

„Rekonstrukce mostu O. Scheinflugové ve Slaném“		
ZMĚNOVÝ LIST č.1		Datum předložení zhotovitelem
Olga 1		Datum schválení objednatel
Objednatel	Město Slaný	
Technický dozor	Pontex s.r.o., [REDACTED]	
Zhotovitel	N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.	
Změnový list předkládá:	Zhotovitel	
Charakter změny:	Práce neobsažené v zadávací dokumentaci	Oprava položek dle skutečnosti
Stavební objekt, kterého se změna týká.	SO 201 SO 301 VRN	
Popis změny: SO 201 - projekt RDS respektuje způsob rekonstrukce zvolený v ZDS s těmito rozdíly: - ZDS pro převedení silničního tělesa přes klenbu mostu předpokládá použití jiných zásypových materiálů. Projekt ZDS předpokládá rozdílný podkladový materiál na klenbě /hutněný zásyp/ a na předpolích /výplňový beton C20/25-XF2/. - V RDS je navrženo převedení kompletní skladby silničního tělesa přes klenbu, kde jako podkladní materiál bude použita směs hutněného MZK a štěrkodrti hutněné po vrstvách. - Nebude zřízena roznášecí železobetonová deska. Zatížení bude rozneseno na nosnou klenbu pomocí podkladních vrstev silničního tělesa a výztužné ŽB skořepiny v rubu klenby. - Čelní zdi budou v líci kamenné a v rubu železobetonové, kotvené k původnímu zdivu pomocí ocelových trnů. - Systém vodotěsné izolace mostu bude proveden níže – na ŽB skořepině klenby a na rubu čelních zdí. RDS předepisuje vodotěsnou izolaci mostu s dvojitou ochrannou geotextilií v úrovni rubu klenby a předpokládá svedení povrchových vod a dostatečnou izolační schopnost vozovkového souvrství. - V tělese mostu byl při těžení podkladních vrstev nečekaně zastižen ŽB kolektor, který nemohl být zohledněn v ZDS. Ostatní části projektu ZDS zůstanou beze změny a budou dopracovány do detailů v RDS.		
SO 301 – doplnění chybějících armatur na těleso vodovodu		
VRN – hlídání stavby, lešení, lávka, WC, DIO a oplocení po dobu odstávky stavby		
Zdůvodnění změny: SO 201: řešení navržené v RDS více respektuje statiku původní konstrukce klenbového mostu, působí příznivěji při roznášení zatížení na klenbovou konstrukci mostu. Zároveň ponechává inženýrské sítě snadno přístupné pro případné zásahy v budoucnu, neboť nejsou zabetonovány a překryty ŽB deskou. Řešení dále odstraňuje některé možné problémy v uložení původní		



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



roznášecí desky na parapetní zdi.

SO 301: z důvodu požadavku Středočeských vodáren a.s. (středisko Slaný) budou vyměněna také čtyři (4 ks) hlavní šoupata před a za mostem. Rozpočet je doplněn o položky šoupat a další položky, které nejsou obsaženy ve výkazu výměr, ale jsou nutné pro provedení vodovodu dle ZDS.

VRN: Odstávka stavby z důvodu čekání na provedení přeložky vedení ČEZ, bez které nemohlo být provedeno bourání a odtěžení tělesa mostu. Přeložku ČEZ zajišťoval investor.

Finanční dopad změny:	Navýšení / Ponížení
Změna ceny ke schválení:	6 639 353,78 Kč bez DPH

Stanovisko technického dozoru:

..... Předložený ZL je v souladu se zákonem o veřejných zakázkách č. 134/2016 Sb. § 222 odst. 6.

Přílohy:	č. 1 – Krycí list rozpočtu č. 2 – Ocenění změny - rozpočty
-----------------	---

Vyjádření zhotovitele: Provedení změny nebude mít dopad do časového HMG stavby.

Podpis: [redacted]	Razítko: [redacted]
JMÉNO ODPOVĚDNÉ OSOBY	
Datum: 03-08-2018	

Schvalovací proces:

Technický dozor objednatele:

Změnu doporučuji / nedoporučuji-schválit	Razítko:
[redacted]	[redacted]
Datum: 8-8-18	

Objednatel:

Změnu schvaluji / neschvaluji	Razítko:
[redacted]	[redacted]
Datum: 5-8-2018	