

Příloha č. 1 – Technická specifikace předmětu plnění

Nákup 1 ks nového vozidla - montážní dílna

Výrobce: Mercedes Benz

Typ, označení: Arocs 1845 A 4x4

Vyjádření k údajům uvedeným v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky účastníka zadávacího řízení (dále jen účastník) Účastník uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení jednotlivých parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (*) účastník doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že účastníkem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky (viz bod 3.4.1.) zadávací dokumentace.

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.

Typ a označení:	Ano/ne	Hodnota/ Doplňující popis
Motor		
- vznětový	Ano	
- emisní norma EURO 6	Ano	
- min. výkon 320 kW	* Ano	330 kW
- zesílená motorová brzda min výkon 380 kW	* Ano	410 kW
- ochranné zakrytování motoru	Ano	
Převodovka:		
- automatizované řazení	Ano	
- min 12 - ti stupňová	* Ano	12°
- trvalý pohon kol 4 x 4	Ano	
- nápravové diferenciály s uzávěrkami	Ano	
Řízení:		
- s posilovačem	Ano	
- volant s možností podélného a příčného nastavení	Ano	
- torzní stabilizátory náprav, zadní náprava zesílená	Ano	
Brzdy:		
- na přední i zadních nápravách bubnové brzdy s posilovačem	Ano	
- samo seřizovací vůle brzd	Ano	
- ABS	Ano	
- ASR	Ano	
Kabina:		
- pro 3 osoby včetně řidiče	Ano	
- nastavitelné sedadlo řidiče – horizontálně i vertikálně	Ano	
- vyhřívané sedadlo min. řidiče	Ano	
- vnější sluneční clona	Ano	
- tlakovzdušná přípojka v kabině	Ano	
- tlakovzdušná pistole s hadicí v kabině	Ano	
- imobilizér	Ano	
- centrální zamykání s dálkovým ovládním	Ano	
- zásuvka 12/24 V v kabině	Ano	

- gumové koberce v kabině	Ano	
Nákladový prostor:		
- skříňová dílna se zadním hydraulickým čelem, které bude sloužit jako vrata	Ano	
- skříň izolovaná	Ano	
- hydraulické čelo v provedení – prachotěsné vůči skřini	Ano	
- min. nosnost zadního hydraulického čela 500 kg	Ano	
- skříň izolovaná	Ano	
- tažné zařízení samonaváděcí, průměr čepu 50 mm	Ano	
- tažná tyč uložená pod skříní (nástavbou) oko tyče pro tažné vozidlo s průměrem čepu 50 mm, oko tyče pro tažené vozidlo s průměrem čepu 40 mm., tažná tyč dle platné legislativy min. tažná síla 20 tun, délka tažné tyče 2,5 m.	Ano	
- vývod vzduchu pro brzdy vleku	Ano	
- vývod elektroinstalace pro vlek	Ano	
- vývod vzduchu ukončený rychlospojkou (pro ruční nářadí) vzadu u tažného zařízení	Ano	
- měnič napětí 24 V / 230 V, min. 2 kW	* Ano	24V/230V, 2 kW
- zásuvka na 230 V, venku na pravé straně skříně vzadu	Ano	
- startovací zásuvka 24 V, venku na pravé straně skříně vzadu	Ano	
- 2 ks zásuvka 230 V vevnitř skříně (finální provedení podléhá schválení zadavatele)	Ano	
- min. vnitřní délka ložného prostoru (skříně) 5 000 mm	* Ano	5 000 mm
- min. vnitřní šířka ložného prostoru (skříně) 2 400 mm	* Ano	2 400 mm
- min. vnitřní výška ložného prostoru (skříně) 2 000 mm	* Ano	2 000 mm
- skříň bude vybavena větrací uzavíratelnou mřížkou	Ano	
- v přední části skříně bude uchycený regál o hloubce 500 mm se čtyřmi policemi po celé šířce vozidla – nosnost každé police min. 100 kg	Ano	
- dílenský stůl vlevo uchycený ve skřini vozidla o délce min. 2 000 mm, dvířka schránky dílenského stolu zajistitelná proti samovolnému otevření na stole připevněný svěrák	Ano	
- dveře na pravé straně nástavby včetně zasunovacího bezpečného žebříku pro pohodlný nástup do nástavby z pravé strany	Ano	
- dvě okna v nástavbě, jedno z pravé strany a druhé z levé strany	Ano	
- dostatečné osvětlení ve skřini v provedení LED	Ano	
- podlaha v protiskluzové úpravě	Ano	
- jeden vývod vzduchu pro ruční nářadí vzadu na vozidle	Ano	
- jeden vývod vzduchu pro ruční nářadí v nástavbě u dílenského stolu	Ano	
- kotvící oka v podlaze min. 10 ks (finální provedení podléhá schválení zadavatele)	Ano	
- celková legislativní hmotnost vozidla 18 tun	* Ano	18 000 kg
Světla:		
- denní svícení v LED provedení	Ano	
- přední světla do mlhy	Ano	
- obrysová světla v LED provedení	Ano	
Bezpečnost:		
- podtlaková houkačka	Ano	
- kryty předních a zadních světlometů	Ano	
- tříbodové bezpečnostní pásy pro všechny sedadla	Ano	
- zábrany proti bočnímu podjetí mezi nápravami	Ano	
- akustická signalizace zpětného chodu	Ano	
- optická nebo akustická signalizace zařazení uzávěr diferenciálu	Ano	
- couvací kamera s možností zapnutí obrazu při manipulaci za vozidlem (např. nasazování tažné tyče), barevná obrazovka v kabině vozidla ne v zorném poli řidiče (finální umístění	Ano	

obrazovky podléhá schválení zadavatele)		
- dorozumivací zařízení mezi řidičem a řidičem taženého vozidla (bez nutnosti ručního ovládní při komunikaci)	Ano	
- 2 ks zábleskových majáků v provedení LED oranžové barvy vpředu na střeše vozidla vlevo/vpravo s ovládním z místa řidiče	Ano	
- 2 ks zábleskových světel v masce chladiče s ovládním z místa řidiče	Ano	
- záblesková světelná rampa v provedení LED oranžové barvy vzadu na střeše nástavby s možností ukázní objíždění vozidla vlevo/vpravo s ovládním z místa řidiče	Ano	
Pneumatiky:		
- vozidlo na bezdušových pneumatikách vč. rezervy s označením M+S	Ano	
- pneumatiky na vozidle od jednoho výrobce	Ano	
Výbava:		
- el. ovládná okna řidiče a spolujezdce	Ano	
- el. nastavitelná zpětná zrcátka s vyhříváním	Ano	
- klimatizace	Ano	
- tempomat	Ano	
- autorádio	Ano	
- digitální tachograf	Ano	
- přední a zadní lapače nečistot	Ano	
- základní čalounění potahů sedadel ve tmavé barvě	Ano	
- odolné, odnímatelné, pratelné potahy sedadel v tmavé barvě / budou namontovány	Ano	
- základní ovládní na volantu (rádio, tempomat, palubní počítač atd.)	Ano	
- palubní počítač v českém jazyce	Ano	
- palubní počítač musí min. zobrazovat: zařazený převodový stupeň, celkovou a denní spotřebu PHM, venkovní teplotu a zobrazení veškerých servisních intervalů	Ano	
- naviják vzadu s tahem min. 20 tun, délka lana min 15 m	Ano	
- podmetací řetězy (sněhové řetězy bez nutnosti nasazení)	Ano	
- lékárnička	Ano	
- sada náhradních žárovek	Ano	
- výstražný trojúhelník	Ano	
- hasicí přístroj	Ano	
- rezerva + náradí na výměnu rezervy včetně zvedáku	Ano	
- zamykatelná nádrž na AdBlue	Ano	
- zamykatelná palivová nádrž	Ano	
- 3 ks reflexní vesty	Ano	
Lakování:		
- barva vozidla vč., skříně světle modrá ((odstín jako NCS S 1555 - B10G) + bezpečnostní polepení vozidla dle ECE	Ano	

V Opavě dne:

.....
Ing. Jana Hrubcová
předsedkyně představenstva HAGEMANN a.s.