

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo číslo objednatele: E618-S-354/2018/Pal, číslo zhotovitele: A1 372 17 ze dne 26.02.2018

na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky:

„Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 19000

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E618-S-354/2018/Pal**

ISPROFOND: 532 373 0008

a

„Společnost Planá - Tachov“

První SaZ Plzeň a.s.

se sídlem: Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

IČO: 26329921, DIČ: CZ26329921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka B 915

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: Janem Rychterou, prokuristou společnosti, zmocněným jednat. jménem společnosti

(účastník č. 1)

a

EPLcond a.s.

se sídlem: Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň

IČO: 26346575, DIČ: CZ26346575

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka B 1787

zastoupena: Alešem Chadimou, předsedou představenstva

(účastník č. 2)

Jako společníci sdružení „Společnost Planá - Tachov“

Založeného dne 12.1.2018 Smlouvou o sdružení ve společnosti podle § 2716 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, se sídlem Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, zastoupeného Společníkem č. 1, společností **První SaZ Plzeň a.s.**, se sídlem Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ: 26329921, DIČ: CZ26329921

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **A1 372 17**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 je

1. **prodloužení celkové lhůty pro dokončení stavebních prací i celého Díla** – zhotovitel po odsouhlasení termínu výluk, dle schváleného DIO stavby, požádal SÚSPK o povolení úplné uzavírky komunikace č. III/198 43 v místě rekonstruovaných přejezdů v km 3,935 a v km 6,453. Ze strany SÚSPK bylo však povolení uzavírky komunikace zamítnuto, neboť z důvodu souběžné investiční akce SÚSK je po silnici III/198 43 vedena objízdná trasa.

Z výše uvedeného důvodu zhotovitel musel požádat o výluky v jiných termínech, které mu, z důvodu kompletní uzavírky trati, byly přiděleny až v červnu, resp. v červenci roku 2019. Z těchto důvodů požaduje zhotovitel prodloužení termínu o 10 měsíců oproti SOD. V souvislosti s touto skutečností se upravuje článek 3, odst. 3.6.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 5., odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. Objednatele: E618-S-354/2018/Pal, číslo zhotovitele: A1 372 17 ze dne 26.02.2018, takto:

1) Článek 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text odst. 3.6. Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.6. Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 18 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **15 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 6.3.5 a 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

1) Článek 5 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.12 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- | | |
|----------------------------|--|
| 5.12. <u>Příloha č. 1:</u> | Obchodní podmínky OP/R/14/17 |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Technické podmínky: <ol style="list-style-type: none"> a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/07/16 c) Zvláštní technické podmínky |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Související dokumenty |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Rekapitulace Ceny Díla |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Harmonogram postupu prací - <i>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1</i> |

<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

2) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 1 (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

- 1.1 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 1.2 Ostatní ustanovení Smlouvy číslo Objednatele: E618-S-354/2018/Pal, číslo zhotovitele: A1 372 17 ze dne 26.02.2018, nedotčená tímto dodatkem č. 1, se nemění.
- 1.3 Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve **čtyřech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě vyhotovení** a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
- 1.4 Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
- 1.5 Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je:

Příloha č. 1 tohoto dodatku (příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 28 -08- 2018

V Plzni dne 17 -08- 2018

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Jan Rychtera
prokurista společnosti
První SaZ Plzeň a.s.
(účastník č.1)

Aleš Chadíma,
předseda představenstva
EPLcond a.s.
(účastník č.2)

Harmonogram postupu prací - DODATEK č.1

"Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov"

PS a SO	Termín zahájení 26.4.2018	Termín ukončení 26.10.2019	1.měsíc	2.měsíc	3.měsíc	4.měsíc	5.měsíc	6.měsíc	7.měsíc	8.měsíc	9.měsíc	10.měsíc	11.měsíc	12.měsíc	13.měsíc	14.měsíc	15.měsíc	16.měsíc	17.měsíc	18.měsíc
Přípravné práce			■																	
PS 01 PZS km 3,222				■	■	■	■	■												
PS 02 PZS km 3,935				■	■	■	■	■												
PS 03 PZS km 5,475				■	■	■	■	■												
PS 04 PZS km 5,895					■	■	■	■	■											
PS 05 PZS km 6,453						■	■	■	■	■										
PS 06 PZS km 9,563						■	■	■	■	■										
PS 07 PZS km 10,712							■	■	■	■	■									
SO 01 Železniční spodek						■	■	■	■	■						■	■	■	■	■
SO 02 Železniční svršek									■	■							■	■	■	■
SO 03 Přejezdová konstrukce km 3,935																■	■	■	■	■
SO 04 Elektrická přípojka					■	■	■	■												
SO 05 Přestavba propustku v km 3,946						■	■	■	■	■										
SO 06 Železniční spodek						■	■	■	■	■						■	■	■	■	■
SO 07 Železniční svršek									■	■							■	■	■	■
SO 08 Přejezdová konstrukce km 6,453									■	■						■	■	■	■	■
SO 09 Úpravy nn + kabelová přípojka nn PZS 6,453					■	■	■	■	■	■										
SO 10 Sanace propustku v km 6,443						■	■	■	■	■										
SO 11 Železniční spodek						■	■	■	■	■										
SO 12 Železniční svršek						■	■	■	■	■										
SO 13 Přejezdová konstrukce km 9,563								■	■	■										
SO 14 Přejezdová konstrukce km 10,712								■	■	■										
SO 15 Přejezdová konstrukce km 9,563 a 10,712								■	■	■										
Zpracování DSP																				■
cena celkem bez DPH		65 528 099,69			7 490 332,00	15 000 000,00	30 000 000,00	4 429 484,69								477 587,00	6 485 696,00			1 645 000,00

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **104045**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 7de3abdd-2699-4aad-afb4-b52f57ba75ae

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **03.09.2018 15:25:02**



ef0a79e1-1350-4295-8e54-5915af053f35