EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 103/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	**Systém pro plošné kontinuální monitorování dynamiky dopravních proudů na strategické síti komunikací ČR**
Registrační číslo žádosti:	**103/2017-430-PPR**
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	**CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_029/0000134**
Žadatel:	**Ředitelství silnic a dálnic ČR**
Prioritní osa:	**2**
Specifický cíl:	**2.3**
Příspěvek z fondu:	**Fond soudržnosti**
Celkové způsobilé výdaje (max.):	**337 180 121,00 Kč**
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	**337 180 121,00 Kč**
Míra podpory ze způsobilých výdajů[1]:	**85,00 %**
Příspěvek Unie (max.):	**286 603 102,85 Kč**
Zahájení realizace projektu:	**26.3.2018**
Konečné datum způsobilosti výdajů:	**31.12.2023**

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

[1] Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;

2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;

3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

_____

Ing. Dan Ťok

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. **103/2017-430-PPR/3**

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	**Systém pro plošné kontinuální monitorování dynamiky dopravních proudů na strategické síti komunikací ČR**
Registrační číslo žádosti:	**103/2017-430-PPR**
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	**CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_029/0000134**
Žadatel:	**Ředitelství silnic a dálnic ČR**
Prioritní osa:	**2**
Specifický cíl:	**2.3**

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	*Plošný monitorovací telematický systém*
Popis projektu:	*Předmětem projektu je realizace plošného monitorovacího telematického systému, který bude poskytovat NDIC v reálném čase aktuální přehled o dopravní situaci na strategické síti komunikací TEN-T, přirozených možných náhradních trasách a městských regionech. Plošný monitorovací telematický systém zpracovává data z plovoucích vozidel. Integrací do NDIC bude zajištěna distribuce informací účastníkům provozu všemi dostupnými distribučními kanály NDIC.*
Cíle projektu:	*Hlavním cílem projektu je významně podpořit rozvoj, zavádění a využití inteligentních dopravních systémů (postupně silniční síť funkčními varovnými, informačními a spolupracujícími systémy), které mají vysoký potenciál zvyšovat propustnost a kapacitu pozemních komunikací bez stavebních úprav, zvyšovat plynulost dopravního provozu a snižovat dopravní kongesce a v návaznosti snižovat dopravní nehodovost a zvyšovat bezpečnost silničního provozu. Realizací systému zároveň dojde ke zvýšení hospodárnosti provozu a sníží se dopady na životní prostředí a veřejné zdraví.* *Mezi dílčí cíle předmětného systému patří integrace moderních a plošných zdrojů dat do stávající infrastruktury NDIC pro monitorování, vyhodnocování a ovlivňování dopravního provozu na celé silniční síti ČR, které následně umožní průběžně analyzovat vývoj dopravního zatížení na všech typech komunikací, tj. páteřní síti dálnic a silnic včetně objízdných tras, bez investičně náročného budování sítě profilových detekčních technologií s cílem včasné prevence očekávaných kongescí. Díky kontinuálnímu sběru plošných dopravních dat a jejich následné analýze bude mnohem efektivnější vytipování a následné odstraňování dopravních hrdel a bodových závad.*

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	**25.462 Kč / 1 EUR**[1]

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Kč	**Celkové náklady projektu (A)**	**Nezpůsobilé náklady (B)**	**Způsobilé náklady (C) = (A) –(B)**
1. Poplatky za plány/stavební projekt	0	0	0
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba	0	0	0
4. Stroje a zařízení	253 328 416	0	253 328 416
5. Nepředvídatelné události	25 332 841	0	25 332 841
6. Úprava ceny	0	0	0
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby			
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	278 661 257		278 661 257
11. (DPH)	58 518 864		58 518 864
12. CELKEM	**337 180 121**		**337 180 121**

[1] Měsíční účetní kurz Evropské komise (http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/) pro duben 2018

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ[2]

Schválení Záměru projektu:	8.11.2016
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	nerelevantní
Vydání územního rozhodnutí:	nerelevantní
Vydání stavebního povolení:	nerelevantní
Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
Vzetí na vědomí zadávací dokumentace CK MD	28.3.2017
Zahájení zadávacího řízení:	12.4.2017
Konec lhůty pro podání nabídek:	12.6.2017
Zpráva z hodnocení nabídek:	26.9.2017
Datum odeslání oznámení rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky:	8.11.2017
Podpis smlouvy:	03/2018
Zahájení realizace:	03/2018
Implementační studie:	04/2018
Implementace systému:	09/2018
Inicializace systému:	11/2018
Dokončení realizace:	12/2018
Zahájení provozní fáze:	01/2019

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Pokrytí silniční sítě ITS	%	0	100

V Praze dne _____

_____
Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

[2] V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.