

S M L O U V A

číslo PD 17/2011

o provozování dráhy-vlečky „ČSL-Středokluky“

uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů

sjednaná mezi smluvními stranami:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,
IČ: 70994234
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., číslo účtu 17152393/0300,
jednatel: Ing. Jaromír Kadlec, náměstek generálního ředitele pro provozování dráhy,

(dále také „**Provozovatel**“)

a

Letiště Praha, a.s.

se sídlem: Praha 6, K Letišti 6/1019, PSČ 160 08
zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 14003
zastoupená [redacted] ku
IČ: 28244532 DIČ: CZ28244532
Bankovní spojení : UniCredit Bank Czech Republic a.s.
Číslo účtu: 801812025/2700
(dále jen „**Vlastník vlečky**“)

(Provozovatel a Vlastník vlečky dále také společně „**smluvní strany**“ a jednotlivě „**smluvní strana**“)

Článek I. Úvodní ustanovení

Touto smlouvou se upravují vzájemné vztahy smluvních stran při provozování dráhy-vlečky „ČSL-Středokluky“, na základě Úředního povolení vydaného Provozovatelem Drážním správním úřadem ve smyslu zákona č.266/1994 Sb. o dráhách, v rozsahu a způsobem v této smlouvě uvedeným.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem plnění smlouvy je závazek Provozovatele provozovat dráhu-vlečku „ČSL-Středokluky“ podle potřeb a pokynů Vlastníka vlečky a organizování drážní dopravy na dráze-vlečce v tomto rozsahu:
 - a) řízení provozu, organizování drážní dopravy na dráze-vlečce dle § 23 a § 24 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a na jejím styku s celostátní dráhou ve stanici Středokluky, výhybkou č. 3a/b do staniční koleje číslo 2. Vlečka začíná v km 27,183 tratě Praha Smíchov spol.n. – Podlešín.
 - b) zajišťování nehodové pohotovosti pro dráhu-vlečku.
2. Předmětem této smlouvy je závazek Vlastníka vlečky:
 - a) umožnit styk dráhy – vlečky definované v odstavci 1 tohoto článku s jinými dráhami,
 - b) zajistit provozuschopnost dráhy-vlečky definované v odstavci 1 tohoto článku,
 - c) v oblasti oprav a údržby dráhy-vlečky ve smyslu § 20 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů provádět pravidelné prohlídky a měření dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu a způsobem uvedeným dle přílohy č. 1, čl. 2 k vyhlášce č. 177/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Vlastník vlečky se zavazuje k činnosti v oblasti oprav a údržby dráhy-vlečky dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
3. Smlouvu o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce s oprávněným dopravcem uzavírá Provozovatel.

Článek III. Práva a povinnosti smluvních stran – podmínky plnění

1. Dráha-vlečka „ČSL-Středokluky“ definovaná v čl. II. odst. 1 této smlouvy je zaústěna do dráhy celostátní ve stanici Středokluky, výhybkou číslo 3a/b do staniční koleje číslo 2. Vlečka začíná v km 27,183 tratě Praha Smíchov spol.n. – Podlešín a končí v km 0,807 vlečkové koleje číslo 1, a to na styku s dráhou železniční – vlečkou „Kámen Zbraslav“.
2. Letiště Praha a.s. je vlastníkem stavby dráhy-vlečky „ČSL-Středokluky“ v celém rozsahu, včetně staveb na dráze nacházejících se ve vnitřním areálu vlečky.
3. Provozovatel je povinen při provozování dráhy-vlečky definované v čl. II. odst. 1 této smlouvy postupovat v souladu s ustanoveními § 22 zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
4. Konkretizace jednotlivých zařízení a objektů vlečky je uvedena ve vnitřním předpisu Provozovatele o provozování dráhy a organizování drážní dopravy na dráze-vlečce.
5. Pokud Vlastník vlečky nedodrží ustanovení čl. II. odst. 2 této smlouvy a následkem toho vznikne Provozovateli prokazatelná finanční ztráta, je Vlastník vlečky povinen Provozovateli tuto ztrátu nahradit.
6. Vlastník vlečky se zavazuje zajistit prostřednictvím smluvně zajištěné odborně způsobilé osoby vyhotovení záznamu o provedených činnostech uvedených v čl. II. odst. 2. této smlouvy ve smyslu § 25 vyhlášky č. 177/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů do Knihy přehlídek vleček uložené v železniční stanici Středokluky.
7. Provozovatel nenese odpovědnost za škodu vzniklou nedodržením povinností vyplývajících z této smlouvy ze strany Vlastníka vlečky.
8. V případě zjištění závady na drážních zařízeních dráhy-vlečky, ohrožujících bezpečnost železničního provozu, je Provozovatel oprávněn provést okamžitá nezbytná opatření pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu, a to na náklady Vlastníka vlečky, po předchozím písemném upozornění.

9. Vlastník vlečky se zavazuje provádět zásahy do staveb a zařízení na dráze-vlečce nezbytných k provozování dráhy-vlečky a drážní dopravy na dráze-vlečce po projednání s Provozovatelem. V opačném případě je Provozovatel oprávněn omezit případně zastavit provozování dráhy-vlečky do doby, kdy bude zajištěno bezpečné provozování dráhy-vlečky.
10. Vnitřním předpisem Provozovatele o provozování dráhy-vlečky a organizování drážní dopravy na dráze-vlečce je Provozní řád vlečky ČSL-Středokluky.
11. Provozování dráhy a organizování drážní dopravy na dráze-vlečce je zajišťováno podle Provozního řádu vlečky ČSL-Středokluky a předpisů v něm uvedených. Provozní řád vlečky ČSL-Středokluky je přílohou základní dopravní dokumentace Provozovatele. Vlastník vlečky prohlašuje, že je s Provozním řádem vlečky seznámen a bude ho dodržovat.
12. Obě smluvní strany se zavazují průběžně aktualizovat předpisy a dokumenty vztahující se k plnění předmětu této smlouvy a uvedené ve vnitřním předpisu Provozovatele o provozování dráhy a organizování drážní dopravy na dráze-vlečce definované v čl. II. odst. 1. této smlouvy, nutně k řádnému výkonu povinností Provozovatele včetně jednání s orgány státní správy – Drážním správním úřadem a Drážní inspekcí, a se změnami se navzájem neprodleně a prokazatelně seznamovat.
13. Vlastník vlečky zajistí v souladu s § 101 až § 108 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisem Provozovatele SŽDC (ČD) Op 16 (Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) odbornou způsobilost (školení a zkoušky, zkoušky BOZP) vlastních zaměstnanců a zaměstnanců smluvních partnerů Vlastníka vlečky, kteří provádějí posun s kolejovými vozidly, ložné manipulace do a ze železničních vozů a vstupujících do kolejí dráhy-vlečky. Vlastník vlečky byl s předpisem Provozovatele SŽDC (ČD) Op 16 seznámen, má ho k dispozici a zavazuje se ho dodržovat. Provozovatel se zavazuje poskytnout v této oblasti potřebnou poradenskou součinnost.
14. Vlastník vlečky zajistí, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho smluvních partnerů, kteří nemají Provozovatelem povolený samostatný vstup do kolejí dráhy-vlečky, budou pro přechod kolejí používat jen řádně vyznačené a schválené přechody a přejezdy.
15. Vlastník vlečky se zavazuje:
 - a) oznámit Provozovateli každou mimořádnou událost na dráze-vlečce zjištěnou zaměstnanci Vlastníka vlečky nebo zaměstnanci smluvních partnerů Vlastníka vlečky,
 - b) oznámit Provozovateli každou zjištěnou závadu na dráze-vlečce,
 - c) oznámit Provozovateli každé zjištěné poškození kolejových vozidel,
 - d) zachovávat průjezdný průřez, schůdný a manipulační prostor a předepsané volné plochy podél kolejí, místa s nedostatečným schůdným a manipulačním prostorem označit výstražnými tabulkami a bezpečnostními nátěry,
 - e) udržovat osvětlení dráhy-vlečky tak, aby odpovídalo podmínkám ČSN EN 12464-2 (360450).
16. Vlastník vlečky umožní zaměstnancům Provozovatele a zaměstnancům smluvních partnerů Provozovatele vstup do areálu dráhy-vlečky za účelem plnění úkonů spojených s plněním předmětu této smlouvy. Závazné podmínky pro vstup do areálu dráhy-vlečky a závazná pravidla pro pohyb v areálu dráhy-vlečky jsou uvedena ve vnitřním předpisu Provozovatele o provozování dráhy a organizování drážní dopravy na dráze-vlečce. Provozovatel se zavazuje prokazatelně seznámit s těmito podmínkami své zaměstnance podílející se na činnostech vztahující se k plnění předmětu této smlouvy a smluvně zavázat smluvní partnery k dodržování těchto podmínek při výkonu činností vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy.
17. Vykoná-li Provozovatel pro vlastníka vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
18. Po nabytí účinnosti této smlouvy může Provozovatel, na základě samostatné smlouvy, povolit dalším podnikatelským subjektům spoluužívání vlečky jen po předchozím písemném souhlasu Vlastníka vlečky.



Článek VI. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu zástupci obou smluvních stran.
3. Každá ze smluvních stran je oprávněna smlouvu písemně vypovědět, a to i bez udání důvodu v tříměsíční výpovědní lhůtě, která začíná plynout prvním dnem měsíce, následujícím po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Smlouva se řídí právním řádem České republiky. Případné spory budou řešeny u místně příslušných soudů ČR.
5. V případě ukončení platnosti smlouvy požádá Provozovatel v průběhu výpovědní lhůty Drážní správní úřad o zrušení Úředního povolení k provozování dráhy.
6. V případě zrušení nebo zániku Úředního povolení zaniká tato smlouva ke dni nabytí právní moci rozhodnutí Drážního správního úřadu.
7. Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá účinnosti Smlouva o provozování dráhy – vlečky č.83772/10-RCP/PHA, uzavřená smluvními stranami dne 4.5.2011.
8. Práva a povinnosti smluvních stran, které nejsou touto smlouvou výslovně upraveny, budou řešeny v souladu s platnou právní úpravou ČR.
9. Odpovědnost smluvních stran za částečné nebo úplné neplnění smluvních povinností je vyloučena, jestliže se tak stalo v důsledku :
 - a) vyšší moci – nastane-li situace vyšší moci, uvědomí Provozovatel okamžitě Vlastníka vlečky písemně o takovém stavu a jeho příčině a rovněž o jejím skončení. Současně Provozovatel hledá všechna dostupná řešení ke splnění závazků dle této smlouvy. Pokud situace vyšší moci netrvá déle jak 30 dnů, prodlužuje se plnění závazků o dobu trvání vyšší moci. V případě trvání vyšší moci po dobu delší než 30 dnů, bude nastalá situace řešena vzájemnou dohodou smluvních stran.
 - b) zásahu orgánů státní správy, které znemožňují smluvním stranám splnění povinností vyplývajících z této smlouvy za předpokladu, že tento zásah nebyl vyvolán porušením povinností, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů nebo této smlouvy, některou ze smluvních stran.
10. Změny této smlouvy lze provádět pouze písemnou formou, vzestupně číslovanými dodatky, které se po podpisu zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí smlouvy.
11. Tato smlouva je pořízena ve šesti (6) stejnopisech s platností originálu, přičemž Provozovatel obdrží tři (3) výtisky a Vlastník vlečky obdrží tři (3) výtisky.

30. 08. 2011

V Praze dne :

Za Provozovatele:

[Redacted signature]

Ing. Jaromír Kadlec
náměstek generálního ředitele
pro provozování dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(65)

29 -08- 2011

V Praze dne :

Za Vlastníka vlečky:

[Redacted signature]

Letiště Praha, a. s.

Letiště Praha, a. s.
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6
9A

Prohlašuji, že tento dokument byl zkontrolován
a po právní stránce odpovídá platnému
právnímu řádu České republiky

JUDr. Ivan Hník (právník)
Právní záležitosti