

Dodatek č. 93/2016/6
ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2016
ze dne 29. 12. 2015

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČ: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u

(dále jen „*poskytovatel*“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

Ing. Pavlem S u r ý m

(dále jen „*příjemce*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 10, odst. 3 Smlouvy č. 93/2016 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2016 ze dne 29. prosince 2015, v souladu s Dodatkem č. 93/2016/1 ze dne 18. března 2016, v souladu s Dodatkem č. 93/2016/2 ze dne 9. června 2016, v souladu s Dodatkem č. 93/2016/3 ze dne 22. července 2016, v souladu s Dodatkem č. 93/2016/4 ze dne 23. srpna 2016 a v souladu s Dodatkem č. 93/2016/5 ze dne 20. října 2016 (dále jen Smlouva)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je úprava stanovení maximální částky finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele příjemci na rok 2016 a pro vedení změn ve Smlouvě v návaznosti na usnesení č. 1086 ze 139. zasedání Výboru SFDI konaného dne 31. října 2016 a v návaznosti na provedená změnová řízení ze dne 25. října 2016 a ze dne 10. listopadu 2016.

Článek 3
Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 4 „*Účel a výše poskytovaných finančních prostředků*“, odst. 2 nově zní:
„2. Finanční prostředky jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2016 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1001 ze dne 9. prosince 2015, v souladu s usnesením č. 1050 ze 135. zasedání Výboru SFDI konaného dne 23. února 2016, v souladu se změnovými řízeními ze dne 15. března 2016, v souladu s usnesením č. 1054 ze 136. zasedání Výboru SFDI konaného dne 28. dubna 2016, v souladu se změnovými řízeními ze dne 24. května 2016, v souladu s usnesením č. 1061 ze 137. zasedání Výboru SFDI konaného dne 14. června 2016, a v souladu se změnovými řízeními ze dne 30. června 2016, 12. července 2016, 19. srpna 2016, 29. srpna 2016, v návaznosti na usnesení č. 1069 ze 138. zasedání Výboru SFDI konaného dne 30. srpna 2016, v souladu se změnovým řízením ze dne 17. října 2016, v návaznosti na usnesení č. 1086 ze 139. zasedání Výboru SFDI konaného dne 31. října 2016 a v souladu se změnovými řízeními ze dne 25. října 2016 a ze dne 10. listopadu 2016.“
2. V roce 2016 poskytne poskytovatel k účelu uvedenému v odst. 1 tohoto článku celkem částku:

36 785 084 000 Kč

(slovy třicetšestmiliardsedmsetosmdesátpětmilionůosmdesátčtyřitisíckorunčeských)

Z toho:

- a) na financování oprav a údržby celostátních a regionálních drah v rozsahu odpovídajícímu neinvestičním výdajům, které příjemci vzniknou při zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti za činnosti dle Smlouvy o zajištění provozuschopnosti, které jsou specifikovány v „*Podmínkách pro poskytování neinvestičních finančních prostředků z rozpočtu SFDI určených na opravu a údržbu celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření SŽDC*“, které tvoří Přílohu č. 6 Dodatku č. 93/2016/1 a které odpovídají účelu poskytovatele podle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb. poskytne příjemci částku

15 101 204 000 Kč

(slovy patnáctmiliardstojednamilionůdvěstěčtyřitisíckorunčeských)

Částku 12 600 000 000 Kč poskytne poskytovatel příjemci formou měsíčních tranží, jejichž rozpis je uveden v Příloze č. 23 Dodatku č. 93/2016/6, na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků. Poskytnuté měsíční tranže budou zúčtovatelné v souladu s úpravou v článku 7, části A) odst. 43.

Částku 2 498 504 000 Kč poskytne poskytovatel příjemci formou měsíčních tranží, jejichž rozpis je uveden v Příloze č. 24 Dodatku č. 93/2016/6, na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků. Poskytnuté měsíční tranže budou zúčtovatelné obdobně jak je uvedena úprava v článku 7, části A) odst. 43.

Částku 2 700 000 Kč poskytne poskytovatel příjemci na zajištění provozuschopnosti a provozování regionální dráhy Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport, na které má příjemce uzavřenu Smlouvu o provozování regionální dráhy Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport. Úhrada výdajů na zajištění provozuschopnosti probíhá v souladu s článkem 6 podle odst. 1 písm. b) tohoto článku.

- b) na financování jmenovitých akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD II programové období 2014-2020 (dále jen OPD II) jmenovitě uvedených v Příloze č. 1 Dodatku č. 93/2016/6, pro něž je uzavřena Rámcová smlouva o financování projektu spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Rámcová smlouva“) nebo u kterých se předpokládá spolufinancování z OPD II

- na úhradu výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci OPD II poskytne poskytovatel maximálně částku

8 671 118 000 Kč

(slovy osmmiliardšestsetsedmdesátjednamilionůstoosmnácttisíckorunčeských)

- na úhradu národního podílu projektů spolufinancovaných z OPD II poskytne poskytovatel příjemci částku

1 755 128 000 Kč

(slovy jednamiliardasedmsetpadesátpětmilionůstodvacetosmtisíckorunčeských)

- na úhradu ostatních nebo nezpůsobilých výdajů akcí, u kterých se předpokládá spolufinancování z OPD II nebo CEF nebo u kterých byla uzavřena Rámcová smlouva, poskytne poskytovatel příjemci částku

1 884 747 000 Kč

(slovy

jednamiliardaosmsetosmdesátčtyřimilionůsedmsetčtyřicetsedmtisíckorunčeských)

- na úhradu národního podílu akcí z účelové dotace určené k financování národního podílu projektů spolufinancovaných z OPD II, poskytne poskytovatel příjemci částku

430 241 000 Kč

(slovy čtyřistatřicetmilionůdvěstěčtyřicetjednatisíckorunčeských)

- c) na financování jmenovitých akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci CEF jmenovitě uvedených v Příloze č. 2 Dodatku č. 93/2016/6, nebo u kterých se předpokládá spolufinancování z CEF

- na úhradu výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci CEF poskytne poskytovatel maximálně částku

109 111 000 Kč

(slovy jednostodevřtmilionůjdnostojedenácttisíckorunčeských)

- na úhradu národního podílu poskytne poskytovatel příjemci částku

6 379 000 Kč

(slovy šestmilionůtřístasedmdesátdevěttisíc korun českých)

- na úhradu ostatních nebo nezpůsobilých výdajů akcí, u kterých se předpokládá spolufinancování z CEF, poskytne poskytovatel příjemci částku

246 816 000 Kč

(slovy dvěštyřicetšestmilionůosmsetšestnácttisíc korun českých)

- d) na úhradu národního podílu u akcí spolufinancovaných z fondů EU mimo projekty spolufinancované z OPD a CEF poskytne příjemci částku

50 705 000 Kč

(slovy padesátmilionůsedmsetpěttisíc korun českých)

Jmenovitý seznam těchto akcí je uveden v Příloze č. 3 Dodatku č. 93/2016/6.

- e) na financování „globálních položek“ jmenovitě uvedených v Příloze č. 4 Dodatku č. 93/2016/6 poskytne příjemci částku

5 420 978 000 Kč

(slovy pětmiliardčtyřístadvacetmilionůdevětsedmdesátosmtisíc korun českých)

V částce uvedené pod písmenem e) tohoto odstavce jsou obsaženy finanční prostředky určené na financování neinvestičních globálních položek ve výši

2 825 841 000 Kč

(slovy dvěmiliardyosmsetdvacetpětmilionůosmsetčtyřicetjednatisíc korun českých)

U globální položky č. 5003120015 „SŽDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba nemovitostí osobních nádraží“ částku 420 000 000 Kč poskytne poskytovatel příjemci formou zálohových tranží na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků. Poskytnuté tranže budou zúčtovatelné obdobně jak je uvedena úprava v článku 7, části A) odst. 43.

- f) na financování investičních akcí jmenovitě uvedených v Příloze č. 5 Dodatku č. 93/2016/6 poskytne příjemci částku

2 377 454 000 Kč

(slovy

dvěmiliardytřístasedmdesátosmmilionůčtyřístapadesátčtyřtisíc korun českých)

- na úhradu národního podílu akcí z účelové dotace určené k financování národního podílu akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD I, poskytne poskytovatel příjemci částku

120 794 000 Kč

(slovy jednostdvacetmilionůsedmsetdevadesátčtyřtisíc korun českých)

g) na financování jmenovitých akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD I jmenovitě uvedených v Příloze č. 4 Dodatku č. 93/2016/4, pro něž je uzavřena Rámcová smlouva o financování projektu spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Rámcová smlouva“)

- na úhradu výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci OPDI poskytne poskytovatel maximálně částku

544 000 000 Kč

(slovy pětsetčtyřicetčtyřmiliónůkorunčeských)

- na úhradu způsobilých, ostatních nebo nezpůsobilých výdajů akcí, u kterých se byla uzavřena Rámcová smlouva, poskytne poskytovatel příjemci částku

66 409 000 Kč

(slovy šedesátšestmiliónůčtyřistadevěttisickorunčeských)

Dílčí uvolňování výše uvedených finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s odstavcem 1. článku 6 Smlouvy ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.“

3. V Článku 5 „Prohlášení příjemce“, části A) odst. 1 se přidávající následující písmena:

„d) účet č. *xxxxx-xxxxxxxx/xxxx* určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Západ;

e) účet č. *xxxxx-xxxxxxxx/xxxx* určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Východ;

f) účet č. *xxxxx-xxxxxxxx/xxxx* určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* spolufinancovaných z OPD II pro Stavební správu Západ;

g) účet č. *xxxxx-xxxxxxxx/xxxx* určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* spolufinancovaných z OPD II pro Stavební správu Západ;“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 93/2016/6 stává součástí Smlouvy. Ruší se Příloha č. 7 Dodatku č. 93/2016/1, která se nahrazuje Přílohou č. 23 Dodatku č. 93/2016/6, ruší se Přílohy č. 3 a 23 Dodatku č. 93/2016/3, které se nahrazují Přílohami č. 3 a 24 Dodatku č. 93/2016/6 a dále se ruší Přílohy č. 1 - 21 Dodatku č. 93/2016/5, které se nahrazují Přílohami č. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 a

22 Dodatku č. 93/2016/6. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušené Přílohy, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platným Přílohám.

3. Součástí tohoto Dodatku je:

Příloha č. 1: „*Akce spolufinancované z OPD II*“;

Příloha č. 2: „*Akce spolufinancované CEF*“;

Příloha č. 3: „*Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPDI, CEF a OPDII)*“;

Příloha č. 4: „*Globální položky*“;

Příloha č. 5: „*Národní akce*“;

Příloha č. 6: „*Specifikace akce ISPROFIN č. 3273203000 Pozemní objekty a železniční zastávky*“;

Příloha č. 7: „*Specifikace akce ISPROFIN č. 3273214901 Příprava a zabezpečení staveb*“;

Příloha č. 8: „*Specifikace akce ISPROFIN č. 3273214993 Ostatní investiční akce malého rozsahu*“;

Příloha č. 9: „*Specifikace akce ISPROFIN č. 3273304901 Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru*“;

Příloha č. 10: „*Specifikace akce ISPROFIN č. 3273514800 Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech*“;

Příloha č. 11: „*Specifikace akce ISPROFIN č. 3273604901 Příprava a zab. staveb IV. tranzitního železničního koridoru*“;

Příloha č. 12: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003120006 Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (1. prioritní osa)*“;

Příloha č. 13: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003140002 Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD 3. prioritní osa*“;

Příloha č. 14: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003140003 Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury*“;

Příloha č. 15: „*Specifikace akce ISPROFIN č. 5003540004 Příprava akcí rychlých spojení*“;

Příloha č. 16: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003540005 Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. prioritní osa)*“;

Příloha č. 17: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003540006 Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa)*“;

Příloha č. 18: „*Specifikace akce ISPROFIN č. 3273540011 Modernizace a obnova materiálně technické základy*“;

Příloha č. 19: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003720044 Malé projekty OPD na 1. prioritní ose (železniční zastávky a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb, zvýšení kapacity železniční dopravní cesty)*“;

Příloha č. 20: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003720050 Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (1. prioritní osa) – investiční část*“;

Příloha č. 21: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003740005 Malé projekty OPD na 3. prioritní ose (železniční zastávky a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb, zvýšení kapacity železniční dopravní cesty)*“;

Příloha č. 22: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003740006 Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (3. prioritní osa) – investiční část*“;

Příloha č. 23: „*Rozpis měsíčních tranší v roce 2016 na zajištění oprav a údržby železniční dopravní cesty v majetku SŽDC*“;

Příloha č. 24: „*Rozpis měsíčních tranší v roce 2016 na zajištění provozování železniční dopravní cesty v majetku SŽDC*“.

4. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zveřejní Dodatek č. 93/2016/6 po jeho podpisu smluvními stranami, prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 93/2016/6 je vyhotoven v šesti stejnopisech s tím, že příjemce obdrží tři vyhotovení a poskytovatel rovněž tři vyhotovení Dodatku.

V Praze dne 2016

V Praze dne 2016

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Pavel Surý
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Akce spolufinancované z CEF
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

| ISPROFIN ISPROFOND | Kód | D | Prioritní osa | Název akce | Zdroj: | | 1) | | 2) | | 3) | | 3) | | 3) | | 1 | | 1 | | 2) | | 3) | | C | | v tis. Kč | | Doba realizace | Kraj | Stavební správa |
|--|-----|---|---------------|--|----------------------|-------------------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------------|----------|-----------------|
| | | | | | Celkové náklady akce | Schválený rozpočet 2016 | z toho | | z toho | | RO říjen (SFDI) | ZŘ říjen (SFDI) | RO/ZŘ říjen (Národní spolufin. CEF) | Upravený rozpočet 2016* | z toho | | Rozpočet CEF 2016 | Změna CEF říjen | Upravený rozpočet CEF 2016 | *z toho příprava 2016 | od | do | | | | | | | | | |
| | | | | | | | SFDI | Národní spolufin. CEF | SFDI | Národní spolufin. CEF | | | | | SFDI | Národní spolufin. CEF | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3273304901 | 60 | c | CEFK | Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru | 30 635 | 57 000 | 57 000 | 0 | 18 506 | 14 001 | 4 505 | 16 634 | 0 | -4 505 | 30 635 | 30 635 | 0 | 13 926 | -13 926 | 0 | 30 635 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL | | | | | | |
| 5003720027 | 60 | c | CEFK | ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Pferov - Břeclav | 707 201 | 58 668 | 6 000 | 52 668 | 300 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 09/16 | 04/19 | BAL | SSZ | | | | | | |
| 5003720045 | 60 | c | CEFK | ETCS Pferov - Česká Třebová | 385 918 | 6 000 | 0 | 6 000 | 4 800 | 4 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 800 | 4 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 800 | 01/17 | 07/19 | BAL | SSZ | | | | | | |
| 5113520008 | 60 | c | CEFK | Rekonstrukce Negrelliho viaduktu | 1 443 478 | 0 | 0 | 0 | 10 804 | 10 804 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 804 | 10 804 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 000 | 04/17 | 12/19 | PRH | SSZ | | | | | | |
| 5113720004 | 60 | c | CEFK | Optimalizace tratového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n. | 4 419 960 | 38 500 | 0 | 38 500 | 26 491 | 21 133 | 5 358 | 0 | -2 933 | -5 358 | 18 200 | 18 200 | 0 | 24 642 | -24 642 | 0 | 18 200 | 07/17 | 07/20 | PRH | SSZ | | | | | | |
| 5213520026 | 60 | c | CEFK | ETCS Kralupy n. Vlt. - Praha - Kolín | 306 292 | 13 783 | 0 | 13 783 | 677 | 677 | 0 | 0 | 0 | 0 | 677 | 677 | 0 | 0 | 0 | 0 | 677 | 12/16 | 01/19 | STC | SSZ | | | | | | |
| 5213710004 | 60 | c | CEFK | Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr | 2 200 969 | 33 821 | 0 | 33 821 | 14 332 | 7 000 | 7 332 | 0 | -3 200 | -5 437 | 5 695 | 3 800 | 1 895 | 67 519 | -16 812 | 50 707 | 3 800 | 11/16 | 03/19 | STC | SSZ | | | | | | |
| 5213720019 | 60 | c | CEFK | Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice | 851 019 | 13 363 | 0 | 13 363 | 8 679 | 7 576 | 1 103 | 0 | -2 876 | -1 103 | 4 700 | 4 700 | 0 | 4 994 | -4 994 | 0 | 4 700 | 11/16 | 10/18 | STC | SSZ | | | | | | |
| 5323520013 | 60 | c | CEFK | Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská | 1 487 861 | 30 208 | 0 | 30 208 | 8 223 | 5 400 | 2 823 | 0 | 0 | 0 | 8 223 | 5 400 | 2 823 | 7 127 | 0 | 7 127 | 5 400 | 11/16 | 12/18 | PLZ | SSZ | | | | | | |
| 5323520014 | 60 | c | CEFK | Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domácícké trati | 1 626 975 | 0 | 0 | 0 | 181 202 | 165 400 | 15 802 | 0 | 2 100 | -14 141 | 169 161 | 167 500 | 1 661 | 86 983 | -35 706 | 51 277 | 167 500 | 05/17 | 06/19 | PLZ | SSZ | | | | | | |
| Celkem | | | | | 13 460 308 | 251 343 | 63 000 | 188 343 | 274 014 | 237 091 | 36 923 | 16 634 | -6 909 | -30 544 | 253 195 | 246 816 | 6 379 | 205 191 | -96 080 | 109 111 | 244 012 | | | | | | | | | | |
| Celkem investiční prostředky (60) | | | | | 13 460 308 | 251 343 | 63 000 | 188 343 | 274 014 | 237 091 | 36 923 | 16 634 | -6 909 | -30 544 | 253 195 | 246 816 | 6 379 | 205 191 | -96 080 | 109 111 | 244 012 | | | | | | | | | | |
| Celkem neinvestiční prostředky (50) | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Poznámky:

D = zařazení akce (c = železniční tratě)

Zdroje určené k financování akcí: CEF - Connecting Europe Facility (C); SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPD, OPDI, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů (1)

Kód 60 = investiční akce; kód 50 = neinvestiční akce

1) Rozpočet SFDI na rok 2016 schválený PSP ČR usnesením č. 1001 z 9. 12. 2015 pro SŽDC

2) Upravené rozpočty na základě uzavřeného Dodatku č. 93/2016/5.

3) Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1086 ze 139. zasedání Výboru konaného dne 31. října 2016 a změnové řízení schválené dne 25. října 2016 pod č.j. 421/SFDI/12431/2016.

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní.

Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPDI, CEF a OPDII)
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

| ISPROFIN ISPROFOND | Kód | D | Prioritní osa | Název akce | Zdroj: | | | | | Upravený rozpočet 2016* | *z toho příprava 2016 | Doba realizace | | Kraj | Stavební správa |
|--|-----|---|---------------|---|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------|-------|------|--------------------|
| | | | | | 1) | 2) | 3) | 4) | 1 | | | od | do | | |
| | | | | | Celkové náklady akce | Schválený rozpočet 2016* | Upravený rozpočet 2016 SFDI | ZŘ (SFDI) říjen | ZŘ (SFDI) listopad | | | | | | |
| 5003720001 | 60 | c | FS | ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko | 595 921 | 125 892 | 103 872 | -15 872 | -62 668 | 25 332 | 5 764 | 06/12 | 03/17 | BAL | SSZ |
| 5213720001 | 60 | c | OPŽP | Sanace skal a svahů Zbečno - Roztoky km 4,220 - 4,380, km 21,700 a km 27,520 - 27,680 | 17 834 | 0 | 373 | 0 | 0 | 373 | 373 | 06/14 | 12/14 | STC | SSZ |
| 5723520023 | 60 | c | FS | Dopravní terminál Uherský Brod - III. etapa | 46 936 | 36 500 | 36 500 | -11 500 | 0 | 25 000 | 5 000 | 09/16 | 11/16 | ZLN | SSV |
| Celkem | | | | | 660 691 | 162 392 | 140 745 | -27 372 | -62 668 | 50 705 | 11 137 | | | | |
| Celkem investiční prostředky (60) | | | | | 660 691 | 162 392 | 140 745 | -27 372 | -62 668 | 50 705 | 11 137 | | | | |
| Celkem neinvestiční prostředky (50) | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |

Poznámky:

D = zařazení akce (c = železniční tratě)

Zdroje určené k financování akcí: OPD = předfinancování dotace z Operačního programu Doprava (O); OPD2 = předfinancování dotace z Operačního programu Doprava2 (Q); CEF - Connecting Europe Facility (C)

SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPD, OPDII, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů (1)

Kód 60 = investiční akce; kód 50 = neinvestiční akce

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní.

1) Rozpočet SFDI na rok 2016 schválený PSP ČR usnesením č. 1001 z 9. 12. 2015 pro SŽDC

2) Upravené rozpočty na základě uzavřeného Dodatku č. 93/2016/5.

3) Změnové řízení schválené dne 25. října 2016 pod č.j. 421/SFDI/12431/2016.

4) Změnové řízení schválené dne 10. listopadu 2016 pod č.j. 421/SFDI/13152/2016.

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní.

Globální položky
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

| ISPROFIN ISPROFOND | Kód | D | Název akce | Zdroj: | | 1) | | 2) | | 3) | | 1 | | v tis. Kč | | Doba realizace | Kraj | Stavební správa | |
|--|-----|---|--|----------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|----------------|-------|-----------------|-----|
| | | | | Celkové náklady akce | Schválený rozpočet 2016 | z toho | | z toho | | RO říjen (SFDI) | Upravený rozpočet 2016* | z toho | | *z toho příprava 2016 | od | | | | do |
| | | | | | | SFDI | Národní spolufin. OPD II | SFDI | Národní spolufin. OPD II | | | SFDI | Národní spolufin. OPD II | | | | | | |
| 3273203000 | 60 | c | Pozemní objekty a železniční zastávky | 30 176 | 40 000 | 40 000 | 0 | 31 135 | 31 135 | 0 | -959 | 30 176 | 30 176 | 0 | 5 982 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 3273204902 | 60 | c | Vypořádání staveb | 59 385 | 35 000 | 35 000 | 0 | 50 776 | 50 776 | 0 | 8 609 | 59 385 | 59 385 | 0 | 0 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 3273214993 | 60 | c | Ostatní investiční akce malého rozsahu | 405 086 | 200 000 | 200 000 | 0 | 417 494 | 417 494 | 0 | -12 408 | 405 086 | 405 086 | 0 | 48 943 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 3273514800 | 60 | c | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech | 217 982 | 120 000 | 120 000 | 0 | 256 125 | 256 125 | 0 | -38 143 | 217 982 | 217 982 | 0 | 38 864 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 3273604901 | 60 | c | Příprava a zab. staveb IV. tranzitního železničního koridoru | 57 130 | 50 000 | 50 000 | 0 | 67 150 | 67 150 | 0 | -10 020 | 57 130 | 57 130 | 0 | 57 130 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003120006 | 50 | c | Jmenovitě neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (1. prioritní osa) | 1 436 263 | 466 734 | 466 734 | 0 | 1 436 147 | 1 436 147 | 0 | 116 | 1 436 263 | 1 436 263 | 0 | 25 697 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003120008 | 50 | c | Drobné neinvestiční výdaje | 11 697 | 5 000 | 5 000 | 0 | 13 274 | 13 274 | 0 | -1 577 | 11 697 | 11 697 | 0 | 0 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003120015 | 50 | c | SZDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba nemovitosti osobních nádraží | 420 000 | 0 | 0 | 0 | 420 000 | 420 000 | 0 | 0 | 420 000 | 420 000 | 0 | 0 | 01/16 | 12/16 | BAL | GR |
| 5003140002 | 50 | c | Jmenovitě neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (3. prioritní osa) | 954 122 | 301 801 | 301 801 | 0 | 924 621 | 924 621 | 0 | 29 501 | 954 122 | 954 122 | 0 | 28 790 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003140003 | 50 | c | Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury | 3 359 | 3 000 | 3 000 | 0 | 5 359 | 5 359 | 0 | -2 000 | 3 359 | 3 359 | 0 | 3 359 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003140014 | 50 | c | Podíl na přípravě a realizaci staveb v rámci OP ŽP osa 6, oblast 6.3. | 400 | 400 | 400 | 0 | 400 | 400 | 0 | 0 | 400 | 400 | 0 | 400 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003520035 | 60 | c | Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a SZDC | 10 000 | 50 000 | 50 000 | 0 | 10 000 | 10 000 | 0 | 0 | 10 000 | 10 000 | 0 | 10 000 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003520036 | 60 | c | Investice do nemovitosti osobních nádraží | 5 000 | 500 000 | 500 000 | 0 | 10 000 | 10 000 | 0 | -5 000 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003540004 | 60 | c | Příprava akcí rychlých spojení | 23 322 | 45 000 | 45 000 | 0 | 25 521 | 25 521 | 0 | -2 199 | 23 322 | 23 322 | 0 | 23 322 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003540005 | 60 | c | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. prioritní osa) | 45 023 | 43 044 | 43 044 | 0 | 47 018 | 47 018 | 0 | -1 995 | 45 023 | 45 023 | 0 | 3 397 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003540006 | 60 | c | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) | 540 089 | 501 405 | 501 405 | 0 | 540 958 | 540 958 | 0 | -869 | 540 089 | 540 089 | 0 | 31 359 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003540011 | 60 | c | Modernizace a obnova materiálně technické základny | 453 781 | 450 000 | 450 000 | 0 | 501 506 | 501 506 | 0 | -47 725 | 453 781 | 453 781 | 0 | 25 897 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003720044 | 60 | c | Malé projekty OPD na 1. prioritní ose (železniční zastávky a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb, zvýšení kapacity železniční dopravní cesty) | 247 388 | 497 600 | 221 000 | 276 600 | 250 835 | 250 835 | 0 | -3 447 | 247 388 | 247 388 | 0 | 14 720 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003720050 | 60 | c | Jmenovitě neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (1. prioritní osa) - investiční část | 88 538 | 16 628 | 16 628 | 0 | 92 947 | 92 947 | 0 | -4 409 | 88 538 | 88 538 | 0 | 12 618 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003740001 | 60 | c | Podíl na přípravě a realizaci staveb v rámci OP ŽP, osa 6, oblast 6.6. | 2 399 | 1 000 | 1 000 | 0 | 7 508 | 7 508 | 0 | -5 109 | 2 399 | 2 399 | 0 | 2 399 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003740005 | 60 | c | Malé projekty OPD na 3. prioritní ose (železniční zastávky a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb, zvýšení kapacity železniční dopravní cesty) | 385 382 | 2 136 730 | 2 136 730 | 0 | 386 453 | 386 453 | 0 | -1 071 | 385 382 | 385 382 | 0 | 15 216 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| 5003740006 | 60 | c | Jmenovitě neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (3. prioritní osa) - investiční část | 24 456 | 11 825 | 11 825 | 0 | 56 244 | 56 244 | 0 | -31 788 | 24 456 | 24 456 | 0 | 15 586 | 01/16 | 12/16 | BAL | BAL |
| Celkem | | | | 5 420 978 | 5 475 167 | 5 198 567 | 276 600 | 5 551 471 | 5 551 471 | 0 | -130 493 | 5 420 978 | 5 420 978 | 0 | 368 679 | | | | |
| Celkem investiční prostředky (60) | | | | 2 595 137 | 4 698 232 | 4 421 632 | 276 600 | 2 751 670 | 2 751 670 | 0 | -156 533 | 2 595 137 | 2 595 137 | 0 | 310 433 | | | | |
| Celkem neinvestiční prostředky (50) | | | | 2 825 841 | 776 935 | 776 935 | 0 | 2 799 801 | 2 799 801 | 0 | 26 040 | 2 825 841 | 2 825 841 | 0 | 58 246 | | | | |

Poznámky:

D = zařazení akce (c = železniční tratě)

Zdroje určené k financování akcí: SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPD, OPDII, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů a na úhradu národních akcí (1)

Kód 60 = investiční akce; kód 50 = neinvestiční akce

1) Rozpočet SFDI na rok 2016 schválený PSP ČR usnesením č. 1001 z 9. 12. 2015 pro SZDC

2) Upravené rozpočty na základě uzavřeného Dodatku č. 93/2016/4.

3) Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1086 ze 139. zasedání Výboru konaného dne 31. října 2016.

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní.

Národní akce

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

| ISPROFIN ISPROFOND | Kčp | D | Název akce | Zdroj: | | 1) | | 2) | | 3) | | | 4) | | | 1 | | 2) | | S | | v tis. Kč | | Kraj | Stavební správa |
|-----------------------|-----|---|---|-------------------------|-------------------------------|---------|-------------------------------|---------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|---------|-------------------------------|--|-----------------------|--|-----------------------------|-------------------|-------|-----------|-------|------|--------------------|
| | | | | Celkové náklady akce | Schválený rozpočet 2016 | z toho | | z toho | | RO říjen (SFDI) | ZŘ říjen (SFDI) | ZŘ listopad (SFDI) | Upravený rozpočet 2016* | z toho | | Rozpočet DOT na NP k OPD I 2016 | Změna DOT srpen | Upravený rozpočet DOT na NP k OPD I 2016 | *z toho příprava 2016 | Doba realizace | | | | | |
| | | | | | | SFDI | Národní spoluřn. OPD II | SFDI | Národní spoluřn. OPD II | | | | | SFDI | Národní spoluřn. OPD II | | | | | od | do | | | | |
| 3273211506 | 60 | c | Racionalizace tratě Svítavy - Žďárec u Skutče | 276 049 | 0 | 0 | 0 | 1 115 | 1 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 115 | 1 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/08 | 06/11 | PBC | SSZ | | |
| 3273215204 | 60 | c | Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice | 9 288 156 | 40 | 40 | 0 | 1 060 | 1 060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 060 | 1 060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 060 | 07/04 | 07/16 | PRH | SSZ | |
| 3273215206 | 60 | c | Modernizace tratového úseku Praha Běchovice - Úvaly | 1 703 460 | 173 785 | 173 785 | 0 | 249 801 | 249 801 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 801 | 249 801 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 613 | 10/13 | 09/16 | PRH | SSZ | |
| 3273215210 | 60 | c | Optimalizace trati Praha Bubenec - Praha Holešovice | 1 022 118 | 0 | 0 | 0 | 37 667 | 37 667 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 667 | 37 667 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 633 | 11/12 | 01/16 | PRH | SSZ | |
| 3273215211 | 60 | c | Modernizace tratového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1 část (včetně 2. části) | 3 049 435 | 0 | 0 | 0 | 120 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 09/06 | 04/12 | PRH | SSZ | |
| 3273215302 | 60 | c | Elektrizace tratě Č. Velenice - Č. Budějovice 1. etapa | 1 001 777 | 0 | 0 | 0 | 198 523 | 198 523 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198 523 | 198 523 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/06 | 11/09 | JHC | SSZ | |
| 3273215631 | 60 | c | Rekonstrukce kol. č. 2 Bohosudov - Taplice | 95 553 | 0 | 0 | 0 | 1 933 | 1 933 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 933 | 1 933 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/08 | 11/09 | UST | SSZ | |
| 3273620091 | 60 | c | Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice | 4 041 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/06 | 12/11 | STC | SSZ | | |
| 3273650051 | 60 | c | Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor | 3 027 609 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/06 | 07/09 | JHC | SSZ | | |
| 5003270007 | 60 | c | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opavotvice nad Labem | 895 308 | 88 000 | 88 000 | 0 | 130 000 | 130 000 | 0 | 0 | 3 315 | 0 | 133 315 | 133 315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 200 | 05/14 | 02/17 | PBC | SSV | |
| 5003510002 | 60 | c | DOZ Česká Třebová - Pterov | 145 555 | 0 | 0 | 0 | 58 812 | 58 812 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 812 | 58 812 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/11 | 12/12 | OLM | SSV | |
| 5003520002 | 60 | c | EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín | 225 895 | 0 | 0 | 0 | 739 | 739 | 0 | 0 | 0 | 0 | 739 | 739 | 0 | 0 | 0 | 0 | 739 | 01/14 | 10/15 | BAL | SSZ | |
| 5003520008 | 60 | c | Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha - Kolín | 124 423 | 28 380 | 28 380 | 0 | 30 466 | 30 466 | 0 | 0 | -1 166 | 0 | 29 300 | 29 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 670 | 02/14 | 11/16 | BAL | SSZ | |
| 5003520012 | 60 | c | GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov) | 352 833 | 0 | 0 | 0 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 475 | 03/14 | 12/15 | BAL | SSZ | |
| 5003520021 | 60 | c | Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou | 882 869 | 5 000 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/14 | 10/15 | VYS | SSV | |
| 5003520037 | 60 | c | Úpravy rádiových sítí SRV na tratích D3 - SSV | 70 000 | 70 000 | 70 000 | 0 | 2 000 | 2 000 | 0 | -200 | 0 | 0 | 1 800 | 1 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 800 | 11/16 | 10/17 | BAL | SSV | |
| 5003530003 | 60 | c | Rekonstrukce trati Praha Smíchov - Rudná - Beroun | 691 890 | 2 464 | 2 464 | 0 | 3 140 | 3 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 140 | 3 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 200 | 02/15 | 12/15 | BAL | SSZ | |
| 5003710001 | 60 | c | Optimalizace trati Beroun - Zbich | 4 642 494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 794 | 0 | 10/08 | 04/12 | STC | SSZ |
| 5003720003 | 60 | c | GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno | 668 798 | 69 089 | 44 898 | 24 191 | 46 153 | 46 153 | 0 | 0 | -3 000 | 0 | 43 153 | 43 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 444 | 03/14 | 10/16 | BAL | SSZ |
| 5003720005 | 60 | c | GSM-R Benešov - Vošice | 66 001 | 51 016 | 51 016 | 0 | 44 839 | 44 839 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 839 | 44 839 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 005 | 01/15 | 06/16 | STC | SSZ | |
| 5003720014 | 60 | c | DOZ Beroun (mimo) - Rokycany (včetně) | 93 177 | 35 517 | 35 517 | 0 | 30 517 | 30 517 | 0 | 0 | -2 000 | 0 | 28 517 | 28 517 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 017 | 11/14 | 09/16 | BAL | SSZ | |
| 5003720036 | 60 | c | Rekonstrukce koleje v km 10,768 - 12,300 trati Turnov - Hradec Králové | 90 063 | 56 651 | 56 651 | 0 | 14 789 | 14 789 | 0 | 0 | 4 137 | 0 | 18 926 | 18 926 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 347 | 08/15 | 06/16 | BAL | SSZ | |
| 5003720037 | 60 | c | Instalace tratové části AVV - železniční síť TEN-T | 150 000 | 0 | 0 | 0 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 | 03/14 | 10/15 | BAL | SSZ | |
| 5003720038 | 60 | c | Řídicí systém diagnostiky vozidel | 21 466 | 15 168 | 15 168 | 0 | 19 228 | 19 228 | 0 | 0 | -500 | 0 | 18 728 | 18 728 | 0 | 0 | 0 | 0 | 740 | 09/15 | 09/16 | BAL | SSZ | |
| 5003720040 | 60 | c | Rekonstrukce žei. mostu v km 226,393 a km 226,575 trati Chomutov - Cheb | 29 320 | 700 | 700 | 0 | 3 793 | 3 793 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 793 | 3 793 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 | 03/15 | 04/16 | KVA | SSZ | |
| 5003720041 | 60 | c | Kontrolně analytické centrum řízení dopravy | 404 698 | 24 000 | 24 000 | 0 | 32 745 | 32 745 | 0 | 0 | 100 | 0 | 32 845 | 32 845 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 560 | 07/15 | 07/16 | BAL | SSZ | |
| 5003720048 | 60 | c | Rekonstrukce mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) - Pterov | 446 073 | 90 000 | 90 000 | 0 | 135 037 | 135 037 | 0 | 0 | -1 490 | 0 | 133 547 | 133 547 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 817 | 11/14 | 08/16 | BAL | SSV | |
| 5003730001 | 60 | c | Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa | 307 984 | 4 279 | 4 279 | 0 | 7 920 | 7 920 | 0 | 0 | -130 | 0 | 7 790 | 7 790 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 260 | 03/15 | 06/16 | BAL | SSZ | |
| 5003740003 | 60 | c | Instalace tratové části AVV - mimo železniční síť TEN-T | 23 448 | 0 | 0 | 0 | 330 | 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 | 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 | 02/14 | 11/15 | BAL | SSZ | |
| 5003740013 | 60 | c | Detekční systém linové ochrany a zařízení železniční dopravní cesty | 1 075 000 | 0 | 0 | 0 | 15 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 000 | 04/16 | 10/21 | BAL | SSZ | |
| 5113520003 | 60 | c | Rekonstrukce trati v 1. vinohradském tunelu | 90 552 | 0 | 0 | 0 | 2 159 | 2 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 159 | 2 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/08 | 12/08 | PRH | SSZ | |
| 5113520006 | 60 | c | CDP Praha | 342 690 | 14 949 | 14 949 | 0 | 51 559 | 51 559 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 559 | 51 559 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 195 | 04/14 | 04/16 | PRH | SSZ | |
| 5113520011 | 60 | c | Vybudování žst. zastávky Praha - Kačerov | 22 069 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 03/14 | 02/15 | PRH | SSZ | |
| 5213520017 | 60 | c | Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště žst. Český Brod | 74 063 | 0 | 0 | 0 | 1 200 | 1 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 200 | 1 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 200 | 03/14 | 11/15 | STC | SSZ | |

| ISPROFIN ISPROFOND | KčD | D | Název akce | Celkové náklady akce | Schválený rozpočet 2016 | z toho | | | z toho | | | Upravený rozpočet 2016* | z toho | | Rozpočet DOT na NP k OPD I 2016 | Změna DOT srpen | Upravený rozpočet DOT na NP k OPD I 2016 | *z toho příprava 2016 | Doba realizace | | Kraj | Stavební správa | | |
|-----------------------|-----|---|--|-------------------------|-------------------------------|--------|--------------------------------|-----------------------------------|---------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------|--|-----------------------|--|-----------------------------|-------------------|--------------------------------|-------|--------------------|-----|----|
| | | | | | | SFDI | Národní spoluřin. OPD II | Upravený rozpočet 2016 SFDI | SFDI | Národní spoluřin. OPD II | RO říjen (SFDI) | | ZŘ říjen (SFDI) | ZŘ listopad (SFDI) | | | | | SFDI | Národní spoluřin. OPD II | | | od | do |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5213720014 | 60 | c | Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník | 136 226 | 2 000 | 2 000 | 0 | 15 299 | 15 299 | 0 | 0 | 600 | 0 | 15 899 | 15 899 | 0 | 0 | 0 | 3 100 | 07/15 | 07/16 | STC | SSZ | |
| 5213720015 | 60 | c | Rekonstrukce kolejí 213 - 219 v žst. Beroun seř. n. | 48 308 | 17 970 | 17 970 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/15 | 08/16 | STC | SSZ | |
| 5313520008 | 60 | c | Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice | 541 664 | 0 | 0 | 0 | 5 956 | 5 956 | 0 | 0 | 250 | 6 206 | 6 206 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 636 | 04/14 | 06/16 | JHC | SSZ | |
| 5313710001 | 60 | c | Modernizace trati Tábor - Sudoměřice | 1 890 341 | 90 299 | 90 299 | 0 | 131 337 | 131 337 | 0 | 0 | -3 206 | 0 | 128 131 | 128 131 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 03/13 | 11/16 | JHC | SSZ | |
| 5313710002 | 60 | c | Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 2. část, Horusice - Veselí | 1 608 618 | 26 594 | 26 594 | 0 | 26 521 | 26 521 | 0 | 0 | -4 048 | 0 | 22 473 | 22 473 | 0 | 0 | 0 | 8 000 | 04/13 | 06/16 | JHC | SSZ | |
| 5313710003 | 60 | c | Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n.L. - Soběslav | 893 638 | 2 885 | 2 885 | 0 | 3 885 | 3 885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 885 | 3 885 | 0 | 0 | 0 | 3 885 | 03/14 | 11/15 | JHC | SSZ | |
| 5313710004 | 60 | c | Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín - Horusice | 781 536 | 57 521 | 57 521 | 0 | 76 657 | 76 657 | 0 | 0 | -12 535 | 1 801 | 65 923 | 65 923 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 04/14 | 10/16 | JHC | SSZ | |
| 5313720002 | 60 | c | DOZ Horní Dvořítě st. hr. - České Budějovice - Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa Olbramovice - Praha Uhřetěves (mimo) | 127 991 | 45 508 | 45 508 | 0 | 68 186 | 68 186 | 0 | 0 | -686 | 0 | 67 500 | 67 500 | 0 | 0 | 0 | 2 790 | 02/15 | 09/16 | BAL | SSZ | |
| 5313730001 | 60 | c | Revitalizace trati České Budějovice - Volary | 1 424 396 | 56 223 | 56 223 | 0 | 71 981 | 71 981 | 0 | 0 | -1 981 | 0 | 70 000 | 70 000 | 0 | 0 | 0 | 4 550 | 03/14 | 12/16 | JHC | SSZ | |
| 5323520006 | 60 | c | Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov - Plasy trati Plzeň - Žatec | 108 112 | 100 | 100 | 0 | 1 686 | 1 686 | 0 | 0 | 150 | 0 | 1 836 | 1 836 | 0 | 0 | 0 | 400 | 09/14 | 11/15 | PLZ | SSZ | |
| 5323520017 | 60 | c | Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí | 599 532 | 65 937 | 65 937 | 0 | 81 116 | 81 116 | 0 | 0 | -500 | 0 | 80 616 | 80 616 | 0 | 0 | 0 | 3 206 | 02/15 | 06/17 | PLZ | SSZ | |
| 5323520018 | 60 | c | Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 trati Plzeň - Žatec (Třemošná) | 116 899 | 100 | 100 | 0 | 1 110 | 1 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 110 | 1 110 | 0 | 0 | 0 | 348 | 04/14 | 10/15 | PLZ | SSZ | |
| 5323710004 | 60 | c | Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK | 1 119 676 | 0 | 0 | 0 | 600 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 | 600 | 0 | 0 | 0 | 600 | 11/11 | 09/15 | PLZ | SSZ | |
| 5323720005 | 60 | c | Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - výstavba trakční transformovny Doudlevice | 103 374 | 4 562 | 4 562 | 0 | 6 952 | 6 952 | 0 | 0 | 2 333 | 0 | 9 285 | 9 285 | 0 | 0 | 0 | 3 233 | 10/14 | 01/16 | PLZ | SSZ | |
| 5413520007 | 60 | c | DOZ Františkovy Lázně - Aš | 115 926 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/11 | 01/13 | KVA | SSZ | |
| 5413520009 | 60 | c | Rekonstrukce výhybek liché zhlaví žst. Tršnice | 87 840 | 0 | 0 | 0 | 1 537 | 1 537 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 537 | 1 537 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/08 | 11/09 | KVA | SSZ | |
| 5413520011 | 60 | c | Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov - Cheb | 52 599 | 0 | 0 | 0 | 1 661 | 1 661 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 661 | 1 661 | 0 | 0 | 0 | 540 | 03/14 | 01/15 | KVA | SSZ | |
| 5413520012 | 60 | c | Modernizace ŽST Karlovy Vary - výpravní budova | 106 030 | 42 893 | 42 893 | 0 | 34 494 | 34 494 | 0 | 0 | -14 500 | 0 | 19 994 | 19 994 | 0 | 0 | 0 | 2 000 | 04/15 | 03/17 | KVA | SSZ | |
| 5413520013 | 60 | c | Rekonstrukce trati Aš - státní hranice SRN | 82 837 | 0 | 0 | 0 | 808 | 808 | 0 | 0 | 0 | 0 | 808 | 808 | 0 | 0 | 0 | 808 | 10/14 | 11/15 | KVA | SSZ | |
| 5413710001 | 60 | c | Optimalizace trati Planá u M. Lázní - Cheb | 4 053 469 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/07 | 12/10 | KVA | SSZ | |
| 5413710002 | 60 | c | Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba - I. etapa | 407 175 | 1 000 | 1 000 | 0 | 850 | 850 | 0 | 0 | 150 | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 1 000 | 07/14 | 11/15 | KVA | SSZ | |
| 5423510001 | 60 | c | Rekonstrukce RZZ kolejí řady 600 v ŽST Lovosice | 54 581 | 0 | 0 | 0 | 49 950 | 49 950 | 0 | -5 855 | 0 | 0 | 44 095 | 44 095 | 0 | 0 | 0 | 1 750 | 09/15 | 07/17 | UST | SSZ | |
| 5423520007 | 60 | c | Rekonstrukce mostu v km 2,089 trati Děčín - Jedlová | 98 924 | 0 | 0 | 0 | 2 292 | 2 292 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 292 | 2 292 | 0 | 0 | 0 | 2 292 | 09/12 | 04/14 | UST | SSZ | |
| 5513520004 | 60 | c | Rekonstrukce přejezdového a odjezdového tunelu v žst. Liberec | 136 337 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/08 | 12/09 | LBR | SSZ | |
| 5513520008 | 60 | c | DOZ Jaroměř (mimo) - Stará Paka (mimo) | 461 358 | 1 840 | 1 840 | 0 | 215 300 | 215 300 | 0 | 0 | -21 100 | 0 | 194 200 | 194 200 | 0 | 0 | 0 | 4 876 | 05/14 | 12/16 | KHR | SSV | |
| 5513520010 | 60 | c | Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov p. J. | 101 642 | 6 711 | 6 711 | 0 | 629 | 629 | 0 | 0 | 189 | 0 | 818 | 818 | 0 | 0 | 0 | 540 | 01/15 | 11/15 | LBR | SSZ | |
| 5513530003 | 60 | c | Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald | 745 222 | 2 765 | 2 765 | 0 | 10 900 | 10 900 | 0 | 0 | -5 240 | 0 | 5 660 | 5 660 | 0 | 0 | 0 | 1 350 | 04/14 | 06/15 | LBR | SSZ | |
| 5513720001 | 60 | c | Rekonstrukce Rigelského tunelu trati Liberec - Černousy | 47 150 | 2 295 | 2 295 | 0 | 2 200 | 2 200 | 0 | 0 | 3 418 | 0 | 5 618 | 5 618 | 0 | 0 | 0 | 1 463 | 05/15 | 05/16 | LBR | SSZ | |
| 5513720002 | 60 | c | Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov | 108 250 | 10 958 | 10 958 | 0 | 360 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 | 360 | 0 | 0 | 0 | 360 | 10/14 | 05/16 | LBR | SSZ | |
| 5523720001 | 60 | c | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Castolovice - Solnice, 1. část rekonstrukce nástupiště žst. Týniště n. O. | 194 431 | 1 500 | 1 500 | 0 | 156 | 156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 | 156 | 0 | 0 | 0 | 43 | 05/14 | 10/15 | KHR | SSV | |
| 5533720001 | 60 | c | Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí | 1 074 632 | 5 400 | 5 400 | 0 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/12 | 08/15 | PBC | SSV | |
| 5533720004 | 60 | c | Rekonstrukce 4. svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová | 256 639 | 14 320 | 14 320 | 0 | 10 600 | 10 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 600 | 10 600 | 0 | 0 | 0 | 714 | 05/15 | 11/15 | PBC | SSV | |
| 5613520004 | 60 | c | Rekonstrukce nástupiště v žst. Havlíčkův Brod | 155 799 | 5 000 | 5 000 | 0 | 7 110 | 7 110 | 0 | 0 | -110 | 0 | 7 000 | 7 000 | 0 | 0 | 0 | 1 365 | 04/15 | 01/16 | VYS | SSV | |
| 5613520007 | 60 | c | Předtápěcí stojany v žst. Havlíčkův Brod | 50 000 | 50 000 | 50 000 | 0 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 100 | 06/17 | 12/17 | VYS | SSV | |
| 5623520015 | 60 | c | Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole | 680 546 | 19 757 | 19 757 | 0 | 81 427 | 81 427 | 0 | 0 | -4 627 | 0 | 76 800 | 76 800 | 0 | 0 | 0 | 5 034 | 05/15 | 09/16 | JHM | SSV | |

| ISPROFIN ISPROFOND | Kód | D | Název akce | Celkové náklady akce | Schválený rozpočet 2016 | z toho | | | z toho | | | Upravený rozpočet 2016* | z toho | | Rozpočet DOT na NP k OPD I 2016 | Změna DOT srpen | Upravený rozpočet DOT na NP k OPD I 2016 | *z toho příprava 2016 | Doba realizace | | Kraj | Stavební správa | | |
|--|-----|---|--|-------------------------|-------------------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------|--|-----------------------|--|-----------------------------|-------------------|--------------------------------|-------|--------------------|-----|----|
| | | | | | | SFDI | Národní spoluřin. OPD II | Upravený rozpočet 2016 SFDI | SFDI | Národní spoluřin. OPD II | RO říjen (SFDI) | | ZŘ říjen (SFDI) | ZŘ listopad (SFDI) | | | | | SFDI | Národní spoluřin. OPD II | | | od | do |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5623520016 | 60 | c | Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim | 692 400 | 14 000 | 14 000 | 0 | 179 798 | 179 798 | 0 | 0 | -5 273 | 0 | 174 525 | 174 525 | 0 | 0 | 0 | 5 748 | 04/15 | 09/16 | JHM | SSV | |
| 5623720005 | 60 | c | Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo) | 560 266 | 75 000 | 75 000 | 0 | 121 536 | 121 536 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 536 | 121 536 | 0 | 0 | 0 | 6 318 | 02/15 | 04/16 | JHM | SSV | |
| 5623720006 | 60 | c | Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo) | 170 076 | 10 000 | 10 000 | 0 | 5 901 | 5 901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 901 | 5 901 | 0 | 0 | 0 | 3 450 | 02/15 | 12/15 | JHM | SSV | |
| 5713720003 | 60 | c | Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl. n. | 87 009 | 2 500 | 2 500 | 0 | 14 820 | 14 820 | 0 | 0 | -1 868 | 0 | 12 952 | 12 952 | 0 | 0 | 0 | 2 438 | 03/15 | 03/16 | OLM | SSV | |
| 5723520010 | 60 | c | Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480 - 23,610 a kol. č. 1 v km 21,110 - 27,261 trati Horní Lideč - st. hr. SR | 341 361 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/11 | 08/13 | ZLN | SSV | |
| 5723520017 | 60 | c | Rekonstrukce žst. Bynice, I. Stavba | 199 701 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/11 | 06/13 | ZLN | SSV | |
| 5723520018 | 60 | c | Rekonstrukce R 110 kV TNS Nedakonice - 2. etapa | 64 969 | 0 | 0 | 0 | 551 | 551 | 0 | 0 | 0 | 0 | 551 | 551 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/13 | 08/14 | ZLN | SSV | |
| 5723520021 | 60 | c | DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk | 246 384 | 4 000 | 4 000 | 0 | 3 228 | 3 228 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 228 | 3 228 | 0 | 0 | 0 | 1 010 | 06/14 | 10/15 | ZLN | SSV | |
| 5813520007 | 60 | c | Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí | 249 277 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/12 | 11/13 | MRS | SSV | |
| 5813520010 | 60 | c | Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice | 141 316 | 1 911 | 1 911 | 0 | 2 980 | 2 980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 980 | 2 980 | 0 | 0 | 0 | 456 | 04/14 | 12/15 | MRS | SSV | |
| 5813520015 | 60 | c | GSM-R na úseku Ostrava-Svinov - Opava | 535 627 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/11 | 04/13 | BAL | SSZ | |
| 5813710005 | 60 | c | Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín | 1 325 078 | 33 324 | 33 324 | 0 | 88 446 | 88 446 | 0 | 0 | 34 | 0 | 88 480 | 88 480 | 0 | 0 | 0 | 7 825 | 12/13 | 12/16 | MRS | SSV | |
| Celkem | | | | 58 627 107 | 1 408 911 | 1 384 720 | 24 191 | 2 450 992 | 2 450 992 | 0 | -6 555 | -69 034 | 2 051 | 2 377 454 | 2 377 454 | 0 | 120 794 | 0 | 120 794 | 281 680 | | | | |
| Celkem investiční prostředky (60) | | | | 58 627 107 | 1 408 911 | 1 384 720 | 24 191 | 2 450 992 | 2 450 992 | 0 | -6 555 | -69 034 | 2 051 | 2 377 454 | 2 377 454 | 0 | 120 794 | 0 | 120 794 | 281 680 | | | | |
| Celkem neinvestiční prostředky (50) | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |

Poznámky:

D = zařazení akce (c = železniční tratě)

Zdroje určené k financování akcí: SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPD, OPDII, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů a na úhradu národních akcí (1), DOT - dotace na spolufinancování projektů EU v rámci OPD I (S)

Kód 60 = investiční akce, kód 50 = neinvestiční akce

1) Rozpočet SFDI na rok 2016 schválený PSP ČR usnesením č. 1001 z 9. 12. 2015 pro SŽDC

2) Upravené rozpočty na základě uzavřeného Dodatku č. 93/2016/4.

3) Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1086 ze 139. zasedání Výboru konaného dne 31. října 2016 a změnové řízení schválené dne 25. října 2016 pod č.j. 421/SFDI/12431/2016.

4) Změnové řízení schválené dne 10. listopadu 2016 pod č.j. 421/SFDI/13152/2016.

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní.

Pozemní objekty a železniční zastávky

ISPROFIN: 327 320 3000

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|------------------------|---|---------------|------|
| 5003740012 | Pozemní objekty - národní financování | 19 026 | BAL |
| 5623520024 | Zřízení železniční zastávky Znojmo nemocnice | 1 790 | JHM |
| 5713730006 | Výstavba nové železniční zastávky Červenka zastávka | 9 360 | OLM |
| | Celkem | 30 176 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Příprava a zabezpečení staveb

ISPROFIN: 327 321 4901

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | OPD II | Národní spolufin. k OPD II | CEF | Národní spolufin. k CEF | Kraj |
|---------------------|--|--------|--------|----------------------------|-----|-------------------------|------|
| 3273211602 | Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice | 4 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHC |
| 3273215109 | Železniční uzel Brno | 14 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5003510001 | Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo) | 1 776 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003510007 | GSM-R Votice - České Budějovice | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003510009 | DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) - Česká Třebová | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520003 | Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba, Blažovice - Vyškov | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520004 | ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520005 | Modernizace a elektrizace trati Kojetín (mimo) - Hulín | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520010 | Modernizace trati Brno-Přerov | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520024 | Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba, Vyškov - Nezamyslice | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520026 | Elektrizace trati a zkapacitnění Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520028 | Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) | 13 471 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520029 | Systém automatické výstrahy ohrožení provozu | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520033 | Rekonstrukce trati Česká Lípa - Jedlová | 1 050 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520034 | DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně) | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520038 | Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř - Liberec | 2 615 | 0 | 0 | 0 | 0 | LBR |
| 5003520039 | Revitalizace trati Plzeň - Žatec | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520040 | Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520041 | Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumeck nad Cidlinou (včetně) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | KHR |
| 5003520042 | Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5003520043 | Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520044 | ETCS Votice - České Budějovice | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003520048 | Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) - Karlovy Vary (mimo) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003540008 | Studie dalších akcí železniční infrastruktury | 1 290 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003710003 | Zajištění stability drážního tělesa v km 408,100 - 408,400 trati Česká Třebová - Praha | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720011 | Revitalizace trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720015 | DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo) | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720017 | Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba, Nezamyslice - Kojetín | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | OLM |
| 5003720018 | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové | 9 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720022 | Modernizace trati Plzeň - České Budějovice | 2 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720023 | Studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav - Liberec | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720026 | Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě | 2 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720028 | ETCS Plzeň (mimo) - Cheb | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720030 | GSM-R Ústí nad Labem - Oldřichov u Duchcova/Úpořiny - Most - Karlovy Vary - Cheb | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720031 | GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720046 | ETCS Beroun - Plzeň | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720054 | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720055 | Elektrizace trati vč. PEÚ Zastávka u Brna- Třebíč | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003720059 | Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany, doplnění 2016 | 227 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003730006 | Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov | 24 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | KHR |
| 5003730012 | Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa | 1 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5003740004 | Příprava rekonstrukcí budov | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5113520007 | Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice | 2 556 | 10 465 | 2 617 | 0 | 0 | PRH |
| 5113520009 | Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. - Praha Smíchov | 380 | 0 | 0 | 0 | 0 | PRH |
| 5113520015 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka | 1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | PRH |
| 5113520016 | Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo) | 2 950 | 0 | 0 | 0 | 0 | PHR |
| 5113520017 | Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla (včetně) | 1 266 | 0 | 0 | 0 | 0 | PHR |
| 5113520018 | Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.) | 458 | 0 | 0 | 0 | 0 | PRH |
| 5113520019 | Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | PRH |
| 5113520020 | Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov | 840 | 0 | 0 | 0 | 0 | PRH |
| 5113720005 | Modernizace a dostavba žst. Masarykovo nádraží | 1 195 | 0 | 0 | 0 | 0 | PRH |
| 5113720006 | Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně) | 630 | 0 | 0 | 0 | 0 | PRH |
| 5113720007 | Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba | 1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | PRH |
| 5113720008 | DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysočany | 1 641 | 0 | 0 | 0 | 0 | PRH |
| 5113720011 | Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. | 3 557 | 0 | 0 | 0 | 0 | PRH |
| 5213510011 | Rekonstrukce nelahozveveských tunelů | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213510012 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty | 855 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213510016 | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |

| | | | | | | | | |
|------------|---|--------|-------|-------|---|---|---|-----|
| 5213510017 | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520019 | Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem | 7 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520020 | Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) | 3 455 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520021 | Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) | 8 595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520022 | Rekonstrukce kolejových brzd Nymburk seřaďovací nádraží | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520023 | Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo) | 6 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520024 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Roztoky u Prahy | 3 470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520027 | Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník | 880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520028 | Rekonstrukce nástupiště a prodloužení podchodu v ŽST Kutná Hora hl. n. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520029 | Modernizace ŽST Rakovník | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520030 | Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky | 202 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520031 | Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) - Lysá nad Labem (mimo) | 364 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520032 | Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520033 | Rekonstrukce Rynholecského tunelu | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520034 | Zřízení TZZ v úseku Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov | 930 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213520035 | Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213530004 | Modernizace a elektrizace traťového úseku Kutná Hora hl. n. - Kutná Hora město | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213720004 | Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně) | 6 880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213720006 | Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba | 3 743 | 9 646 | 2 412 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213720008 | ETCS Praha-Uhřetěves - Votice | 4 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213720010 | Modernizace žst. Kralupy nad Vltavou | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213720013 | Modernizace žst. Nymburk hl. n. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213720016 | Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) | 6 410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213720017 | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany | 800 | 4 199 | 1 050 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213720024 | Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov - Plzeň | 700 | 456 | 114 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5213720025 | Revitalizace kolejového napojení přístavu Mělník | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STC |
| 5313520011 | Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHC |
| 5313520012 | Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHC |
| 5313520013 | Radioblok na trati Strakonice - Volary | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHC |
| 5313710008 | Aktualizace studie proveditelnosti IV. TŽK Praha - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHC |
| 5313720003 | ETCS České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5313730008 | Revitalizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo) | 2 968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHC |
| 5323520020 | Sanace náspu "Pastuchovice" na trati Plzeň - Zatec | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PLZ |
| 5323520021 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) | 2 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PLZ |
| 5323520022 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) | 2 370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PLZ |
| 5323520023 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) | 610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PLZ |
| 5323520024 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN | 424 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PLZ |
| 5323520025 | Rekonstrukce ŽST Horažďovice | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PLZ |
| 5323530002 | Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezručice | 550 | 1 512 | 378 | 0 | 0 | 0 | PLZ |
| 5323530003 | Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň | 2 561 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PLZ |
| 5323720003 | Zlepšení provozních parametrů trati Plzeň - Klatovy | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PLZ |
| 5323720004 | Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PLZ |
| 5323720006 | Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov | 5 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PLZ |
| 5413510003 | Modernizace ŽST Cheb | 7 860 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KVA |
| 5413520015 | Modernizace ŽST Františkovy Lázně | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KVA |
| 5413520016 | Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Tršnice | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KVA |
| 5423510002 | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice | 2 325 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423510003 | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L. | 2 940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423510004 | Zvýšení kapacity v žst. Ústí nad Labem hl.n. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423520012 | Rekonstrukce žst. Řetenice | 8 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423520013 | Rekonstrukce žst. Bohosudov | 11 825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423520014 | Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN | 2 273 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5423520015 | Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo) | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423520016 | Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo) | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423520017 | Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423520018 | Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | 218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423520019 | Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423520020 | Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ - Chabařovice | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423520021 | Rekonstrukce traťového úseku Bílina - Most - Kyjice | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423530003 | Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň | 980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423530004 | Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov | 1 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423530005 | Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice | 675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423720002 | Studie proveditelnosti trati Ústí nad Labem - Cheb | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5423720004 | Výstavba zastávky Velké Žernoseky obec | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423720012 | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina | 420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5423720016 | Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 - 18,000 trati Ústí nad Labem - Most | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |

| | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|---|---|---|---|-----|
| 5423730009 | Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží | 1 560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | UST |
| 5513520012 | Rekonstrukce ŽST Malá Skála | 3 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | LBR |
| 5513720005 | Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | LBR |
| 5513720006 | Rekonstrukce ŽST Chrástava | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | LBR |
| 5513730005 | Revitalizace Liberec- Česká Lípa (mimo) | 3 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | LBR |
| 5513730017 | Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | LBR |
| 5523520011 | Zkapacitnění úseku Hradec Králové (mimo) - Jaroměř (mimo) | 1 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KHR |
| 5523520012 | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část | 1 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KHR |
| 5523520013 | Zřízení výhybny Bartoušov | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KHR |
| 5523520014 | Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KHR |
| 5523520015 | Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KHR |
| 5523720004 | Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KHR |
| 5523720005 | Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KHR |
| 5523720006 | Rekonstrukce ŽST Jaroměř | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KHR |
| 5523720007 | Sanace svahu tělesa náspu v km 92,100 trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KHR |
| 5523730001 | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část | 950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KHR |
| 5533510004 | Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí - Choceň | 11 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5533520002 | Modernizace železničního uzlu Česká Třebová | 1 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5533520003 | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová | 4 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5533520004 | Rekonstrukce žst. Letohrad | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5533520005 | Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5533520006 | Výstavba Ostřešanské spojky | 1 850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5533520007 | Rekonstrukce areálu HZS Česká Třebová | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5533520008 | Výstavba TNS Stéblová | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5533520009 | ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5533520010 | Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová - Praha | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5533520011 | Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitav 224,600 - 225,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5533720002 | Modernizace železničního uzlu Pardubice | 9 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5533730001 | Rekonstrukce SZS Vysoké Mýto | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5613520005 | Modernizace ŽST Jihlava město | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | VYS |
| 5613520008 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev | 4 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | VYS |
| 5613520009 | Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov (mimo) | 16 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | VYS |
| 5613520010 | Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou | 13 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | VYS |
| 5613520011 | Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled | 2 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | VYS |
| 5613520012 | Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | VYS |
| 5613520013 | Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod | 2 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | VYS |
| 5613520014 | Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | VYS |
| 5613520015 | Modernizace ŽST Světlá nad Sázavou | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | VYS |
| 5613520016 | Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | VYS |
| 5613520017 | Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | VYS |
| 5623520017 | Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou - Blažovice - (Brno) | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520018 | Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno - Blažovice | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520019 | Boskovická spojka | 1 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520020 | Rekonstrukce zab.zař. v žst. Brno hl.n. | 6 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520021 | Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická) | 3 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520022 | Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova) | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520023 | Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n. | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520025 | Výstavba TNS Brno-Černovice | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520026 | Výstavba výhybny Rajhrad | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520027 | Dokončení I. Žel. koridoru v trať. Úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR) | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520028 | Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PBC |
| 5623520029 | Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520030 | Rekonstrukce ŽST Tišnov | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520031 | Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav - Přerov | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520032 | Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (včetně) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520033 | Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520034 | Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) - Kyjov (mimo) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520035 | Rekonstrukce ŽST Kyjov | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520036 | Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) - Veselí n. M. (mimo) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623520037 | Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) - Tišnov (mimo) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623530005 | Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623530006 | Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2. stavba | 1 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623720012 | Zvýšení tratové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623720018 | Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice | 6 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623720019 | Rekonstrukce SZS Veselí nad Moravou | 2 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623720022 | Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623720023 | Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo) | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623720024 | Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5623720025 | Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | JHM |
| 5713520004 | Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba | 6 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | OLM |
| 5713520005 | Rekonstrukce areálu HZS Přerov | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | OLM |
| 5713520006 | Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | OLM |
| 5713520007 | Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba | 8 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | OLM |
| 5713520008 | Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc | 15 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | OLM |

| | | | | | | | | |
|------------|--|----------------|---------------|--------------|----------|----------|----------|-----|
| 5713520010 | Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice | 8 550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | OLM |
| 5713520011 | Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov | 10 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | OLM |
| 5713520012 | Prodloužení podchodu v žst. Přerov | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | OLM |
| 5713520013 | Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | OLM |
| 5713720004 | Modernizace trati Olomouc - Prostějov - Nezamyslice | 1 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | OLM |
| 5713720005 | Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Olomouc | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | OLM |
| 5723520022 | Elektrizace a zkapacitnění trati Újezdec u Luhačovic - Bojkovice | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ZLN |
| 5723520024 | Rekonstrukce žst. Holešov | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ZLN |
| 5723520025 | Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ZLN |
| 5723520026 | Rekonstrukce ŽST Vsetín | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ZLN |
| 5723520027 | Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ZLN |
| 5723520028 | Náhrada přejezdů P8166 v km 150,962, P8167 v km 151,352 a P8168 v km 151,931 trati Břeclav - Přerov | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ZLN |
| 5723530005 | Křížení silnice I/35 Zasořavá se silnicí III/01876 a s železniční trati Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm | 2 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ZLN |
| 5723530007 | Rekonstrukce nástupišť v žst. Uherské Hradiště | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ZLN |
| 5723720001 | Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice | 38 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ZLN |
| 5723720003 | Studie proveditelnosti trati Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ZLN |
| 5723730002 | Revitalizace trati Vsetín - Velké Karlovice | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ZLN |
| 5813520009 | Uzel Ostrava | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRS |
| 5813520012 | Rekonstrukce areálu HZS Ostrava | 1 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRS |
| 5813520017 | Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRS |
| 5813520018 | Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRS |
| 5813520019 | Náhrada přejezdu P6508 v km 256,861 trati Přerov - Bohumín | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRS |
| 5813710002 | Optimalizace a elektrizace trati Ostrava Kunčice-Frydek Místek | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRS |
| 5813720004 | Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRS |
| 5813720005 | Studie proveditelnosti trati Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek - Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice a Studénka - Veřovice | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRS |
| 5813720006 | ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmorovice | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| 5813730006 | Revitalizace trati Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRS |
| | Agregace nečerpaných prostředků | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BAL |
| | Celkem | 457 030 | 26 278 | 6 571 | 0 | 0 | 0 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Ostatní investiční akce malého rozsahu

ISPROFIN: 327 321 4993

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|------------------------|--|----------------|------|
| 5003540010 | Ostatní investiční akce - národní financování | 294 536 | BAL |
| 5213730005 | Rekonstrukce výhybek žst. Nymburk seř.n. St. 8 | 11 520 | STC |
| 5213730009 | Rekonstrukce mostu v km 67,615 trati Praha - Turnov | 5 136 | STC |
| 5213730010 | Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati Beroun - Rakovník | 3 050 | STC |
| 5213730011 | Rekonstrukce SZZ Loukov, Praha - Turnov | 1 | STC |
| 5213730012 | Rekonstrukce TZZ Řevničov - Lužná u Rakovníka | 3 702 | STC |
| 5213730014 | Rekonstrukce žel.svršku Vlašim - Trhový Stěpánov | 3 587 | STC |
| 5313530011 | Rekonstrukce odvodnění a sanace železničního spodku v km 38,750 - 40,300 trati České Velenice - Veselí nad Lužnicí | 1 100 | JHC |
| 5313730009 | Rekonstrukce mostu v km 56,722 trati Horní Cerekev - Tábor | 1 200 | JHC |
| 5323730009 | Rekonstrukce mostu km 26,231 trati Klatovy - Domažlice | 410 | PLZ |
| 5323730010 | Rekonstrukce SpS Lužany | 1 180 | PLZ |
| 5413720003 | Rekonstrukce mostu v km 183,323 trati Chomutov - Cheb | 1 700 | KVA |
| 5413730004 | GSM-R Cheb - Vojtanov - st.hr. | 1 450 | KVA |
| 5423720013 | Rekonstrukce mostu v km 17,705 trati Ústí nad Labem - Most | 20 | UST |
| 5423720015 | Rekonstrukce EOv v žst. Děčín Prostřední Žleb a Dolní Žleb | 10 910 | UST |
| 5423730010 | Rekonstrukce mostu v km 2,590 trati Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa | 560 | UST |
| 5423730011 | Rekonstrukce mostu v km 10,174 trati Mikulášovice d.n. - Rumburk | 870 | UST |
| 5513530005 | Sanace skalního zářezu Jablonec nad Nisou | 200 | LBR |
| 5513720004 | Rekonstrukce mostu v km 137,358 trati Stará Paka - Liberec | 700 | LBR |
| 5513730006 | Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany (vč. doplnění osvětlení) | 300 | LBR |
| 5513730008 | Zajištění stability náspu v km 75,000 - 75,450 trati Praha - Turnov | 2 253 | LBR |
| 5513730009 | Rekonstrukce zastávky Tanvald zastávka | 240 | LBR |
| 5513730016 | Zřízení výhybny Harrachov | 4 315 | LBR |
| 5533720008 | Vstup do oblasti ETCS v úseku Letohrad - Ústí nad Orlicí | 180 | PBC |
| 5533730004 | Rekonstrukce výhybek č. 1XA a 1XB v žst. Pardubice - Rosice nad Labem | 0 | PBC |
| 5613730001 | Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava | 0 | VYS |
| 5613730002 | Rekonstrukce vyh.č.1 v žst.Bransouze včetně přejezdu v km 177,918 (P 3663) | 320 | VYS |
| 5613730003 | Rekonstrukce kolejových obvodů v žst. Rantířov | 22 | VYS |
| 5613730004 | Stavební úpravy žst. Třebíč | 1 | VYS |
| 5623720013 | Vstup do oblasti ETCS v úseku Hohenau - Břeclav | 157 | JHM |
| 5623720014 | Vstup do oblasti ETCS v úseku Kúty - Lanžhot | 180 | JHM |
| 5623720015 | Zřízení bezbariérových přístupů v žst.Kuřim | 0 | JHM |
| 5623720016 | Informační systém pro cestující v žst. Brno hl.n. | 0 | JHM |
| 5623720020 | Zřízení EOv v žst. Brno hl.n. v oblasti st. 6 | 9 810 | JHM |
| 5623730002 | GSM-R Znojmo - Šatov - st. hr. | 10 550 | JHM |
| 5713720009 | Rekonstrukce R 27 kV TNS Nezamyslice | 14 560 | OLM |
| 5713730004 | Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice | 0 | OLM |
| 5713740001 | Zřízení EOv na jednokolejných tratích v obvodu OR Olomouc a doplnění EOv v žst.Zábřeh na Moravě a žst.Hranice na | 0 | OLM, |
| 5723530006 | Most v km 17,885 trati Bylnice - Horní Lideč. podchod pro | 3 900 | ZLN |
| 5723730006 | Rekonstrukce žst. Vlárský průmysk | 905 | ZLN |
| 5813520016 | Zřízení regionálního dispečerského pracoviště Ostrava Svinov | 10 | MRS |
| 5813720007 | Rekonstrukce jižního zhlaví frýdeckého přednádraží vžst.Český Těšín. včetně TZZ směr Hgoiník | 0 | MRS |
| 5813720008 | Rekonstrukce kolejí č.134 a136 v žst.Český Těšín | 0 | MRS |
| 5813720009 | Rekonstrukce TZZ v úseku Ostrava Vítkovice-Ostrava Svinov | 15 100 | MRS |
| 5813720010 | Rekonstrukce stání transformátorů 110/22kV TNS Studénka | 200 | MRS |
| 5813730004 | Rekonstrukce mostu v km 4,872 trati Studénka - Bílovec | 0 | MRS |
| 5813730016 | Rekonstrukce trafostanice 22/6/0,4 kV Liskovec | 200 | MRS |
| 5813730017 | Výstavba EOv na trati Suchdol n. O. - Budišov n. B. | 1 | MRS |
| 5813730018 | Rekonstrukce trafostanice 22/6/0,4 kV Kopřivnice | 50 | MRS |
| | Celkem | 405 086 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru

ISPROFIN: 327 330 4901

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFON D | Název akce | SFDI | CEF | Národní spolufin. k CEF | Kraj |
|----------------------------|--|---------------|----------|-------------------------------|------|
| 5213510006 | Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) | 22 631 | 0 | 0 | STC |
| 5213510013 | Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo) | 1 | 0 | 0 | STC |
| 5213510014 | Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně) | 1 | 0 | 0 | STC |
| 5213510015 | Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) | 1 | 0 | 0 | STC |
| 5213710003 | Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo) | 8 000 | 0 | 0 | STC |
| 5413510002 | Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 2. stavba | 1 | 0 | 0 | KVA |
| | Celkem | 30 635 | 0 | 0 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech

ISPROFIN: 327 351 4800

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|------------------------|--|----------------|------|
| 5003530005 | Železniční přejezdy - národní financování | 78 406 | BAL |
| 5213730007 | Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín(mimo)-Rataje nad Sázavou odbočka(mimo), P5948, P5949 a P5951 | 21 | STC |
| 5213730008 | Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň | 8 | STC |
| 5313720010 | Rekonstrukce PZZ v km 275,274 trati České Budějovice - | 125 | JHC |
| 5313720011 | Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č. Budějovice - | 205 | JHC |
| 5313730004 | Zvýšení zabezpečení žel přejezdu České Budějovice- Černý Kříž v km 0,751 | 2 140 | PLZ |
| 5313730007 | Modernizace přejezdů na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava | 45 | JHC |
| 5323730005 | Přejezdy v úseku Chrást u Plzně - Radnice | 23 142 | PLZ |
| 5323730007 | Výstavba PZS v km 52,328 a výstavba TZZ Klatovy - Běšiny | 28 000 | PLZ |
| 5323730008 | Modernizace přejezdů na trati Planá u M. L. - Tachov | 110 | PLZ |
| 5423730007 | Modernizace přejezdů na trati Rybníště - Varnsdorf | 9 | UST |
| 5423730008 | Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf-Seifhennersdorf | 8 | UST |
| 5513730010 | Rekonstrukce PZS v km 1,390 trati Raspenava - Bílý potok | 7 350 | LBR |
| 5513730012 | Úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 2,278 (P 5499) a v km 2,361 (P 5500) v úseku Liberec - Vesec u Liberce | 50 | LBR |
| 5513730013 | Modernizace přejezdů na trati Frýdlant - Jindřichovice pod Smrkem | 16 | LBR |
| 5513730014 | Rekonstrukce přejezdu v km 19,922 (P 2816) v trati Liberec - Hrádek nad Nisou, st.hr. | 1 | LBR |
| 5513730015 | Výstavba PZS v km 92,486 a rekonstrukce PZS v km 91,356 a 93,735 trati Praha - Turnov (Březina) | 11 | LBR |
| 5523730007 | Rekonstrukce PZS v km 7,587 trati Trutnov - Svoboda nad | 8 000 | KHR |
| 5523730013 | Rekonstrukce SZZ žst.Potštejn a PZZ km 68,614 a 70,197 trati Letohrad-Týniště nad Orlicí | 22 500 | KHR |
| 5523730014 | Rekonstrukce PZZ v km 19,080 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou | 20 | KHR |
| 5523730016 | Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu Chlumec nad Cidlinou - Trutnov v km 35,774 a 36,284 a 36,548 | 50 | KHR |
| 5523730017 | Výstavba PZS v km 36,324 (P 4632) a v km 37,323 (P 4633) trati Jičín - Nymburk | 270 | BAL |
| 5533730002 | Výstavba PZS v km 70,871 trati Chornice - Třebovice v | 9 100 | PBC |
| 5533730007 | Modernizace PZS v km 42,042, v km 43,446 a v km 42,450 trati Velký Osek - Choceň | 9 200 | PBC |
| 5613730007 | Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 "A" (P6210), km 70,393 "D" (P6213), km 70,735 "E" (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n.L. - Jihlava | 1 500 | VYS |
| 5623720010 | Rekonstrukce PZS a přejezdové konstrukce v km 45,128 trati Brno hl.n. -Přerov | 10 200 | JHM |
| 5623720017 | Rekonstrukce přejezdu v km 7,390 (P7181) tr. Brno hl.n.- | 420 | JHM |
| 5623730003 | Rekonstrukce přejezdu v km 80,152 tr. Žďár nad Sázavou - Tišnov | 25 | JHM |
| 5813730008 | Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7507 v km 25,828 trati Studénka - Veřovice | 25 | MRS |
| 5813730009 | Modernizace přejezdů na trati Opava východ - Hlučín | 2 400 | MRS |
| 5813730010 | Modernizace přejezdů na trati Frýdek Místek - Český Těšín | 250 | MRS |
| 5813730011 | Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P 6725 v km 18,131 trati Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou | 6 450 | MRS |
| 5813730012 | Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P 7815 v km 6,712 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí | 770 | MRS |
| 5813730013 | Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P 6737 v km 27,618 trati Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou | 5 785 | MRS |
| 5813730014 | Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P 6754 v km 4,733 trati Suchdol nad Odrou - Fulnek | 650 | MRS |
| 5813730015 | Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P 7821 v km 4,730 trati odb. Moravice - Svobodné Heřmanice | 720 | MRS |
| | Celkem | 217 982 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Příprava a zabezpečení staveb IV. železničního koridoru

ISPROFIN: 327 360 4901

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFON D | Název akce | SFDI | Kraj |
|----------------------------|---|---------------|---------|
| 5003710002 | Modernizace trati Nemanice I - Ševětín | 450 | JHC |
| 5213710002 | Modernizace trati Sudoměřice - Votice | 21 000 | STC/JHC |
| 5313710005 | Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí | 27 000 | JHC |
| 5313710006 | Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část | 600 | JHC |
| 5313710007 | Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část | 8 080 | JHC |
| | Celkem | 57 130 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (1. prioritní osa)

ISPROFIN: 500 312 0006

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---------------------|--|------------------|------|
| 5003120007 | Trat' 230 Kolín - Havlíčkův Brod, úsek Golčův Jeníkov - Vlkaneč | 50 132 | BAL |
| 5423120001 | Trat' 130 Ústí n.L. - Klášterec n.O., úsek Most - Chomutov | 47 935 | UST |
| 5423120002 | Trat' 073 Ústí n.L. - Děčín, úsek Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ | 235 403 | UST |
| 5423120003 | Trat' 072 Lysá n.L. -Ústí n.L., v úseku Litoměřice - Ústí n.L. Střekov. | 73 955 | UST |
| 5533120001 | Trat' 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad | 266 380 | PBC |
| 5623120002 | Trat' 340 Brno - Uherské Hradiště v úseku odb. Brno-Černovice - Brno-Slatina | 23 757 | JHM |
| 5623120003 | Trat' 340 Brno - Uherské Hradiště v úseku Šlapanice (mimo) - Blažovice (včetně) | 235 098 | JHM |
| 5713120001 | Trat' 280 Hranice na Moravě - Střelná, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) - Hustopeče nad Bečvou (mimo) | 237 036 | OLM |
| 5723120001 | Trat' 280 Hranice na Moravě - Střelná, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč | 119 272 | ZLN |
| 5813120001 | Trat' 321 Opava východ – Ostrava – Havířov - Český Těšín, úsek Ostrava-Kunčice - Havířov | 147 295 | MRS |
| | Celkem | 1 436 263 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (3. prioritní osa)

ISPROFIN: 500 314 0002

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---------------------|--|----------------|------|
| 5003120002 | Trat' 020 Velký Osek - Hradec Králové - Choceň v úseku Kanín- Převýšov | 28 444 | KHR |
| 5213130001 | Trat' 120 Praha - Kladno - Rakovník v úseku Kladno - Rakovník | 8 062 | STC |
| 5213130002 | Trat' 210 Praha - Vrané n. Vlt. - Čerčany a Vrané n. Vlt. - Dobříš | 7 841 | STC |
| 5213130003 | Trat' 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou | 17 073 | STC |
| 5313130001 | Trat' 201 Tábor - Ražice, v úseku Tábor - Písek | 22 900 | JHC |
| 5413130001 | Trat' 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně | 989 | KVA |
| 5423130001 | Trat' 081 Děčín - Rumburk v úseku Benešov n. Pl. - Rumburk | 278 747 | UST |
| 5423130002 | Trat' 124 Lužná u Rakovníka - Chomutov, v úseku Žatec - Chomutov | 452 250 | UST |
| 5513120001 | Trat' 030 Jaroměř - Liberec v úseku Turnov - Liberec | 47 528 | LBR |
| 5513120002 | Trat' 030 Jaroměř - Liberec v úseku Stará Paka - Malá Skála | 3 270 | LBR |
| 5513130001 | Trat' 036 Liberec - Tanvald | 2 914 | LBR |
| 5623130001 | Trat' 340 Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice - Nesovice | 45 504 | JHM |
| 5713130001 | Trat' 292 Šumperk - Krnov v úseku Hanušovice - Jeseník | 38 600 | OLM |
| | Celkem | 954 122 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury

ISPROFIN: 500 314 0003

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|------------------------|--|--------------|------|
| 5003120010 | Zpracování CBA tabulek pro finanční a ekonomickou analýzu podle Prováděcích pokynů k metodice CBA, vydaných MD v | 150 | BAL |
| 5003120011 | Metodika stanovení nákladů na provoz vlaků vstupujících do CBA železničních projektů | 500 | BAL |
| 5003120012 | Sdělovací síť provozovatele dráhy SŽDC, s.o. | 469 | BAL |
| 5003120013 | Analýza zvýšení bezpečnosti úroňových přejezdů na tranzitních železničních koridorech | 1400 | BAL |
| 5003140004 | Neinvestiční studie dalších akcí železniční infrastruktury | 0 | BAL |
| 5003140006 | Studie pro novelizaci metodiky propustnosti železničních stanic | 430 | BAL |
| 5003140008 | Metodika pro zpracování přepravních prognóz investičních staveb malého rozsahu | 400 | BAL |
| | Agregace nečerpaných prostředků | 0 | BAL |
| 5533230001 | Sanační opatření v lokalitě Červený potok | 10 | BAL |
| | Celkem | 3 359 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Příprava akcí rychlých spojení

ISPROFIN: 500 354 0004

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFON D | Název akce | SFDI | Kraj |
|----------------------------|---|---------------|------|
| 5003520017 | RS 5 Praha – Wrocław | 3 000 | BAL |
| 5003520030 | RS 3 Praha - Plzeň | 200 | BAL |
| 5003520032 | RS 1 Praha - Kolín - Havlíčkův Brod/Jihlava | 4 518 | BAL |
| 5003720033 | RS 4 + RS 42 Praha - Ústí nad Labem (Most) – Dresden | 4 991 | BAL |
| 5003720035 | RS 1 + RS 2 + RS 3 + RS 4 + RS 5 Dresden - Praha - Brno - Katowice / Wien / Bratislava / München / Wrocław | 8 032 | BAL |
| 5003720060 | Vyhodnocení procesu SEA na systém RS | 1 | BAL |
| 5213510010 | RS 1 + RS 2 Praha - Brno - Břeclav | 1 000 | BAL |
| 5423720006 | RS 4 Litoměřice - Ústí nad Labem - st. hr. | 1 580 | UST |
| | Agregace nečerpaných prostředků | 0 | BAL |
| | Celkem | 23 322 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. prioritní osa)

ISPROFIN: 500 354 0005

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|------------------------|---|---------------|------|
| 5313720007 | Modernizace PZM a SZZ v obvodu žst. Střelské Hoštice | 300 | JHC |
| 5313720008 | Modernizace přejezdů na trati České Budějovice - Summerau | 18 368 | JHC |
| 5313720012 | Rekonstrukce PZS v km 247,813 trati Č.Budějovice - Plzeň | 8 210 | JHC |
| 5313740001 | Rekonstrukce PZM v km 250,568 trati České Budějovice - Plzeň a v km 0,156 trati Protivín - Zdice, žst. Protivín | 750 | JHC |
| 5413720004 | Rekonstrukce přejezdu v km 193,244 trati Chomutov - Cheb | 10 677 | KVA |
| 5423720014 | Rekonstrukce PZS v km 15,200 v trati Ústí nad Labem západ - Bílina + úprava TZZ Ohníč - Úpořiny | 4 910 | UST |
| 5623120001 | Rekonstrukce přejezdové konstrukce v km 6,006 (7179)trati Brno hl.n. -Přerov | 940 | JHM |
| 5723720008 | Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 33,243 (P8055) na trati Valašské Meziříčí - Vsetín | 868 | ZLN |
| | Celkem | 45 023 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa)

ISPROFIN: 500 354 0006

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---------------------|--|----------------|------|
| 5003730010 | Železniční přejezdy na trati Hradec Králové - Turnov | 74 676 | BAL |
| 5003730011 | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Březnice - Strakonice | 45 500 | BAL |
| 5003730013 | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Čerčany - Světlá n. S. | 40 871 | STC |
| 5213730001 | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora - Zruč | 200 | STC |
| 5213730002 | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Pečky - Kouřim | 280 | STC |
| 5213730003 | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rakovník - Blatno u Jesenice | 4 739 | STC |
| 5213730006 | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) - Dobříš | 115 185 | STC |
| 5313720009 | Modernizace přejezdů na trati Č. Velenice - Veselí n. L. | 273 | JHC |
| 5313730005 | Výstavba PZZ v km 13,281 trati Zdice - Protivín | 14 800 | JHC |
| 5323730001 | Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 11,495 Domažlice - Planá u M. L. | 253 | PLZ |
| 5323730003 | Modernizace přejezdů na trati Pňovany - Bezručice | 19 697 | PLZ |
| 5323730004 | Modernizace přejezdů na trati Domažlice - Tachov | 46 670 | PLZ |
| 5323730006 | Výstavba PZS km 34,796; 35,310 a výstavba TZZ Kolinec - Nemilkov | 6 227 | PLZ |
| 5413730002 | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Sokolov - Kraslice | 13 900 | KVA |
| 5413730005 | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Cheb - Luby u Chebu | 29 100 | KVA |
| 5413730006 | Výstavba PZS v km 1,919 trati Chodov - N. Role | 9 100 | KVA |
| 5513730004 | Rekonstrukce přejezdu v km 88,285 trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov Poříčí | 4 700 | KHR |
| 5523730003 | Železniční přejezdy na trati Trutnov - Teplice n.M. | 98 904 | KHR |
| 5523730006 | Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov | 9 682 | KHR |
| 5523730008 | Rekonstrukce přejezdu v km 118,051 trati Trutnov hl. n. - Chlumeck nad Cidlinou | 0 | KHR |
| 5523730009 | Rekonstrukce přejezdu v km 66,092 trati Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou | 0 | KHR |
| 5523730011 | Rekonstrukce přejezdu v km 37,955 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí | 187 | KHR |
| 5523730012 | Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice - Solnice | 0 | KHR |
| 5533730003 | Výstavba PZS v km 33,529 a 33,587 trati Moravany - Borohrádek | 610 | PBC |
| 5713730002 | Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného včetně povrchu v km 1,424 (P6542) trati Prostějov - Chornice | 30 | OLM |
| 5723720004 | Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 29,444 (P7267) trati Valašské Meziříčí - Kojetín | 3 | ZLN |
| 5723730001 | Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí-Rožnov pod Radhoštěm | 0 | ZLN |
| 5723730004 | Rekonstrukce zabezpečení přejezdu včetně povrchu v km 24,263 (P 7258) trati Valašské Meziříčí - Kojetín | 1 750 | ZLN |
| 5723730005 | Železniční přejezdy na trati Kroměříž - Zborovice | 1 955 | ZLN |
| 5813730003 | Železniční přejezdy na trati Frýdlant n.O.- Ostravice | 397 | MRS |
| 5813730005 | Výstavba PZS v km 7,387 (P 6787) trati Suchdol n. O. - Nový Jičín | 400 | MRS |
| | Celkem | 540 089 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Modernizace a obnova materiálně technické základny

ISPROFIN: 500 354 0011

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|------------------------|---|----------------|------|
| 5003540012 | Motorové univerzální vozíky MUV 69 - úplná modernizace | 160 224 | BAL |
| 5003540013 | Motorové univerzální vozíky MUV 69 - částečná modernizace | 11 814 | BAL |
| 5003740014 | Modernizace technické základny - národní financování | 234 861 | BAL |
| 5003740015 | Radiostanice pro speciální hnací vozidla | 46 882 | BAL |
| | Celkem | 453 781 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

**Malé projekty OPD na 1. prioritní ose (železniční zastávky
a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb,
zvýšení kapacity železniční dopravní cesty)**

ISPROFIN: 500 372 0044

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|------------------------|---|----------------|------|
| 5003720051 | Diagnostika jedoucích železničních vozidel | 56 317 | BAL |
| 5213720018 | Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim | 18 500 | STC |
| 5423720007 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Chomutov | 63 000 | UST |
| 5423720008 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Most | 101 150 | UST |
| 5423720009 | Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov | 8 421 | UST |
| | Celkem | 247 388 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (1. prioritní osa) - investiční část

ISPROFIN: 500 372 0050

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---------------------|--|---------------|------|
| 5423120002 | Trať 073 Ústí n.L. – Děčín, úsek Ústí n. L. - Střekov – Děčín východ | 29 924 | UST |
| 5533120001 | Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad | 50 895 | PBC |
| 5623120003 | Trať 340 Brno - Uherské Hradiště v úseku Šlapanice (mimo) - Blažovice (včetně) | 270 | JHM |
| 5713120001 | Trať 280 Hranice na Moravě - Střelná, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) - Hustopeče nad Bečvou (mimo) | 7 449 | OLM |
| | Celkem | 88 538 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Malé projekty OPD na 3. prioritní ose (železniční zastávky a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb, zvýšení kapacity železniční dopravní cesty)

ISPROFIN: 500 374 0005

v Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---------------------|---|----------------|------|
| 5423130001 | Diagnostika jedoucích železničních vozidel (020.1) Chlumec n. Cidlinou Hradec Králové | 3 173 | KHR |
| 5423130002 | Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou | 146 670 | PBC |
| 5003730008 | Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí - Valašské Meziříčí | 125 389 | BAL |
| 5423730002 | Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n. | 53 835 | UST |
| 5513730002 | Modernizace ŽST Velké Hamry | 6 405 | LBR |
| 5523730005 | Revitalizace trati Trutnov – Teplice n.M. | 45 900 | KHR |
| 5723730003 | Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm | 4 010 | MRS |
| | Celkem | 385 382 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (3. prioritní osa) - investiční část

ISPROFIN: 500 374 0006

v tis. Kč

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|------------------------|---|---------------|------|
| 5423130001 | Trať 081 Děčín - Rumburk v úseku Benešov n. Pl. - Rumburk | 3 376 | UST |
| 5423130002 | Trať 124 Lužná u Rakovníka - Chomutov, v úseku Žatec - Chomutov | 20 701 | UST |
| 5513120001 | Trať 030 Jaroměř - Liberec v úseku Turnov - Liberec | 379 | LBR |
| 5513120002 | Trať 030 Jaroměř - Liberec v úseku Stará Paka - Malá Skála | 0 | LBR |
| | Celkem | 24 456 | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

**Rozpis měsíčních tranží v roce 2016 na zajištění
oprav a údržby železniční dopravní cesty v majetku SŽDC**

| Měsíc | Tranže |
|----------|----------------|
| Leden | 750 000 000 |
| Únor | 750 000 000 |
| Březen | 1 016 043 000 |
| Duben | 909 328 000 |
| Květen | 909 328 000 |
| Červen | 909 328 000 |
| Červenec | 1 075 994 000 |
| Srpen | 1 075 994 000 |
| Září | 1 075 994 000 |
| Říjen | 1 075 994 000 |
| Listopad | 1 075 994 000 |
| Prosinec | 1 976 003 000 |
| CELKEM | 12 600 000 000 |

**Rozpis měsíčních tranží v roce 2016 na zajištění
provozování železniční dopravní cesty v majetku SŽDC**

| Měsíc | Tranže |
|----------|---------------|
| Srpen | 147 800 000 |
| Září | 147 800 000 |
| Říjen | 147 800 000 |
| Listopad | 1 907 304 000 |
| Prosinec | 147 800 000 |
| CELKEM | 2 498 504 000 |