



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 157/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Dálnice D6 Řevničov, obchvat
Registrační číslo žádosti:	157/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000191
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 429 439 134,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 000 607 393,80 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	59,50 %
Příspěvek Unie (max.):	850 516 284,73 Kč
Zahájení realizace projektu:	28. 2. 2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 2.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 2.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D6 Řevničov, obchvat
Registrační číslo žádosti:	157/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000191
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba dálnice</i>
Popis projektu:	<p><i>Předmětem projektu D6 Řevničov - obchvat je výstavba jednoho z úseků na dálnici D6 Praha - Karlovy Vary - Cheb. Jedná se o úsek na území Středočeského kraje. Stavba D6 Řevničov - obchvat, patří do souboru staveb dálnice D6 mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 u obce Petrohrad. Stavba řeší obchvat obcí Řevničov a Krušovice, kudy v současné době prochází stávající silnice I/6.</i></p> <p><i>Realizována bude dálnice v celkové délce hlavní trasy 4,200 km (km 37,550 - 41,750) v kategorii R 25,5/100 podle ČSN 736101. Součástí stavby je 7 mostů (4 na dálnici, 2 přes dálnici a 1 na ostatních komunikacích) o celkové délce 698 m, MÚK Řevničov, 2 protihlukové stěny o celkové délce 620 m, opěrná zeď délky 108 m a přeložky stavbou dotčených inženýrských sítí (elektro, vodovodu a ochrana plynovodu). V rámci realizace stavby budou provedeny v místech křížení s D6 přeložky silnice I/6, aby se mohla realizovat hlavní trasa. Stavba zároveň zahrnuje přeložku současné silnice I/16 v délce 1,462 km v kategorii S 11,5/80. Součástí přeložky je výstavba okružní křižovatka se současnou silnicí I/6, jakož i napojení současné silnice I/16 do obce Řevničov na konci přeložky. Přeložka silnice I/16 je napojena na nově budovaný úsek dálnice D6 v MÚK Řevničov.</i></p>
	<p><i>Cílem projektu pokračování dostavby dálnice D6 představující spolu se stavbou D6 Nové Strašecí - Řevničov přímo navazující prodloužení provozované dálnice směrem z Prahy. Odchýlením dopravy od obcí Řevničov a Krušovice, kudy v současné době prochází silnice I/6 bude mít velmi pozitivní dopad na obyvatele obcí. Zejména vyloučení těžké nákladní dopravy a její převedení na nově vybudovaný obchvat podstatně zmenší vliv hluku a exhalací na obyvatele a vliv vibrací na okolní objekty. Výstavbou obchvatu bude současně vyřešen současný stav silnice, který neodpovídá jejímu významu a svými směrovými,</i></p>

výškovými a šířkovými parametry je pro současnou intenzitu dopravy. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 70 %*

* Je použita paušální procentní sazba čistých příjmů pro daný sektor dle přílohy V Obecného nařízení (metoda flat rate), tj. pro sektor silnic ve výši 30% (viz Pravidla pro žadatele a příjemce a podmínky vyhlášené výzvy).

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,001 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A)–(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	64 435 040	64 435 040	0
2. Nákup pozemků	56 399 569	56 399 569	0
3. Výstavba	1 073 958 778	0	1 073 958 778
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	107 395 878	0	107 395 878
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Propagace	0	0	0
8. Dozor v průběhu výstavby	51 149 026	51 149 026	0
9. Technická pomoc	0	0	0
10. Mezisoučet	1 353 338 291	171 983 635	1 181 354 656
11. (DPH)	272 357 132	24 271 654	248 084 478
12. CELKEM	1 625 695 423	196 256 289	1 429 439 134

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2018

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu:	11/2006
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	01/2017
Vydání územního rozhodnutí:	08/2006
Vydání stavebního povolení:	10/2017
Dokončení výkupu pozemků:	12/2017*
Zahájení zadávacího řízení:	09/2016
Dokončení zadávacího řízení:	12/2017
Zahájení realizace:	02/2018
Dokončení realizace:	05/2021
Zahájení provozní fáze:	10/2020

* Předpoklad majetkoprávního vypořádání posledního pozemku v hlavní trase, který nebrání zahájení stavebních prací je 06/2018 (pozdější předání staveniště dotčeného úseku je upraveno v zadávacích podmínkách zakázky na stavební práce). Následně bude podána žádost o vydání stavebního povolení

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka nově postavených silnic	km	0	4,200
Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km	0	4,200
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	357351

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.