

DODATEK č. 74
ke smlouvě č. 7/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Jan Hylíš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství
IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 70890749
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. ICOM transport a.s.

Se sídlem Jihlava, Jiráskova 1424/78, PSČ: 587 32
Jednající: Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva
IČO: 46346040
DIČ (DPH): CZ 699000360
ICOM transport a. s. je zapsán v OR vedeném u KS Brno, oddíl B, vložka 716
Bankovní spojení účet č.: 43-3992370277/0100 vedený u pobočky KB, a. s. v Jihlavě
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 7/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami (dále jen smlouva) se mění následovně:

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy se v souvislosti se schválením nových jízdních řádů upravuje takto:

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 350030 spoji č. 48, 49 zvyšuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 350050 zařazuje spoj č. 20 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 350160 zařazuje spoj č. 3 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 350160 nově zavádí spoje č. 31, 32, 33, 34, 35, 36 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 350650 zařazuje spoj č. 3 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760420 spoji č. 3, 4, 10, 13, 16, 19, 22, 23, 33, zvyšuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760420 zařazuje spoj č. 27 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760420 nově zavádí spoje č. 41, 42 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760550 nově zavádí spoje č. 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760552 nově zavádí spoj č. 16 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760552 zařazují spoje č. 12, 19 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760560 spojem č. 18 snižuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760560 ruší spoje č. 13, 14 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760580 zařazuje spoj č. 25 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760600 spojem č. 31 snižuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760610 zařazují spoje č. 14, 34 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760620 nově zavádí spoj č. 7 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 350630 ruší spoje č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760640 zařazují spoje č. 3, 8 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760690 nově zavádí spoj č. 8 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760760 zařazují spoje č. 183, 184 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 760770 zařazují spoje č. 14, 29, 30, 33, 35 podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 se v řádku s číselným označením linky 790110 spojem č. 4 zvyšuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného k 2. 9. 2018

2. Zvýšení a snížení prokazatelné ztráty na období od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018 v důsledku zvýšení a snížení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku, předložené v souladu se zněním článku V, odst. 3 a 4 smlouvy je připojeno jako příloha č. 2 tohoto dodatku smlouvy.

3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, který je součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 70 smlouvy, ve znění pozdějších dodatků, se nově upravuje dle zvýšení a snížení prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku.

4. Věta třetí odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **115 212 278 Kč** v roce 2018.

5. Příloha č. 1 ke smlouvě – „Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby“ se ruší a nahrazuje přílohou č. 1 tohoto dodatku.

Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 7/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené se nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

3. Dodatek č. 74 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 1 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů schválených dopravním úřadem s platností dle čl. I. odstavec 1 smlouvy.
4. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 a 9 smlouvy. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 74 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.
5. Dodatek č. 74 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 – Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 7/04 v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018.

V Jihlavě dne 10. 09. 2018
Kraj Vysočina


V Jihlavě dne 31.8.2018
ICOM transport a.s.


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24

Ing. Jan Hylíš

člen rady kraje pro oblast dopravy
a silničního hospodářství



Kateřina Kratochvílová

předsedkyně představenstva

Příloha č. 2 – Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 7/04 v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty spojů v ZVS na rok 2.9.2018 - 31.12.2018

PŘED ZMĚNOU

Náklady na 1 km (N3)
Požadovaný průměrný zisk na 1 km (N4)
Jiné výnosy na 1 km (N5)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14
Císlo linky	Císlo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl. 5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
350030	48	25	82	2 050							
350030	49	24	82	1 968							
760420	3	33	82	2 706							
760420	4	56	82	4 592							
760420	10	70	82	5 740							
760420	13	60	82	4 920							
760420	16	56	81	4 536							
760420	19	56	81	4 536							
760420	22	56	81	4 536							
760420	23	57	81	4 617							
760420	33	57	81	4 617							
760560	13	5	82	410							
760560	14	5	82	410							
760560	18	31	81	2 511							
760600	31	29	33	957							
760630	1	5	82	410							
760630	2	5	82	410							
760630	3	5	82	410							
760630	4	5	82	410							
760630	5	5	82	410							
760630	6	5	82	410							
760630	11	5	81	405							

760420	33	90	81	7 290
760420	41	90	39	3 510
760420	42	90	39	3 510
760550	21	23	82	1 886
760550	22	23	82	1 886
760550	23	23	81	1 863
760550	24	23	81	1 863
760550	25	23	38	874
760550	26	23	38	874
760550	27	23	38	874
760550	28	23	38	874
760550	29	23	38	874
760550	30	23	38	874
760550	31	23	38	874
760550	32	23	38	874
760552	12	6	22	132
760552	16	21	81	1 701
760552	19	6	22	132
760560	18	12	81	972
760580	25	1	21	21
760600	31	27	33	891
760610	14	1	16	16
760610	34	8	16	128
760620	7	6	82	492
760640	3	1	18	18
760640	8	1	18	18
760690	8	7	82	574
760760	183	47	16	752
760760	184	47	16	752
760770	14	1	22	22
760770	29	1	22	22
760770	30	7	16	112
760770	33	1	21	21

760630	12	5	81	405
790110	4	9	82	738

Celkem 53 114

Příloha č. 2 – Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 7/04 v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 2. 9. 2018 do 31. 12. 2018.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty spojů v ZVS na rok 2.9.2018 - 31.12.2018

Náklady na 1 km (N3)

Požadovaný průměrný zisk na 1 km (N4)

Jiné výnosy na 1 km (N5)

PO ZMĚNĚ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14
Císlo linky	Císlo	Délka	Počet	Ujeté km	Náklady spoje	Tržby	Tržby spoje	Jiné výnosy	Účetní výsledek	Požadovaný průměrný	Požadovaná výše
350030	48	39	82	3 198							
350030	49	39	82	3 198							
350050	20	1	5	5							
350160	3	32	82	2 624							
350160	31	32	79	2 528							
350160	32	32	79	2 528							
350160	33	32	81	2 592							
350160	34	32	81	2 592							
350160	35	32	81	2 592							
350160	36	32	81	2 592							
350650	3	37	82	3 034							
760420	3	66	82	5 412							
760420	4	90	82	7 380							
760420	10	90	82	7 380							
760420	13	92	82	7 544							
760420	16	90	81	7 290							
760420	19	90	81	7 290							
760420	22	90	119	10 710							
760420	23	90	81	7 290							
760420	27	68	18	1 224							

760770	35	7	16	112
790110	4	12	82	984

Celkem				125 675
--------	--	--	--	---------

Rozdíl				72 561
--------	--	--	--	--------

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **ICOM transport a.s.**

Odborný odhad

IČO: 46346040

Jiráskova 1424/78 587 32 Jihlava

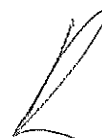
Období: 2018

Objednatel : **KRAJ VYSOČINA**

Položka	řádek	hodnoty	
		tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1		
Přezbové obruče	2		
Ostatní přímý materiál, energie	3		
Přímé mzdy	4		
Autobusy celkem	Odpisy	5	
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	
	Opravy a udržování autobusů	7	
	Silniční daň	8	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	
	Odvody do fondů	11	
	Jiné ostatní přímé náklady	12	
Režijní náklady	13		
Provozní náklady celkem	14		
Tržby	celkem	15	
	tržby z přepravy	16	
	jiné tržby	17	
Úhrada prokaz. ztráty	do tržeb celkem	18	
	od obcí	19	
	od krajů	20	134 477,24
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23	5 723,766	
Ujeté km (tis. km) - přístavné, odstavné, přejezdové	24		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26	125	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Jméno:	M. Bartoška
Telefon :	565 437 316
Datum :	31.08.2018



podpis



Propočet přiměřeného zisku

Dopravce: ICOM transport a.s.
 IČO: 46346040
 Jiráskova 1424/78, Jihlava

Odborný odhad

Období: 2018

Objednatel : KRAJ VYSOČINA

Propočet přiměřeného zisku		(tis. Kč)
počet autobusů pro dopravní obslužnost		125
potřebné zdroje pro obnovu		
Autobus standard do 13m (84*4550/8)		
Autobus nízkopodl.do 10,7m (5*4250/8)		
Autobus nízkopodl.do 13m (36*4720/8)		
potřebný zisk na obnovu		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
investice souv. s provozem		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
potřebný zisk celkem		
odpisy		
dotace ze SR na obnovu-nákup		
přiměřený zisk / rok		
přiměřený zisk na km		
cena výkonu		
cena výkonu na km		

Jméno:	M.Bartoška
Telefon :	565437316
Datum :	31.08.2018



 podpis