



DODATEK Č. 1

K RÁMCOVÉ KUPNÍ SMLOUVĚ

**Nákup 12 metrových nízkopodlažních (bezbariérových) trolejbusů
s alternativním bezemisním zdrojem energie pohonu (trakční baterie)
v letech 2016 až 2023**

č. Kupujícího 198/2016/PMDP

č. Prodávajícího: ELC/BUS/16

uzavřený podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

I.

Smluvní strany

1.1 Prodávající

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Se sídlem:

Tylova 1/57, 301 28 Plzeň

IČO:

47718579

DIČ:

CZ47718579

Bankovní spojení:

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném KS v Plzni, oddíl B, vložka 1313

Jednající:

tel. / fax:

e-mail:

(dále též jen „Prodávající“)

1.2 Kupující

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Se sídlem:

Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12,

PSČ 301 00

IČO:

25220683

DIČ:

CZ25220683

Bankovní spojení:

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710

Jednající:

tel. / fax:

e-mail:

(dále též jen „Kupující“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tento dodatek k rámcové kupní smlouvě:



II.

Preamble

- 2.1. Smluvní strany uzavřely dne 31. 05. 2016 Rámcovou kupní smlouvu na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku č. 528512 „**Nákup 12 metrových nízkopodlažních (bezbariérových) trolejbusů s alternativním bezemisním zdrojem energie pohonu (trakční baterie) v letech 2016 až 2023**“ (dále jen „Smlouva“).
- 2.2. Předmětem smlouvy je závazek Prodávajícího vyrobit a dodat Kupujícímu zboží (trolejbusy) dle technické specifikace, která tvoří Přílohu č. 1 a č. 2 Smlouvy, a to pro roky 2017 až 2023 v tomto sledu.
- a) až 9 kusů trolejbusů v roce 2017,
 - b) až 2 kusy trolejbusů v roce 2018,
 - c) až 2 kusy trolejbusů v roce 2019
 - d) až 13 kusů trolejbusů v letech 2020 až 2023, vždy však maximálně 4 kusů trolejbusů v jednom kalendářním roce.
- 2.3. Kupující má zájem o změnu technické specifikace trolejbusů, jejichž dodávka by měla proběhnout v letech 2019 – 2023, když z provozních důvodů je žádoucí, aby tyto trolejbusy odpovídaly stávajícímu standardu vozidel Kupujícího, a Prodávající je schopen požadavku Kupujícího vyhovět.
- 2.4. Smluvní strany jednaly o podmínkách možné změny technické specifikace trolejbusů a dohodly se na tom, že technická specifikace trolejbusů bude pro následující období upravena a doplněna, a to v rozsahu dle přílohy č. 1 tohoto dodatku, která zároveň doplňuje Přílohu č. 1 a 2 Smlouvy.

III.

Předmět dodatku

- 3.1. Smluvní strany se na základě potřeby Kupujícího a nabídky Prodávajícího ze dne 23. 7. 2018, která tvoří přílohu č. 2 tohoto dodatku, dohodly na změně Smlouvy, konkr. na úpravě a doplnění (změně) technické specifikace trolejbusů, jejichž dodávka by měla proběhnout v letech 2019 – 2023, v rozsahu dle přílohy č. 1 tohoto dodatku, a na s tím související navýšení kupní ceny těchto trolejbusů o 984.000,- Kč bez DPH za kus.
- 3.2. Smluvní strany prohlašují, že dohodnutá změna neznamená podstatnou změnu závazku ze Smlouvy a není tedy ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), nepřípustná, když se jedná o změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku podle ust. § 222 odst. 4 ZZVZ.



- 3.3. Na základě tohoto dodatku se smluvní strany dohodly na **doplnění čl. III. odst. 3.2 Smlouvy**, kam se na konec poslední věty doplňuje: „...a podle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 dodatku č. 1 této Rámcové kupní smlouvy“.
- 3.4. V důsledku změny technické specifikace dodávaných trolejbusů se smluvní strany dále dohodly na **změně čl. IV. odst. 4.1 písm. a) Smlouvy**, který se na základě tohoto dodatku ruší a nově zní takto:
- 4.1. *Smluvní strany sjednávají Kupní cenu za prodej:*
- a) *1 ks trolejbusu ve výši:*

12.379.000 Kč bez DPH

slovy: dvanáctmilionůtřístasedmdesátdevět tisíc korun českých

Ujednání písm. b) odst. 4.1 Smlouvy se ruší bez náhrady.

- 3.5. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají nadále v platnosti a účinnosti beze změny.

IV.

Závěrečná ustanovení

- 4.1. Prodávající bere na vědomí a souhlasí s tím, že tento dodatek, jakož i Smlouva, podléhají povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) a budou Kupujícím uveřejněny v souladu s tímto zákonem v registru smluv, a to do 30 dnů po uzavření tohoto dodatku.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek, ani Smlouva, neobsahuje obchodní tajemství, a jako takové mohou být v registru smluv zveřejněny v plném rozsahu včetně příloh, **vyjma přílohy č. 2 Smlouvy, která obsahuje podrobnou technickou specifikaci vozidel a přílohy č. 3 Smlouvy, která obsahuje podrobný cenový rozpad kupní ceny vozidel.**
- 4.3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem svého uzavření a účinnosti okamžikem zveřejnění v registru smluv, přičemž je vyhotoven ve dvou exemplářích s platností originálu, z nichž po jednom obdrží každá strana.
- 4.4. Pokud některé z ustanovení tohoto dodatku je nebo se stane neplatným či neúčinným, neplatnost či neúčinnost tohoto ustanovení nebude mít za následek neplatnost dodatku či Smlouvy jako celku ani jiných ustanovení dodatku či Smlouvy, pokud je takovéto neplatné či neúčinné ustanovení oddělitelné od zbytku dodatku či Smlouvy. Smluvní strany se zavazují takovéto neplatné či neúčinné ustanovení nahradit novým platným a účinným



ustanovením, které svým obsahem bude co nejvěrněji odpovídat podstatě a smyslu původního ustanovení.

4.5. Obě smluvní strany prohlašují, že s obsahem dodatku souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.

4.6. Přílohou tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace – podrobný popis vozidel s upravenou technikou specifikací

Příloha č. 2 – Nabídka Prodávajícího ze dne 23. 7. 2018

V Plzni dne 14. 8. 2018

V Plzni dne - 7 - 08 - 2018

Prodávající:

Kupující:

Příloha č.1 dodatku č.1 smlouvy č. 198/2016/PMDP – Změna technické specifikace 12m trolejbusů s alternativním zdrojem energie pohonu (dodávky 2019 až 2023)

Doplnění původní technické specifikace odpovídá nastaveným novým obecným standardům technických specifikací vozidel MHD spočívajících zejména **v doplnění zařízení zvyšujících komfort a bezpečnost vozidel MHD:**

- Klimatizace salonu cestujících se specifikací - vozidlo vybavit plnohodnotnou automatickou klimatizací celého salonu pro cestující ovládanou z kabiny řidiče, nezávisle na ovládání klimatizace kabiny řidiče. Možnost parametrického nastavení rozmezí automatické regulace teploty na výsledný rozdíl teploty v chlazeném salonu oproti vnějšímu prostředí, zadání minimální a maximální teploty v chlazeném salonu. Nastavení parametrů chladicího výkonu musí být možné v rámci servisního zázemí kupujícího. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Plzně a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m².
- Systém automatického počítání cestujících – vozidlo vybavit systémem automatického počítání cestujících od firmy DILAX dle technických podmínek verze 1.7. schválených rozhodnutím Drážního úřadu pod č. j. DUCR-8640/17/Kt společnosti ABIRAIL CZ s.r.o..
- Vnitřní kamerový systém se záznamem se specifikací – vozidlo vybavit vnitřním kamerovým systémem se záznamem plně kompatibilním se stávajícím kamerovým systémem města Plzně využívaným městskou policií (dodavatel společnosti SUPTEL a.s.). Jednotlivé kamery jsou umístěny vždy proti jednotlivým dveřím pro cestující a dále úhlopříčně přes vozidlo proti sobě. Umístění podléhá schválení kupujícím.

Dále změny původní technické specifikace odpovídají nastaveným novým obecným standardům technických specifikací vozidel MHD spočívajících **ve změnách zvyšujících komfort a bezpečnost vozidel MHD** a odpovídajících provedení dle nové technické specifikace trolejbusů, které společnost ŠKODA ELECTRIC a.s. dodává PMDP, a.s. na základě rámcové kupní smlouvy č. 470/2017/PMDP v provedení pro 12m vozidlo:

- Bod 2.1.3. - Kupující souhlasí se změnou karoserie SOLARIS 3. generace na karoserii SOLARIS 4. generace
- Bod 2.2.6. - Kupující požaduje změnu „Ovládání dveří: dva nezávislé ovladače – jeden pro první křídlo předních dveří a druhý pro druhé křídlo prvních dveří a ostatní dveře.“
- Bod 2.2.12. - Kupující požaduje změnu „Nedělené sklo předního okna.“

- Bod 2.3.17.- Kupující požaduje změnu „Poloautomatická sběrací soustava s tyčemi s vnitřním vodičem je ovládaná z panelu řidiče a je vybavena kamerovým systémem - při couvání se automaticky přepne zobrazení na terminálu řidiče na couvací kameru nebo volitelně na kameru snímající sběrací hlavice. Je instalována kamera snímající sběrací hlavice se zobrazením na terminálu v kabině řidiče při jízdě vpřed s ukládáním záznamu v délce 48 hodin na SD kartě.“
- Bod 2.4.1. - Kupující požaduje změnu „Uzavřená kabina řidiče se samostatným přístupem první polovinou prvních dveří – prostor je oddělený od salonu cestujících s možností uzamčení z kabiny řidiče.“
- Bod 9.4. a 9.5. - Kupující požaduje změnu „Samostatná tlačítka SOD a STOP jsou nahrazena sdruženým tlačítkem SOD/STOP v provedení a funkcionalitě shodné s provedením vozidel dodávaných na základě RKS č. 470/2017/PM DP.“

