



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(103)

## Dodatek č. 1 ke Smlouvě číslo PD 17/2011 o provozování dráhy-vlečky „ČSL-Středokluky“

sjednaná mezi smluvními stranami:

### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,  
IČ: 70994234

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.  
číslo účtu 17152393/0300,

\_\_\_\_\_

(dále také „**Provozovatel**“)

a

### **Letiště Praha, a. s.**

se sídlem Praha 6, K Letišti 6/1019, PSČ 160 08  
zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 14003  
jednající Ing. Jiřím Posem, předsedou představenstva, a Ing. Jiřím Krausem, členem představenstva  
IČ: 28244532 DIČ: CZ28244532

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s.  
číslo účtu: 801812025/2700

(dále jen „**Uživatel vlečky**“)

(Provozovatel a Uživatel vlečky dále společně jen „**smluvní strany**“ nebo každý jednotlivě jen „**smluvní strana**“)

## Preambule

- A. Provozovatel je právnickou osobou, jejímž předmětem podnikání je mimo jiné provozování železniční dráhy – vlečky.
- B. Uživatel vlečky je provozovatelem mezinárodního civilního letiště Praha/Ruzyně, kdy v rámci své činnosti provozuje sklad a stáčíště LPH, které jsou zásobovány železniční dopravou, mimo jiné dráhou - vlečkou „ČSL-Středokluky“.
- C. Vzhledem k tomu, že Letiště Praha, a. s. realizovala v souladu s ustanoveními § 243 odst. 1 písm. b) bod 2 a § 290 a násl. zákona č. 125/2008 Sb., o přeměnách obchodních společností a družstev, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o přeměnách“) projekt rozdělení odštěpením sloučením se společností Český Aeroholding, a.s., IČ 248 21 993 (dále jen „ČAH“), došlo s účinností ke dni 1. 10. 2011 k přechodu odštěpované části obchodního jmění společnosti Letiště Praha, a. s., kterou tvoří zejména veškeré nemovitosti náležející k letišti Praha-Ruzyně, na ČAH, který se tak v souladu se Zákonem o přeměnách stal ve vztahu k odštěpované části obchodního jmění společnosti Letiště Praha, a. s. univerzálním právním nástupcem společnosti Letiště Praha, a. s. a tudíž i vlastníkem dráhy-vlečky „ČSL-Středokluky“. Na základě smluvního vztahu mezi ČAH a Letištěm Praha, a. s. je Letiště Praha, a. s. správcem a výhradním uživatelem dráhy-vlečky „ČSL-Středokluky“.
- D. Na základě výše uvedeného smluvního vztahu je Uživatel vlečky (Letiště Praha, a. s.), v záležitostech této smlouvy pověřen zastupováním vlastníka vlečky (ČAH).
- E. Smluvní strany uzavřely dne 30. 8. 2011 smlouvu číslo PD 17/2011 o provozování dráhy – vlečky „ČSL – Středokluky“ (dále jen „Smlouva“).
- F. Smluvní strany se dohodly na změně některých ustanovení této Smlouvy a za tímto účelem uzavírají tento dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek č. 1“).

### I.

#### Předmět Dodatku č. 1

1. Smluvní strany se dohodly, že v celém znění Smlouvy se termín „Vlastník vlečky“ mění na termín „Uživatel vlečky“
2. S účinností tohoto Dodatku č. 1 se do čl. III. Smlouvy vkládají nové odstavce 19, 20 a 21 tohoto znění:
  19. *Uživatel vlečky Provozovateli předá a průběžně aktualizuje interní dokumenty Uživatele vlečky:*
    - *Provozní řád Stáčíště LPH LP-PP-091A/2009*
    - *Pravidla pro vstup osob a vjezd vozidel a pro jejich pobyt v neveřejném prostoru letiště Praha Ruzyně LP-SM-013A/2010*
    - *Vstupní směrnice BOZP (přehled vyhledaných rizik a práce na vlečce*
    - *Dokumentace o ochraně před výbuchem č. DOPV 067/05 – část Stáčíště včetně souvisejících příloh*
    - *Požární poplachová směrnice Letiště Praha*
    - *Požární evakuační plán Letiště Praha*
    - *Požární řád Stáčíště LPH Kněževy*
    - *Evakuační plán areálu Stáčíště Kněževy*

*Z výše uvedených dokumentů zpracovává Uživatel vlečky výpis „Pravidla pro vstup a činnost pracovníků provozovatele stáčíště LPH“, jehož součástí je dráha-vlečka „ČSL Středokluky“, který bude průběžně aktualizovat.*
  20. *Interní dokumenty Uživatele vlečky budou uloženy u odpovědného zaměstnance Provozovatele dle článku V odst. 1. Smlouvy. Příslušná ustanovení těchto dokumentů (výpis dle článku III, odstavce 19), jsou uvedena v příloze č. 9 „Provozního řádu vlečky ČSL-Středokluky“.*
  21. *Provozovatel stvrzuje, že přebírá výše uvedené interní dokumenty Uživatele vlečky a zavazuje se k jejich dodržování. Povinnost dodržování výpisu dle čl. III odst. 19 Smlouvy přeneše smlouvou o provozování drážní dopravy na vlečce také na příslušné dopravce provozující drážní dopravu na vlečce „ČSL-Středokluky“.*

3. S účinností tohoto Dodatku č. 1 se ruší čl. V. odst. 1 Smlouvy a nově zní:

1. Zmocněnci smluvních stran pro plnění smlouvy:  
za **Uživatele vlečky**:

Ing. Jiří Kraus VŘ/RSM

za **Provozovatele**:

4. S účinností tohoto Dodatku č. 1 se do čl. VI. Smlouvy vkládají nové odstavce 10 a 11 tohoto znění:

10. *Všechny ve smlouvě citované právní normy, předpisy Provozovatele a úřední povolení k provozování vlečky se rozumějí v platném znění.*
11. *Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákoník práce“) vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na vlečce“ při provádění podnikatelské činnosti zaměstnanců společností obou smluvních stran a všech ostatních společností, kterým Provozovatel povolí dle ustanovení § 4a odst. (1) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), provádění podnikatelské činnosti v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením § 4 odst. (3) zákona o dráhách.  
Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (tj. obvodu vlečky „ČSL – Středokluky“) stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákoníku práce Provozovatel.*

5. Stávající znění čl. VI. odst. 10 a 11 Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem č. 1 nezměněny a budou nadále označeny jako odst. 12 a 13 Smlouvy.

## II.

### Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem č. 1 nedotčena.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dne 1. 2. 2014.
3. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech každý s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel, 2 uživatel a 1 DÚ jako podklad k žádosti o změnu ÚP.
4. Smluvní strany si tento Dodatek č. 1 přečetly, s jejím obsahem souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Za provozovatele:

V Praze dne 24.1.2014

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(103)

Za Uživatele vlečky:

V Praze dne 18. 2. 2014

Ing. Jiří Kraus  
člen představenstva

Ing. Jiří Pos  
předseda představenstva

Letiště Praha, a. s.  
K Letišti 6/1019  
160 08 Praha 6