



# PŘEDBĚŽNÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

PRO PROJEKT PŘEDKLÁDANÝ K POTVRZENÍ PODPORY EVROPSKOU  
KOMISÍ

Č.J.: 135/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Modernizace trati Sudoměřice - Votice</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>135/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000177</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>6 487 834 074,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>6 060 934 591,93 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>79,40 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>5 151 794 403,14 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>01.05.2018</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2023</b>

Tímto Předběžným schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Předběžnému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

---

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) V případě, že Evropská komise schválí podporu (dle článku 102 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 1303/2013) pro výše uvedený projekt, bude tento Předběžný schvalovací protokol po potvrzení podpory nahrazen „Schvalovacím protokolem pro projekt potvrzený Evropskou komisí“, akcentujícím podmínky potvrzení podpory ze strany Evropské komise. V případě, že Evropská komise nepotvrdí podporu pro projekt předkládaný k potvrzení dle článku 102, Řídicí orgán oznámí příjemci a Státnímu fondu dopravní infrastruktury nemožnost podpořit výše uvedený projekt z prostředků OP Doprava.
- 5) Doložení dopracovaného formuláře velkého projektu (v české i anglické verzi) včetně všech relevantních dodatků a po zapracování či vysvětlení všech připomínek ŘO OPD a JASPERS Advisory. Bez doložení dopracovaného formuláře velkého projektu nebude projekt předložen do další fáze schvalování na úrovni JASPERS IQR / EK.
- 6) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Dan Ťok**  
 ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

Příloha č. 1 k Předběžnému schvalovacímu protokolu pro projekt předkládaný k potvrzení podpory Evropskou komisí č.j. **135/2017-430-PPR/3**

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Modernizace trati Sudoměřice - Votice</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>135/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000177</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace tratě</i>
Popis projektu:	<i>V rámci projektu proběhne komplexní modernizace a rekonstrukce všech součástí železniční trati. Dojde k budování aktivních vrstev železničního tělesa, spolu s řešením nového odvodnění. Návazně dojde k realizaci železničního svršku při užití moderního pružného upevnění kolejnic. Modernizací projdou využité stávající mostní objekty a realizovány budou i novostavby mostních objektů na přeložkách. Vzniknou nová nástupiště pro cestující s bezbariérovým přístupem a moderními přístřešky s rozhlasovým a informačním systémem. Modernizováno bude zabezpečovací zařízení jízdy vlaků, včetně nových přenosových cest a dohledových systémů. V neposlední řadě projde modernizací i napájení trati z trakčního vedení (TV) a dalších návazných stavebních a technologických částí dráhy. V neposlední míře jsou na přeložkách navrženy dva nové železniční dvojkolejné tunely - tunel Mezno a Deboreč.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zvýšení výkonnosti, životnosti a pohodlí nové dvojkolejné trati spolu se zvýšením bezpečnosti železničního provozu a uvedení železniční trati stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům (TSI). Jedná se zejména o dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC - GC, zajištění požadované propustnosti se zvýšením maximální traťové rychlosti na 160km/h, přípravy úseku na následnou instalaci ETCS L2 v rámci samostatné stavby. Dosažení výše uvedených parametrů není možno docílit na stávající železniční trase, a proto se uvedená stavba řeší formou přeložek trati. Celková délka navržených přeložek</i>

	<i>trati činí cca 15,4km. Obsahem stavby je především výstavba nového dvojkolejného úseku trati a řešení geometrické polohy hlavních kolejí s důrazem na zvýšení rychlosti jízdy.</i>
--	---

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 93,42 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		6 560 596 480	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			6 180 734 947
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		1 023 989 978	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			328 343 835
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			120 218 189
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			0
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			406 505 954*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			5 774 228 993
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		<b>93,42 %</b>	

\*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>26.001 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2018

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Modernizace trati Sudoměřice - Votice				
Sláduium 3	ISPROFIN: 5 213 710 002		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [ Kč ]	Nezpůsobilé náklady (B) [ Kč ]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [ Kč ]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	253 691 067	247 706 543	5 984 524	2%
2. Nákup pozemků	77 366 659	77 366 659	0	0%
3. Výstavba*	6 055 631 089	52 943 441	6 002 687 648	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	598 452 378	119 690 476	478 761 902	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	400 000	0	400 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	14 146 679	14 146 679	0	0%
9. Technická pomoc	159 360 986	159 360 986	0	0%
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>7 159 048 858</b>	<b>671 214 784</b>	<b>6 487 834 074</b>	<b>91%</b>
11. DPH	1 473 044 333	1 473 044 333	0	0%
12. CELKEM	8 632 093 191	2 144 259 117	6 487 834 074	75%

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace FA	02/11/2010 02/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu: Schválení Aktualizace Záměru projektu	30/03/2011 04/04/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - vyjádření MŽP - stanovisko KUJK stanovisko KUSK	22/12/2016 19/04/2016 15/04/2016
5. Vydání územního rozhodnutí:	19/12/2011
6. Vydání stavebního povolení:	12/07/2017
7. Dokončení výkupu pozemků:	2021

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	15/05/2017 05/2018
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	20/03/2018 06/2018
10. Zahájení realizace:	01/05/2018
11. Dokončení realizace:	09/2021
12. Zahájení provozní fáze:	10/2021

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	17,010
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	17,010
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	29,056
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	232 506,000

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU