

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

Číslo 2018/13219

uzavřená dle ustanovení § 2555 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

Česká pošta, s.p.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zastoupen:

Politických vězňů 909/4, 225 99, Praha 1

47114983

CZ47114983

zapsán v obchodním rejstříku
bankovní spojení:

Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 7565

dále jako „Objednatel“

a

ZOŠI TRANS, s.r.o.

se sídlem podnikání:

IČO:

DIČ:

zastoupen:

zapsán/a v obchodním rejstříku

bankovní spojení:

Nové Bránice 235, 664 64

26915031

CZ26915031

Markem Šimberou

Krajského soudu v Brně, spisová značka C45139

dále jako „Dodavatel“

uzavřely tuto

rámcovou dohodu o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

Preamble

Objednatel provedl v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o zadávání veřejných zakázek**“) zadávací řízení k veřejné zakázce „Vnitrostátní přeprava poštovních zásilek“ (dále jen „Zadávací řízení“), na jehož základě je uzavírána tato Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek (dále jen „Smlouva“). Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledku Zadávacího řízení.

I.

Účel a předmět Smlouvy

- 1.1. Účelem této Smlouvy je zajištění vnitrostátních silničních přeprav zásilek, a to buď na pevně stanovených trasách, nebo na trasách dle aktuální potřeby Objednatele. Přeprava zásilek může být realizována mezi provozovny Objednatele nebo mezi provozovnou smluvního podavatele Objednatele (dále jen „podavatel“ nebo „podavatel Objednatele“) a provozovnou

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

Objednatele, tzv. svoz zásilek k provozovně Objednatele. Přeprava zásilek je uskutečňována na území České republiky.

1.2. Předmětem této Smlouvy je stanovení podmínek a úprava práv a povinností Smluvních stran při zajištění vnitrostátních silničních přeprav zásilek Dodavatelem pro potřeby Objednatele

a) na pevně stanovených trasách, jejichž specifikace je blíže obsažena v Příloze č. 4 Smlouvy - Přehled pevně stanovených tras, včetně typu vozidla (dále jen „Příloha č. 4“), a

b) na trasách dle aktuální potřeby Objednatele,

a to po dobu 36 měsíců od účinnosti této Smlouvy (dále společně jen „služby“).

1.3. Zásilkou budou přepravovány v přepravních jednotkách nebo volně ložené, a to Smlouvou specifikovanými vozidly. Vozidla musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

1.4. Dodavatel se zavazuje provést pro Objednatele služby za podmínek stanovených v této Smlouvě.

1.5. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby provedené v souladu s touto Smlouvou sjednanou cenu.

1.6. Pro účely této Smlouvy se rozumí:

a) **Přepravní jednotkou** - přepravní klec, kontejner, euro paleta, pytel, přepravka, atd.

b) **Zásilkou** – poštovní nebo jiná zásilka, jejíž dodání zajišťuje Objednatel v souladu s poštovními nebo obchodními podmínkami příslušné poštovní nebo nepoštovní služby. Obsahem zásilky mohou být pouze věci, jejichž přeprava je povolena příslušnými poštovními nebo obchodními podmínkami Objednatele (viz Poštovní podmínky České pošty, s.p. – Základní poštovní služby a Poštovní a obchodní podmínky České pošty, s.p. – Ostatní služby, jejichž aktuální znění je k dispozici na všech poštách v ČR a na internetové adrese <http://www.ceskaposta.cz/>).

c) **Přehled pevně stanovených tras, včetně typu vozidla** - přehled obsahující přesnou specifikaci jednotlivých kursů (tj. pevně stanovenou trasu, časy příjezdů a odjezdů, příslušný typ vozidla, atd.).

d) **Provozovnou** - místo nakládky a vykládky Objednatele (např. pošta, depo, sběrný přepravní uzel, atd.) nebo místo nakládky smluvního podavatele Objednatele.

e) **Kursem** - předepsané spojení pro přepravu zásilek, které je uskutečňováno kontinuálně dle pravidelného jízdního řádu.

f) **Typem vozidla** – některý z následujících typů vozidel:

i) vozidlo v kategorii N2 s celkovou hmotností vozidla 6,0 - 11,9t a s užitečnou hmotností min. 2 900 kg,

ii) vozidlo v kategorii N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 – 18t a s užitečnou hmotností min. 6 800 kg,

iii) vozidlo v kategorii N3 a O4 (tahač+návěs) s užitečnou hmotností nad 20 000 kg s vyznačením požadovaného počtu euro palet k přepravě těmito vozidly.

Při specifikaci typu vozidla může Objednatel požadovat vozidlo se zdvižným čelem, které umožní nakládku nebo vykládku plně ložené europalety; dále vozidlo s rozměry podle omezujících parametrů vjezdů a manipulace u provozoven Objednatele včetně dopravních omezení. Vozidlo musí splňovat podmínky pro vjezd do nízko emisních zón.

II.

Povinnosti smluvních stran

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

- 2.1. Dodavatel se zavazuje zajistit přepravu zásilek na základě Objednávky přepravy na pevně stanovených trasách dle Přílohy č. 4 a na trasách dle aktuální potřeby Objednatele.
- 2.2. Přeprava zásilek bude zajištěna:
 - 2.2.1 kursy v souladu se základní specifikací jednotlivých přeprav specifikovaných v Příloze č. 4;
 - 2.2.2 kursy nad rámec specifikace obsažené v Příloze č. 4, a to dle požadavku Objednatele blíže specifikovaného v příslušné Objedávce, učiněné v souladu s čl. III této Smlouvy.
- 2.3. Dodavatel se zavazuje v souladu s čl. 2.2.1 Smlouvy kursy na pevně stanovených trasách a v časech dle jízdních řádů přepravit zásilky, a to buď volně ložené, nebo ložené v přepravních jednotkách, a to dle Objednávek vystavených Objednatelem na základě této Smlouvy a doručených v souladu s čl. 3.1.1 a násl. Smlouvy Dodavateli. Stanovená délka tras, časy, doba přistavení a odstavení stanovených typů vozidel na příslušných provozovnách je uvedena v jízdních řádech. Jízdní řády a přesná specifikace přepravy, adresy míst nakládky a vykládky na příslušných provozovnách jsou uvedeny v Příloze č. 4 a v příslušné Objedávce přepravy.
- 2.4. Dodavatel se zavazuje v souladu s čl. 2.2.2 Smlouvy provádět přepravu zásilek na trasách dle aktuální potřeby Objednatele nad rámec specifikace obsažené v Příloze č. 4 dle této Smlouvy podle jednotlivých Objednávek vystavených Objednatelem na základě této Smlouvy a doručených v souladu s čl. 3.1.2 a násl. Smlouvy Dodavateli. Objednávky budou vystaveny v souladu s touto Smlouvou. Specifikace plnění bude podrobně obsažena v jednotlivých Objednávkách.
- 2.5. Dodavatel se zavazuje vykonávat veškeré služby včas, efektivně a v nejvyšším možném standardu, odborně a s náležitou péčí. Dodavatel se zavazuje, že vozidla používaná pro zajištění přeprav Objednateli budou v řádném stavu, čistá a pravidelně servisovaná tak, aby byla schopna vykonávat služby v požadovaném rozsahu a kvalitě. Vozidla musí být vybavena GPS technologií, která umožní Objednateli jejich sledování. Toto sledování bude Objednateli umožněno pouze ve vztahu ke konkrétnímu vozidlu obsahujícímu zásilky Objednatele a slouží výhradně ke kontrole polohy vozidla se zásilkami. Z důvodu zabezpečení zásilek před poškozením nebo ztrátou musí být ložný prostor vozidel dostatečně chráněn. Nákladní vozidla musí být vybavena plachtovou nebo skříňovou nástavbou a tažná vozidla musí používat skříňový přívěs nebo návěs. Pro dostatečné zajištění ložného prostoru musí být skříňové nástavby, přívěsy a návěsy opatřeny petlicí nebo držáky s očky pro visací zámek nebo pro zaplombování. Dodavatel zajistí v případě zjištění jakékoliv závady na vozidle, která neumožňuje řádné zajištění přepravy zásilek Objednatele, přistavení náhradního vozidla. Dodavatel zodpovídá za bezpečnost každého vozidla a jeho plné využití pro výkon zakázek zadáných Objednatelem tak, aby přepravy proběhly dle platných jízdních řádů včas a na správné místo určení. Dodavatel odpovídá za bezpečnost a doručení nákladu na stanovené místo.
- 2.6. V případě, kdy je přeprava zásilek realizována pouze mezi provozovny Objednatele, jsou povinnosti smluvních stran následující: nakládku vozidla zajistí pracovníci Objednatele za účasti řidiče přistaveného vozidla (dále jen „řidič“ nebo „řidič Dodavatele“). Při zjištění závad týkajících se ložení zásilek ve vozidle je pracovník Objednatele povinen provést úpravu ložení dle pokynů řidiče. Po ukončení nakládky zkontroluje řidič naložení zásilek ve vozidle a v případě správného ložení je ložný prostor vozidla pracovníkem Objednatele ihned zaplombován plombou nebo visacím zámkem Objednatele, přičemž řidič ještě provede zkoušku řádného uzavření dveří a pevnosti uzávěry. Řidič přistaveného vozidla, zajišťující přepravu zásilek, je povinen pracovníkovi Objednatele písemně potvrdit řádné zaplombování nebo uzamčení nákladových prostorů vozidla visacím zámkem, včetně převzetí náhradního klíče od visacího zámku. Náhradní klíč je uložen v zapečetěné obálce a smí ho použít jen v případě nepředvídatelné nouze. Když řidič vozidla použije klíč od visacího zámku ze zapečetěné obálky, musí ihned informovat hlavní dispečink Objednatele. Vozidla se mohou otvírat jen na stanovených místech nakládky a vykládky. Na jiných místech se vozidla mohou otevřít jen v nezbytně nutných případech (např. při dopravní nehodě, překládce zásilek

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

z důvodu poruchy vozidla). Pracovník Objednatele v místě vykládky zkontroluje neporušenost plomby či zámku, provede odplombování či odemykání nákladových prostorů a převezme si od řidiče vozidla obálku s náhradním klíčem. Zjistí-li se, že v místě vykládky není vozidlo řádně uzamčeno nebo je obálka s náhradním klíčem porušena, případ se ihned prošetří dispečerskou cestou, zapíše do protokolu, který podepíší obě zúčastněné strany (řidič Dodavatele a pracovník Objednatele). Vykládku zásilek zajistí pracovníci Objednatele. Řidič dodavatele musí dodržovat bezpečnostní a provozní pokyny, které jsou stanovené v příloze č. 5 Smlouvy.

- 2.7. V případě, kdy je přeprava zásilek realizována mezi provozovnou smluvního podavatele Objednatele a provozovnou Objednatele, tj. svoz zásilek k provozovně Objednatele, jsou povinnosti smluvních stran následující: nakládku vozidla v dohodnutém místě převzetí zásilek zajistí podavatel nebo řidič Dodavatele. Řidič zodpovídá za správné ložení zásilek ve vozidle. Pokud řidič obdržel od pracovníka odesílací provozovny Objednatele off-line snímač zásilek, tak při převzetí zásilek u podavatele musí nasnímat čárové kódy všech přebíraných zásilek. Při převzetí zásilek vystaví pověřený pracovník podavatele řidiči vozidla potvrzení, tj. podací stvrzenku, o počtu převzatých zásilek. Řidič má za povinnost spočítat předávané zásilky a zjištěný údaj porovnat s počtem kusů zásilek uvedeným na stvrzence. Pokud řidič zjistí rozdíl v stanoveném počtu zásilek, rozdíl mezi skutečnou hmotností zásilek a uvedenou hmotností oproti potvrzení, pokud jsou zásilky zjevně porušeny, nedostatečně zabaleny nebo obsahují nebezpečné věci, výbušniny, živé obratlovce, atd., řidič je oprávněn takovéto zásilky odmítnout. V případě, kdy si řidič není jist, zda může zásilku přijmout, kontaktuje dispečink Objednatele, jehož pracovníci mají pravomoc rozhodnout, jestli může řidič zásilku odmítnout. Řidič v podací stvrzence svým podpisem a jménem stvrzuje den, čas a datum podání a počet převzatých zásilek. Řidič může také převzít od podavatele podací arch nebo flash disk s údaji o podávaných zásilkách, a to na základě pokynu pracovníka odesílací provozovny Objednatele. Po příjezdu k adresní provozovně Objednatele předá řidič zajišťující svoz zásilek všechny zásilky pracovníkům Objednatele k dalšímu zpracování, včetně podací stvrzenky, popřípadě podacího archu (flash disku) a snímače s nasnímanými zásilkami. Přijímající pracovník Objednatele převezme uvedené, písemně potvrdí otiskem denního razítka a podpisem převzetí do podací stvrzenky, vytvoří kopii stvrzenky a předá ji řidiči. Vykládku zásilek zajistí pracovníci Objednatele. Další podrobnosti mohou být specifikovány přímo v Objednávce.
- 2.8. Dodavatel nese veškerou odpovědnost za své zaměstnance a subdodavatele, zejména řidiče. Dodavatel je povinen zajistit, že tito budou jednat vždy v souladu s provozními, bezpečnostními a zdravotními nařízeními a obecně závaznými právními předpisy České republiky, v souladu s touto Smlouvou a bližší specifikací provedenou v Objednávce konkrétní přepravy. Dodavatel je povinen upozornit Objednatele na veškeré situace či náležitosti, které by mohly vést k porušení povinností Dodavatele stanovených touto Smlouvou. Dodavatel je dále odpovědný za vykonání opatření nezbytných k zabránění porušení pravidel.
- 2.9. Dodavatel nese vůči Objednateli veškerou odpovědnost za to, že všechna vozidla budou přistavena v řádném technickém stavu a s technickým vybavením, které je v souladu s dohodnutými přepravními podmínkami (povolení, silniční daň, dálniční poplatky, kreditní karty, pohonné hmoty (PHM), apod.).
- 2.10. Dodavatel zajistí komunikaci mezi řidičem přistaveného vozidla a hlavním dispečinkem Objednatele (mobilní telefon, hlášení zpoždění, nepravidelností v dopravě, technické aj. závady). Informace o nepravidelnosti ve vedení kursu bude předána řidičem v okamžiku zjištění nepravidelnosti (zpoždění) hlavnímu dispečinku Objednatele na tel. číslo: XXXXXXXXXX
- Dodavatel dále zajistí, aby každé vozidlo bylo vybaveno kopií potvrzeného dokladu o záznamu výkonu vozidla DZVV – o příjezdu a odjezdu vozidla k a od provozovny Objednatele.
- 2.11. V případě technické popř. jiné závady během jízdy, jež může bránit Dodavateli v řádném a včasném plnění předmětu této Smlouvy, je Dodavatel povinen o tomto informovat hlavní dispečink, a to do 10 minut od jejího zjištění řidičem vozidla.

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

- 2.12. Dodavatel je povinen si neprodleně vyžádat od Objednatele pokyny v případě, že během přepravy nastanou okolnosti znemožňující dodržení dispozice zadané Objednatelem, stanovené v Příloze č. 4 nebo v jednotlivých Objednávkách. Nebude-li tato povinnost Dodavatelem naplněna, je Objednatel oprávněn veškeré výlohy související s nedodržením dispozice účtovat k tíži Dodavatele. Objednatel se zavazuje učinit veškerá možná opatření k zabezpečení plynulé přepravy a k zajištění reálné možnosti dodržení předaných dispozic s dodržením veškerých zákonných podmínek. Prokazatelné náklady, které Dodavateli vzniknou na základě změn přepravních dispozic, budou uhrazeny Objednatelem v plné výši.
- 2.13. Dodavatel je pro plnění povinností uvedených v bodech 2.10, 2.11 a 2.12 této Smlouvy povinen vybavit řidiče přistaveného vozidla mobilním telefonním přístrojem, na kterém musí být řidič dosažitelný po celou dobu přepravy zásilek dle této Smlouvy. Telefonní číslo tohoto telefonního přístroje je Dodavatel povinen sdělit hlavnímu dispečinku Objednatele před započatím přepravy na tel. číslo uvedené v bodě 2.10.
- 2.14. Řidič Dodavatele je povinen respektovat operativní telefonické pokyny hlavního dispečinku Objednatele během přepravy, které mění, případně doplňují původní dispozice uvedené v Příloze č. 4 nebo Objednávce. V tomto případě uhradí Objednatel vynaložené náklady s tím spojené.
- 2.15. Dodavatel se zavazuje mít po celou dobu účinnosti Smlouvy uzavřené pojištění za škodu (majetkovou i nemajetkovou újmu) způsobenou třetím osobám v minimálním limitu pojistného plnění 4.000.000,- Kč (slovy: Čtyřimilionykorunčeských) na jedno vozidlo.
- 2.16. Dodavatel se zavazuje předložit Objednateli při uzavření Smlouvy kopii pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti vnitrostátního dopravce, která se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 3.
- 2.17. Objednatel se zavazuje účinně pomáhat Dodavateli při zabezpečování nebo zprostředkování pomoci v případě vyskytnuvších se problémů s realizací přepravy (technická pomoc, pomoc při dopravní nehodě, posouzení rozsahu poškození nákladu likvidátorem pojišťovny apod.), pokud o to Dodavatel požádá.
- 2.18. Případně-li vedení kursů na pevně stanovených trasách dle Přílohy č. 4 podle omezení v jízdním řádu na státěm uznaný svátek, rozhodne Objednatel ve lhůtě 5ti pracovních dnů před příslušným státěm uznaným svátkem o případném nevedení kursu.

III.

Objednávky přepravy

- 3.1. Objednávky přepravy na pevně stanovených trasách dle Přílohy č. 4 a na trasách dle aktuální potřeby Objednatele nad rámec specifikace obsažené v Příloze č. 4 i potvrzení Objednávek budou činěny písemně. Objednávky čísluje Objednatel pořadově ročně. Písemná forma je zachována i v případě zaslání Objednávky nebo jejího potvrzení e-mailem způsobem uvedeným v čl. 3.2. Objednatel se zavazuje doručit Objednávku e-mailem Dodavateli, a to:
- 3.1.1. na kursy v souladu se základní specifikací jednotlivých přeprav specifikovaných v Příloze č. 4 nejpozději 30 kalendářních dnů před dnem platnosti vedení těchto přeprav. Dodavatel je povinen Objednávku písemně Objednateli potvrdit do 2 pracovních dnů od jejího obdržení.
- 3.1.2. na kursy nad rámec specifikace obsažené v Příloze č. 4 nejpozději 48 hodin před požadovanou přepravou zásilek. Objednávku na danou přepravu je Dodavatel povinen potvrdit nebo zamítnout písemně Objednateli do 12 hodin od jejího obdržení.

Každá vystavená Objedávka se považuje za návrh na uzavření Dílčí smlouvy o poskytování služeb za podmínek stanovených touto Smlouvou. Dodavatel je povinen písemně potvrdit Objednávku ve lhůtě dle odst. 3.1.1. a 3.1.2. Doručením potvrzení Objednávky Objednateli dojde k uzavření Dílčí smlouvy o poskytování služeb, přičemž práva a povinnosti Smluvních stran dle

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

Dílní smlouvy odpovídají v celém rozsahu právům a povinnostem Objednatele a Dodavatele stanovených touto Smlouvou.

Nepotvrzení Objednávky Dodavatelem ve shora uvedených lhůtách nemá vliv na účinnost zavedení přeprav, tzn., že Dodavatel je povinen jednotlivé přepravy na pevně stanovených trasách dle Objednávky provést.

- 3.2. Objednávky se zasílají Dodavateli na adresu sídla Dodavatele nebo e-mail: ludek@zosi.cz
- 3.3. Objednávka musí obsahovat:
 - a) obchodní jméno a sídlo Objednatele a Dodavatele
 - b) DIČ a IČO Objednatele a Dodavatele
 - c) údaje o zápisu Objednatele a Dodavatele do obchodního rejstříku
 - d) číslo Objednávky, datum vystavení
 - e) odvolávku na tuto Smlouvu
 - f) uvedení požadované jízdy
 - g) rozsah požadované jízdy
 - h) datum a místo přistavení a typ vozidla
 - i) podpis oprávněné osoby Objednatele
 - j) časový interval přistavení vozidla
 - k) dle uvážení Objednatele i další podrobnosti k realizaci plnění (viz např. odst. 2.7 této Smlouvy).
- 3.4. Potvrzení každé Objednávky musí obsahovat minimálně tyto náležitosti:
 - a) identifikační údaje Objednatele a Dodavatele,
 - b) identifikaci Objednávky, která je potvrzována,
 - c) označení osoby činící potvrzení, jež je oprávněna jednat jménem Dodavatele.
- 3.5. V případě, že Objednávka nebude splňovat náležitosti uvedené v bodě 3.3 nebo se vyskytnou okolnosti, které budou bránit Dodavateli provést řádně a včas plnění Objednávky, má Dodavatel povinnost na tuto skutečnost neprodleně upozornit oprávněné osoby Objednatele. Objednatel je na základě zjištěných skutečností povinen vystavit novou Objednávku pod novým číslem s odkazem na původní stornovanou Objednávku a Dodavatel je povinen bezodkladně po obdržení nové Objednávky tuto písemně potvrdit.
- 3.6. Objednatel je oprávněn ve výjimečných případech provést změnu či zrušení přepravy bez dalších sankcí nejpozději do 12 hodin před sjednaným dnem u jízd na pevně stanovených trasách dle Přílohy č. 4. U ostatních jízd nad rámec specifikace obsažené v Příloze č. 4 je Objednatel oprávněn provést změnu či zrušení Objednávky bez dalších sankcí nejpozději do 4 hodin před přistavením vozidla k přepravě zásilek.
- 3.7. Počet Objednávek vystavených Objednatelem není omezený. Současně platí, že Objednatel není povinen Objednávku vystavit.

IV. Cena

- 4.1. Cena bez DPH za pevně stanovené trasy a typy vozidel, cena za 1 km v Kč bez DPH na jiných než pevně stanovených trasách a za jednotlivé typy vozidel je stanovena v Příloze č. 1 této Smlouvy. K ceně bude připočtena DPH v zákonné výši. Jednotlivé ceny jsou konečné a nesmí být překročeny s výjimkou změny cen pohonných hmot, změny časových poplatků a sazeb mýtného dle odst. 4. 2 a 4. 3 této Smlouvy, změny přepravních dispozic dle případů uvedených

v odst. 2. 12 a 2. 14 této Smlouvy. V případě změny cen dle případů uvedených v tomto odstavci je Dodavatel povinen předložit Objednateli ke schválení v soupisu provedených přeprav za příslušné období (tj. kalendářní měsíc) prokazatelný výpočet změny ceny, kde zohlední délku trasy (v případě změny časových poplatků a sazeb mýtného délku zpoplatněné trasy), typ vozidla (v případě změny časových poplatků a sazeb mýtného i emisní třídu vozidla). Soupis provedených změn cen časových poplatků a/nebo mýtného je Dodavatel povinen předat Objednateli nejpozději 5 pracovních dní přede dnem účinnosti změny ceny časových poplatků a/nebo mýtného. Soupis provedených změn dle 2.12 a 2.14 je Dodavatel povinen předat Objednateli nejpozději do 5 kalendářních dní kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla služba dle změněné dispozice Objednatele poskytnuta.

- 4.2. Postup při „nepřiměřených“ výkyvech cen pohonných hmot, které by mohly mít vliv na stanovenou cenu přeprav, které jsou předmětem plnění této Smlouvy, je stanoven v Příloze č. 2 této Smlouvy.
- 4.3. Dodavatel je oprávněn změnit ceny při změně časových poplatků a/nebo sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, a to maximálně o částku odpovídající provedené změně těchto sazeb a/nebo poplatků v souladu s nařízením vlády č. 240/2014 Sb., příp. v souladu s nařízením, které ho v budoucnu nahradí. Dodavatel je povinen provést změnu časových poplatků a/nebo sazeb mýtného i zpětně v případě, že jejich cena zlevní. V případě, že se cena časových poplatků a/nebo sazeb mýtného zvýší, není Dodavatel oprávněn tuto změnu provést zpětně.

V.

Podmínky plnění

- 5.1. Dodavatel je povinen poskytovat služby svědomitě, s řádnou a odbornou péčí a potřebnými odbornými schopnostmi pro poskytování plnění, která jsou předmětem této Smlouvy. Při realizaci předmětu plnění je Dodavatel vázán zákony, obecně závaznými právními předpisy, touto Smlouvou a pokyny Objednatele, pokud tyto nejsou v rozporu s těmito normami nebo zájmy Objednatele.
- 5.2. Dodavatel je povinen při výkonu své činnosti včas písemně upozornit Objednatele na zřejmou nevhodnost jeho pokynů, jejichž následkem může vzniknout škoda (majetková i nemajetková újma) nebo nesoulad se zákony nebo obecně závaznými právními předpisy. Pokud Objednatel navzdory tomuto upozornění trvá na svých pokynech, Dodavatel neodpovídá za jakoukoli škodu (majetkovou i nemajetkovou újmu) vzniklou v této příčinné souvislosti. Dodavatel bude při své činnosti dbát na to, aby nebylo poškozeno dobré jméno a obchodní pověst Objednatele. Při poskytování plnění musí Dodavatel vždy sledovat zájmy Objednatele.
- 5.3. Pokud v průběhu plnění závazků vznikne na straně Dodavatele potřeba využít služeb třetí strany - subdodavatele, jehož identifikační údaje uchazeč neuvedl v průběhu Zadávacího řízení, je Dodavatel oprávněn tak učinit jen po předchozím emailovém souhlasu Objednatele. Odepřel-li Objednatel tento souhlas udělit, není Dodavatel oprávněn využít služeb třetí strany. V případě souhlasu Objednatele a následného využití služeb třetí strany bude Dodavatel odpovídat za třetí stranu, jako by plnil sám, včetně odpovědnosti za způsobenou škodu (majetkovou i nemajetkovou újmu).
- 5.4. Náležitosti potřebné k plnění předmětu plnění dle této Smlouvy, je povinen zajistit Dodavatel, pokud ve Smlouvě není výslovně uvedeno, že je opatří Objednatel.
- 5.5. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění Smlouvy. Zjistí-li Objednatel, že Dodavatel plní v rozporu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn požadovat, aby Dodavatel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a poskytl plnění řádným způsobem. Jestliže Dodavatel tak neučiní ani v přiměřené lhůtě mu k tomu poskytnuté, je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy. Nárok Objednatele na náhradu veškeré škody (majetkové i nemajetkové újmy) vzniklé z důvodů porušení Smlouvy Dodavatelem není odstoupením od Smlouvy dotčen.

- 5.6. Místem plnění je Česká republika. Přesná specifikace míst vykládky a nakládky kursů na pevně stanovených trasách vyplývá z Přílohy č. 4. Místa vykládky a nakládky ostatních přeprav budou definována v dílčích Objednávkách dle čl. III Smlouvy.

VI.

Platební podmínky

- 6.1. Dodavatel vystaví po skončení každého kalendářního měsíce daňový doklad na základě Objednatelům odsouhlaseného soupisu provedených přeprav zásilek dle této Smlouvy (dále jen „soupis“). Daňový doklad bude obsahovat všechny provedené přepravy zásilek v příslušném kalendářním měsíci. V daňovém dokladu Dodavatel uvede jednotlivě údaje za každý kurs na pevně stanovených trasách a na trasách nad jejich rámec. Soupis (kniha jízd) obsahuje časy příjezdu a odjezdu z provozoven potvrzených pracovníkem Objednatel. Soupis je Dodavatel povinen předložit Objednateli k odsouhlasení vždy nejpozději do pátého kalendářního dne v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém došlo k plnění. Objednatel provede kontrolu soupisu a odsouhlasený soupis zašle nejpozději do dvanáctého kalendářního dne v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém k plnění došlo, zpět Dodavateli. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje poslední den příslušného kalendářního měsíce, ve kterém byly přepravy zásilek provedeny.
- 6.2. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti řádného daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména pak zákona o dani z přidané hodnoty v platném znění a níže uvedené údaje:
- Číslo Smlouvy,
 - Číslo roční objednávky,
 - Pořadové číslo Objedávky u přeprav na pevně stanovených trasách dle Přílohy č. 4 a na trasách nad jejich rámec dle čl. III.,
 - Soupis provedených služeb (kniha jízd) odsouhlasený Objednatel,
 - Fakturované období
 - Číslo kursu a jeho trasu,
 - Počet vedení,
 - Fakturovaný počet kilometrů u tras nad rámec Přílohy č. 4 vynásobený sazbou za 1 km.
- 6.3. Splatnost daňového dokladu vystaveného Dodavatelem je 60 kalendářních dní ode dne vystavení. Dodavatel zašle daňový doklad spolu s veškerými požadovanými dokumenty Objednateli, a to doporučeným dopisem do 5 kalendářních dnů od vystavení. Zasílací adresa pro doručení faktury/daňového dokladu:
- Česká pošta, s.p.
skenovací centrum
Poštovní 1368/20
701 06 Ostrava 1
- 6.4. V případě, že faktura nebude doložena výše uvedenými přílohami nebo bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude mít všechny náležitosti řádného daňového dokladu, je Objednatel oprávněn ji vrátit k doplnění a opravě ve lhůtě splatnosti, čímž dojde k přerušení původní lhůty splatnosti, nová lhůta splatnosti v délce 60 kalendářních dnů běží ode dne vystavení správné a řádně doložené faktury.
- 6.5. Smluvní strany se dohodly, že pokud bude v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že poskytovatel zdanitelného plnění (dále též „Dodavatel“) je nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), nebo má-li být platba za zdanitelné plnění uskutečněné Dodavatelem v tuzemsku zcela nebo z části poukázána na bankovní účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo tuzemsko, nebo nastanou skutečnosti uvedené v § 109 odst. 1, písm. a), b), c), případně odst. 2 písm. a) zákona o DPH, je příjemce zdanitelného plnění (dále též „Objednatel“) oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na bankovní účet správce daně ve

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

smyslu § 109a zákona o DPH. Na bankovní účet Dodavatele bude v tomto případě uhrazena část ceny odpovídající výši základu daně z přidané hodnoty. Úhrada ceny plnění (základu daně) provedená Objednatelům v souladu s ustanovením tohoto odstavce smlouvy bude považována za řádnou úhradu ceny plnění poskytnutého dle této smlouvy.

Bankovní účet uvedený na daňovém dokladu, na který bude ze strany Dodavatele požadována úhrada ceny za poskytnuté zdanitelné plnění, musí být Dodavatelem zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 zákona o DPH. Smluvní strany se výslovně dohodly, že pokud číslo bankovního účtu Dodavatele, na který bude ze strany Dodavatele požadována úhrada ceny za poskytnuté zdanitelné plnění dle příslušného daňového dokladu, nebude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 zákona o DPH a cena za poskytnuté zdanitelné plnění dle příslušného daňového dokladu přesahuje limit uvedený v § 109 odst. 2 písm. c) zákona o DPH, je Objednatel oprávněn zaslat daňový doklad zpět Dodavateli k opravě. V takovém případě se doba splatnosti zastavuje a nová doba splatnosti počíná běžet dnem vystavení opraveného daňového dokladu s uvedením správného bankovního účtu Dodavatele, tj. bankovního účtu zveřejněného správcem daně.

- 6.6. Objednatel neposkytuje Dodavateli jakékoliv zálohy na cenu za služby.

VII.

Odpovědnost za škodu (majetkovou i nemajetkovou újmu)

- 7.1. Dodavatel odpovídá Objednateli za jakoukoli škodu (majetkovou i nemajetkovou újmu) způsobenou nesplněním jeho smluvních povinností, jakož i zpožděním, ztrátou, úbytkem a poškozením přepravovaných zásilek. O ztrátě, úbytku nebo poškození přepravovaných zásilek je Objednatel povinen sepsat zápis a na tomto základě uvedenou škodu (majetkovou i nemajetkovou újmu) projednat a dále řešit s Dodavatelem. Dodavatel je povinen spolupracovat s Objednatelům v rámci zajištění náhrady vzniklé škody (majetkové i nemajetkové újmy).

VIII.

Smluvní pokuty

- 8.1. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení povinností přepravit zásilky **na místo určení** (i) požadovaným typem vozidla, a/nebo (ii) v požadovaném čase dle specifikace uvedené v Objednávce (tzn. vozidlo je přistaveno včas, ale není dodržen čas, kdy má být zásilka v místě určení), je Objednatel oprávněn požadovat od Dodavatele úhradu smluvní pokuty ve výši 35.000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti uvedené v (i) a/nebo (ii).
- 8.2. V případě, že **nakládku zásilek** nebude možné provést včas z důvodu nepřistavení vozidla na požadovaném místě a/nebo v požadovaném čase (časové rozmezí a místa jsou specifikována v Objednávce, jedná se o časový úsek před zahájením samotné přepravy) je Objednatel oprávněn přepravu odmítnout a zároveň požadovat od Dodavatele úhradu nákladů za náhradní přepravu, které Objednateli vzniknou. V případě zpoždění s přistavením vozidla delším než 2 hodiny je Dodavatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
- 8.3. V případě nesplnění některé z povinností podle čl. 2.8 je Dodavatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé nesplnění povinnosti.
- 8.4. V případě jakékoliv technické, aj. závady na vozidle během jízdy (přepravy zásilek), jež může bránit Dodavateli v řádném a včasném plnění jeho povinností dle této Smlouvy, je Dodavatel povinen přistavit náhradní vozidlo. Nebude-li náhradní vozidlo dle věty první přistaveno do 2 hod. od nahlášení technické, popř. jiné závady, jež může bránit Dodavateli v řádném a včasném plnění, je Objednatel oprávněn přepravu odmítnout a Dodavatel je povinen zaplatit objednateli náklady za náhradní přepravu a uhradit náhradu škody (majetkové i nemajetkové újmy), jež Objednateli nepřistavením náhradního vozidla prokazatelně vznikne.
- 8.5. V případě prodlení Objednatele se zaplacením ceny za provedenou práci, je Objednatel povinen uhradit Dodavateli úroky z prodlení ve výši stanovené podle nařízení vlády č. 351/2013, kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.

- 8.6. Vyúčtování smluvní pokuty musí být zasláno doporučeně s dodejkou. Splatnost smluvních pokut je 30 kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování smluvní pokuty vystaveného oprávněnou smluvní stranou smluvní straně povinné.
- 8.7. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody (majetkové i nemajetkové újmy) v celém rozsahu. Dodavatel odpovídá Objednateli za své případné subdodavatele jako za plnění vlastní, včetně odpovědnosti za způsobenou škodu (majetkovou i nemajetkovou újmu).

IX.

Změny Smlouvy

- 9.1. Není-li stanoveno jinak, může být tato Smlouva měněna pouze vzestupně očíslovanými písemnými dodatky ke Smlouvě podepsanými oběma Smluvními stranami. Podstatná změna textu této Smlouvy, je vyloučena.

X.

Doba trvání Smlouvy

- 10.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu 36 měsíců od dne nabytí účinnosti nebo do vyčerpání částky 150 000 000,- Kč bez DPH podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.
- 10.2. Platnost a účinnost této Smlouvy může být ukončena uplynutím doby nebo vyčerpáním částky (obě možnosti jsou uvedeny v přechozím odstavci) nebo dohodou Smluvních stran, případně výpovědí nebo odstoupením.
- 10.3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna vypovědět závazek ve smyslu § 1998 Občanského zákoníku. Výpovědní doba činí 3 měsíce v případě výpovědi podané ze strany Objednatele a 6 měsíců v případě výpovědi podané ze strany Dodavatele, a začíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena.
- 10.4. Od této Smlouvy je Objednatel oprávněn odstoupit v případě, kdy:
 - a) Dodavatel i přes urgenci Objednatele opakovaně neplní některé ze svých povinností, které mu vyplývají z této Smlouvy; za opakované porušení povinností je považováno 3 a více porušení této Smlouvy v průběhu kalendářního měsíce,
 - b) je-li Dodavatel v likvidaci nebo vůči jeho majetku probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 10.5. Smluvní strana může od této Smlouvy okamžitě odstoupit, pokud se druhá Smluvní strana dopustila vůči ní jednání vykazujícího znaky nekalé soutěže.
- 10.6. Odstupuje-li od smlouvy kterákoliv ze smluvních stran, oznámí písemně tuto skutečnost druhé smluvní straně, a to nejpozději do deseti (10) dnů ode dne, kdy se tato smluvní strana o důvodech zakládajících možnost odstoupení od této smlouvy dozvěděla. Odstoupení nabývá účinnosti dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně.
- 10.7. Smluvní strany jsou povinny vzájemnou dohodou písemně vypořádat dosavadní smluvní plnění nejpozději do 1 měsíce od skončení účinnosti Smlouvy odstoupením.

XI.

Závěrečná ustanovení, vyloučení a modifikace vybraných ustanovení Občanského zákoníku

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

- 11.1. Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a Zákona o zadávání veřejných zakázek.
- 11.2. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem pro řešení případných sporů bude soud příslušný dle místa sídla Objednatele.
- 11.3. Pokud kterékoli ustanovení této Smlouvy nebo jeho část je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nebude mít tato neplatnost či nevynutitelnost vliv na platnost či vynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy nebo jejích částí, pokud nevyplyvá přímo z obsahu této Smlouvy, že toto ustanovení nebo jeho část nelze oddělit od dalšího obsahu. V takovém případě se obě Smluvní strany zavazují neúčinné a neplatné ustanovení nahradit novým ustanovením, které je svým účelem a významem co nejbližší ustanovení této Smlouvy, jež má být nahrazeno.
- 11.4. Smluvní strany se odchýlně od ustanovení § 2569 Občanského zákoníku dohodly, že Objednatel je oprávněn právo na náhradu škody (majetkové i nemajetkové újmy) uplatnit do 3 let ode dne převzetí zásilky nebo ode dne, kdy měla být zásilka doručena. Dodavatel se v takovém případě zavazuje nenamítnout u soudu, že právo bylo uplatněno opožděně ve smyslu § 2569 Občanského zákoníku. Smluvní strany se dále dohodly, že Dodavatel není, odchýlně od ustanovení § 2570 Občanského zákoníku, za žádných okolností oprávněn k prodeji zásilky. Zároveň smluvní strany vylučují možnost vzniku zástavního práva Dodavatele k zásilce ve smyslu § 2571 Občanského zákoníku.
- 11.5. Smluvní strany se zavazují dodržovat právní předpisy a chovat se tak, aby jejich jednání nemohlo vzbudit důvodné podezření ze spáchání nebo páčání trestného činu přičitatelného jedné nebo oběma smluvním stranám podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany se zavazují, že učiní všechna opatření k tomu, aby se nedopustily ony a ani nikdo z jejich zaměstnanců či zástupců jakékoliv formy korupčního jednání, zejména jednání, které by mohlo být vnímáno jako přijetí úplatku, podplácení nebo nepřímé úplatkářství či jiný trestný čin spojený s korupcí dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany se zavazují, že neposkytnou, nenabídnou ani neslíbí úplatek jinému nebo pro jiného v souvislosti s obstaráváním věcí obecného zájmu anebo v souvislosti s podnikáním svým nebo jiného. Smluvní strany se rovněž zavazují, že úplatek nepřijmou, ani si jej nedají slíbit, ať už pro sebe nebo pro jiného v souvislosti s obstaráním věcí obecného zájmu nebo v souvislosti s podnikáním svým nebo jiného. Úplatkem se přitom rozumí neoprávněná výhoda spočívající v přímém majetkovém obohacení nebo jiném zvýhodnění, které se dostává nebo má dostat uplácené osobě nebo s jejím souhlasem jiné osobě, a na kterou není nárok.

- 11.6. Smluvní strany nebudou ani u svých obchodních partnerů tolerovat jakoukoliv formu korupce či uplácení.
- 11.7. Smluvní strany dohodly, že Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy, bude-li Dodavatel pravomocně odsouzen pro trestný čin. V případě, že je zahájeno trestní stíhání Dodavatele, zavazuje se o tom bez zbytečného odkladu Objednatele písemně informovat.
- 11.8. Objednatel jako správce zpracovává osobní údaje druhé Smluvní strany, je-li druhou Smluvní stranou fyzická osoba, a osobní údaje jejích kontaktních osob poskytnuté v této Smlouvě, popřípadě osobní údaje dalších osob poskytnuté v rámci Smlouvy (dále jen „subjekty údajů“ a „osobní údaje“), výhradně pro účely související s plněním této Smlouvy, a to po dobu trvání Smlouvy, resp. pro účely vyplývající z právních předpisů, a to po dobu delší, je-li odůvodněna dle platných právních předpisů. Druhá Smluvní strana je povinna informovat obdobně fyzické osoby, jejichž osobní údaje pro účely související s plněním této Smlouvy Objednateli předává.

Další informace související se zpracováním osobních údajů včetně práv s tímto zpracováním souvisejících jsou od 25. 5. 2018 k dispozici v aktuální verzi dokumentu „Informace o zpracování osobních údajů“ na webových stránkách ČP na adrese www.ceskaposta.cz.

- 11.9. Tato Smlouva je vyhotovena ve 4 (slovy: čtyřech) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

11.10. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich úplné a výlučné vzájemné ujednání týkající se daného předmětu této Smlouvy. Smluvní strany po přečtení této Smlouvy prohlašují, že byla uzavřena po vzájemném projednání, určitě a srozumitelně, na základě jejich pravé, vážně míněné a svobodné vůle. Na důkaz uvedených skutečností připojují podpisy svých oprávněných osob či zástupců.

11.11. Kontaktní údaje

za Objednatele: [redacted]

za Dodavatele: [redacted]

11.12. Součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Tabulka cen

Příloha č. 2 – Pravidla při výkyvech cen pohonných hmot

Příloha č. 3 – Kopie platné pojistné smlouvy (volná příloha)

Příloha č. 4 – Přehled pevně stanovených tras, včetně typu vozidla

Příloha č. 5 – Bezpečnostní a provozní pokyny pro řidiče Dodavatele

V Praze dne: _____

V Nové Bránice dne: 16.7.2018

[redacted]

Česká pošta, s.p.

Marek Šimbera
jednatel společnosti

ZOŠI TRANS,s.r.o.

V Praze dne: _____

[redacted]

Česká pošta, s.p.

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

Příloha č. 1 – Tabulka cen

A. Tabulka cen v Kč bez DPH za pevně stanovené trasy a typy vozidel

Trasa	Nákladní vozidlo		Cena v Kč bez DPH
	Kategorie	Užitná hmotnost	
Praha 022-Brno 02- Praha 022	N3 + O4 (tahač+návěs)	nad 20 000 kg	
České Budějovice 02-Olomouc 02-České Budějovice 02	N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 - 18t	15,0 - 18,0t min. 7 500 kg	
České Budějovice 02-Ostrava 02-České Budějovice 02	N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 - 18t	15,0 - 18,0t min. 7 500 kg	
Plzeň 02-Brno 02-Plzeň 02	N3 + O4 (tahač+návěs)	nad 20 000 kg	
Plzeň 02-Ostrava 02-Plzeň 02	N3 + O4 (tahač+návěs)	nad 20 000 kg	
Plzeň 02-Olomouc 02-Plzeň 02	N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 - 18t	15,0 - 18,0t min. 7 500 kg	
Ústí nad Labem 02-Ostrava 02-Ústí nad Labem 02	N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 - 18t	15,0 - 18,0t min. 7 500 kg	
Ústí nad Labem 02-Olomouc 02-Ústí nad Labem 02	N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 - 18t	15,0 - 18,0t min. 7 500 kg	
Pardubice 02-České Budějovice 02-Pardubice 02	N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 - 18t	15,0 - 18,0t min. 7 500 kg	
Pardubice 02-Plzeň 02-Pardubice 02	N3 + O4 (tahač+návěs)	nad 20 000 kg	
Pardubice 02-Ústí nad Labem 02-Pardubice 02	N3 + O4 (tahač+návěs)	nad 20 000 kg	
Pardubice 02-Brno 02-Pardubice 02	N3 + O4 (tahač+návěs)	nad 20 000 kg	
Česká Třebová 02-Praha 022-Česká Třebová 02	N3 + O4 (tahač+návěs)	nad 20 000 kg	

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

Brno 02-Praha 022-Brno 02	N3 + O4 (tahač+návěs)	nad 20 000 kg	
Ostrava 02-České Budějovice 02-Ostrava 02	N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 - 18t	15,0 - 18,0t min. 7 500 kg	
Ostrava 02-Plzeň 02-Ostrava 02	N3 + O4 (tahač+návěs)	nad 20 000 kg	
Ostrava 02-Ústí nad Labem 02-Ostrava 02	N3 + O4 (tahač+návěs)	nad 20 000 kg	
Olomouc 02- Praha 022-Olomouc 02	N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 - 18t	15,0 - 18,0t min. 7 500 kg	
Olomouc 02-České Budějovice 02-Olomouc 02	N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 - 18t	15,0 - 18,0t min. 7 500 kg	
Olomouc 02-Plzeň 02-Olomouc 02	N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 - 18t	15,0 - 18,0t min. 7 500 kg	
Olomouc 02-Ústí nad Labem 02-Olomouc 02	N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 - 18t	15,0 - 18,0t min. 7 500 kg	

B. Tabulka cen za 1 km v Kč bez DPH za jednotlivé typy vozidel a na jiných než pevně stanovených trasách uvedených v tabulce A této přílohy

Trasa	Nákladní vozidlo		Cena v Kč bez DPH / 1 km
	Kategorie	Užitná hmotnost	
dle Objednávky a neuvedená v tabulce A této přílohy	N2 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 6,0 - 11,9t	6,0 - 8,9t min. 2 900 kg 9,0 - 11,9t min. 4 000 kg	
dle Objednávky a neuvedená v tabulce A této přílohy	N3 s celkovou hmotností vozidla v rozmezí 12,0 - 18t	12,0 - 14,9t min. 6 800 kg 15,0 - 18,0t min. 7 500 kg	
dle Objednávky a neuvedená v tabulce A této přílohy	N3 + O4 (tahač+návěs)	nad 20 000 kg	

Příloha č. 2 - Pravidla při výkyvech cen pohonných hmot

1. Tato pravidla platí po celou dobu platnosti Smlouvy.
2. Pravidla při výkyvech cen pohonných hmot jsou nastavena na následujících principech:
 - 2.1. Základní cena pohonných hmot (zkratka „ZC PHM“) je stanovena na **31,32 Kč s DPH/litr** (průměrná cena motorové nafty za měsíc květen 2018)
 - 2.2. Dodavatel nese riziko pozitivních i negativních výkyvů ve variaci +/- 10% pásma pohybů cen PHM od stanovené základní ceny. Takový výkyv není důvodem pro jakékoli změny v cenách za předmět plnění dle této Smlouvy.
 - 2.3. Změny cen PHM se týkají obou směrů, snížení i nárůstu. Jestliže se cena PHM změní více než o výše uvedených 10 % oproti základní ceně, přepravní náklady budou přepočítány dle článku 3 a 4 této přílohy.
 - 2.4. Změna ceny PHM bude překalkulována na měsíčním průměrném základu. Relevantní změna bude aplikována do cen PHM za přepravní služby v měsíci následujícím.
 - 2.5. Vzhledem k tomu, že cena PHM představuje v průměru 25 % z nákladů na silniční přepravy, nárůst ceny o 10,1 % ceny oproti základní ceně představuje změnu celkové ceny za přepravní služby o 1 %. Každé další 4 % navýšení ceny PHM oproti základní sazbě představuje další 1 % navýšení celkové ceny za přepravní služby (viz tabulka).
 - 2.6. Zdroj průměrných cen PHM: CCS (www.ccs.cz)
3. Stupňování změn cen PHM:
 - 3.1. Následující tabulka představuje základní poměrové hodnoty stupňování cen pohonných hmot při změnách na trhu s cenami PHM, které budou aplikovány při avizovaných změnách.

	Změny v procentech		Změny v Kč/l		Změna celk. nákladů
rozpětí	-46,0%	-42,1%	16,89	18,13	-9%
rozpětí	-42,0%	-38,1%	18,14	19,39	-8%
rozpětí	-38,0%	-34,1%	19,40	20,64	-7%
rozpětí	-34,0%	-30,1%	20,65	21,89	-6%
rozpětí	-30,0%	-26,1%	21,90	23,15	-5%
rozpětí	-26,0%	-22,1%	23,16	24,40	-4%
rozpětí	-22,0%	-18,1%	24,41	25,65	-3%
rozpětí	-18,0%	-14,1%	25,66	26,90	-2%
rozpětí	-14,0%	-10,1%	26,91	28,16	-1%
rozpětí	-10,0%	-0,1%	28,17	31,31	0%
ZC PHM	0%		31,32		
rozpětí	0,1%	10,0%	31,33	34,47	0%
rozpětí	10,1%	14,0%	34,48	35,73	1%
rozpětí	14,1%	18,0%	35,74	36,98	2%
rozpětí	18,1%	22,0%	36,99	38,23	3%
rozpětí	22,1%	26,0%	38,24	39,48	4%
rozpětí	26,1%	30,0%	39,49	40,74	5%
rozpětí	30,1%	34,0%	40,75	41,99	6%
rozpětí	34,1%	38,0%	42,00	43,24	7%
rozpětí	38,1%	42,0%	43,25	44,50	8%

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

	Změny v procentech		Změny v Kč/l		Změna celk. nákladů
rozpětí	42,1%	46,0%	44,51	45,75	9%

4. Skutečnosti, ze kterých vycházejí výpočty v tabulce:
 - 4.1. Měsíční průměr bude kalkulován na základě zdrojových informací dle denních průměrů a procentuální vzorec uvedený v tabulce bude kalkulován Dodavatelem (včetně data výpočtu) každý první týden v měsíci, tzn., že faktura za přepravu zásilek uskutečněnou v daném měsíci bude vždy reflektovat změny v hladinách cen PHM na základě průměrných cen za měsíc předcházející. Dodavatel je povinen překalkulovat cenu dle bodu 2. této přílohy bez ohledu na to, zda je ve prospěch Objednatele, nebo Dodavatele. V případě nesplnění této povinnosti je Objednatel v případě, že změna ceny PHM měla být překalkulována v jeho prospěch, oprávněn od Dodavatele požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každou fakturu, která změny PHM nereflektovala. Ustanovení 8.6 a 8.7 Smlouvy se uplatní i na smluvní pokutu uvedenou v této Příloze.
 - 4.2. Dodavatel je povinen uvést výpočty na faktuře jako přílohu ke každé fakturované Objednávce, pokud se cena PHM změní o více než +/-10 % oproti základní sazbě.
Příklad – Cena za přepravu zásilek z bodu A do bodu B činí 1.000 Kč. Změna celkových nákladů je + 3 % a je stanovena na základě změny průměrné ceny PHM za příslušný měsíc oproti základní ceně PHM dle tabulky uvedené v bodu 3. této přílohy.:

○ Přeprava z A do B	1.000,- Kč
○ Změna celkových nákladů + 3 %	30,- Kč
○ Celkové náklady na přepravu	1.030,- Kč
 - 4.3. V případě, že Dodavatel ve faktuře nezohlední výkyvy cen PHM dle bodu 4.2., Objednatel je oprávněn Dodavateli fakturu vrátit a požadovat od Dodavatele provedení správné kalkulace.
 - 4.4. Povinností Dodavatele je provádět veškeré změny v kalkulaci cen korektně.

Příloha č. 3 – Pojistná smlouva

Příloha č. 4 – Přehled pevně stanovených tras, včetně typu vozidla

S P U	A D R E S A	Telefon - dispečer
Praha 022	Sazečská 598/7, 222 00 Praha 10	
České Budějovice 02	Nemanická 2843/16, 370 19 České Budějovice	
Plzeň 02	Chebská 15, 302 00 Plzeň	
Ústí nad Labem 02	Jateční 436/77, 400 20 Ústí n/Labem	
Pardubice 02	Palackého 1233, 530 20 Pardubice	
Česká Třebová 02	Topolová 2060, 560 10 Česká Třebová	
Brno 02	Heršpická 875/6a, 665 02 Brno	
Ostrava 02	Wattova 1046/19, 700 02 Ostrava	
Olomouc 02	Jeremenkova 104/9, 770 02 Olomouc	

A-P 0068				
Praha-Brno-Praha				
Omezení: 1-5				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Praha 022 KH	23:30	00:40	
214	Brno 02	03:20	04:20	
214	Praha 022 KH	07:00	07:15	
Délka trati: 428 km				
Doba výkonu: 7:45				
Typ vozidla: N3+O4, 30 PAL (tahač+návěs), užitečná hmotnost min 20 000 kg				

A-P 0240				
Č. Budějovice-Olomouc-Č.Budějovice				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	České Budějovice 02	20:10	20:45	
291	Olomouc 02	0:55	1:50	
291	České Budějovice 02	6:00	-	
Délka trati: 582 km				
Doba výkonu: 9:50				
Typ vozidla: N3, 18 PAL, užitečná hmotnost min 9 500 kg				

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

A-P 0241				
Č.Budějovice-Ostrava-Č.Budějovice				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Přij	Odj	Pozn
0	České Budějovice 02	19:55	20:30	
380	Ostrava 02	2:00	2:50	
380	České Budějovice 02	8:20	-	
Délka trati: 760 km Doba výkonu: 12:25 Typ vozidla: N3, 18 PAL, užitečná hmotnost min 9 500 kg				

A-P 0313				
Plzeň-Brno-Plzeň				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Přij	Odj	Pozn
0	Plzeň 02	16:30	17:20	
300	Brno 02	21:20	22:05	
300	Plzeň 02	2:05	-	
Délka trati: 600 km Doba výkonu: 9:35 Typ vozidla: N3+O4, 30 PAL (tahač+návěs), užitečná hmotnost min 20 000 kg				

A-P 0314				
Plzeň-Ostrava-Plzeň				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Přij	Odj	Pozn
0	Plzeň 02	19:20	19:40	
479	Ostrava 02	2:50	4:00	
479	Plzeň 02	11:10	-	
Délka trati: 958 km, Doba výkonu: 15:50 Typ vozidla: N3+O4, 30 PAL (tahač+návěs), užitečná hmotnost min 20 000 kg				

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

A-P 0315				
Plzeň-Olomouc-Plzeň				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Plzeň 02	19:30	20:20	
378	Olomouc 02	2:20	3:05	
378	Plzeň 02	9:00	-	
Délka trati: 756 km, Doba výkonu: 13:30 Typ vozidla: N3, 18 PAL, užitečná hmotnost min 9 500 kg				

A-P 0414				
Ústí nad Labem-Ostrava-Ústí nad Labem				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Ústí nad Labem 02	19:30	20:30	
465	Ostrava 02	3:00	4:30	
465	Ústí nad Labem 02	12:00	-	
Délka trati: 930 km, Doba výkonu: 16:30 Typ vozidla: N3, 18 PAL, užitečná hmotnost min 9 500 kg				

A-P 0415				
Ústí nad Labem-Olomouc-Ústí nad Labem				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Ústí nad Labem 02	21:00	21:15	
368	Olomouc 02	2:45	04:00	
368	Ústí nad Labem 02	10:00	-	
Délka trati: 736 km, Doba výkonu: 13:00 Typ vozidla: N3, 18 PAL, užitečná hmotnost min 9 500 kg				

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

A-P 0529				
Pardubice-České Budějovice-Pardubice				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Pardubice 02 Fáb.-BO	19:45	20:00	
7	Pardubice 02	20:15	20:45	
195	České Budějovice 02	23:45	00:45	
195	Pardubice 02	03:45	04:00	
Délka trati: 397 km Doba výkonu: 8:15 Typ vozidla: N3, 18 PAL, užitečná hmotnost min 9 500 kg				

A-P 0532				
Pardubice-Plzeň-Pardubice				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Pardubice 02	18:30	18:50	
7	Pardubice 02 Fáb.-BO	19:05	19:35	
227	Plzeň 02	22:40	23:35	
232	Pardubice 02	2:45	3:00	
Délka trati: 466 km Doba výkonu: 8:30 Typ vozidla: N3+O4, 30 PAL (tahač+návěs), užitečná hmotnost min 20 000 kg				

A-P 0542				
Pardubice - Ústí nad Labem - Pardubice				
Omezení: 1-5				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Pardubice 02 Fáb.-BO	18:45	19:00	
7	Pardubice 02	19:15	19:35	
187	Ústí nad Labem 02	22:00	23:05	
187	Pardubice 02	01:30	01:55	
7	Pardubice 02 - Fáblovka	02:10	02:30	
Délka trati: 388 km, Doba výkonu: 7:45 Typ vozidla: N3+O4, 30 PAL (tahač+návěs), užitečná hmotnost min 20 000 kg				

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

A-P 0562				
Pardubice-Brno-Pardubice				
Omezení: 1-5				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Přij	Odj	Pozn
0	Pardubice 02 Fáb.-BO	21:15	21:45	
7	Pardubice 02	22:00	22:15	
143	Brno 02	00:45	02:10	
143	Pardubice 02	04:40	05:15	
Délka trati: 293 km Doba výkonu: 8:00 Typ vozidla: N3+O4, 30 PAL (tahač+návěs), užitečná hmotnost min 20 000 kg				

A-P 0591				
Česká Třebová-Praha-Česká Třebová				
Omezení: 1-5				
Použivatelé:				
Km	Km	Km	Km	Km
0	Česká Třebová 02	19:00	19:40	
172	Praha 022 TLZ	22:20	22:25	
0	<i>Praha 022 KH</i>	22:30	23:20	
0	Praha 022 TLZ	23:25	23:35	
172	Česká Třebová 02	02:10	02:45	
Délka trati: 344 km Doba výkonu: 7:45 Typ vozidla: N3+O4, 30 PAL (tahač+návěs), užitečná hmotnost min 20 000 kg				

A-P 0634				
Brno-Praha-Brno				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Přij	Odj	Pozn
0	Brno 02	20:45	21:15	
214	<i>Praha 022 KH</i>	0:15	2:15	
214	Brno 02	5:15	5:45	
Délka trati: 428 km Doba výkonu: 9:00 Typ vozidla: N3+O4, 30 PAL (tahač+návěs), užitečná hmotnost min 20 000 kg				

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

A-P 0720				
Ostrava-Č.Budějovice-Ostrava				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Ostrava 02	19:20	20:00	
380	České Budějovice 02	1:30	2:20	
380	Ostrava 02	7:50	-	
Délka trati: 760 km Doba výkonu: 12:30 Typ vozidla: N3, 18 PAL, užitečná hmotnost min 9 500 kg				

A-P 0730				
Ostrava-Plzeň-Ostrava				
Omezení: 1-5				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Ostrava 02	19:00	19:45	
479	Plzeň 02	02:55	04:00	
479	Ostrava 02	11:10	11:45	
Délka trati: 958 km Doba výkonu: 16:45 Typ vozidla: N3+O4, 30 PAL (tahač+návěs), užitečná hmotnost min 20 000 kg				

A-P 0740				
Ostrava-Ústí nad Labem-Ostrava				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Ostrava 02	19:30	20:00	
465	Ústí nad Labem 02	3:00	4:00	
465	Ostrava 02	11:00	-	
Délka trati: 930 km Doba výkonu: 15:30 Typ vozidla: N3+O4, 30 PAL (tahač+návěs), užitečná hmotnost min 20 000 kg				

A-P 0807				
Olomouc-Praha-Olomouc				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Olomouc 02	17:45	18:30	

Rámcová dohoda o zajišťování vnitrostátních přeprav zásilek

0	Praha 022 KH	22:00	23:00	
288	Olomouc 02	02:30	02:45	
Délka trati: 576 km Doba výkonu: 9:00 Typ vozidla: N3, 18 PAL, užitečná hmotnost min 9 500 kg				

A-P 0822				
Olomouc-Č.Budějovice-Olomouc				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Olomouc 02	20:45	21:15	
291	České Budějovice 02	1:55	2:40	
291	Olomouc 02	7:00		
Délka trati: 582 km Doba výkonu: 10:15 Typ vozidla: N3, 18 PAL, užitečná hmotnost min 9 500 kg				

A-P 0830				
Olomouc-Plzeň-Olomouc				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Olomouc 02	19:00	21:00	
378	Plzeň 02	3:00	3:45	
378	Olomouc 02	9:45	-	
Délka trati: 756 km Doba výkonu: 14:45 Typ vozidla: N3, 18 PAL, užitečná hmotnost min 9 500 kg				

A-P 0840				
Olomouc-Ústí nad Labem-Olomouc				
Omezení: 1-4				
Použivatelé:				
Km	Zastávka	Příj	Odj	Pozn
0	Olomouc 02	19:00	21:30	
368	Ústí nad Labem 02	03:00	04:15	
368	Olomouc 02	10:15	10:30	
Délka trati: 736 km Doba výkonu: 15:30 Typ vozidla: N3, 18 PAL, užitečná hmotnost min 9 500 kg				

Příloha č. 5 –Bezpečnostní a provozní pokyny pro řidiče Dodavatele

1. Řidič musí přistavit vozidlo včas k nakládkě dle sjednaného jízdního řádu a/nebo (Objednávky) v odpovídajícím technickém stavu a vybavení (plná nádrž, nepoškozená skříň nebo plachta ložné plochy, do vozidla nesmí zatékat, skříň nebo plachta musí jít zaplombovat, nepoškozená ložná plocha/podlaha vozidla, atd.).
2. V případě, kdy je přeprava zásilek realizována pouze mezi provozovny Objednatele, nakládku a vykládku zajišťují pracovníci Objednatele, jsou povinni respektovat požadavky řidiče z hlediska rovnoměrného rozložení a upevnění nákladu pro bezpečné zajištění jízdy. Řidič při vykládce či nakládce nemaniпуluje se zásilkami.
3. V případě, kdy je přeprava zásilek realizována mezi provozovnou smluvního podavatele Objednatele a provozovnou Objednatele, nakládku u podavatele zajišťují pracovníci podavatele nebo řidič Dodavatele. Řidič zodpovídá za správné ložení zásilek ve vozidle. Vykládku zásilek u provozovny Objednatele zajistí pracovníci Objednatele.
4. Po ukončení nakládky musí řidič vždy zkontrolovat správné ložení nákladu v ložném prostoru vozidla a v případě správného ložení je ložný prostor vozidla pracovníkem Objednatele nebo pracovníkem smluvního podavatele Objednatele ihned zaplombován. V případě zjištění závad týkajících se ložení zásilek ve vozidle pracovníkem Objednatele je pracovník Objednatele povinen provést úpravu ložení dle pokynů řidiče.
5. Řidič odpovídá za předpisové uzavření ložné plochy vozidla – u „skříně“ za pečlivé uzavření nákladových dveří, u „plachty“ za provlečení lanka všemi očky popř. zaháknutí lanka za všechny držáky. Odpovědný pracovník Objednatele nebo pracovník smluvního podavatele Objednatele před odjezdem vozidla provede kontrolu správnosti uzavření ložné plochy a v případě nedostatků požádá řidiče o nápravu. Řidič je povinen vždy nedostatky uzavření ložné plochy zjištěné odpovědným pracovníkem Objednatele nebo pracovníkem smluvního podavatele Objednatele odstranit. Teprve poté je možné zaplombování ložné plochy vozidla.
6. Zaplombování ložné plochy vozidla a následné odplombování vozidla provádějí výhradně určené pracovníci Objednatele nebo pracovníci smluvního podavatele Objednatele. Řidič nesmí odjet s nezaplombovaným vozidlem. Číslo použité plomby řidič uvede v “Záznamu o výkonu vozidla”.
7. Řidič nesmí po čas trvání přepravy bezdůvodně odplombovat ložnou plochu a vstupovat do jejího prostoru.
8. Pokud za mimořádných okolností na trase mezi provozovny Objednatele nebo smluvního podavatele Objednatele bude nutné ložnou plochu odplombovat (např. závažná porucha na vozidle a nutnost přeložení nákladu do jiného vozidla, kontrola Celní správou nebo kontrola Policie) informuje řidič ihned hlavní dispečerskou službu Objednatele () a řídí se jejími pokyny. Plombu je povinen předat odpovědnému pracovníkovi Objednatele. Případné překládce vozidla na trase musí být přítomen pracovník Objednatele.
9. Dodavatel předá řidiči adresy provozoven Objednatele a smluvního podavatele Objednatele mezi jimiž zajišťuje přepravu a taktéž telefonní kontakt na příslušné dispečery, včetně kontaktu na hlavní dispečerskou službu.
10. Řidiči jsou povinni zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, které se dozvědí při přepravě poštovních zásilek, zejména jsou povinni dodržovat Poštovní tajemství, jež je definováno v § 16 zákona č.29/2000 Sb., o poštovních službách. Jízdní řády jednotlivých přeprav nesmí pracovníci Dodavatele předávat dalším osobám.
11. Řidič je povinen se řídit v průběhu zajišťování přepravy pokyny odpovědných pracovníků Objednatele, tj. hlavní dispečer poštovní přepravy, dispečeri jednotlivých SPU, popř. vedoucí směn.