



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 152/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Jaroměř
Registrační číslo žádosti:	152/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000186
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	854 599 727,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	831 952 834,23 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	82,74 %
Příspěvek Unie (max.):	707 159 909,09 Kč
Zahájení realizace projektu:	13.02.2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Jaroměř
Registrační číslo žádosti:	152/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000186
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce žst.
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je rekonstrukce žst. Jaroměř, tato železniční stanice leží v Královéhradeckém kraji. V rámci stavby je navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Bude provedena výstavba systému nástupišť, včetně vybudování nových ostrovních nástupišť s podchodem (peronizace). Bude zajištěn bezbariérový přístup pro cestující z úrovně přednádraží do úrovně kolejiště a nástupišť. Současně bude modernizováno železniční zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení a rozvody, včetně osvětlení.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Předmětem celé stavby je komplexní přestavba železniční stanice Jaroměř za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu a bezpečnosti cestujících při nastupování, vystupování a přístupu k vlakům.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,35 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		836 118 145	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			825 675 838

5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		72 265 115	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			23 171 911
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			21 887 055*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			803 788 783
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			97,35

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.624 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Rekonstrukce žst. Jaroměř				
Stádium 3	ISPROFIN:	5 523 720 006	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	44 994 103	12 134 828	32 859 275	73%
2. Nákup pozemků	750 000	750 000	0	0%
3. Výstavba*	770 274 291	5 163 000	765 111 291	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	68 649 952	13 729 991	54 919 961	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	400 000	0	400 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	1 309 200	0	1 309 200	100%
9. Technická pomoc	18 390 551	18 390 551	0	0%
10. Mezisoučet	904 768 097	50 168 370	854 599 727	94%
11. DPH	190 001 300	190 001 300	0	0%
12. CELKEM	1 094 769 397	240 169 670	854 599 727	78%

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro srpen 2018



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu	09/03/2015
2. Datum dokončení záměru projektu:	23/11/2015
3. Schválení Záměru projektu:	22/01/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	12/06/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	21/09/2016
6. Vydání stavebního povolení:	04/01/2018
7. Zahájení zadávacího řízení:	15/09/2017
8. Dokončení zadávacího řízení:	12/02/2018
9. Zahájení realizace:	13/02/2018
10. Dokončení realizace:	13/10/2019
11. Zahájení provozní fáze:	14/10/2019

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	1,924
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	1,924
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	671 630,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

