

**Smlouva o dílo  
č. S 395/2013-OR BNO-ÚT**

**na pravidelné měření, prohlídky a údržbu drážních zařízení  
v souvislosti s dráhou-vlečkou**

1. Firma: **BF Logistics s.r.o.**  
právník osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 110909  
Sídlo: Praha 9, Beranových 65, PSČ 199 02  
Zastoupená: Danielem Hubičkou, MBA, jednatelem společnosti  
IČ: 27406911  
DIČ: CZ 27406911  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Dále jen **objednatel**

a

2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
právník osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ 70994234  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Zastoupená: Ing. Pavlem Surým, ředitelem Oblastního ředitelství Brno, na základě podpisového řádu státní organizace Správy železniční dopravní cesty ve znění změny č.3 č.j. S 13 585/2012 – OMS účinného od 1.4.2012  
Organizační jednotka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Oblastní ředitelství Brno  
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43  
Dále jen **zhotovitel**

Objednatel a zhotovitel společně též „Smluvní strany“.

**Článek I.  
Úvodní ustanovení**

- 1) Vlastníkem předmětné dráhy-vlečky s názvem „Feron, a.s. vlečka Brno - Modřice“ (dále jen vlečka) je právník osoba Feron, a.s. se sídlem Praha 1, Havlíčkova č.p. 1043/11, PSČ 111 82.
- 2) Provozovatelem vlečky je firma BF Logistics s.r.o. na základě Úředního povolení Ev.č. ÚP/2012/4745 k provozování vlečky, vydaného na dobu neurčitou Drážním úřadem pod č.j. DUCR-68528/12/Sf dne 18. prosince 2012.

## **Článek II. Předmět smlouvy o dílo**

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět na náklady objednatele:
  - a) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku odbočné výhybky č. N1 v majetku objednatele a pronajaté koleje č.3A (25m) na základě smlouvy o pronájmu 63/11 ze dne 18.5.2011, jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č.1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa tratí Brno.
  - b) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky zabezpečující místo styku drah, jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č.2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno.
  
- 2) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách, budou vykonány pouze na základě zvláštní dohody mezi objednatelem a zhotovitelem.

## **Článek III. Místo plnění**

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je zaústění vlečky „Feron, a.s. vlečka Brno - Modřice“ zaústěné do dráhy celostátní v žst. Modřice výhybkou č. N1. Vlečka začíná v km 137,503, končí zarážedlem koleje č. 1S v km 0,834. Celková stavební délka vlečky je 4620 m.

## **Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti dráhy**

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 20 musí vyhovovat:
  - prostorové uspořádání koleje
  - průchodnost
  - přechodnost
  - geometrické uspořádání koleje
  - uspořádání železničního spodku
  - uspořádání staveb železničního spodku
  - uspořádání zařízení železničního spodku
  - uspořádání elektrických zařízení
  - uspořádání zabezpečovacího zařízení
  
- 2) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 13 vyhlášky č.177/1995 Sb., v platném znění.

- 3) Provozní schopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, objednatel na základě zjištění technického dohledu příslušnými správami zhotovitele.

#### **Článek V.**

#### **Technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku, prohlídky a údržba sdělovacího a zabezpečovacího zařízení**

- 1) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelný technický dohled, měření a prohlídky stavu železničního svršku a spodku odbočné výhybky vlečky, pronajaté koleje č. 3A a zařízení zabezpečující místo styku drah. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.
- 2) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č.266/1994 Sb., o dráhách a dále ve znění zákona č.77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádět pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky. Soupis zařízení, interval kontrol a prohlídek a dohodnutá smluvní cena těchto výkonů tvoří přílohy č.1 a 2, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 3) Zhotovitel je povinen provádět kontroly s vynaložením odborné péče s přihlédnutím ke stanovenému způsobu kontroly, k době, místu a rozsahu kontroly, jakož i stavu v jakém se nachází předmět kontroly v době jejího provádění.
- 4) O pravidelném technickém dohledu vlečky, kontrolách a prohlídkách, popř. revizních opatřeních, povede zhotovitel záznamy v knize prohlídek vlečky, uložené u odpovědného zástupce objednatele. Zhotovitel je povinen předat objednateli vlečky zprávy o provedených prohlídkách vždy po provedení prohlídky. Zhotovitel se zavazuje sdělit objednateli termín kontroly a to vždy 10 dnů před zahájením kontroly, aby se objednatel mohl účastnit kontroly.
- 5) Pravidelného technického dohledu, měření a prohlídek prováděného zhotovitelem se může zúčastnit odpovědný zástupce objednatele.
- 6) Objednatel je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.
- 7) Za objednatele vlečky je v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněna jednat pověřený – ██████████
- 8) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:  
Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu: ██████████  
██████████  
Kontaktní osoba objednatele: ██████████

## **Článek VI. Cena a platební podmínky**

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č. 1 a 2 činí:

Cena celkem ročně (bez DPH) 31 346,- Kč  
(slovy: třicetjedentisícetřistačtyřicetšest korun českých bez DPH)

K této ceně se připočítává platná sazba DPH.

- 2) Fakturace bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:  
Zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává k 1.1. a k 1.7. příslušného kalendářního roku. Cena díla může být upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Splatnost faktury je 21 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,04% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

## **Článek VII. Závěrečná ustanovení**

- 1) Smluvní strany se dohodly, že podmínky této smlouvy jsou platné a účinné již od 1.1.2013. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 2) Dnem účinnosti této smlouvy zanikají veškeré předchozí smluvní vztahy k tomuto účelu uzavřené.
- 3) Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně.
- 4) Veškeré změny jsou možné pouze číslovanými dodatky ke smlouvě.
- 5) V případě převodu vlastnictví vlečky je objednatel povinen o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 6) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce.
- 7) Tato smlouva obsahuje pět stran textu a dvě strany příloh a je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 3 stejnopisy.

- 8) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 9) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:  
příloha č. 1 ke smlouvě č. S 395/2013-OŘ BNO-ÚT,  
příloha č. 2 ke smlouvě č. S 395/2013-OŘ BNO-ÚT.

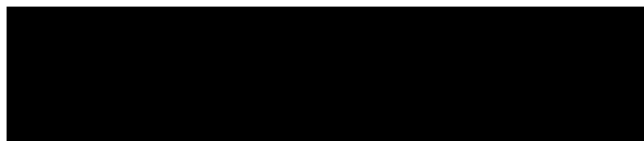
V Brně dne: 9.1.2013

V Praze dne: 21.1.2013



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

Ing. Pavel Surý  
ředitel Oblastního ředitelství Brno



BF Logistics s.r.o.

Daniel Hubička, MBA  
jednatel společnosti



**Příloha č. 1 ke smlouvě č. S 395/2013-OŘ BNO-ÚT**

**Pravidelný technický dohled ST Brno**

Soupis zařízení:

odbočná výhybka č.N1  
pronajatá kolej č.3A km 137,532 až km 137,557, celkové délky 25 metrů..

<b>Předmět a způsob prohlídky</b>	<b>Časový interval</b>	<b>Cena</b>
Měření geometrické polohy kolejí bez kontinuálního záznamu pronajaté koleje	12 měsíců	1 000 Kč
Měření výškové polohy v odbočné výhybce č.N1	6 měsíců	2 000 Kč
Prohlídky odbočné výhybky č. N1	6 měsíců	2 000 Kč
<b>Celkem za provedené práce</b>		<b>5 000 Kč</b>

Počet SH za rok – ■■■■ SH.

Sazba zhotovitele činí ■■■■ Kč na 1 SH

Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 5 000,- Kč bez DPH.

K částce 5 000,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

**Příloha č. 2 ke Smlouvě č. S 395/2013-OR BNO-ÚT**

**Pravidelný technický dohled, prohlídky a měření a údržba správy SSZT Brno**

<b>název</b>	<b>množství</b>	<b>hod/rok</b>
Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD 70 s 2 světly (ZSe1, ZSe2)	2 ks	■
Přezkoušení změn návěstních znaků (ZSe1, ZSe2)	4 ks	■
Přezkoušení doby zpoždění odpadu návěstního relé (ZSe1, ZSe2)	2 ks	■
El. přestavník EP600 motor bez komutátoru na výhybce s kontrolou jazyků (Z1)	1 ks	■
Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě (Z1)	1 ks	■
Přezkoušení nouzového přestavování výhybek a výkolejek (Z1)	1 ks	■
Měření na KO – Paralelní KO s fázově citlivým přijímačem (KO VZ1)	1 ks	■
Měření na KO – Paralelní KO s fázově citlivým přijímačem (releový konec) (KO VZ1)	1 ks	■
Prohlídka a údržba KO rozvětvený kolejový obvod (KO VZ1)	1 ks	■
Relé zástrčková (pro výh. č.Z1, náv. ZSe1, ZSe2)	15 ks	■
Výměna zástrčkového relé (pro výh. Z1, náv. ZSe1, ZSe2)	15 ks	■
Výstroj přijímacího konce kolejového obvodu (součást KO VZ1)	1 ks	■
Napájecí jednotka pro kolejový obvod (součást KO VZ1)	1 ks	■
Stykový transformátor DT (na KO VZ1)	2 ks	■
Západková zkouška na výhybkách s el. přestavníkem pro rychlost 60 km/h (Z1)	1 ks	■
Zámek elmag. vnitřní s jedním zámkem ( v desce nouzových obsluh, místnost správce vlečky)	3 ks	■
Prohlídky dle vyhlášky č.177/1995 Sb.		■
<b>Celkem za provedené práce</b>		■

Počet SH za rok – ■ SH.  
Sazba zhotovitele činí ■,- Kč.

Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 26 346,- Kč bez DPH.

K částce 26 346,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **106567**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 72720bcf-64f5-4901-bb6d-291f97a3d137

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **07.09.2018 13:10:08**



0a6c7eef-06fa-4b4e-a30a-10cbba3cb54a