

PŘÍLOHA 1

VYMEZENÍ DÍLA

Vymezení rozsahu:

1 Stavební část

Rekonstruována bude úroveň nástupiště a pod nástupištěm vč. technologického tunelu, eskalátorový tunel a úroveň pod vestibulem.

1.1 Přípravné práce

- ochrana dlažeb, stávajících konstrukcí;
- ohrazení prostoru staveniště;
- ochrana stavebních konstrukcí v transportní cestě;
- podepření stropních konstrukcí v trase zavážení eskalátorů.

1.2 Bourání, demontáže

- 1.2.1 demontáž informačního systému a reklam;
- 1.2.2 kompletní demontáž podhledů, obkladů, zontů (vč. všech odvodňovacích prvků) – zonty i v technologickém tunelu;
- 1.2.3 demontáž sdružených římsových nosičů;
- 1.2.4 svodidla, lavičky;
- 1.2.5 poškozené kabelové lávky;
- 1.2.6 vybourání zkorodovaných dvířek v revizních otvorech v obezdění pilířů v ÚPN;
- 1.2.7 vybourání zkorodovaného rámu zakrytí odvodňovacích žlabů v ÚPN.

1.3 Celá stanice – ÚN, ÚPN

- 1.3.1 sanace průsaků, injektáže dle potřeby, ošetření ostění;
- 1.3.2 reprofilace železobetonových tybinků;
- 1.3.3 oprava ocelového nosníku ve stropě nad ÚPN v příčné chodbě mezi kolejemi
- 1.3.4 dodávka a montáž zontů vč. nosného systému (vše z nerezové oceli) ve veřejné části stanice vč. spojovacích chodeb a prostupů mezi pilíři, technických prostorách a technologickém tunelu;
- 1.3.5 rekonstrukce odvodnění – odvodnění z pilířů v ÚN do žlabů v ÚPN – plastové svody nahradit nerezovými (uříznuté svody doplnit nerezovými), oprava vodorovných odvodňovacích žlabů a žlábků (vč. vybourání a osazení nových žlabů v některých úsecích) v ÚN a ÚPN, vyčištění odvodňovacího systému, doplnění chybějícího či zkorodovaného zakrytí žlabů vč. rámu;
- 1.3.6 kabelové konstrukce – oprava/výměna poškozených částí (vč. pásnic kabelovodu) v kolejišti, případné zřízení nových konstrukcí, pokud vzniknou nové kabelové trasy;
- 1.3.7 rozdělení kabelových kanálů a šachet za účelem zabránění šíření požáru po elektroinstalacích, nesplňujících ustanovení čl. 8.3 směrnice Zásady PO pro projektování a výstavbu pražského metra (22/2012) + předěly;
- 1.3.8 osazení nových dvířek vč. rámu v revizních otvorech v obezdění pilířů v ÚPN, oprava obezdění pilířů, doplnění protipožární izolace do dvířek;
- 1.3.9 rekonstrukce místností č. 217 a 218 – vlakové čtyři (zřízení nového podhledu vč. osvětlení, rekonstrukce a rozšíření zásuvkového okruhu 220V, zrušení a zazdění dveří z m. č. 218 do služební chodby, náhrada dveří 217A posuvnými dveřmi, úprava vody a kanalizace, instalace sodabaru ve služební chodbě vedle dveří do m. č. 217, 218);
- 1.3.10 v některých případech výměna zkorodovaných zárubní či nové osazení stávajících zárubní – *nutno provést soupis podle stavu v průběhu projekčních prací;*
- 1.3.11 výměna poškozených požárních dveří - *nutno provést soupis podle stavu v průběhu projekčních prací ve spolupráci HZS metra a požárního specialisty projektanta;*
- 1.3.12 oprava betonové podlahy;

1.3.13 oprava keramické dlažby.

1.4 Stavební a architektonické řešení – veřejná část

- 1.4.1 nové nerezové zonty, nerezový nosný systém;
- 1.4.2 oprava ocelové izolace v místě tlakového uzávěru v ÚN a v technologickém tunelu;
- 1.4.3 vyčištění smaltovaných plechů podhledu, uskladnění a zpětná montáž;
- 1.4.4 provedení nových lamelových podhledů v prostupech mezi pilíři a příčných chodbách, nový krycí plech odvodňovacího žlabu na styku stěn (pilířů) a podhledu ze smaltovaných plechů;
- 1.4.5 provedení nového obložení všech stěn a pilířů z materiálu vhodnějšího z hlediska údržby, než je stávající z keramických tvarovek;
- 1.4.6 oprava stanovišť DS a SPT - repase opláštění, nová zdvojená podlaha, zřízení umyvadla s přívodem vody na stanovišti SPT;
- 1.4.7 oprava a zpětná montáž sdružených římsových nosičů;
- 1.4.8 rekonstrukce dlažby na nástupišti – do 15%, chemické vyčištění dlažby;
- 1.4.9 oprava torkretových nástříků ocelové konstrukce pilířů a průvlaků mezi pilíři;
- 1.4.10 oprava, doplnění a zpětná montáž nerezového dvoutrubkového svodidla;
- 1.4.11 oprava kapotáže tlakového uzávěru;
- 1.4.12 v kolejišti provedení nového akustického obkladu v dolní části vč. nosné konstrukce, obnova pásu s nápisy stanice;
- 1.4.13 obnova informačního systému stanice;
- 1.4.14 oprava hydrantových skříní vč. technických prostor v ÚN a ÚPN;
- 1.4.15 oprava branek na koncích nástupišť;
- 1.4.16 oprava laviček;
- 1.4.17 výměna požárních dveří v úrovni nástupišť z veřejné části do technických prostor;
- 1.4.18 oprava nerez opláštění nepožárních dveří v úrovni nástupišť z veřejné části do technických prostor.

1.5 Eskalátorový tunel, strojovna eskalátorů, napínací komora

- 1.5.1 demontáž, vyčištění, uskladnění a zpětná montáž smaltovaných plechů ve veřejné části PS a případné doplnění poškozených plechů;
- 1.5.2 demontáž, vyčištění, uskladnění a zpětná montáž římsových nosičů ve veřejné části PS;
- 1.5.3 úprava stropní konstrukce v místě nástupu a výstupu na eskalátory;
- 1.5.4 v místě nástupu a výstupu na eskalátory vybourání dlažby v rozsahu nutném pro provedení nových úložných ozubů a doplnění stropní konstrukce s ohledem na odlišné rozměry eskalátorů;
- 1.5.5 obnova odvodňovacího systému v technickém prostoru PS a kabelovém prostoru pod eskalátory;
- 1.5.6 demontáž zontů, uskladnění nerezových plechů zontů, zpětná montáž; náhrada poškozených nerezových plechů cca 30%, dodávka nosných nerezových prvků (táhla, trubky, nosné oblouky, příchytý materiál) z nerezů 100%;
- 1.5.7 oprava plechová izolace u napojení PS s NK a vestibulem;
- 1.5.8 sanace průsaků v prostoru PS;
- 1.5.9 ošetření ostění;
- 1.5.10 provedení nových úložných ozubů pro eskalátory;
- 1.5.11 doplnění vybourané dlažby v místě nástupu a výstupu na eskalátory;
- 1.5.12 vybourání schodišť v technickém prostoru PS;
- 1.5.13 vybetonování nových schodišť v prostoru PS vč. odvodňovacích žlábků – schodiště podél ostění, podle použitých PS bude rozhodnuto, zda budou nová schodiště provedena i mezi rameny PS;
- 1.5.14 oprava schodišť v kabelovém prostoru pod eskalátory;
- 1.5.15 úprava stávajících a zřízení nových stavebních konstrukcí nutných pro osazení nových PS;

- 1.5.16 v technickém prostoru PS celková sanace podlah a následně nátěr bezprašným nátěrem, vč. nových schodišť;
- 1.5.17 v technickém prostoru PS oprava povrchů stěn;
- 1.5.18 v kabelovém prostoru oprava zábradlí u schodiště + nátěr;
- 1.5.19 očištění ocelových profilů ve stropě nad kabelovým prostorem, požární ochrana;
- 1.5.20 oprava kabelových konstrukcí v kabelovém prostoru;
- 1.5.21 vybourání základů pod PS ve strojovně a napínací komoře;
- 1.5.22 otlučení keramického obkladu, začištění povrchu stěn, omyvatelný nátěr do výšky 1,5 m ve strojovně PS;
- 1.5.23 vybourání dlažby na podlaze, nová stěrková podlaha ve strojovně PS;
- 1.5.24 demontáž jeřábových drážek ve strojovně PS;
- 1.5.25 zrušení kanálků v podlaze, pokud nebudou potřeba pro novou technologii.

1.6 Úroveň pod vestibulem

- 1.6.1 sanace průsaků;
- 1.6.2 oprava omítek, výmalba;
- 1.6.3 výměna poškozených požárních dveří (včetně strojovny eskalátorů) - *nutno provést soupis podle stavu v průběhu projekčních prací ve spolupráci HZS metra a požárního specialisty projektanta;*
- 1.6.4 před místností č. 304 a 305 nová podlaha, oprava dlažby;
- 1.6.5 v místnosti č. 302 Sklad maziv obnovení nátěru odolného skladovaným produktům do výše 1,5 m, nová podlaha vč. nátěru;
- 1.6.6 otlučení keramického obkladu, začištění povrchu stěn, omyvatelný nátěr do výšky 1,5m;
- 1.6.7 oprava dlažby na schodišti z ÚV do ÚPV.

2

3 Elektro část

Rekonstrukce normálního a nouzového osvětlení veřejných, služebních a technických prostor v úrovni nástupiště, pod nástupištěm, pod vestibulem a v prostorách PS.

- 3.1 Nové rozváděče RS01, RU01 (m. č. 229) včetně nových přívodních kabelů a kabelové konstrukce, nové osvětlení služebních a technických prostor – MDT, kabelové a případně další prostory (svítidla vč. nosných konstrukcí, zásuvky, kabelová vedení, kabelové konstrukce vč. uzemnění a napojení na zemnicí síť metra).
- 3.2 Nové rozváděče RS02, RU02 (m. č. 206) včetně nových přívodních kabelů a kabelové konstrukce, s případnou rezervou pro osvětlení bezbariérového přístupu, nové osvětlení veřejných prostor – boční nástupiště, střední loď, příčné chodby a případně další prostory, nové napájení informačního a reklamního systému (svítidla vč. nosných konstrukcí, kabelová vedení, kabelové konstrukce vč. uzemnění a napojení na zemnicí síť metra).
- 3.3 Nové rozváděče RS02.1 a RS02.2, nové kabelové přívody z RS02, nová světelná a zásuvková elektroinstalace ve služebních místnostech – DS, stavědlo.
- 3.4 Nové rozváděče RS06, RU06 (m. č. 206) včetně nových přívodních kabelů a kabelové konstrukce, nové osvětlení služebních prostorů v úrovni nástupiště a pod nástupištěm (svítidla vč. nosných konstrukcí, zásuvky, kabelová vedení, kabelové konstrukce vč. uzemnění a napojení na zemnicí síť metra).
- 3.5 Nové rozváděče za stávající RS08, RS08.1 a RU08 (m. č. 304) včetně nových přívodních kabelů a kabelové konstrukce, nové normální a nouzové osvětlení služebních prostor pod vestibulem, veřejných a technických prostor ET, strojovny eskalátorů a kabelového prostoru pod ESK (nová svítidla vč. nosných konstrukcí, kabelového vedení, kabelové konstrukce vč. uzemnění).
- 3.6 Umístění nových rozváděčů RUxx v samostatných požárních úsecích (využití jiných místností nebo rozdělení stávajících místností) případně jiné řešení v souladu se Zásadami

požární ochrany, nové kabelové přívody a kabelových konstrukcí z MDT pro přemístěné rozváděče.

- 3.7 Nové kabelové přívody z rozváděčů RS a RBN pro vybraná sdělovací zařízení.
- 3.8 Řídicí systém osvětlení pro osvětlení veřejných prostor, ASDŘ-0 včetně skříně AB69 v MDT a SW, skříně AB u rozváděčů RU02, RU06 a RU08, úprava ovládání osvětlení v pultu PM, případně nový přívod k pultu PM, napojení nouzových svítidel ve služebních prostorách na ASDŘ-O.
- 3.9 Úpravy EPS a VZT pro nově vzniklé místnosti, napojení na EPS a ASDŘ-T, zavedení telefonních linek.
- 3.10 Požární a tlakové prostupy.
- 3.11 Demontáž rušené elektroinstalace. Zachování únikového osvětlení.

4 Sdělovací zařízení

4.1 Staniční rozhlas

- 4.1.1 Rekonstrukce ozvučení nástupišť, střední lodě a eskalátorového tunelu dle norem pro evakuační rozhlas. Podkladem bude projektová dokumentace a akustická studie. Nové ozvučení bude napojené na zrekonstruovanou rozhlasovou ústřednu /v rámci KBS/.

4.2 Průmyslová televize

- 4.2.1 Demontáž vybraných kamerových jednotek a monitorů podle požadavků zadání „Rekonstrukce CE“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana vedení ke kamerovým jednotkám a monitorům.
- 4.2.2 Zpětná montáž kamerových jednotek a monitorů na stávající nebo modifikované pozice, připojení kamerových jednotek a monitorů na příslušná vedení, oživení systému průmyslové televize, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.

4.3 Odbavování cestujících

- 4.3.1 Demontáž prvků systému pro odbavování cestujících podle požadavků zadání „Rekonstrukce CE“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana komunikačních a napájecích vedení.
- 4.3.2 Zpětná montáž prvků systému pro odbavování cestujících na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na komunikační vedení a napájení, oživení systému pro odbavování cestujících, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.

4.4 Telefonní zařízení

- 4.4.1 Ošetření všech vedení telefonních spojů (účastnická síť metra, dispečerský vlakový, dispečerský elektrotechnický, dispečerský technologický, nouzový, přímý) dotčených obsahem zadání „Rekonstrukce CE“.
- 4.4.2 Po provedené revitalizaci kontrola funkčnosti všech výše uvedených telefonních spojů, uvedení do trvalého provozu.

4.5 Hodinové zařízení

- 4.5.1 Demontáž vybraných hodin umístěných v prostorách stanice podle požadavků zadání „Rekonstrukce CE“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana vedení linek systému jednotného času metra.
- 4.5.2 Zpětná montáž hodin na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na linky systému jednotného času metra, oživení systému, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.

4.6 Systém AIS

- 4.6.1 Demontáž světelných informačních panelů podle požadavků zadání „Rekonstrukce CE“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana přípojných vedení linek.
- 4.6.2 Zpětná montáž světelných informačních panelů na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na přípojná vedení, oživení systému AIS, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.
- 4.7 Zařízení pro navádění zrakově postižených – projektová dokumentace odsouhlasená unií nevidomých v rozsahu cca:
 - 4.7.1 Demontáž prvků zařízení pro navádění zrakově postižených (majáčeků, panelů pro informaci strojvedoucího atd.) podle požadavků zadání „Rekonstrukce CE“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana přípojných vedení.
 - 4.7.2 Zpětná montáž majáčeků na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na přípojná vedení, oživení systému pro navádění zrakově postižených a panelů pro informaci strojvedoucího, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.
- 4.8 Panel VIP
 - 4.8.1 Odpojení venkovního panelu VIP, ochrana přípojných vedení.
 - 4.8.2 Připojení panelu VIP na přípojná vedení, oživení panelu, předepsané zkoušky, uvedení do trvalého provozu.
- 4.9 Příposlech VKV
 - 4.9.1 Případné úpravy na stávajícím stanovišti radiostanice VKV (stavědlo – místnost č. 202) podle požadavků zadání „Rekonstrukce CE“.
- 4.10 Systém EZS
 - 4.10.1 Demontáž vybraných prvků systému EZS podle požadavků zadání „Rekonstrukce CE“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana vedení komunikačních linek systému EZS.
 - 4.10.2 Zpětná montáž prvků systému EZS na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na komunikační linky, oživení systému EZS, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.
- 4.11 Přístupový systém (EKV)
 - 4.11.1 Odstrojení přístupových míst – čtečky a další prvky přístupového bodu-podle požadavků zadání „Rekonstrukce CE“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana komunikační linky systému EKV.
 - 4.11.2 Zpětná montáž prvků systému EKV na stávající nebo modifikované pozice, připojení na komunikační linku oživení systému EKV, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.
- 4.12 Systém EPS
 - 4.12.1 Demontáž vybraných hlásičů-automatických, tlačítkových-podle požadavků zadání „Rekonstrukce CE“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana vedení hlásičových linek.
 - 4.12.2 Zpětná montáž hlásičů na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na hlásičové linky, oživení systému EPS, předepsané zkoušky, uvedení do trvalého provozu
- 4.13 Tlačítka nouzového zastavení vlaku
 - 4.13.1 Demontáž, projekt úpravy obvodu, montáž, přezkoušení, v případě nutnosti schválení Drážním úřadem.

5 Dopravní zařízení

Výměna 3 kusů ramen pohyblivých schodů včetně nového napájecího rozváděče RM80 a napájecích kabelů z MDT, rozváděč bude zhotoven dle stávajícího vzoru.

6 Technologická zařízení a OSM

5.1 ZTI A ČERPACÍ STANICE

- 6.1.1 oprava výtlačků z čerpacích stanic v ÚPN z MN 32, MN 30, HF 31;
- 6.1.2 výměna poklopů v ČS;
- 6.1.3 oprava vodovodu nižších dimenzí pod DN 80 - hydrantové odbočky v ÚPN,ÚN;
- 6.1.4 oprava ČSMN 30 – RM70;
- 6.1.5 oprava ČSMN 32 – RM70.1;
- 6.1.6 oprava ČSHF 31 – RM60;
- 6.1.7 oprava výtlačku DN80 z čerpací stanice HF31 vč. servošoupěte OSM;
- 6.1.8 oprava potrubí suchovodu DN100 vč. armatur;
- 6.1.9 oprava gravitačního svodného kanalizačního potrubí DN150-100 pod strojovnou eskalátorů.

6.2 STAVBA

- 6.2.1 výměna dveří včetně rámu do m.č. 203 – zkroucené průsaky v dezolátním stavu;
- 6.2.2 odstranění průsaku nad tlakovým uzávěrem UE2101, který poškozuje již opravený pochozí krycí poklop tohoto uzávěru;
- 6.2.3 ve strojovnách VZT vybourat základy (např. m. č. 307, 222), opravit malby a podlahy vč. nátěrů, výměna dveří za protipožární (například 222, 107, 307, 313, 402);
- 6.2.4 m. č. 107 – strojovna VZT: výměna dveří za protipožární, nové odvodnění, výměna krycích plechů a rámu odvodnění, vybourání základů;
- 6.2.5 nasávací komora m. č. 123: odstranit průsaky, bezprašné povrchy, malby, podlahy, nový rošt nasávání;
- 6.2.6 m. č. 111 – strojovna VZT: výměna krycích plechů a rámu odvodnění;
- 6.2.7 m. č. 222 – strojovna VZT: výměna dveří za protipožární;
- 6.2.8 m. č. 402 – strojovna VZT: zbourat nasávací komoru;
- 6.2.9 m. č. 301 – dílna eskalátorů: na přívodu do strojovny eskalátorů (zař. č. 6) zbourat podhled a nahradit VZT potrubím.

6.3 VZDUCHOTECHNIKA

5.3.1. Energoblok

a) Místnost č. 120 – strojovna VZT:

- zař. č. 22 větrání akumulátorovny (m. č. 121) – nyní na přívodu RNH 315 – vyměnit ventilátor vč. filtrace; na odtahu osazeny 2 ks RNH 315 (2003) – odvodní ventilátory vyměnit; provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů (mimo nerez) na přívodu i odtahu vč. požárních klapek a klapky na výdechu; vyměnit šoupě na výdechu zrušit filtr;
- zař. č. 23 větrání rozvodny a traf (m. č. 121 a 122) – přívod BKC B 6,3 (2 ks) jednotky vyměnit, doplnit filtrační komoru (další stupeň filtrace), odtah Falax Cs 50 (m.č. 231, 2 ks) a Falax Cs 31,5 (m.č. 123, 2 ks), ventilátory vyměnit – provést celkovou rekonstrukci VZT a příslušných VZT rozvodů (mimo nerez), protipožárních izolací a havarijního odvětrání vč. požárních klapek, upravit vzduchové výkony zařízení v souladu s nově osazenými zařízeními rozvodny a traf;
- předfiltry umístit do nasávací komory.

b) Místnost č. 136 – místnost obsluhy:

- osazena jednotky SHB 400 – vyměnit jednotku; přemístit přívod vody; opravit odvodnění.

5.3.2 Technologický tunel

a) Místnost č. 107 – strojovna VZT:

- zař. č. 28 HGB staniční – nyní odtah RNH 250, vyměnit ventilátor, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů vč. požárních klappek;
- zař. č. 30 větrání rozvaděčů, skladu, nefekální ČS – nyní odtah RFC 250 (2005), vyměnit ventilátor, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů vč. požárních klappek.

b) Místnost č. 111 – strojovna VZT:

- zař. č. 24 větrání místností OSM (SŘP, ošetřovna) – nyní přívod RNH 250, odtah RNH 315 – vyměnit ventilátory, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů na odtahu vč. požárních klappek, upravit vzduchové výkony zařízení dle skutečného užívání;
- zař. č. 26 větrání čisticích mechanismů – nyní odtah RNH 250 – vyměnit ventilátor, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů vč. požárních klappek;
- zař. č. 27 větrání služebních WC, fekální ČS nyní odtah RNH 315 (2003) – vyměnit ventilátor, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů (mimo nerez) vč. požárních klappek, vyměnit šoupě.

c) Místnost č. 222 – strojovna VZT:

- zař. č. 21 větrání sdělovacích a reléových zařízení - nyní na přívodu Flexomix 100 (rok 2004) na odtahu 2x RNH 315 – provést celkovou rekonstrukci, vyměnit za sestavu Flexomix (obdobně Palmovka); přidat chlazení; rekonstrukce VZT rozvodů (mimo nerez), protipožárních izolací a požárních klappek, v místnosti návěšního mistra vyměnit SHB;
- zař. č. 29 větrání rozvaděčů, skladu, nefekální ČS – nyní odtah RNH 250 – vyměnit ventilátor, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů vč. požárních klappek.

d) Místnost č. 217 – místní větrání ÚN:

- zař. č. 25 DN, dílny, vlakové čtyry nyní na přívodu jednotky Geko (5 ks), v místnosti vlakových čet splitové chlazení (2004) – vyměnit Geka i chlazení, upravit vzduchové výkony zařízení dle skutečného užívání místností.

e) Místnost č. 116 – MOZ:

- výměna vyústky, vyměnit PSUM.

5.3.3 OSM - společně zařízení

U zař. č. 41 HGB odstavné koleje, zař. č. 42 izolátor, zař. č. 43 HGB 21,492 km, zař. č. 44 HGB 21,931 km a zař. č. 45 ČS jímka 21,904 km vyměnit ventilátory, provést celkovou rekonstrukci zařízení (KF) a příslušných VZT rozvodů.

5.3.4 Úroveň vestibulu

a) Místnost č. 402 – strojovna VZT:

- zař. č. 6 přívod větrání strojovny eskalátorů – nyní 2 ks BKC – jednotky vyměnit, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů včetně požárních klappek. Přívod vzduchu pro nové zařízení napojit přímo na požární klapky z vestibulu

(vybourání nasávací komory, zbourání podhledu v dílně eskalátorů). Tlumiče hluku osadit do VZT potrubí. Upravit vzduchové výkony dle nové tepelné zátěže strojovny eskalátorů.

5.3.5 Úroveň pod vestibulem

a) Místnost č. 307 – strojovna VZT:

- zař. č. 2 větrání služebních WC a sklad odpadu – nyní odtah RNH 250 – vyměnit ventilátor, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů (zahrnuje i únv. a úv.) včetně požárních klapek;
- zař. č. 3 větrání šatny, sprchy, úklid – přívod i odtah BKC 4 - vyměnit přívodní i odvodní jednotku, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných rozvodů (zahrnuje i únv. a úv) včetně požárních klapek, upravit vzduchové výkony zařízení dle skutečného užívání místností;
- zař. č. 4 větrání čistících mechanismů – nyní odtah RNH 250 – vyměnit ventilátor, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů včetně požárních klapek;
- zař. č. 5 větrání dílny eskalátorů, skladů a provozních místností – nyní přívod RNH 250 a odtah RNH 315 – vyměnit přívodní i odvodní ventilátor, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů na přívodu i odtahu včetně požárních klapek, upravit vzduchové výkony dle skutečného užívání místností.

b) Místnost č. 313 – strojovna VZT:

- zař. č. 1 větrání veřejných WC – nyní přívod RNH 250 a odtah RNH 315 – vyměnit přívodní i odvodní ventilátory, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů až k hranici strojovny (k hranici požárního úseku);
- poznámka: rekonstrukce rozvodů na WC v UV bude součástí jiné akce;
- zař. č. 6 odvod větrání strojovny eskalátorů – nyní 2 ks BKC – jednotky vyměnit, provést celkovou rekonstrukci zařízení a příslušných VZT rozvodů včetně požárních klapek. Upravit vzduchové výkony dle nové tepelné zátěže strojovny eskalátorů.

5.3.6 Obecně pro VZT:

- větrání řešit dle skutečného využívání místností nebo instalovaným zařízením;
- místo radiálních ventilátorů osazovat (dle možností) potrubní ventilátory nebo na přívodech; sestavy - s filtrací, ohřevem a strojními klapkami (např. Terno, ILT);
- vyměnit všechny vyústky a distribuční elementy na VZT rozvodech;
- vyměnit stěnové mřížky;
- opravit protihlukové, tepelné a protipožární izolace VZT potrubí;
- nástavce na DF 50 demontovat a osadit zpět na nová potrubí;
- vyměnit všechny požární klapky za požární klapky Mandík se servopohony BELIMO;
- doplnit požární klapky a stěnové uzávěry na hranicích požárních úseků v souladu s novými předpisy;
- vyměnit šoupata tlakové ochrany (z. č. 22 a 27);
- vyměnit VZT rozvody mimo stávající nerezové;
- doplnit ruční VZT klapky pro zaregulování vzduchových výkonů;
- vyměnit a dle potřeby doplnit tlumiče hluku v potrubí;

Poznámka: výše uvedená VZT zařízení byla v r. 2002 zasažena povodní.

5.4 ROZVODY NN - ÚROVEŇ POD VESTIBULEM

5.4.1 RM 10

Stávající stav: ocelo-plechový rozváděč o sedmi polích, celková délka rozváděče je 5,44 m, výška 2m hloubka 0,4 m, napájí VZT zařízení a jsou z něj napájeny požární klapky, které jsou ovládány magnety.

Požadovaný stav:

- Nový RM požadujeme označit dle metodiky RM53.
- V projektu zapracovat vazbu mezi RM a EPS.
- Tento RM nemá vazbu na ASDŘ-T, vazbu nutno zapracovat do projektu.
- Rozváděč nemá rozvody provedeny ohniodolnými kabely, vše je provedeno kabely CYKY. Nutno v projektu respektovat podmínky PTRŘ a požární směrnice DP.
- Přívody a vývody ke spotřebičům jsou vedeny shora.
- Rozváděč bude vybaven vnitřní a vnější ochrannou svorkou pro připojení k zemnicí soustavě METRA.
- Krytí rozváděče, přístrojů a zařízení odpovídá určeným vnějším vlivům ve smyslu ČSN 2000-5-51.
- Životnost skříně rozváděče musí být minimálně 30 let.
- Veškerý materiál a přístroje musí splňovat podmínky dané vnitropodnikovými normami a PTRŘ.
- Stávající kabelové konstrukce neodpovídají novým směrnícím, proto musí být vyměněny.

5.4.2 RM 10.1

Stávající stav: ocelo-plechový rozváděč o šesti polích, celková délka rozváděče je 4,64 m, výška 2m hloubka 0,4 m. Rozváděč napájí staniční VZT pro větrání prostoru pod úrovní vestibulu a jsou z něj napájeny požární klapky, které jsou ovládány magnety.

Požadovaný stav:

- Nový RM požadujeme označit dle metodiky RM53.1.
- V projektu zapracovat vazbu mezi RM a EPS.
- Tento RM nemá vazbu na ASDŘ-T, vazbu nutno zapracovat do projektu.
- Rozváděč nemá rozvody provedeny ohniodolnými kabely, vše je provedeno kabely CYKY. Nutno v projektu respektovat podmínky PTRŘ a požární směrnice DP.
- Přívody a vývody ke spotřebičům jsou vedeny shora.
- Požadujeme nové přívodní kabely do sekce A, B v provedení odpovídajícím současným směrnícím.
- Rozváděč bude vybaven vnitřní a vnější ochrannou svorkou pro připojení k zemnicí soustavě METRA.
- Krytí rozváděče, přístrojů a zařízení odpovídá určeným vnějším vlivům ve smyslu ČSN 2000-5-51.
- Životnost skříně rozváděče musí být minimálně 30 let.
- Veškerý materiál a přístroje musí splňovat podmínky dané vnitropodnikovými normami a PTRŘ.
- Stávající kabelové konstrukce neodpovídají novým směrnícím, a proto musí být vyměněny.

5.4.3 RM 11

Stávající stav: ocelo-plechový rozváděč o čtyřech polích. Celková délka rozváděče je 2,84 m, výška 2,25 m hloubka 0,4 m. Rozváděč napájí AKU kamna a boiler v prostoru stanice.

Požadovaný stav:

- Nový RM požadujeme označit dle metodiky RM95.
- Tento RM nemá vazbu na ASDŘ-T, vazbu nutno zapracovat do projektu.
- Rozváděč nemá rozvody provedeny ohniodolnými kabely, vše je provedeno kabely CYKY. Nutno v projektu respektovat podmínky PTRŘ a požární směrnice DP
- Přívody a vývody ke spotřebičům jsou vedeny shora

- Rozvaděč bude vybaven vnitřní a vnější ochrannou svorkou pro připojení k zemnicí soustavě METRA
- Krytí rozvaděče, přístrojů a zařízení odpovídá určeným vnějším vlivům ve smyslu ČSN 2000-5-51
- Životnost skříně rozvaděče musí být minimálně 30 let
- Veškerý materiál a přístroje musí splňovat podmínky dané vnitropodnikovými normami a PTR
- Stávající kabelové konstrukce neodpovídají novým směrnícím, a proto musí být vyměněny.
- Společně s výměnou rozvaděče požadujeme výměnu AKU kamen a boileru.

5.4.4 RM 11.1

Stávající stav: ocelo-plechový rozvaděč o jednom poli, celková délka rozvaděče je 0,610 m, výška 0,910 m hloubka 0,250 m, rozvaděč napájí šoupě pro vodovodní vstup do stanice.

Požadovaný stav:

- Nový RM požadujeme označit dle metodiky RM95.1.
- Tento RM nemá vazbu na ASDŘ-T, vazbu nutno zpracovat do projektu.
- Rozvaděč nemá rozvody provedeny ohni odolnými kabely, vše je provedeno kabely CYKY. Nutno v projektu respektovat podmínky PTR a požární směrnice DP.
- Přívody a vývody ke spotřebičům jsou vedeny shora.
- Rozvaděč bude vybaven vnitřní a vnější ochrannou svorkou pro připojení k zemnicí soustavě METRA.
- Krytí rozvaděče, přístrojů a zařízení odpovídá určeným vnějším vlivům ve smyslu ČSN 2000-5-51.
- Životnost skříně rozvaděče musí být minimálně 30 let.
- Veškerý materiál a přístroje musí splňovat podmínky dané vnitropodnikovými normami a PTR.
- Stávající kabelové konstrukce neodpovídají novým směrnícím, a proto musí být vyměněny.
- Společně s výměnou rozvaděče požadujeme výměnu AKU kamen napájených z předmětného RM.
- Požadujeme nový přívodní kabel pro RM 11.1 vedený z jedné sekce RM95 (RM11).

5.5 ASDŘ-T – ÚROVEŇ POD VESTIBULEM

Veškerá technologická zařízení napájená z rekonstruovaných RM napojit na řídicí systém ASDŘ-T a tímto systémem je řídit.

Vizualizovat stavy technologických zařízení napájených z rekonstruovaných RM.

6 Požadavky na protipožární zabezpečení

Oprava poškozených protipožárních prostupů v kabelovém kanále pod ET, strojovně eskalátorů a napídací komoře.

Oprava, repase potrubí suchovodu, které vede v prostoru pod eskalátory včetně vyústění na nástupišti.

7 Vybudování bezbariérového zpřístupnění stanice

Realizace bezbariérového zpřístupnění stanice kaskádou výtahů dle Studie proveditelnosti z 06/2016 včetně Změny 1 z 12/2016 zpracovanou firmou METROPROJEKT Praha a.s.