

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ /

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

„Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem-Most“

Datum vydání: 10. 7. 2018

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1. VŠEOBECNĚ.....	5
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	5
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.4. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	5
4.5. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	5
4.6. OSTATNÍ OBJEKTY.....	6
4.7. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	6
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Zhotovitel vypracuje projektovou dokumentaci, které se bude skládat z dokumentace pro územní řízení (DÚR) včetně záměru projektu (ZP), ekonomického hodnocení stavby a dokumentace pro stavební povolení (DSP). Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu DÚR dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.1, změna č.1 a v rozsahu DSP, dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.2, změna č.1.
- 1.1.2. DÚR bude obsahovat návrh technického řešení stavby, seznam stavebních objektů, provozních souborů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC s.o. a pro vydání stavebního povolení. Součástí dokladové části bude kromě jiného souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. a souhrnné stanovisko ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení, ekonomického hodnocení stavby investorem a vydání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.
- 1.1.3. V rámci DÚR budou zapracovány všechny připomínky, uvedené v posuzovacím protokolu stavby, dále vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 1.1.4. DÚR bude zpracována v rozsahu pro schválení ekonomického hodnocení stavby a schválení koncepce technického řešení stavby.
- 1.1.5. DSP bude obsahovat schválené technické řešení stavby, seznam stavebních objektů, provozních souborů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC s.o. a pro vydání stavebního povolení. Součástí dokladové části bude kromě jiného souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. a souhrnné stanovisko ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci.
- 1.1.6. DSP bude vypracován na základě schválené přípravné dokumentace, která bude obsahovat schvalovací a posuzovací protokol DÚR, souhrnné stanovisko ČD a.s., souhrnné stanovisko SŽDC, s.o.
- 1.1.7. DSP bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracován v podrobnostech pro zadání a realizaci stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Projektová dokumentace stavby bude zpracována tak, aby rekonstrukcí mostu byl odstraněn nevyhovující stav mostního objektu, odstraněno nevyhovující uložení koleje na mostě, které tvoří pevný bod a závady v GPK. Uložení mostnic není v souladu s předpisem SŽDC S5 (Správa mostů) a TNŽ 73 6221 (Uložení mostnic). Jedná se o výjimečné opatření k zajištění železničního provozu. Požadovaných parametrů je možno dosáhnout pouze výstavbou nového mostního objektu s kolejovým ložem, neboť stávající ocelová konstrukce má nevyhovující únosnost a neumožňuje zřízení kolejového lože.
- 1.2.2. Nový mostní objekt bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 3,0 m, dále požadavek na přechodnost traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí min. 100 km/h, bude navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,21$. Dále bude zajištěna bezpečnost železničního provozu na mostě.

1.3. Místo stavby

- Místo stavby: km 18,582 trati Ústí nad Labem-Most
- Traťový úsek: TÚ 0591 Ústí nad Labem (mimo)-Most (mimo)
- Definiční úsek: DÚ 12 Teplice v Čechách-Řetenice
- Staničení objektu: ev.km 18,582
- Katastrální území: Teplice (766003)
- Obec: Teplice (567442)
- Okres: Teplice (3509)

- Kraj: Ústecký (60)

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1. Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha zařaz.do systému TEN
Kategorie dráhy podle TSI INF	Konvenční železniční systém
Součást sítě TEN-T	ANO / NE ⁺
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	160
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	504
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	130
Číslo traťového a definičního úseku	0591/12
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	3 kV DC
Počet traťových kolejí	2

1.4.2. Základní charakteristika mostního objektu

Druh nosné konstrukce	OK plnostěnná, nýtovaná s dvojčitými nosníky bez mostovky, šikmá
Popis spodní stavby	Tížné opěry z kamenného zdiva opatřená torkretem, železobetonové úložné prahy
Počet mostních otvorů	1
Druh přemostované překážky	Ulice Spojenecká
Délka přemostění	12,90 m
Délka mostu	20,50 m
Rozpětí nosné konstrukce	14,16 m
Výška mostu	2,10 m
Volná výška pod mostem	3,74 m (minimální pod kolejí č.1)
Světlost kolmá	10,00 m
Světlost šikmá	12,90 m
Šikmost mostu	Levá
Úhel křížení	60°
Šířka mostu	11,20 m
Rok stavby	1957
Rok přestavby	1957
Železniční svršek	Kolej č.1 R65, kolej č.2 E2 60
Poloměr oblouku	R1=733m, R2=715 m
Převýšení	65 mm
Způsob uložení koleje	Mostnice
Správce	SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- Zadávací podklady SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem
- Obchodní podmínky DÚR+DSP

- Všeobecné technické podmínky DÚR+DSP
- Směrnice SŽDC č.11/2006
- Směrnice SŽDC č.16/2005
- Směrnice SŽDC č.232/2012

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- DSP „Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 - 18,000 trati Ústí nad Labem – Most“ PROGI s.r.o. 2017.
- DÚR „Rekonstrukce ŽST. Bohosudov“, SUDOP a.s., 2017
- DSP „Rekonstrukce ŽST. Řetenice“, SUDOP a.s., 2017

Tyto dokumenty jsou podkladem pro zpracování koordinace výlukové činnosti a harmonogramu výstavby.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

Stavby v přípravě v navazujících traťových úsecích, které jsou podkladem pro zpracování koordinace výlukové činnosti a harmonogramu výstavby.

- „Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 - 18,000 trati Ústí nad Labem – Most“
- „Rekonstrukce ŽST. Bohosudov“
- „Rekonstrukce ŽST. Řetenice“

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Provedení celkové rekonstrukce mostního objektu s nosnou konstrukcí o stlačené stavební výšce při zachování stávající podjezdové výšky s uzavřeným kolejovým ložem.
- 4.1.2. Na mostě bude zřízeno průběžné kolejové lože a budou přeloženy kabelové trasy, tak aby vyhovovaly normovým ustanovením.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Výstavba objektu bude navržena tak, aby mohla probíhat samostatně po jedné traťové koleji. Provoz v sousední koleji bude zajištěn pažením provozované koleje a snížením rychlosti na 50 km/h po dobu prací na mostě.
- 4.2.2. Výstavba objektu bude probíhat v samostatných nepřetržitých výlukách jedné traťové koleje.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Rekonstrukce mostního objektu bude probíhat za částečné uzavírky silničního provozu pod mostem.
- 4.3.2. Výstavba objektu bude rozdělena na dvě samostatné nosné konstrukce, vždy pro jednu traťovou kolej, které budou odděleny dilatační spárou.

4.4. Železniční svršek a spodek

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Na mostě je kolej na mostnicích, které jsou upevněny svislými šrouby k dvojčítým nosníkům. Před a za mostem je kolej na betonových pražcích. Kolej na mostě způsobuje závady v GPK.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Na mostě bude zřízeno kolejové lože, včetně provedení přechodů z mostu za opěru, nový železniční svršek, kolejnice E2 60, betonové pražce B91S. Bude navržena nová výšková úprava nivelety koleje pro návrh mostu s kolejovým ložem.

4.5. Mosty, propustky, zdi

4.5.1. Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1. Dvě jednokolejné ocelové nýtované nosné konstrukce z dvojčítých nosníků o rozpětí L1=14,16 m (kolej č.1), L2=14,17 m (kolej č.2). Ukončení šikmé, úhel křížení 60°. Na

dvojčítých nosnicích jsou uloženy mostnice plošně se svislým šroubem k nosné konstrukci. Chodníkové podlahy jsou z ocelových plechů. Zábradlí ocelové, třímadlové, z úhelníků, nýtované.

- 4.5.1.2. Spodní stavba – nadzákladová část je z betonového zdiva, dřík opěry, závěrná zeď, úložný práh je železobetonová konstrukce.
- 4.5.1.3. Nosné konstrukce v koleji č.1 a 2 poškozené korozí 1 až 5 mm, nátěr chybí, hlavní nosníky deformované nárazy vozidel, jak dolního pasu hlavního nosníku, tak deformace stěn dvojčítých nosníků včetně ustřižených nýtů. Poruchy v místě ložisek. Hrubé závady a deformace nosné konstrukce jsou způsobeny přetěžováním vlivem dynamických účinků železničního provozu a poškozením silniční dopravou pod mostem.
- 4.5.1.4. Na spodní stavbě jsou trhliny v místě úložných železobetonových prahů, které přechází do dříku opěr. Deformace jsou způsobeny dynamickými činky a vadami v uložení ložisek. Betonové omítky jsou popraskané, vylomené. Do opěr zatéká voda, v konstrukci dříku opěr a křídel jsou svislé trhliny a degradace povrchu do 50 mm.
- 4.5.1.5. Hodnocení stavu nosné konstrukce je K3 nevyhovující, spodní stavby S3, nevyhovující.

4.5.2. Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1. Nová nosná konstrukce se stlačenou stavební výškou, s uzavřeným kolejovým ložem, ukončení konstrukce a přechod z mostu za opěru bez mostních závěrů. Bude prověřena možnost integrovaného polorámu bez nutnosti použití ložisek při uložení konstrukce na spodní stavbu. Nosná konstrukce bude zajištěna konstrukčním opatřením proti nárazům silničních vozidel.
- 4.5.2.2. Spodní stavba nové dříky opěr úložných prahů včetně nových křídel a napojení do stávajících opěrných zdí. Stávající založení bude prověřeno z hlediska zatížitelnosti a případně použito hlubinné založení na základě výsledků IGP.
- 4.5.2.3. V rámci posouzení nového založení opěr budou provedeny v každé opěře šikmý vrt k ověření únosnosti základové spáry.
- 4.5.2.4. Mostní objekt bude navržen na zatěžovací vlak LM-71, $a=1,21$ dle ČSN EN 71991-2.
- 4.5.2.5. Bude splňovat požadavek na přechodnost traťové třídy zatížení D4/100 km/h.
- 4.5.2.6. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí z hlediska mostů.
- 4.5.2.7. Prostorová průchodnost VMP 3,0 dle ČSN 73 6201/2008.

4.6. Ostatní objekty

- 4.6.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména kabelové trasy a ochrana inženýrských sítí, které vedou po mostě, jejich přeložení ze stávající OK do nových kabelových žlabů v kolejovém loži na novém mostním objektu, dále úprava komunikace pod mostem po ukončení prací.

4.7. Geodetická dokumentace

- 4.7.1. Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.1 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:
 - stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (č.j. S4730/2016-SZDC-O13, účinnost od 15.2.2017), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>. Potřebné údaje pro zaměřování objektů železniční dopravní cesty jsou obsažené v kombinaci Přílohy 02 tohoto pokynu a příslušného fotokatalogu z Příloh 03 až 10 tohoto pokynu“.
 - třetí odstavec se dále doplňuje textem „Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 3234/2016-SZDC-SŽG PHA-PHA (účinnost od 1.10.2016), dokument je umístěn na adrese:<http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>“

- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“ č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 (účinnost od 5.9.2016 – pokyn je umístěn na adrese: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>), a Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka M20/MP005, č.j. S620/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 1.9.2016 – pokyn je umístěn na adrese: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>)“
 - Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.
- 4.7.2. Geodetická dokumentace pro projekt stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:
- jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA (účinnost od 1.10.2016), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,
 - stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (č.j. S4730/2016-SŽDC-O13, účinnost od 15.2.2017), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>). Potřebné údaje pro zaměřování objektů železniční dopravní cesty jsou obsažené v kombinaci Přílohy 02 tohoto pokynu a příslušného fotokatalogu z Příloh 03 až 10 tohoto pokynu“.
 - stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“ č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 (účinnost od 5.9.2016 – pokyn je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>), a Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka M20/MP005, č.j. S620/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 1.9.2016 – pokyn je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>)“.
 - Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.
- 4.7.3. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.7.4. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha). Zhotovitel posoudí ohrožení stávajícího ŽBP vlivem stavebních činností a navrhne případné přeložení bodů ŽBP do prostorů, kde nebude jejich stabilizace ohrožena stavebními činnostmi. Jakýkoliv zásah do bodů primárního systému může být uskutečněn jen správcem ŽBP nebo s jeho pověřením. V případě navrženého přeložení bodů ŽBP musí být nejprve předložen projekt ŽBP (návrh vytyčovací sítě); vlastní budování ŽBP může následovat až po schválení projektu ŽBP (návrhu vytyčovací sítě) regionálním správcem ŽBP.
- 4.7.5. Při všech činnostech s vlivem na PPK a u prací, při kterých dochází ke změně projektované osy koleje od původního stavu, je povinnost dodržovat Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje SŽDC M20/MP004, č.j. S2772/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 11.3.2016) a M20/MP008 č.j. S10458/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 1.11.2016), oba metodické pokyny jsou umístěny na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>. V případě potřeby nebo nejasností je doporučena konzultace s regionálním správcem PPK.
- 4.7.6. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace bude reflektovat aktuální stav katastru nemovitostí v době zpracování (platný SPI a SGI).
- 4.7.7. Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby i pro projekt stavby musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřičkým inženýrem zhotovitele (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, §13 odst. 1 písm. c), uvedeným ve smlouvě o dílo.

- 4.7.8. Součástí odevzdané geodetické dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 4.7.9. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.7.10. Kompletní Geodetická dokumentace (pro přípravnou dokumentaci stavby i pro projekt stavby) bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.7.11. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k vážné kolizi v návrhu technického řešení.
 - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutelnému zásahu mimo hranici dráhy.
- 4.7.12. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

4.8. Životní prostředí

- 4.8.1. Struktura jednotlivých kapitol v oblasti vlivu stavby na životní prostředí bude v souladu s přílohou č. 1 směrnice generálního ředitele SŽDC „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. 11/2006.
- 4.8.2. Součástí bude situace širších vztahů, v níž budou vyznačeny např. následující informace: obvod stavby, zařízení staveniště, hranice chráněných území a ochranných pásem, dobývací prostory, ložiska, poddolovaná území, skladebné prvky ÚSES, VKP, záplavové území, apod., pokud se toto na předmětnou stavbu vztahuje. Lze vycházet např. z následujícího zdroje: [https://geoportal.gov.cz/web/guest/map/Mapové kompozice / Životní prostředí](https://geoportal.gov.cz/web/guest/map/Mapové_kompozice/Životní_prostředí).
- 4.8.3. U Krajského úřadu Ústeckého kraje bude vyřízeno odůvodněné stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny – tzv. „naturové stanovisko“ a „vyjádření k EIA“ dle zákona č. 100/2001 Sb. a oba dokumenty budou zařazeny do Dokladové části.
- 4.8.4. Při zpracování části Odpadové hospodářství bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne starší než jeden rok). S veškerým výziskem, i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OR nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 4.8.5. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).
- 4.8.6. Součástí DÚR bude návrh opatření na ochranu před povodněmi. Součástí projektu stavby bude povodňový plán zařazený jako samostatná příloha.
- 4.8.7. Součástí kap. B.3 DÚR bude návrh zásad havarijního zabezpečení. Součástí projektu stavby bude plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), zařazený jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
- 4.8.8. Preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- 4.8.9. Konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- 4.8.10. Hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
- 4.8.11. Základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a investora.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Návrh nové nosné konstrukce se stlačenou stavební výškou při zachování stávající podjezdné výšky pod mostem.
- 5.1.2. Výstavba objektu bude probíhat za omezení železničního provozu v nepřetržitých jednokolejných výlukách a za částečné uzavírky komunikace pod mostem.
- 5.1.3. Z důvodu výstavby bude most rozdělen na dvě samostatné nosné konstrukce, provozované pod jednou kolejí.
- 5.1.4. Způsob osazování tuhé výztuže a betonáž nosné konstrukce bude navržen tak, aby byl umožněn částečný provoz pod mostem, pro zajištění MHD a IZS.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.