

D O D A T E K Č I L K E S M L O U V Ě O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, dále jen „dodatek“

Rekonstrukce propustku na sil. III/14013 Bílsko - Měky nec

číslo smlouvy zhotovitele: 35/2018

číslo smlouvy objednatele: 84/P/2018

1. Smluvní strany

- 1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupený: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**
tel: 387 021 010 fax: 387 220 946
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Jan Štícha,	tel.: 387 021 010
Zástupce ve věcech technických:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Technický dozor stavebníka (dále TDS):	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Koordinátor bezpečnosti práce:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]

(dále jen objednatel)

- 1.2. Zhotovitel: **Reno Šumava a.s.**
Sídlo: **Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí**
Zastoupený: **Ing. Václav Princ – předseda představenstva**
tel.: 388 310 465
IČO: 60071346 DIČ: CZ60071364

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u KS v ČB, oddíl B, vložka 1684, datum zápisu 1. 1. 1994.

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Václav Princ	tel.: [REDAKCE]
Zástupce ve věcech technických:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Odpovědný stavbyvedoucí:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]

(dále jen zhotovitel)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek jsou k tomuto úkonu oprávněny.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Tento dodatek upravuje změnu závazku ze smlouvy o dílo na veřejnou zakázku dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v pl. znění.

Na základě odsouhlaseného změnového listu č. 1 v příloze se mění **rozsah díla** z článku 2, odst. 2.2 smlouvy a **výše smluvní ceny díla** z článku 4, odst. 4.1 smlouvy o dílo a nově zní takto:

2.2. Rozsah a podmínky provádění díla jsou dány zadávací dokumentací č. 84/P/2018, dále projektovou dokumentací stavby „**Rekonstrukce propustku na sil. III/14013 Bílsko – Měky nec**“, vypracovanou Projekční kanceláří Pontex s.r.o., Praha, oceněným soupisem prací z nabídky zhotovitele, který je nedílnou součástí této SOD a soupisem prací dle odsouhlaseného změnového listu č. 1.

4.1. Smluvní cena díla dle SOD bez DPH	4 705 490,00 Kč
Změnový list č. 1 – vícepráce	77 549,00 Kč
- méněpráce	- 146 779,60 Kč
<hr/>	
Smluvní cena díla dle dodatku bez DPH	4 636 259,40 Kč
DPH 21%	973 614,47 Kč
<hr/>	
Smluvní cena díla včetně DPH	5 609 873,87 Kč

slovy: pět milionů šest set devět tisíc osm set sedmdesát tři korun českých osmdesát sedm haléřů včetně DPH.

Zbývající části smlouvy o dílo jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platné.

Tento dodatek je platný dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Tento dodatek je sepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních včetně příloh.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku smlouvy a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

Příloha: Změnový list č. 1

Za objednatele:
České Budějovice dne: 29.8.2018

Za zhotovitele:
Vlachovo Březí, dne 29.8.2018

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice
IČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Šticha
ředitel organizace

RENO SUMAVA a.s.
Pražská 326
384 22 Vlachovo Březí
Tel.: 388 310 465 · Fax: 388 311 234
IČO: 60071346 · DIČ: CZ60071346

Ing. Václav Princ
předseda představenstva

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

S T A V B A : Rekonstrukce propustku na sil. III/14013
Bílsko - Měkyneč



SÚS Jihočeského kraje

Objekt : SO 201 Most

NÁVRH NA OCENĚNÍ ZMĚNY : X

OZNÁMENÍ Č. : 1
PŘÍKAZ KE ZMĚNĚ Č.:1.

KOMU : SÚS Jčk, Ing. Jan Štícha

OD : Reno Šumava a.s. [REDACTED]

odesláno :

poštou :

fax :

osobně :

PŘEDMĚT ZMĚNY : změna rozsahu prací

DOTČENÉ MÍSTO : Rekonstrukce propustku na sil. III/14013

ODKAZ NA SOUPIS PRACÍ : viz. příloha

ODKAZ NA JINOU ČÁST SMLOUVY : čl. 4 Cena díla,

DŮVOD ZMĚNY:

S ohledem na značnou hmotnost vrtné soupravy pro vyvrtání pilot o průměru 900 mm a s ohledem na probíhající uzavírky a stavby na přístupových komunikacích nebylo možné zajistit její bezpečný příjezd. Z tohoto důvodu byl změněn průměr pilot na průměr 700 mm. Změnový list rovněž zohledňuje skutečně vyvrtané délky pilot o průměru 700 mm podle vyjádření firmy GeoTec-GS, a.s. ze dne 13.8.2018 (příloha-ZL).

PODPIS NAVRHOVATELE :

RENO ŠUMAVA a.s.

datum

14.8.2018

VYJÁDRĚNÍ :

TDI: *S. HLA*

datum:

Projektant:

PONTEX spol. s r.o.

Filiálka České Budějovice
Žižkova 12

Soukromá firma

datum

RENO ŠUMAVA a.s.

OD: Reno Šumava a.s., Ing. Ivo Grabmüller

datum: 14.8.2018

SCHVÁLIL :

ING. ŠTÍCHA

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

PODPIS :

DATUM :

19.8.2018

IČO: 709 71 641



Firma: Reno Šumava a.s.

Příloha k Změnovému listu č.1

Stavba: 16 708 00 Rekonstrukce propustku na silnici III/14013 Bílsko - Měkyneč
 Objekt: SO 201 Most
 Rozpočet: 201 Most

Méněpráce

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
2		Základy					-146 779,60
26	224325		PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 C30/37 XA1 -3,1416*0,45*0,45*4,5*3*2=-17,1767 [A] 3,1416*0,35*0,35*4,5*4*2=13,8545 [B] Celkem: A+B=-3,3222 [C]	M3			-12 217,60
27	224365		VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 1050S, B500B Odhad 140 kg/m3 -17,18*0,140=-2,4052 [A] 2,2312 [B] (množství z PD) Celkem: A+B=-0,1740 [C]	T			-4 692,00
28	264741		VRTY PRO PILOTY TR I A II D DO 1000MM DN 900mm nevykazuje se hluché vrtání -1,5*3*2=-9,0000 [A]	M			-31 050,00
29	264841		VRTY PRO PILOTY TR III A IV D DO 1000MM DN 900mm nevykazuje se hluché vrtání -3,0*3*2=-18,0000 [A]	M			-98 820,00
Celkem za méněpráce bez DPH							-146 779,60

Vícepráce

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
2		Základy					77 549,00
28	264739		VRTY PRO PILOTY TR I A II D DO 700MM DN 700mm nevykazuje se hluché vrtání 1,5*4*2=12,0000 [A]	M			19 920,00
29	264839		VRTY PRO PILOTY TR III A IV D DO 700MM DN 700mm nevykazuje se hluché vrtání 3,0*4*2=24,0000 [A]	M			57 629,00
Celkem za vícepráce bez DPH							77 549,00

Celkem za Změnový list č. 1 bez DPH	-69 230,60 Kč
DPH 21%	-14 538,43 Kč
Celkem za Změnový list č. 1 včetně DPH	-83 769,03 Kč

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Reno Šumava a.s.
[REDACTED]

**Pražská 326
384 22 Vlachovo Březí**

Váš dopis značky / ze dne

naše značka
18/3003/PK

vyřizuje / telefon
[REDACTED]

dne:
13.8.2018

Věc: „REKONSTRUKCE PROPUSTKU NA SIL 111/14013 BÍLSKO -MĚKYNEC“

Vyjádření geotechnika k provedeným pilotám

Na základě prostudované projektové dokumentace, geologického průzkumu a dokumentace provedených pilot (piloty P7 a P8) je možné konstatovat následující:

- na stavbě byl proveden geologický průzkum a bylo možné podle jeho výsledků konstatovat, že na straně směr Bílsko (sonda J1) se od úrovně cca 495,87 m n.m. nachází zvětralá hornina třídy R4. Na druhé straně směr Měkynec (sonda J2) se úroveň zvětralé horniny nachází v úrovni 495,10 m n.m.
- na základě geologické dokumentace piloty P8 je možné geologický profil zdokumentovat následujícím způsobem (od úrovně pilotovací roviny cca 497,10 m n.m):

0,0 – 2,3	jílovitohlinitý štěrk	(třídy dle ČSN 73 6133 G4, I.tř. těžitelnosti)
2,3 – 2,6	jílovitý písek	(S5 I.tř. těžitelnosti)
2,6 – 4,5	silně zvětralá až zvětralá pararula	(R5-R4 I.-II. tř. těžitelnosti)
4,5 – 5,0	zvětralá pararula	(R4 II.tř. těžitelnosti)

Současně s pilotou P8 byla zdokumentována i pilota P7 která byla následně zkrácena

0,0 – 1,1	jílovitohlinitý štěrk	(třídy dle ČSN 73 6133 G4, I.tř. těžitelnosti)
1,1 – 2,4	zvětralá pararula	(R4 II.tř. těžitelnosti)
2,4 – 2,6	navětralá pararula místy prokřeměnělá	(R3 /R2/ III. tř. těžitelnosti)

Dále pro daný typ vrtné soupravy nevrtatelné.

- výše uvedené geologické profily jsou v souladu s geologickým profilem z geologického průzkumu.

Vzhledem k výše uvedenému geologickému profilu je možné dle ČSN 73 1005 zatřídit výše uvedené zeminy a horniny do těchto tříd vrtatelnosti:

Třída I. vrtatelnosti – jílovitopísčité zeminy

Třída II. až III. vrtatelnosti – hrubozrnné navážky a hlinité štěrky, zcela zvětralé ruly

Třída IV. vrtatelnosti – zvětralé ruly a silně zvětralé žuly

Třída V. vrtatelnosti – navětralé ruly a navětralé žuly

Jak je zřejmé z výše uvedeného byly jednotlivé piloty ukončeny ve vrstvě zvětralé a navětralé pararule při dosažení 4,5 až 5 m. Zkrácené piloty byly ukončeny na vrstvě navětralé horniny případně horniny prokřemenělé.

Vzhledem k výše uvedenému byly piloty ukončeny v následujících hloubkách (vztaženo k 497,1 m n.m.):

pilota P 1	4,4 m
pilota P 2	3 m
pilota P 3	2,6 m
pilota P 4	2,3 m
pilota P 5	4,5 m
pilota P 6	4,5 m
pilota P 7	2,6 m
pilota P 8	5 m

České Budějovice, dne 13.8.2018

Zpracoval:


vedoucí pracoviště České Budějovice

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
IČ: 25103431 DIČ: CZ25103431
(11)



Evidenční číslo: 08/2018

F.08.02.09

Počet stran
Výtisk jediný
Klasifikace PI

Vyjádření TDS

vyjádření k ZBV č. 2 na zakázku „Rekonstrukce propustku na sil. III/14013“.

Kontrola

Datum kontroly V průběhu výstavby
Cíl kontroly Věc: Vyjádření TDS ke změně během výstavby ZBV 2, stavba „Rekonstrukce propustku na sil. III/14013“
Hlavní prověřované oblasti Skutečnost ZBV
Subjekt kontroly SO piloty
Místa kontroly Měky nec

Složení kontrolní skupiny

Investor SÚS Jčk [redacted]
SDI [redacted]

Zjištěné skutečnosti a jejich příčiny

Zjištěný stav

Příčina / Dobrá praxe

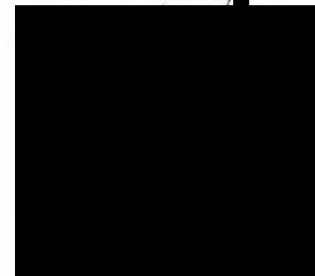
Na základě skutečně potvrzených zjištěných geologických podmínek, které byly potvrzeny při samotném vrtání pilot, byla navržena změna založení spodní stavby mostu při jeho rekonstrukci. Změna se týká parametru pilot tzn. průměru a hloubky pilot. Změna je provedena dle projektanta a doložená statickým výpočtem, správnost a vhodnost technického řešení je doložena zkouškou integrity pilot. Toto technické řešení přineslo časovou úsporu a efektivní vynaložení veřejných prostředků tzn. úspora výrobních nákladů. Ta je vyjádřena ve změnovém listě č. 1.

Celkový závěr

Uplatněné ZBV jsou v souladu se skutečností. Se změnou souhlasím

Datum 20. 8. 2018 [redacted]

Jméno
TSD [redacted]



Správa a údržba silnic
Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10

370 10 České Budějovice

Váš dopis zn./ze dne

naše značka
16 708 01

vyřizuje - ☎
[redacted]
387 718 506

České Budějovice
29.8.2018

Věc: Rekonstrukce propustku na sil. III/14013 Bílsko - Měky nec

Vyjádření AD ke změně průměru a délky pilot.

V projektové dokumentaci DSP/PDPS bylo navrženo založení mostu na vrtaných železobetonových pilotách o průměru 0,90 m.

Na základě skutečně potvrzených zjištěných geologických podmínek, při samotném vrtání pilot byl provedený dodatečný inženýrsko-geologický průzkum (GEOTEC a. s. [redacted]), byly navrženy piloty průměr 0,70 m

Délka jednotlivých pilot byla upravena podle výsledků statického výpočtu. Pata jednotlivých pilot se nachází v hornině tř. R4, resp. R32 dle Masopusta.

Změna průměru pilot přinesla časovou úsporu a úsporu výrobních nákladů.

S výše uvedenou změnou souhlasím.

PONTEX spol. s r.o.

Filiálka České Budějovice
Žižkova 12

[redacted]
[redacted]

[redacted]