

DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ PLOVIDEL A PLOVOUCÍCH ZAŘÍZENÍ DPPPL MP 1/16

OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Předmět pojištění
- Článek 3 Pojistná nebezpečí
- Článek 4 Územní rozsah
- Článek 5 Pojistné plnění, zachraňovací a jiné náklady
- Článek 6 Speciální výluky z pojištění
- Článek 7 Výklad pojmů
- Článek 8 Závěrečné ustanovení

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Pojištění plavidel a plovoucích zařízení, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group (dále jen pojistitel), se řídí pojistnou smlouvou, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku VPPM 1/16 (dále jen VPPM), těmito Doplnkovými pojistnými podmínkami pro pojištění plavidel a plovoucích zařízení DPPPL MP 1/16 (dále jen DPP), příslušnými Zvláštními pojistnými podmínkami (dále jen ZPP) a příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
2. Pojištění plavidel a plovoucích zařízení je pojištěním škodovým.
3. Pojištění se sjednává na obvyklou cenu, pokud není v pojistné smlouvě výslovně ujednáno jinak.

Článek 2

Předmět pojištění

1. Pojištění lze sjednat pro následující předměty pojištění specifikované v pojistné smlouvě:
 - a) plavidla a plovoucí zařízení (dále jen plavidla), kterým bylo vydáno Státní plavební správou Lodní osvědčení, jsou zapsána v Plavebním rejstříku České republiky;
 - b) malá plavidla, která evidenci Státní plavební správy nepodléhají.
2. Je-li tak v pojistné smlouvě výslovně uvedeno, pojištění lze sjednat i na úhradu nákladů vzniklých při odstraňování vraku, pokud je tak pojištěný povinen učinit na základě úředního rozhodnutí, nebo pokud tak učiní příslušné úřady na účet pojištěného samy. Tyto náklady uhradí pojistitel nejvýše do částky 20 % z pojistné částky předmětu pojištění.

Článek 3

Pojistná nebezpečí

1. Pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení předmětu pojištění působením pojistných nebezpečí:
 - a) požár;
 - b) výbuch;
 - c) úder blesku;
 - d) vichřice.
2. Je-li tak v pojistné smlouvě výslovně ujednáno, pojištění se vztahuje na poškození, zničení, odcizení nebo ztrátu předmětu pojištění působením pojistných nebezpečí:
 - a) ztroskotání, převrnutí nebo potopení;
 - b) najetí na mělčinu v důsledku navigační chyby;
 - c) střet s jiným plavidlem nebo náraz do jiné věci;
 - d) odcizení plavidla, jeho strojního zařízení, příslušenství a výbavy, nebo jejich částí;
 - e) úmyslné poškození nebo úmyslné zničení předmětu pojištění nezjištěným pachatelem (vandalismus), za předpokladu, že škoda byla vyšetřována policií.
3. Je-li tak v pojistné smlouvě výslovně ujednáno, pojištění se rovněž vztahuje na škody vzniklé:
 - a) poškozením, zničením nebo odcizením předmětu pojištění kotvího v doku, u mola, přístavní hráze nebo ve vhodném uzamčeném objektu (loděnici);
 - b) odcizením přívěsných motorů na palubě plavidla, za předpokladu, že byly pevně spojeny s plavidlem odpovídajícím zařízením chránícím motor proti odcizení nad rámec běžných metod připevnění;
 - c) na předmětu pojištění za dobu obvyklého pobytu mimo vodu (např. dočasné vyřazení z provozu, v záloze během zimního období, včetně vytáhnutí kotvě a spuštění plavidla na vodu).

Článek 4

Územní rozsah

Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, poskytne pojistitel pojistné plnění jen tehdy, došlo-li k pojistné události na území České republiky.

Článek 5

Pojistné plnění, zachraňovací a jiné náklady

1. Na pojistné plnění má právo oprávněná osoba také tehdy, byl-li předmět pojištění poškozen, zničen, odcizen nebo ztracen v přímé souvislosti s rozsahem pojištění sjednaným v pojistné smlouvě dle těchto DPP.
2. Pojistitel poskytne pojistné plnění pouze za podmínky, že se předmět pojištění ke dni počátku pojištění nacházel v provozuschopném stavu, nebyly poškozeny a byly uvedeny do provozu v souladu s platnými právními předpisy a požadavky výrobce nebo zhotovitele.
3. V případě odcizení nebo zničení předmětu pojištění poskytne pojistitel pojistné plnění do výše obvyklé ceny předmětu pojištění sjednané v pojistné smlouvě.
4. V případě poškození předmětu pojištění poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši účelně vynaložených nákladů na uvedení do původního stavu, maximálně do výše obvyklé ceny předmětu pojištění sjednané v pojistné smlouvě.
5. Mělo-li porušení povinností uvedených ve VPPM, v těchto DPP nebo v příslušných ZPP vliv na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejich následků nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění, má pojistitel právo snížit pojistné plnění úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah pojistitelovy povinnosti plnit.
6. Nad rámec pojistného plnění nebo nad rámec pojistné částky uhradí pojistitel účelně vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník, pojištěný nebo jiná osoba:
 - a) vynaložila na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události, maximálně však 10 % ze sjednané pojistné částky;
 - b) vynaložila na zmírnění následků již nastalé pojistné události, maximálně však 10 % ze sjednané pojistné částky;
 - c) byla povinna vynaložit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů při odklizení pojistnou událostí poškozeného majetku nebo jeho zbytků včetně náhrady škody, kterou při této činnosti utrpěla, maximálně však 20 % ze sjednané pojistné částky

Článek 6

Speciální výluky z pojištění

1. Pojištění se nevztahuje, pokud není v pojistné smlouvě výslovně ujednáno, na škody vzniklé:
 - a) na potravinách, cennostech na palubě plavidla;
 - b) zaviněním subjektu zabývajícího se opravou plavidla nebo jeho uskladněním;
 - c) na plavidlech Armády ČR, Policie ČR a Hasičského záchranného sboru, jakož i na plavidlech sloužících k výcviku v jachtařských školách;
 - d) tím, že předmět pojištění nebyl dostatečně vystrojen (vybaven);
 - e) tím, že předmět pojištění nebyl dostatečně zabezpečen proti odcizení;
 - f) tím, že plavidlo nemělo kvalifikovanou posádku; nemělo předepsané dokumenty, pokud jsou předepsány a plavidlo neodpovídalo třídě předepsané klasifikační komisí;
 - g) vichřicí, jestliže byl předmět pojištění dočasně odstaven, ponechán v záloze nebo mimo plavební sezónu ponechán na vodě;
 - h) plavbou celistvým ledem (prorážením ledu);
 - i) na hřídeli, hvězdicové ucpávce a na lodním šroubu ledem;
 - j) zabavením, konfiskací nebo jinými zásahy státní nebo úřední moci;
 - k) při závodech a soutěžích všeho druhu, jakož i v přípravných jízdách k nim;
 - l) opotřebením způsobeným běžným užíváním, stárnutím, korozí nebo kavitací;
 - m) chybou obsluhou nebo konstrukcí, vadou výrobku nebo materiálu;
 - n) výbuchem ve spalovacích a jiných strojních zařízeních, ve kterých se výbuchu účelově využívá;
 - o) nerespektováním zákoných předpisů a nařízení, úředních ustanovení pro přepravu nebezpečného nákladu;
 - p) vadně uloženým nákladem a přetížením plavidla.

Článek 7 Výklad pojmů

Pro účely tohoto pojištění se rozumí:

1. **Malým plavidlem** plavidlo o celkové hmotnosti včetně povoleného zatížení do 1000 kg, s výkonem pohonného zařízení do 4 kW a plochou plachet do 12 m².
2. **Odstraněním vřaku plavidla** jeho vyzdvižení, zničení nebo odstranění.
3. **Obvyklou cenou** cena, která by byla dosažena při prodeji stejného nebo porovnatelného předmětu pojištění v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, kromě vlivu mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího a vlivu zvláštní obliby.
4. **Plovoucím zařízením** zařízení do celkové hmotnosti 10000 kg, pokud žádný z jeho rozměrů nepřesahuje 10 m.
5. **Požárem** oheň, který vznikl mimo určené nebo obvyklé ohniště a vlastní silou se rozšířil na okolní předměty. Za požár se nepokládají škody způsobené ožehnutím, působením užitkového ohně nebo tepla, doutnáním s omezeným přístupem vzduchu, zkratem v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je i poškození nebo zničení předmětu pojištění zplodinami požáru nebo hašením nebo stržením při zdolávání požáru při odstraňování jeho následků.
6. **Příslušenstvím plavidla** věci movité, které nejsou součástí plavidla, které se však na plavidle nacházejí a slouží jeho provozu. Jedná se zejména o inventář zařízení kajut a dalších prostorů (mobiliiář).
7. **Strojním zařízením** hlavní pohonná jednotka včetně hřídele a lodního šroubu, pomocné agregáty, pumpy, chladicí zařízení a stroje zabudované na palubě včetně zařízení k nim náležejících.
8. **Úderem blesku** přímý zásah blesku (atmosférického výboje) do předmětu pojištění. Aby vzniklo právo na pojistné plnění, musí být místo přímého zásahu do předmětu pojištění nebo místo působení blesku na předmět pojištění spolehlivě zjištěno a prokázáno podle stop, které po sobě úder blesku zanechává.
9. **Vichřicí** dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje v místě pojištění rychlostí nejméně 75 km/hod (tj. 20,8 m/sec). Nemůže-li být rychlost hmoty vzduchu v místě pojištění spolehlivě zjištěna, musí pojištěný prokázat, že v okolí došlo k poškození i jiných movitých či nemovitých věcí v bezvadném stavu, popř. k jiným průvodním znakům (např. lesní polomy apod.). Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
 - a) přímým působením vichřice;
 - b) tím, že vichřice strhla část budovy, stromy nebo jiné předměty na předmět pojištění.
10. **Výbavou plavidla** spotřební předměty nezbytné pro provoz plavidla.
11. **Výbuchem** rozkladný pochod spojený s uvolněním vysokého tlaku a síly. Je doprovázen zvukovým rázem a tlakovou vlnou s ničivým, destruktivním účinkem na okolí. Obdobně jako výbuch se posuzují škody způsobené implozí (opak exploze).
12. **Zabezpečením proti odcizení** soubor opatření, který je pojistník, pojištěný povinen zajistit během:
 - a) kotvení plavidla na vodě – plavidlo je zajištěno kotvou, popřípadě uzamykatelným spojením s molem, přístavní hrází nebo je plavidlo kotveno v uzamykatelných docích;
 - b) uložení plavidla mimo vodu – plavidlo je umístěno v objektu, který je zabezpečen funkčním oplocením ve výši 160 cm, se vstupy zajištěnými bezpečnostním zámekem.
13. **Ztrátou plavidla** stav, kdy se plavidlo ocitlo na tak nepřístupném místě, že je jeho odtažení technicky nemožné nebo náklady na jeho vyproštění by přesáhly časovou cenu plavidla. Ztrátou se dále rozumí stav, kdy náklady na opravu poškozeného nebo zničeného plavidla přesahují časovou cenu plavidla. Pojistitel vždy pojistné plnění sníží o cenu upotřebitelných zbytků a hodnotu zachráněných věcí.

Článek 8

Závěrečné ustanovení

Tyto Doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dne 1. dubna 2016.