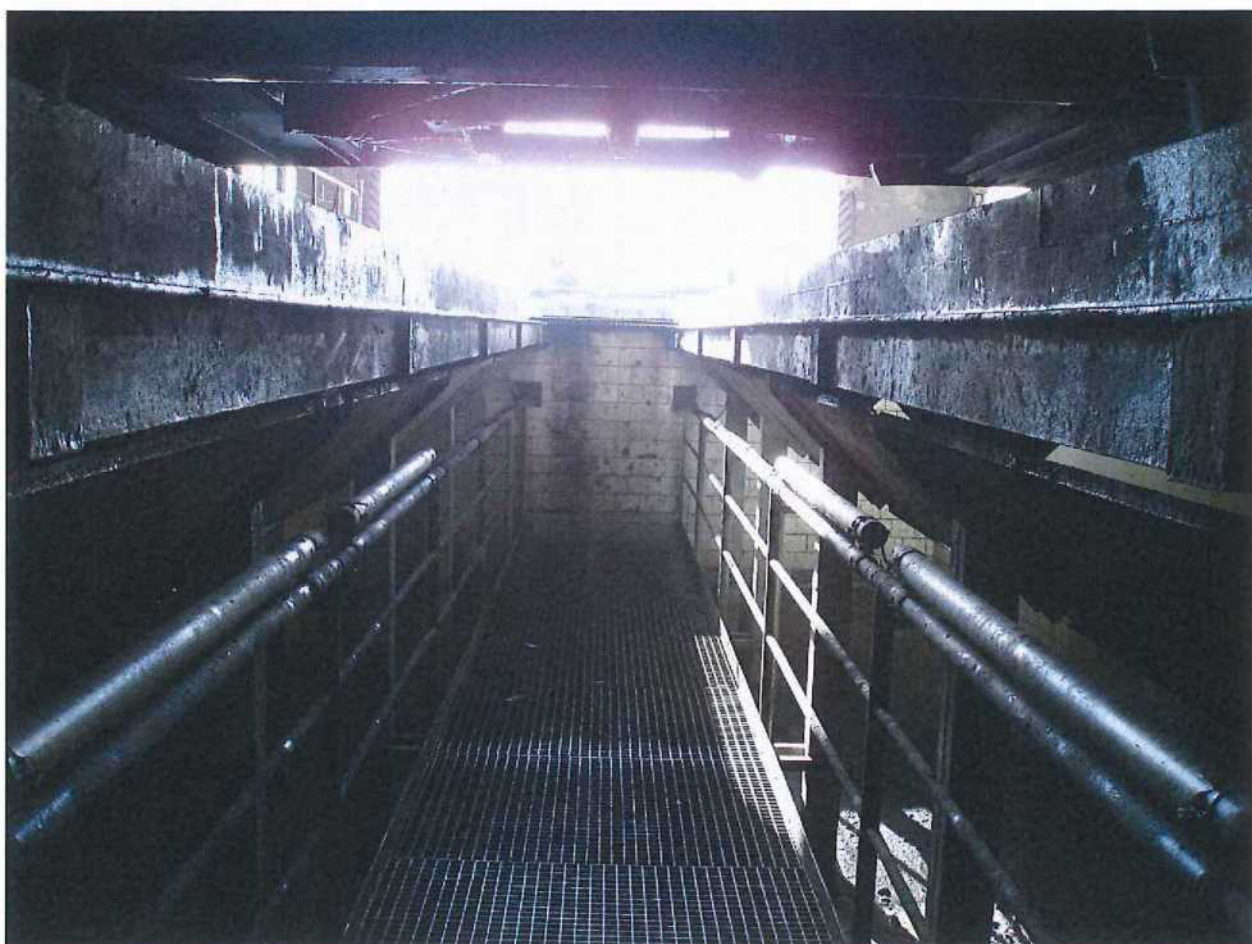
- vyřezání všech stávajících roštů a odvoz na centrální šrotiště DPP
- úprava stávající konstrukce po vyřezání roštů
- vyztužení konstrukce pojezdových roštů
- provedení ochranného nátěru na původní konstrukci
- dodání a osazení 102 ks nových pojezdových segmentů dle projektové dokumentace

3) Projektová dokumentace:

Na tuto akci je vyhotovený výkres ocelové konstrukce – viz příloha č. 2 SoD.

4) Fotodokumentace:





[illegible]

Technical drawing of a bridge structure showing dimensions and reinforcement details. The drawing includes a cross-section and a longitudinal section.

Cross-section details:

- Top reinforcement: $7\phi 18-540\text{mm}$
- Bottom reinforcement: $\phi 6-575$
- Vertical spacing: $50\phi 8-485$
- Horizontal spacing: $50\phi 8-485$
- Angle: 45°

Longitudinal section details:

- Reinforcement: $\phi 6-575$
- Dimensions: $33, 72, 72, 72, 72, 72, 33$
- Total length: 495

PROJECTANT (CZ): <i>Designer of the part</i>  COPLAN Projekt, s.r.o. Jatekova 5/a/2256, 706 00 Písek 10 - Záběhovice Tel.: (+420) 244 483 483, http://www.coplan.cz		ČÁST DOKUMENTACE <i>part of documentation</i>	
ZODP. PROJ. STAVBY:		KOD OJMĚTU ojmět	ZISTOVÁNÍ NÁZEV SOUBORU ná
ZODP. PROJ. STAVBY: Ing. Stanislav Balca		DATUM date: 02/2015	ZÁKL. order No: 1404-017
VYPRACOVAN Ing. Petr Janeček		MĚŘITKO scale: 1:5, 25, 50	FORMÁT format: 10xA4
VÝKRES 400117		202	

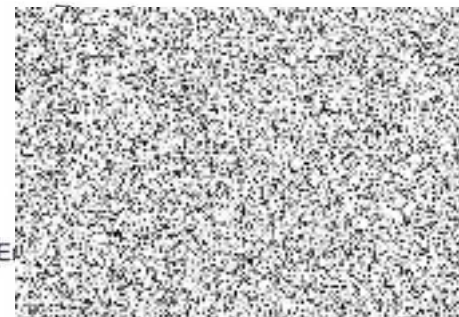
POPIS, PROFIL [mm]	KS CELKEM	1 KS [mm/m2]	CELKEM [mm/m2]	HM, 1bm/m2 [kg]	CELKEM HM. [kg]
180	7	0,640	4,480	5,94	26,61
#50x8	2	0,466	0,932	3,14	2,93
#50x8	2	0,498	0,996	3,14	3,13
Ø8	2	0,676	1,352	0,39	0,53
					33,20

[illegible]

HMGR - Oprava pojezdových roštů v hale mytí autobusů - garáže Kačerov

Název	týden	Doba potřebná k realizaci díla - 70 kalendářních dní									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demontáž stávajících roštů											
Očištění stávající konstrukce											
Likvidace vzniklého odpadu při čištění											
Příprava konstrukce na pokládku nových roštů											
Opravný nátěr stávající konstrukce poničený demontáží											
Montáž nových roštů											
Úklid staveniště											
Přesun hmot											

V Praze dne 09-07-2018



Příloha č. 3

CENOVÁ NABÍDKA

Stavba : Oprava pojezdových roštů v hale mytí autobusů
Objekt: garáže Kačerov
Část: stavební

energie
STAVEBNÍ A BÁŇSKÁ

P.č.		Kód ceníku	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Materiál	kpl	1,00	499 000,00	499 000,00
2	Výroba a montáž	kpl	1,00	380 000,00	380 000,00
3	Doprava	kpl	1,00	90 000,00	90 000,00
	cena celkem bez DPH				969 000,00 Kč

V Praze dne 09-07-2018



Příloha č. 4