

SMLOUVA O DÍLO

č.smlouvy objednatele: 05PU-001456
č.smlouvy zhotovitele:

NA ZHOTOVENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

„I/29 Podolí-Opařany“

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
IČ: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
osoba jednající jménem zadavatele: [REDACTED] generální ředitel
osoba oprávněná jednat
ve věcech smluvních: [REDACTED]
ředitelka Správy České Budějovice

ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné
a

COLAS CZ, a.s.

se sídlem: Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9
IČ: 26177005
DIČ: CZ26177005
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6556
Zastoupen: [REDACTED] manažer regionu JČ
Oprávněn jednat
ve věcech smluvních: [REDACTED] manažer regionu JČ
ve věcech technických: [REDACTED] stavbyvedoucí

(dále jen „**Zhotovitel**“)

na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „**Smluvní strany**“, případně „**Smluvní strana**“, je-li odkazováno na kteréhokoliv z nich)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tato smlouva o dílo (dále jen „**Smlouva o dílo**“) je uzavřena podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků poptávkového řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na stavební práce akce „I/29 Podolí-Opařany“, realizovanou mimo zadávací řízení v souladu s § 18 odst. 5 ve spojení s § 12 odst. 3 Zákona o veřejných zakázkách zahájeném písemnou výzvou Objednatele. (dále jen „**Zakázka**“).

II. OBCHODNÍ PODMÍNKY A DALŠÍ PŘÍLOHY KE SMLouvĚ O DÍLO

- 2.1 Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří:
- 2.1.1 Související dokumenty, které tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy:
 - a) Dopis nabídky
 - b) Oceněný soupis prací (výkaz výměr),
 - c) Plán prací a časový plán (harmonogram),
 - 2.1.2 Technické podmínky, které tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy o dílo,

III. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

- 3.1 Předmětem této Smlouvy je realizace stavebních prací Zhotovitelem za účelem opravy asfaltového povrchu silnice (dále souhrnně jen „**stavební práce**“).
- 3.2 Místem realizace stavebních prací dle této smlouvy jsou úseky silnic I. třídy I/29 v Jihočeském kraji na území okresu Písek, Tábor (dále jen „**Staveniště**“).

**IV.
PODMÍNKY REALIZACE STAVEBNÍCH PRACÍ**

- 4.1 Objednatel poskytne Zhotoviteli právo vstupu na Staveniště k Datu zahájení prací.

**V.
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE A KOMUNIKACE**

- 5.1 Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa České Budějovice
Lidická 49/110
370 44 České Budějovice

Fax: [REDACTED]
K rukám: [REDACTED]
ředitelka Správy České Budějovice,

Při doručování Zhotoviteli: Adresa: Planá 85, 370 01 České Budějovice
Fax: [REDACTED]
K rukám: [REDACTED]

Jiná než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím následujících kontaktů:

V případě Objednatele: Jméno: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]

V případě Zhotovitele: Jméno: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]

- 5.2 Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v čl. 5.1 je Smluvní strana, již se změna týká, povinna písemně sdělit druhé Smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé Smluvní straně doručením tohoto sdělení.

**VI.
ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA A ZA ODSTRANĚNÍ VAD**

- 6.1 Pro vyloučení pochybností se Záruka za provedení díla a Záruka za odstranění

vad po Zhotoviteli nepožaduje.

VII. ZÁRUKA ZA DÍLO

- 7.1 Záruční doba činí 36 měsíců pro komunikace a ostatní objekty, ledaže Technické podmínky stanoví pro příslušnou technologii či objekt delší. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí Stavby, nebo části Stavby.
- 7.2 Objednatel může jakoukoli vadu anebo neprovedené práce oznámit zhotoviteli kdykoli před vypršením záruční doby. Zhotovitel odstraní veškeré vady způsobené chybou své dokumentace, materiály, technologickými zařízeními nebo prací zhotovitele, které nejsou v souladu se Smlouvou o dílo tak, aby tím objednateli nevznikly žádné náklady, a předá veškeré výše uvedené práce protokolárně objednateli (nebo jeho zástupci).
- 7.3 Zhotovitel poskytne na opravy provedené v rámci reklamace v posledních 6 měsících záruční doby záruku v délce 18 měsíců od odstranění vady.

VIII. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE

- 8.1 Objednatel nepožaduje vyhotovení dokumentace zhotovitele
- 8.2. Je-li součástí stavby jako díla i převáděný majetek, dodavatel provede na své náklady v okamžiku předání stavby /díla zatřídění, nacenění a označení jedinečným číselným identifikátorem (zatříděný) předávaný majetek. Tento majetek je předán formou inventury za účasti zástupce objednatele. Pokud není předávaná stavba / dílo plně dofinancováno a tedy není možné určit konečnou cenu majetku, nacenění se majetek až po úplném dofinancování stavby / díla. Dofinancování majetku a jeho nacenění nemá vliv na zatřídění, označení předávaného majetku a provedení předávací inventury. Cena jednotlivého zatříděného majetku je rozdělena na cenu základ, valorizace (či jiná částka ovlivňující cenu základ) a DPH. Zatřídění majetku je prováděno dle platné klasifikace Českého statistického úřadu.

IX. DOBA PLNĚNÍ, PROGRAM PRACÍ

- 9.1 Stavební práce budou zahájeny nejpozději 7 dní po podpisu protokolárního předání staveniště objednatelem zhotoviteli.
- 9.2 Doba pro dokončení stavebních prací činí do 08/2016.
- 9.3 Zhotovitel předá Objednateli Program prací Stavby 7 dní po datu, kdy tato Smlouva nabývá účinnosti. Program prací musí být v souladu s Plánem prací a časovým plánem (harmonogram) dle přílohy č. 1 Smlouvy o dílo.
- 9.4 Jestliže zhotovitel považuje stavbu za dokončenou, oznámí to objednateli spolu se stanovením data jejího převzetí. Jinou možností je, že zhotovitel oznámí objednateli, že ačkoli stavba není zcela dokončena, je připravena k převzetí, a podle toho stanoví datum převzetí. Objednatel převezme stavbu při vydání Protokolu o převzetí stavby.
- 9.5 Zhotovitel splní veškeré pokyny, které mu objednatel dá ohledně prací, včetně přerušení všech prací nebo jejich částí. Na povinnosti zhotovitele nebude mít vliv žádné schválení nebo souhlas objednatele nebo jeho pověřeného zástupce, ani to, že se objednatel nevyjádřil.
- 9.6 Zhotovitel bude mít nárok na prodloužení dob pro dokončení, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů, které nejsou na straně zhotovitele. Po obdržení žádosti zhotovitele objednatel zváží všechny podpůrné argumenty poskytnuté zhotovitelem a odpovídajícím způsobem prodlouží dobu pro dokončení.

Bude se mít za to, že veškeré materiály a technologická zařízení na staveništi jsou majetkem zhotovitele. Materiály a technologická zařízení se stávají vlastnictvím objednatele, když jsou zabudovány do stavby nebo zaplacený objednatelem. Veškerý vybouraný použitelný materiál je vlastnictvím objednatele. Objednatel rozhodne o dalším využití tohoto materiálu (netýká se odpadů). Vyfrézovanou obalovanou směs z vozovky silnice odkoupí zhotovitel od objednatele za cenu 100,- Kč/t. To se netýká materiálů jiného vlastníka, který bude nutno vybourat v souvislosti se zhotovením stavby.

- 9.7 Zhotovitel je povinen jednat ve všech záležitostech ve shodě s právními předpisy a všemi výnosy, vyhláškami nebo statuty obecních (městských) úřadů, které mají vztah k provádění a předávání prací a odstraňování vad. Dále s předpisy, nařízeními, pravidly a řády všech státních a místních orgánů a dalších subjektů, jejichž majetek nebo práva jsou nebo mohou být dotčena prováděním prací. Zhotovitel musí mít příslušná oprávnění k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti a vybrané činnosti ve výstavbě musí zabezpečit fyzickými osobami, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností, podle zvláštních předpisů. Zhotovitel zhotoví stavbu řádně a v souladu se Smlouvou o dílo resp. objednávkou. Zhotovitel poskytne veškerý dozor, pracovní sílu, materiály, technologická zařízení a vybavení zhotovitele, které bude nutné. Všechny pracovní postupy pro provedení a předání prací a odstranění jejich vad

se provedou tak, aby se nedotýkaly nepřiměřeně nebo zbytečně zájmu veřejnosti, přístupů, užívání a zabrání veřejných nebo soukromých komunikací, chodníků nebo jiných nemovitostí.

Zhotovitel je povinen osadit stavbu 2 ks informačních tabulí k označení stavby dle Grafického manuálu ŘSD ČR a v případě financování z prostředků SFDI i logo poskytovatele. Před osazením bude informační tabule odsouhlasena správcem stavby. Zhotovitel nese náklady spojené s osazením informačních tabulí vč. povolení k osazení (pokud budou umístěny mimo pozemky ŘSD).

Zhotovitel zajistí (i) před zahájením prací osazení informačních tabulí v provedení zveřejněném na stránkách ██████████ → Organizace ŘSD ČR → Technické předpisy → PPK a dopravní značení → Dopravní značení – různé → Výkresy opakovaných řešení → R 21, R 22; (ii) údržbu informačních cedulí; (iii) v případě nedodržení uvedených povinností je stanovena smluvní pokuta ve výši 15 000,00 Kč

- 9.8 Zhotovitel nezadá zhotovení celé stavby jiné osobě. Zhotovitel nezadá žádnou část stavby ke zhotovení jiné osobě bez souhlasu objednatele. Zhotovitel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech podzhotovitelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby zhotovitele.

X. ZAJIŠTĚNÍ JAKOSTI, OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BOZP

- 10.1 Veškeré materiály, stavební díly, technologická zařízení a pracovní postupy musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací (TKP), pokynům správce stavby a Zvláštním technickým kvalitativním podmínkám stavby (ZTKP), pokud jsou vypracovány jsou podrobovány zkouškám uvedeným v TKP a ZTKP nebo požadovaným správcem stavby a to buď v místě výroby, přípravy na staveništi nebo na jakýchkoli místech stanovených k tomuto účelu.
- 10.2 Zhotovitel během provádění prací, jejich předávání a odstraňování vad
- a) zajistí bezpečnost všech osob vyskytujících se na staveništi
 - b) bude zajišťovat a udržovat na vlastní náklady všechna zařízení v obvodu staveniště (silniční těleso s jeho součástmi a příslušenstvím) a přechodné dopravní značení po dobu stavby
 - c) zajistí účelná opatření pro ochranu životního prostředí tak, aby se zamezilo škodám a nepříznivým vlivům při provádění prací a mohly se dotýkat osob a majetku.
- 10.3 Zhotovitel odpovídá za bezpečnost práce (BOZP) a požární ochrany (PO) svých pracovníků a podzhotovitelů v celém rozsahu předpisů BOZP a PO.
- 10.4 Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých

opatřeních k ochraně před jejich působením.

XI.

ODKRYTÍ A ZKOUŠKY

- 11.1 Objednatel může vydat pokyn, pokud jde o odkrytí nebo zkoušku jakýchkoliv prací. Pokud výsledkem odkrytí nebo zkoušek není zjištění, že dokumentace zhotovitele, materiály, technologická zařízení nebo práce zhotovitele nejsou v souladu se Smlouvou o dílo, bude toto odkrytí a/nebo zkoušky zapláceno zhotoviteli jako změna. Zástupce objednatele bude kontrolovat zejména zakrývané práce. Tyto budou přejímány písemně zápisem ve stavebním deníku a bude o nich sepsán Přehled přejímek zakrývaných prací.

XII.

SMLUVNÍ POKUTY

- 12.1 Nedokončí-li Zhotovitel Stavbu, resp. část Stavby v Době pro dokončení stavebních prací, resp. příslušné části stavebních prací, zaplatí Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den, o který se opozdilo dokončení Stavby, ve výši 0,5 % z hodnoty ceny díla, maximálně však 10 % ceny uvedené ve Smlouvě o dílo.
- 12.2 Převezme-li objednatel dílo s vadami a nedodělky nebránícími užívání, stanoví v zápise o předání a převzetí díla doby k odstranění těchto vad a nedodělků. Za neodstranění vad a nedodělků v dohodnutých dobách je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení.
- 12.3 Záruční vady je zhotovitel povinen odstranit v dohodnutém termínu. Zhotovitel je povinen při reklamaci vad v záruční době do 15 dnů po obdržení písemné reklamace od objednatele navrhnout způsob a termín odstranění vad.

XIII.

CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1 Zhotovitel se zavazuje k provedení a dokončení Stavby a odstranění veškerých vad za následující Celkovou nabídkovou cenu stavby:

Cena stavby bez DPH v Kč	DPH	Celková nabídková cena stavby
(a)	(b)	(c) = (a) + (b)
4 370 670,00	917 840,70	5 288 510,70

(dále jen „**Celková nabídková cena**“).

- 13.2 Přílohu č. 1 této Smlouvy tvoří Oceněný soupis prací (výkaz výměr) obsahující

jednotkové ceny jednotlivých položek prací bez DPH závazné po celou dobu plnění předmětu Zakázky a pro všechny práce prováděné v rámci Zakázky, to se týká i ceny za případné více či méněpráce. Položky za vícepráce v nabídce neobsažené budou oceněny cenou v místě a čase obvyklou a odsouhlasenou investorem před provedením těchto víceprací. Součet celkových cen všech položek všech prací v rámci Stavby dle Oceněného soupisu prací tvoří Celkovou nabídkovou cenu dle čl. 13.1 Smlouvy o dílo bez DPH). Jednotkové ceny uvedené v Oceněném soupisu prací pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému provedení a dokončení Stavby podle Smlouvy Zhotovitelem.

- 13.3 Podkladem pro úhradu bude měsíční faktura s náležitostmi daňového dokladu vystavena zhotovitelem a doložena soupisem skutečně provedených prací odsouhlaseným oprávněným pracovníkem objednatele. Faktura musí obsahovat číslo smlouvy, název veřejné zakázky a ISPROFIN. Záloha se neposkytuje.
- 13.4 Do 15 dnů po ukončení přejímky dokončeného díla, předá zhotovitel objednateli Závěrečný soupis provedených prací a dodávek spolu s veškerou dokumentací, která se vyžaduje v odpovídající míře k tomu, aby mohl objednatel ověřit konečnou cenu díla. Na základě schválení Závěrečného soupisu provedených prací a dodávek předá zhotovitel objednateli fakturu. Do 45 dnů od předložení závěrečné faktury, zaplatí objednatel zhotoviteli všechny splatné částky. Nesouhlasí-li objednatel s některou částí faktury zhotovitele, uvede při uskutečnění platby důvody svého nesouhlasu.
- 13.5 Práce budou oceňovány po přeměření na základě oceněného soupisu prací. Měřit se bude skutečné množství každé položky zhotovovacích prací v souladu se soupisem prací nebo jinými použitelnými dokumenty Smlouvy o dílo. Při oceňování se vychází z toho, že jednotkové sazby a ceny uvedené v Soupisu prací zahrnují úhradu nejen prací, které jsou uvedeny jako položky Soupisu prací, ale i dalších prací a věcí vyplývajících ze Smlouvy o dílo, které jsou nutné pro zdárné provedení a dokončení stavby a odstranění všech vad, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny (vybavení zhotovitele, realizační dokumentace stavby, zajištění dopravních opatření apod.). Při překročení přípustných odchylek u hlavních parametrů díla, může objednatel uplatnit srážku z ceny dle TKP staveb PK.
- 13.6 Požadavky na případné vícepráce uvede objednatel ve stavebním deníku. Podmínkou realizace požadovaných víceprací je zpracování kalkulace realizační ceny víceprací zhotovitelem a její odsouhlasení objednatelem.
- 13.6.1 Změna ceny díla je možná pouze při vzniku následujících okolností:
- víceprací – zhotovitel provede práce, dodávky nebo služby, které nejsou zahrnuté v předmětu díla dle smlouvy ani jejich cena ve sjednané ceně a zhotovitel se s objednatelem dohodl na jejich provedení (vyžádané vícepráce)
 - při realizaci díla se vyskytnou skutečnosti, které nebyly v době sjednání

smlouvy známy a zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat a tyto skutečnosti mají prokazatelný vliv na cenu díla (vynucené vícepráce)

13.6.2 Změna ceny díla z důvodu víceprací:

- zhotovitel provede ocenění soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, odsouhlaseného oběma smluvními stranami, jež mají být provedeny navíc, s odpočtem těchto prací, jež mají být vypuštěny či nahrazeny, jednotkovými cenami položkových rozpočtů
- pokud práce a dodávky tvořící vícepráce nebudou v položkovém rozpočtu obsaženy, pak zhotovitel použije jednotkové ceny maximálně ve výši odpovídající *expertním* cenám *ŘSD ČR* pro to období.
- nelze-li změnu ceny vymezit podle jednotkových cen sborníků, lze použít dohodnutých hodinových sazeb
- při fakturaci víceprací bude k ceně vyčíslena DPH ve výši sazby platné v době zdanitelného plnění

13.7 Pokud by byly v rámci díla realizovány dodatečné stavební práce a jejich cena by měla kumulativně s celkovou nabídkovou cenou Stavby překročit částku 6 mil. Kč bez DPH, provede se zadání takových Změn podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění. Ostatní změny lze zadat postupem dle této Smlouvy o dílo. Od ceny Změn v podobě dodatečných stavebních prací nesmí být pro účely stanovení finančního limitu dle první věty tohoto odstavce za žádných okolností odečítána cena Změn v podobě částečného nebo úplného neprovedení části stavebních prací.

13.8 *ŘSD ČR* u poskytnutých stavebních nebo montážních prací uvedených v číselníku Klasifikace produkce CZ-CPA kód 41 až 43 není plátce DPH, tedy se na něj nevztahuje režim přenesené daňové povinnosti. Daňové doklady musí být vystaveny včetně DPH.

XIV. POJIŠTĚNÍ

14.1 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za škody vzniklé objednateli v důsledku činností konaných v rozporu s touto smlouvou nebo v důsledku nesplnění smluvních podmínek, rovněž za škody způsobené jiným osobám. Zhotovitel je povinen být odpovídajícím způsobem pojištěn ve prospěch objednatele. Zhotovitel je taktéž povinen mít uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jeho zaměstnancům při plnění pracovních úkolů dle platných zákonných předpisů. Odpovědnost za rizika, jejichž pojištění objednatel požadoval na zhotoviteli, se z objednatele na zhotovitele tímto přenáší.

XV.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 15.1 Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2609 Občanského zákoníku.
- 15.2 Tato Smlouva o dílo nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 15.3 Tuto Smlouvu o dílo je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze písemnými dodatky, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 15.4 Tato Smlouva o dílo se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopisech. Tato Smlouva o dílo byla sepsána v českém jazyce.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY O DÍLO K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ PODPISY:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podpis:

Jméno: [REDAKCE]

Funkce: ředitelka Správy České Budějovice

Datum: 19-07-2016

COLAS CZ, a.s.

Podpis:

Jméno: [REDAKCE]

Funkce: manažer regionu JČ

Datum: 22.6.2016

DOPIS NABÍDKY

NÁZEV ZAKÁZKY: „I/29 Podolí-Opařany“

**PRO: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110
370 44 České Budějovice**

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek veřejné zakázky „I/29 Podolí-Opařany“, včetně podmínek Smlouvy o dílo (dále „Smlouva“) a jejích příloh, dalších souvisejících dokumentů.

Tímto nabízíme provedení zakázky v souladu s touto nabídkou za následující cenu:

	<u>Nabídková cena bez DPH v Kč</u>	DPH	Celková nabídková cena včetně DPH v Kč
„I/29 Podolí- Opařany“	(a) 4 370 670,00	(b) = DPH z částky (a) 917 840,70	(c) = (a) + (b) 5 288 510,70

Součástí této nabídky je oceněný soupis prací obsahující jednotkové ceny za poskytnutí jednotlivých prací dodavatelem bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto jednotkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny činnosti poskytované v rámci zakázky.

Souhlasíme s tím, že tato nabídka bude v souladu s požadavky zadavatele platit po dobu 60 kalendářních dnů a že pro nás zůstane závazná a může být přijata kdykoli v průběhu této lhůty.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva
- (b) Dopis nabídky
- (c) Oceněný soupis prací
- (d) Plán prací a časový plán (harmonogram)
- (e) Technické podmínky

Pokud a dokud nebude uzavřena Smlouva dle vzorového znění uvedeného v zadávací dokumentaci, nebude tato nabídka představovat řádně uzavřenou a závaznou Smlouvu.

Bude-li naše nabídka přijata, začneme s prováděním zakázky v termínu jejich zahájení a dokončíme všechny činnosti v rámci zakázky v souladu s výše uvedenými dokumenty v době pro provedení zakázky.

Uznáváme, že proces případného přijetí naší nabídky se řídí podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci shora uvedené zakázky. Uznáváme rovněž, že zadavatel má právo odstoupit od Smlouvy v případě, že jsme uvedli v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají

Zadávací dokumentace veřejné zakázky malého rozsahu:

„I/29 Podolí-Opařany“

skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Podpis _____

funkce _____
manažer regionu Jižní Čechy

řádně oprávněn podepsat nabídku jménem či v zastoupení _____

Adresa COLAS CZ, a.s.

Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9

Datum 22.6.2016

Soupis objektů s DPH

[Redacted text block]

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba : I/29 Podolí-Opařany

[REDACTED]									
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

0 [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[Redacted]

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[Redacted]

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[Redacted]

[Redacted]

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[Redacted]

[Redacted]

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[Redacted]

[Redacted]

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje stavby

Název stavby:	I/29 Podolí-Opařany
Číslo komunikace:	I/29
Kraj, okres:	Jihočeský, Písek, Tábor

1.2. Základní údaje objednatele

Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 140 00 Praha Správa České Budějovice Lidická 110/49 370 01 České Budějovice tel: XXXXXXXXXX IČO: 65 99 33 90 DIČ: CZ 659 933 90
-------------	--

Nadřízený orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy ČR
------------------------------	-------------------------

Správce komunikace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice
---------------------	--

2. VŠEOBECNĚ

Silnice I/29 zajišťuje dopravní spojení měst Písek-Oltyně kde se napojuje na sil. I/19.. Kategorie dopravního zatížení dle TP TDZ IV.(tj. 101 – 500 TNV/24hod.) Silnice v úseku 200bm výjezdu z mostu Podolí, v úseku vjezdu na náměstí v Bernarticích 380bm, v průtahu obce Podolí 80bm, výjezd z Opařan 120bm a mezi Opařany a Oltyní 280bm v celé šířce je ve špatném stavu, vykazuje velké množství výtluků a trhlin z důvodu ztráty pojiva a v zimním období by se tvořily velké poruchy v krytu vozovky. Jedná se o opravu šesti úseků celkem cca 1 250bm ve směru jízdy od Písku. V průtahu Bernartic budou osazeny samonivelační poklopy 9ks a 6ks vpustí. Správce komunikace rozhodl proto o provedení opravy.

Tento úsek netuhé vozovky se souvrstvím z asfaltových směsí vykazuje ztrátu asfaltového tmelu a velké množství výtluků v obrusné vrstvě. Odstraněním těchto poruch dojde k prodloužení životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu.

3. ROZSAH PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

Oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltového krytu odfrézováním stávající asfaltové vrstvy v tl.60mm, bude provedena nová pokládka obrusné vrstvy ACO 16+, 16S v tl.60mm. Po vyfrézování a zametení bude proveden spojovací postřik z emulze PS-E. V místech napojení začátek a konec opravovaného úseku bude provedeno řezání asfaltového krytu se zalitím spáry asfaltovou zálivkou. V místech lokálních poruch bude provedena lokální výsprava asfalt. betonem ACL 22+ tl.60mm.

Šířka vozovky v opravovaném úseku je 7,8-8.0m. Délka vozovky v opravovaném úseku je cca 1250bm a jedná se o úsek se staničením 1. úsek 12,420-12,620,2.úsek15,270-15,350,3úsek20,480-20,860,4úsek24,800-25,120,5.úsek29,080-29,280,6.úsek31,125-31,325km.

Celková plocha úpravy je 10 000 m². Celková kubatura frézování je 600 m³.

Součástí opravy vozovky je provedení vodorovného dopravního značení, vodící krajová čára šířky 0,25m, dělicí čára 0,125cm.

Stávající krajnice budou seříznuty a zpevněny se sklonem 8% od vozovky v průměrné šířce 0,5m.

4. TECHNOLOGIE OPRAVY

Technologie je navržena v souladu s výsledky průzkumu.

Navržená technologie:

- Frézování stav. asfaltových vrstev	tl.60mm
- Spojovací postřik z PS-E v množství do 1,0 kg/m ²	ČSN 736129
- Lokální výspravy VMT/ ACL 22S (ČSN EN 13108-1)	tl.60 mm
- Asfaltový beton ACO 16S Pmb	tl.60mm
tl. celkem	tl.60 mm

Bilance frézované drti:

Celková kubatura frézované drti.....600m³

Na začátku a na konci úpravy bude provedeno plynulé výškové napojení na stávající vozovku s proříznutím a zalitím spáry asfaltovou emulzí. Součástí opravy vozovky je též stržení krajnice na spád 8% a čištění příkopů.

5. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí opravy vozovky je provedení vodorovného dopravního značení. Budou provedeny oboustranné vodící čáry V4 v šířce 0,25m Vodorovné značení bude v provedení strukturovaném plastu. Vodorovné značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb., TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

6. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

DIO navrhuje provádění prací za částečné uzavírky silnice I/29 s převedením dopravy na $\frac{1}{2}$ komunikace. Doprava je usměrněna dopravními značkami. Použité dopravní značky budou provedeny v retro reflexním provedení, povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení. Dopravní značení provede odborná firma zabývající se těmito pracemi. V době dopravních špiček bude provoz řízen odbornými pracovníky na vysílačky.

Před započítím stavebních prací projedná zhotovitel stavby dopravní opatření s Policií ČR. O částečnou uzavírku bude požádáno na Krajském úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích, referát dopravy.

Lhůta výstavby se předpokládá na 30 dní.

7. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

a) Zařízení staveniště

Konkrétní umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel stavby. Na této ploše bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky včetně chemického WC, Plocha bude dále sloužit pro odstavení stavebních strojů mimo pracovní dobu. Stavební materiál bude navážen přímo na trasu stavby a zpracován. Plocha zařízení staveniště musí být po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Na ploše nebude skládkován vyfrézovaný materiál. Zhotovitel zajistí dodání pitné vody a vody na provádění osobní hygieny.

b) Bilance odpadu, zatřídění odpadu

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby jsou zatříděny dle Vyhl. č. 381/2001 Sb. takto:

<u>č. odpadu</u>	<u>název odpadu</u>	<u>likvidace odpadu</u>
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	návrh likvidace- recyklace na obalovně

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

8. ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky zůstává do stávajících otevřených příkopů a kanalizačních vpustí.

9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vzhledem k charakteru stavby – opravy krytu – se nepředpokládá kolize s inženýrskými sítěmi.

10. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPUSOB OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVU

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny v platné vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu č. 50/76 Sb. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodavatel je povinen zabezpečit, aby provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny, odpovídal platné vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

11. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ

Základními normami pro řízení a zabezpečování jakosti jsou ČSN ISO řady 9000, které budou dodržovány. Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s příslušnými ČSN (ČSN 736121, ČSN 800845, ČSN 800812), Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (vydalo MD ČR, odbor pozemních komunikací – v aktuálním znění), Technické podmínky (TP 109, TP 115, TP 102) a zákonnými předpisy.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným předpisům a normám.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinatost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 324/1990, částka 51. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících.

V Českých Budějovicích 30.5.2016

██████████