

Nákup 1 ks nového vozidla - montážní dílna s výsuvnou plošinou

Výrobce: Mercedes-Benz

Typ, označení: UNIMOG U427

Vyjádření k údajům uvedeným v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky účastníka zadávacího řízení (dále jen účastník). Účastník uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení jednotlivých parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou () účastník doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že účastníkem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky (viz. bod 3.4.1. zadávací dokumentace).*

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.

Typ a označení:	Ano/ne	Hodnota/ Doplňující popis
Motor	Ano	
- vznětový	Ano	
- emisní norma EURO 6	* Ano	EURO 6
- min. výkon 190 kW	* Ano	200 kW
- sání motoru vyvedené vzadu za kabinou	Ano	
- výfuk motoru vyvedený vzadu za kabinou nad úroveň střechy	Ano	
Převodovka:		
- vícešupňová převodovka s velkým rozsahem převodových stupňů	Ano	
- polosamočinné nebo automatizované řazení převodovky s předvoličem převodových stupňů	Ano	
- trvalý pohon 4x4 s možností zapnutí uzávěrů 3 diferenciálů	Ano	
- uzávěry musí být zařaditelné za jízdy bez zastavení vozidla	Ano	
- převodovka bude vybavena chladičem převodového oleje	Ano	
- min. rychlost vozidla od cca. 0,2 km/h při jmenovitých otáčkách motoru	* Ano	0,12 km/h
- vozidlo musí dosahovat max. rychlosti minimálně 85 km/h	* Ano	90 km/h
Řízení:		
- s posilovačem	Ano	
- podélně a horizontálně nastavitelný volant	Ano	
- je požadována vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení podvozku	Ano	
Brzdy:		
- na přední i zadní nápravě kotoučové brzdy	Ano	
- s posilovačem	Ano	
- samo seřizovací vůle brzd	Ano	
- vyhřívaný vysoušeč	Ano	

- ABS	Ano	
Kabina:		
- hydraulicky sklopná kabina s počtem sedadel 1+2	Ano	
- kabina bude vyrobena z nerezavějícího materiálu	Ano	
- vzduchem odpružené min. sedadlo řidiče	Ano	
- nastavitelné sedadlo řidiče – horizontálně i vertikálně	Ano	
- vnější sluneční clona	Ano	
- tlakovzdušná přípojka na vzduch	Ano	
- tlakovzdušná pistole s hadicí v kabině	Ano	
- imobilizér	Ano	
- digitální tachograf	Ano	
- zásuvka 12/24 V v kabině	Ano	
- gumové koberce v kabině	Ano	
Skříňová nástavba:		
- vnitřní výška (světlost) skříně min. 1 700 mm	Ano	1750 mm
- skříň izolovaná	Ano	skříň tepelně izolovaná
- střecha skříně mírně pochozí (např. nalepené hliníkové pásy slzičkového protiskluzového plechu pro kontrolní, údržbářské a servisní práce na točnici plošiny	Ano	Nalepené dva pochozí pásy duralového slzičkového plechu podélně po obou stranách plošiny
- součástí skříně musí být pevný nebo snímatelný žebřík pro výstup na střechu	Ano	snímatelný
- vstupní otvor v zadní části skříně nebude vybaven dveřmi, ale bude zakryt pochozí plochou nakládací plošiny	Ano	prachotěsné uzavření v celé šířce i výšce otvoru
- vstupní boční dveře na levé straně budou vybaveny sklopným nástupním žebříkem	Ano	sklopný žebřík
- v pravé straně nástavby pod košem výsuvné plošiny prostor pro 2 ks traverz k nakolejování, vstup ze zadní části nástavby z pravého boku nástavby nízké vstupy pro manipulaci s traverzami, uchycení traverz do podlahy proti posunu za jízdy.	Ano	vpředu doraz traverz na mohutném příčniku nástavby, vzadu sklopná opěra. Nízký vstup uzavírán zadní nakládací plošinou
- posunovací rolky nebo jiný mechanismus pro snadnou manipulaci s nakolejovacími traverzami. Rozměry a váhy 2 ks nakolejovacích traverz: • 1 ks nakolejovací traverza, délka - 3300 mm, výška 95 mm, šířka 280 mm, váha 92 kg • 1 ks nakolejovací traverza, délka - 1200 mm, výška 95 mm, šířka 280 mm, váha 34 kg	Ano	rolny pro snadnou manipulaci a upínací prvky pro upevnění pro transport
- skříň bude vybavena dvěma okny z toho jedno vpravo druhé vlevo	Ano	konkrétní místo určí zákazník
- skříň bude vybavena větrací uzavíratelnou mřížkou popř. větracím poklopem	Ano	mřížkou
- v přední části skříně bude uchycený regál o hloubce 500 mm se čtyřmi policemi po celé šířce vozidla – nosnost každé police min. 100 kg	Ano	nosnost každá 2x120 kg
- finální uspořádání nástavby podléhá schválení zadavatele	Ano	
Výsuvná plošina:		
- pracovní výška plošiny min. 14 m	Ano	14,8 m
- nosnost plošiny min. 250 kg	Ano	250 kg
- stranový dosah plošiny min. 7 m	Ano	8,1 m
- koš izolovaný ze skelného vlákna	Ano	1,2x1x1x0,7m

- zásuvka v koši 230V/2 000 W	Ano	2 000W sinus z měniče přes oddělovací trafo
- proudový chránič	Ano	
- gumová podložka na podlaze koše	Ano	
- odnímací skříňka na nářadí do koše	Ano	plastová s odtokovými otvory
- ovládání v koši zakryto nevodivým krytem proti povětrnostním vlivům	Ano	včetně krycí plachty
- JIB rameno s úhlem naklápění pod i nad rovinu osy teleskopu	Ano	-100°, +35°
- dvojité izolace výložníku a koše do 1 000 V AC nebo 1 500 V DC	Ano	konstrukce dle DIN VDE 0648
- ovládání opěr z koše	Ano	dvě, pouze přední opěry
- dálkové ovládání plošiny ze země	Ano	Kabelové délka 5 m, umístění dle přání
- možnost práce plošiny bez spuštěných opěr v omezeném rozsahu	Ano	v zadní výseči 25°vpravo, 25°vlevo
- barva ramene plošiny světle modrá (odstín jako NCS S 1555 - B10G)	Ano	RAL 220-60-40
Hydraulika:		
- jednookruhová hydraulika včetně dvou párů hydraulických rychlospojek	Ano	ručním ventilem přepnutí pro plošinu případně pro jiné hydraulické agregáty
- umístění hydraulických rychlospojek vpředu vozidla	Ano	• podvozek
Nakládací plošina:		
- nakládací plošina v zadní části skříně na levé straně	Ano	po celé šířce skříně, na pravé straně pouze část nakládací plochy, která zakrývá snížený otvor pro traverzy
- nosnost nakládací plošiny min. 500 kg	Ano	použito čtyřválcové provedení u kterého nakládací plocha nekoliduje s tažným zařízením podvozku. Nosnost konstrukčně až 2000 kg
- šířka nakládací plošiny min 1 000 mm	Ano	Nakládací plocha vytvarovaná, levá část 1 000 mm
- nakládací plošina svou plochou zajistí uzavření zadního vstupního otvoru	Ano	V celé výšce i šířce otvoru
- spojení mezi vstupním otvorem plochou plošiny v provedení prachotěsném	Ano	vícebřité uzavírací těsnění
- možnost fixace kol agregátů na pochozí ploše plošiny	Ano	Originálními sklopnými – zašlapávacími prvky z nabídky výrobce
- dálkové ovládání plošiny	Ano	d
- ne ovládání plošiny na pochozí ploše plošiny	Ano	
Světla:		

- pod předním sklem budou umístěny 2 ks přídavných světlometů s přepínáním dálkové světla/tlumené světla + 2 ks zvýšených přídavných směrovek	Ano	
- denní svícení	Ano	
- přední světla do mlhy	Ano	
- poziční světla v LED provedení	Ano	
- zásuvka u čelní upínací desky pro čelně nesená zařízení	Ano	
Bezpečnost:		
- podtlaková houkačka	Ano	
- zábrany proti bočnímu podjetí mezi nápravami	Ano	
- tříbodové bezpečnostní pásy pro všechny sedadla v kabině	Ano	
- akustická signalizace zpětného chodu	Ano	
- optická nebo akustická signalizace zařazení uzávěr diferenciálu	Ano	
- 2 ks zábleskových majáků v provedení LED oranžové barvy na kabině vozidla vlevo/vpravo s ovládáním z místa řidiče	Ano	
- světelná rampa v provedení LED oranžové barvy vzadu na střeše nástavby s možností ukázaní objíždění vozidla vlevo/vpravo s ovládáním z místa řidiče	Ano	
Pneu:		
- vozidlo na komunálních pneu vč. rezervy s označením M+S	Ano	
- pneu na vozidle od jednoho výrobce	Ano	
- jednoduchá montáž komunálních pneu na přední i zadní nápravě	Ano	
Výbava:		
- elektricky ovládána okna řidiče a spolujezdce	Ano	
- elektricky nastavitelná zpětná zrcátka s vyhříváním	Ano	
- přídavné zrcátko umístěné vpravo	Ano	
- klimatizace	Ano	
- teplovodní topení	Ano	
- tempomat	Ano	
- autorádio s bluetooth a reproduktory	Ano	
- podvozek bude vybaven plastovými blatníky	Ano	
- čelní upínací deska DIN76060 velikost č. 3	Ano	
- naviják vpředu vozidla uložený elektricky poháněný	Ano	
- tažná síla navijáku min. 3 500 kg	Ano	
- ocelové tažné lano navijáku min. 20 m	Ano	
- tažné zařízení samonaváděcí, průměr čepu 40 mm	Ano	
- přední a zadní lapače nečistot	Ano	
- mechanický odpojovač AKU	Ano	
- základní čalounění potahů sedadel ve tmavé barvě	Ano	
- odolné, odnímatelné, pratelné potahy sedadel v tmavé barvě / budou namontovány	Ano	
- základní ovládání na volantu (rádio, tempomat, palubní počítač atd.)	Ano	
- palubní počítač v českém jazyce	Ano	
- palubní počítač musí min. zobrazovat: zařazený převodový stupeň, celkovou a denní spotřebu PHM, venkovní teplotu atd.	Ano	
- lékárnička	Ano	
- sada náhradních žárovek	Ano	
- výstražný trojúhelník	Ano	
- hasicí přístroj	Ano	
- nářadí na výměnu rezervy včetně zvedáku	Ano	
- zamykatelná nádrž na AdBlue	Ano	
- zamykatelná palivová nádrž	Ano	
- 3 ks reflexní vesty	Ano	

Lakování:		
- barva vozidla vč. skříně světle modrá ((odstín jako NCS S 1555 - B10G) + bezpečnostní polepení vozidla dle ECE	Ano	RAL 5012 *

V Rakovníku dne:

.....
Ing. Ladislav Vybíral, jednatel