

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo č. E617-S-864/2014

na zpracování přípravné dokumentace stavby „TOA POINT NRZP“

Smluvní strany

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

zastoupená: **Ing.Miroslavem Bocákem**, ředitelem Stavební správy východ

IČO : 70994234, DIČ : CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

na straně jedné (dále též objednatel)

a

Zhotovitel : MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 8, 779 00 Olomouc

zastoupená **Ing. Václavem Kratochvílem**, předsedou představenstva

IČO: 64610357

DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

se dohodly na ukončení shora uvedené smlouvy o dílo takto :

Důvodem ukončení je změna koncepčního řešení uvedené stavby a změna vlastnictví těchto investic. Vzhledem ke skutečnosti, že vlastnictví budov, ve kterých se TOA POINTY řešily, bylo odlišné od vlastníka infrastruktury, kterou zajišťovaly, byly vedené jako samostatné stavby. Vzhledem k absenci příslušného resortního metodického pokynu k výpočtu ekonomického hodnocení jako alternativní EH "staveb k odbavování cestujících" a ke změně vlastnictví Smlouvou dotčených budov železničních stanic a zastávek, je nutno nově tyto stavby řešit jako součást rekonstrukce železničních stanic a zastávek, které nově spadají do vlastnictví a správy objednatele, což opět mění koncepční přístup zejména k využití stávajících prostor v železničních stanicích. Tyto změny vedou k výrazné změně technického řešení, k rozdílnému stanovení ekonomického hodnocení a následně ke změně ve způsobu provozování.

Smluvní strany shodně konstatují, že shora uvedené skutečnosti jsou tak podstatnou změnou okolností, za nichž byla smlouva uzavřena, na základě kterých nelze bez rozsáhlé změny dopracovat dokumentaci v původním rozsahu, v jejíchž důsledku došlo ke zmaření účelu smlouvy a dokončením původní dokumentace by došlo k zbytečnému vynaložení a zmaření státních prostředků bez možnosti využití takové dokumentace v dalším stupni přípravy stavby.

1. V důsledku shora uvedených skutečností se smluvní strany na návrh objednatele dohodly na ukončení smlouvy o dílo k datu 31.8.2018.
2. Dále se v důsledku shora uvedených skutečností v **čl. VI. - TERMÍN PLNĚNÍ** ruší konečný termín plnění, kdy předmětem díla nebude **zpracování ekonomického hodnocení a jeho předložení objednateli - do 45 dnů od písemného či elektronického sdělení objednatele zhotoviteli o účinnosti nové metodiky pro výpočet ekonomického hodnocení**
3. V **čl. VII. CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY** se snižuje cena díla o cenu 2. dílčího plnění a v bodě 7.2 se ruší v souvislosti s ukončením smlouvy o dílo 2. dílčí (konečná) fakturace.

7.2. Cena předmětu smlouvy podle odst. 7.1. tohoto článku činí :

Cena díla celkem bez DPH	349 440,- Kč
Cena méněpraci dle D2	- 104 440,- Kč

Nová cena díla celkem bez DPH **245 000,- Kč**

slovy : **dvěstěčtyřicetpěttisíc korun českých bez DPH**

1. Dílčí fakturace k 1. dílčímu termínu plnění **30.4.2014** ve výši:

Cena části díla celkem bez DPH	245 000,- Kč
DPH (zákonná sazba)	51 450,- Kč
Celkem vč. DPH	296 450,- Kč

4. Smluvní strany prohlašují, že vůči sobě nemají v důsledku ukončení smlouvy žádné další pohledávky a jejich vzájemné závazky a pohledávky ze smlouvy o dílo jsou ke dni ukončení smlouvy vyrovnány.
5. Ostatní ujednání smlouvy o dílo č. E617-S-864/2014 se nemění a zůstávají v platnosti.
6. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu. Každá smluvní strana obdrží jedno podepsané vyhotovení.
7. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

Objednatel :

Zhotovitel :

V Olomouci dne 31.8.2018

V Olomouci dne 27.8.2018

.....
Ing.Miroslav Bocák
ř e d i t e l
Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Václav Kratochvíl
předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.