

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)
mezi

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
zastoupeným: [REDACTED]
ve věci této zakázky: [REDACTED]
ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

ve věcech obchodních: [REDACTED]
bankovní spojení: [REDACTED]
IČ: 5993390 DIČ: CZ65993390
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: PRAGOPROJEKT, a.s.
se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
zastoupeným [REDACTED]
bankovní spojení: [REDACTED]
IČ: 452 72 387
DIČ: CZ45272387

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaným v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddílu B, ve vložce 1434
jako správce společnosti „PGP/VIAPONT/AMBERG – RS projektové práce“

VIAPONT, s.r.o.,
se sídlem: Vodní 258/13, okres Brno-město, 602 00 Brno
zastoupeným: [REDACTED]
bankovní spojení: [REDACTED]
IČ: 46995447
DIČ: CZ46995447

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaným v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 8917
jako společník společnosti „PGP/VIAPONT/AMBERG – RS projektové práce“

AMBERG Engineering Brno, a.s.
se sídlem: Ptašínského 10/313, 602 00 Brno
zastoupeným: [REDACTED]
bankovní spojení: [REDACTED]
IČ: 49446703
DIČ: CZ49446703

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaným v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1120
jako společník společnosti „PGP/VIAPONT/AMBERG – RS projektové práce“

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo)
(název dílčí veřejné zakázky: R7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu, akt. DÚR/IČ k ÚR,
č. smlouvy objednatele: 08PT-000415, č. smlouvy zhotovitele: [doplní uchazeč])

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
 - a) zpracování aktualizace dokumentace k územnímu rozhodnutí (dále jen „DÚR“),
 - b) výkon inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí (dále jen „IČ k ÚR“),stavby rychlostní silnice R7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu (dále jen „Stavba“).

Bližší specifikace předmětu díla je uvedena v příloze č. 1 smlouvy o dílo.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
 - Technické podmínky definované Rámcovou smlouvou
 - Všeobecně platné normy a předpisy
 - Interní expertíza zpracovaná úsekem výstavby ŘSD ČR ze dne 13/7/2015
4. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
5. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 15. 7. 2015 (dále jen „Rámcová smlouva“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:
 - bez DPH: 5 497 233,- Kč
 - DPH: 1 154 419,- Kč
 - včetně DPH: 6 651 652,- Kč

Výše uvedená cena je cenou maximální. Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) [redacted]

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
 - zahájení prací: **ihned po podpisu smlouvy**,
 - dílčí termíny:

Koncept DÚR

- do 5 měsíců od podpisu smlouvy,

Čistopis DÚR

- do 1 měsíce od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke Konceptu DÚR, **podání žádosti o vydání územního rozhodnutí**

- do 6 měsíců od schválení čistopisu DÚR objednatelem,

technická pomoc při získání pravomocného územního rozhodnutí

- v celém průběhu územního řízení (až do vydání pravomocného územního rozhodnutí).

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: sídlo zhotovitele.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové smlouvy, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením realizace díla následující dokumentaci:
 - a) Původní dokumentaci k územnímu rozhodnutí
 - b) Tahovou studii
 - c) Veškeré související vyhotovené průzkumy Stavby (zejména geotechnický průzkum, apod.)
 - d) Veškeré související stanoviska dotčených orgánů a subjektů Stavbou
 - e) Stanovisko hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
 - f) Interní expertízu úseku výstavby ŘSD ČR ze dne 13/7/2015
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové smlouvy Místem předání hotového díla se sjednává: **ŘSD ČR Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov.**
5. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové smlouvy kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové smlouvě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
6. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele:
 - Dokumentace k územnímu rozhodnutí – koncept
 - Dokumentace k územnímu rozhodnutí – čistopis
 - Výsledky z provedených průzkumných prací
 - Písemná zpráva o vypořádání připomínek Interní expertízy úseku výstavby ŘSD ČR ze dne 13/7/2015
 - Vydané územní rozhodnutí s doložkou o nabytí právní moci
 - Stanoviska dotčených orgánů a organizací stavbou
 - Veškeré smluvní agenda a stanoviska spojená s výkonem inženýrské činnosti Stavby

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Bližší specifikace předmětu díla
 2. Podrobná specifikace ceny
 3. Stručný technický popis stavby
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží shodně po dvou.

5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Chomutově dne: 11. 12. 2015

V Praze dne 4.12.2015

Ředitelství silnic a dálnic ČR

PGP/VIAPONT/AMBERG – RS projektové práce

Funkce: ředitel Spravy Chom
Datum: 11-12-2015

Datum: 4.12.2015

Příloha č. 1 – Bližší specifikace předmětu díla:

Výklad pojmů:

„ÚR“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí pravomocné územní rozhodnutí

„IČ k ÚR“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí výkon inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí.

„DÚR“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí aktualizace projektové dokumentace k územnímu rozhodnutí.

„Koordinátorem projektových prací“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí externí konzultační společnost, která zajišťuje pro objednatele technickou pomoc spočívající v koordinaci prací spojených se zajištěním zpracování projektových dokumentací a výkonem inženýrské činnosti k ÚR/SP realizovanými různými zhotoviteli.

„Ověřující stanovisko EIA“ se rozumí zpracování podkladů a zajištění podání žádosti pro vydání závazného ověřujícího stanoviska dle přechodných ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů Stavby.

„Verifikační stanovisko EIA“ se rozumí zpracování podkladů pro vydání závazných verifikačních stanovisek (verifikace) podle §9 a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů Stavby

„Dokumentace EIA“ – dokumentace hodnocení vlivu stavby na životní prostředí zpracovaná podle Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

„Koordinátorem EIA“ se rozumí externí konzultační společnost, která zajišťuje pro objednatele technickou pomoc spočívající v koordinaci prací spojených se zajištěním verifikačního stanoviska EIA, ověřujícího stanoviska EIA staveb rychlostní silnice R7.

„Stavbou“ se pro účely této smlouvy rozumí **R7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu, akt. DÚR/IČ k ÚR.**

„TP 76“ se pro účely této smlouvy rozumí technický předpis „Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace“, část A, B a C, který je uveřejněn na webových stránkách www.pjpk.cz.

Předmět díla

Předmětem díla je

a) zpracování aktualizace dokumentace k územnímu rozhodnutí,

b) výkon inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí,

stavby rychlostní silnice R7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu.

Požadavky na zpracování aktualizace DÚR:

- 1) Zhotovitel před zahájením prací prostuduje veškerou zpracovanou projektovou dokumentaci, související průzkumy (včetně geologického) a související stanoviska dotčených orgánů a organizací, stanoviska EIA, apod.
 - Vstupní podklady zajišťované objednatelem.

Objednatel (oprávněná osoba) předá protokolárně zhotoviteli v počtu 1x v tištěné podobě, 1x v elektronické podobě na CD/DVD veškerou dokumentaci zpracovanou (včetně dokladové části a souvisejících průzkumů) k datu podpisu smlouvy pro Stavbu, tj.:

 - Technickou studii rychlostní silnice R7 (tahová studie)
 - Geotechnická rešerše a/nebo Geotechnický průzkum (předběžný a/nebo doplňkový) Stavby
 - Záměr projektu Stavby
 - Stanovisko k EIA Stavby
 - Veškeré průzkumy realizované na Stavbě různými zhotoviteli
 - Interní expertízu úseku výstavby ŘSD ČR ze dne 13/7/2015 (dále jen „**Interní expertíza**“)
 - Stanoviska z projednání inženýrské činnosti, všechny podklady pro zajištění inženýrské činnosti Stavby
 - Zaměření stávajícího stavu Stavby
- 2) Zhotovitel je povinen nejpozději do 2 týdnů od zahájení prací na předmětu díla svolat první výrobní výbor, na kterém budou upřesněny požadavky objednatele a stanoven dílčí postup realizace předmětu díla. Současně zhotovitel předloží na základě předaných podkladů rozbor technického řešení stavby a návrh technických změn Stavby, který po odsouhlasení objednatelem zapracuje do DÚR. Návrh technického řešení musí být zpracován v souladu s požadavky stanovenými v Interní expertíze.
- 3) Zhotovitel je povinen dle potřeby zajistit aktualizaci všech souvisejících průzkumů nutných pro zpracování DÚR a to v rozsahu požadavků směrnic, vyhlášek, norem a předpisů.

- 4) Zhotovitel nezajišťuje zpracování předběžného geotechnického průzkumu a/nebo doplňkového průzkumu dle TP 76. Tato činnost není předmětem realizace projektových prací dle této smlouvy (činnost zajišťuje jiný zhotovitel). Zhotovitel je povinen písemně upozornit objednatele na potřebu provedení doplňkového průzkumu dle TP 76 a to nejpozději do 2 týdnů od zahájení plnění na předmětu díla.

Zhotovitel na výzvu objednatele zpracuje projekt doplňkového průzkumu dle TP 76 a to v termínu vzájemně odsouhlaseném na výrobním výboru. Objednatel na podkladě zpracovaného projektu průzkumu zajistí zpracování geotechnických prací, které po dokončení předá zhotoviteli k zpracování do DÚR.

S ohledem na výše uvedené bude oběma smluvními stranami dohodnutý přiměřený posun termínu odevzdání konceptu DÚR.

- 5) DÚR bude zpracována dle technických podmínek:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. ledna 2007 s účinností od 1. února 2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy – Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IPK/1 ze dne 17. prosince 2009 s účinností od 1. ledna 2010, v platném znění.
- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění.
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR - C 1.
- Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD ČR - C2.
- Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro Základní mapy dálnice - B 2.
- Dokumentace k územnímu rozhodnutí – původní.
- Stanovisko k hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

- 6) Do DÚR budou zapracovány veškeré připomínky uvedené v Interní expertíze vztahující se k DÚR. Zhotovitel je povinen zpracovat zprávu jakým způsobem byly vypořádány požadavky Interní expertízy. Tuto zprávu odevzdá nejpozději společně s konceptem DÚR.

- 7) Zhotovitel je povinen aktivně spolupracovat s koordinátorem EIA (kontaktní údaje poskytne objednatel po podpisu smlouvy) a koordinátorem projektových prací (kontaktní údaje poskytne objednatel po podpisu smlouvy).

- 8) Zhotovitel je povinen zpracovat podklady pro zpracování ověřovacího a verifikačního stanoviska EIA v rozsahu stanoveném v Pokynu ŘÚV č. II k zajištění podkladů k žádostem o získání závazných stanovisek dle novely zákona č. 39/2015 Sb. ze dne 22.6.2015.

- 9) Zhotovitel je povinen ihned po podpisu smlouvy zpracovat podklady pro vydání ověřovacího stanoviska EIA včetně vyhotovení žádosti a po odsouhlasení objednatelem, ji neprodleně podat orgánu příslušnému životního prostředí k vydání závazného stanoviska.

- 10) Podklady pro vydání ověřovacího stanoviska je zhotovitel povinen zpracovat v termínu do jednoho měsíce od zahájení plnění na předmětu díla.
- 11) Podmínky závazného stanoviska vydaného orgánu příslušného životního prostředí budou zapracovány do čistopisu DÚR.

Požadavky na výkon IČ k ÚR

- 1) Výkon IČ k ÚR bude realizován v rozsahu uvedeném v Příloze č. 2 Podrobná specifikace ceny a v rozsahu specifikovaném Rámcovou smlouvou.
- 2) Zhotovitel je povinen svolávat pravidelné výrobní výbory v rámci výkonu IČ k ÚR a to minimálně jednou měsíčně.
- 3) Zhotovitel je při výkon IČ k ÚR povinen aktivně spolupracovat s koordinátorem projektových prací (kontaktní údaje poskytne objednatel po podpisu smlouvy).

Kontaktní osoba objednatele:

Kontaktní osoba ve věcech smluvních

████████████████████

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov

Kochova 3975, 430 01 Chomutov

████████████████████

████████████████████

a

Kontaktní osoba ve věcech technických

████████████████████

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov

Kochova 3975, 430 01 Chomutov

████████████████████

████████████████████

Zástupce objednatele je oprávněn pověřit příslušné osoby objednatele jednáním za objednatele v dílčích částech této smlouvy (stanovit koordinátora přípravy ze strany objednatele a/nebo stanovit nezávislého experta provádějící expertízu projektové

dokumentace). Zástupce objednatele je povinen tyto osoby písemně oznámit zhotoviteli (postačující je zápis z výrobního výboru).

Zhotovitel je povinen se účastnit pravidelných koordinačních jednání svolaných zástupcem objednatele.

Zhotovitel je povinen při realizaci díla postupovat s náležitou odbornou péčí, je povinen dodržovat platné právní předpisy a taktéž pokyny objednatele, dále je povinen dodržovat podmínky k řádnému a kvalitnímu plnění Smlouvy o dílo, dodržovat vyhlášky a zákonná ustanovení.

Zhotovitel je povinen se řídit pouze pokyny zástupce objednatele, kterými jsou:

- ředitel Správy Chomutov,
- ředitel úseku výstavby GŘ,
- ředitelem Správy Chomutov pověřená osoba (koordinátor přípravy ze strany objednatele a/nebo nezávislý expert kontrolující projektovou dokumentaci) jednající v dílčích částech této smlouvy.

Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli při plnění předmětu díla potřebnou součinnost. Dále je objednatel povinen zhotoviteli poskytnout dostatečnou dobu na kontrolu zpracování připomínek k projektové dokumentaci a výkonu inženýrské činnosti a průzkumů. Dostatečnou dobou se rozumí minimálně 10 pracovních dnů od protokolárního předání připomínek zhotoviteli.