



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Technická správa komunikací hl. m.
Doručeno: 23.08.2018
TSK/33818/18/5230/Mac

listy: 1 přílohy:
zařadí: Macounova Vladimíra

tskpes1135031



TSKRP007GX6H

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

TSK hl. m. Prahy a.s.
odd. modelování dopravy
Řásnovka 8
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo a datum odeslání
	Chodglo_dip_03617	Peštál	Praha, 23.8.2018

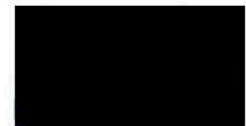
Věc: „Chodovec Globus, Areál společnosti PWI – Dopravně inženýrské podklady“ - objednávka

Ve smyslu Vaší nabídky ze dne 17.8.2018 u Vás objednáme vypracování dopravně inženýrských podkladů pro akci „Areál společnosti PWI“.

Souhlasíme s navrhovanými termíny i cenou **165.000,- Kč + DPH.**

Případné detaily Vám upřesní Ing. Peštál tel. 602 595 822, e-mail: pestal@promika.cz.

S pozdravem



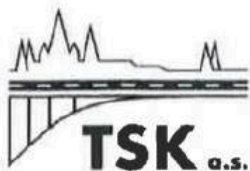
Ing. Jaroslav Míka
jednatel společnosti

Objednávku akceptujeme

V. Z.



/



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1 – Staré Město

Atelier PROMIKA s. r. o.
Muchova 9/223
160 00 PRAHA 6

Váš dopis

Naše č.j.

Vyřizuje/linka

V Praze dne

TSK/32171/18/5000

Ing. Václav Bláha / 257 015 168

17. 8. 2018

Aktualizovaná nabídka zpracování dopravněinženýrských podkladů pro akci „Areál společnosti PWI“

Vážený pane inženýre,

na základě Vaší poptávky Vám zasíláme aktualizovanou nabídku na zpracování dopravněinženýrských podkladů pro akci „Areál společnosti PWI“.

S pozdravem

k. z. MICHAL BEROUNSKÝ
Bc. František Adámek
náměstek generálního ředitele a člen představenstva

Přílohy:

- Aktualizace dopravněinženýrských podkladů (DIP) pro „Areál společnosti PWI“, nabídka prací

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo v zájmu TSK.

2. fáze – modelový výpočet rok 2022 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2022:
 - B.1 – stav bez záměru PWI
 - B.2 – stav se záměrem PWI
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru PWI
- grafikony 7 křižovatek pro stav B.2:
 - Türkova x budoucí vjezd do PWI,
 - Türkova x NN24 (Senohrabská),
 - Türkova x Mírového hnutí,
 - Senohrabská x Klapáčkova,
 - Klapáčkova x budoucí vjezd do PWI,
 - Klapáčkova x Blažimská,
 - Blažimská x budoucí vjezd do PWI.

Nadřazená komunikační síť bude odpovídat dnešnímu stavu bez PO 511. Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

3. fáze – modelový výpočet rok 2030 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model roku 2030 okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2030:
 - C.1 – stav bez záměru PWI
 - C.2 – stav se záměrem PWI
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru PWI
- grafikony 7 křižovatek pro stav C.2:
 - Türkova x budoucí vjezd do PWI,
 - Türkova x NN24 (Senohrabská),
 - Türkova x Mírového hnutí,
 - Senohrabská x Klapáčkova,
 - Klapáčkova x budoucí vjezd do PWI,
 - Klapáčkova x Blažimská,
 - Blažimská x budoucí vjezd do PWI.

Nadřazená komunikační síť bude oproti dnešnímu stavu doplněna o úsek Pražského okruhu PO 511 (mezi D1 a Běchovicemi). Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

4. fáze - modelové výpočty pro stavy dle ÚPSÚ

Zpracování výpočtů pro tento horizont je v gesci Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, kde je nutné DIP samostatně objednat (není součástí nabídky). Nadřazená komunikační síť bude odpovídat platnému ÚPSÚ.

Výstupy IPRu předpokládáme v rozsahu 2. fáze.

5. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele

- popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti.

Předpokládaný harmonogram prací

	HMG
<u>Průzkumové práce</u>	
• sběr dat	říjen 2018
• syntéza průzkumů	1 týden
<u>Zahájení prací na dopravním modelu</u>	říjen 2018
• zpracování kartogramů intenzit	3 týdny
• kompletace čístopisu	1 týden
• celkem	2. polovina listopadu 2018

Při uzavření smluvního vztahu do 31. 8. 2018 můžeme nabídnout termín odevzdání do 23. 11. 2018.

Cena za zpracování

• dopravní průzkum - sběr dat	70 000 Kč + DPH
• syntéza dopravních průzkumů	15 000 Kč + DPH
• zpracování kartogramů intenzit a DIP	80 000 Kč + DPH
• celkem	165 000 Kč + DPH

V ceně nejsou zohledněny výpočty IPR Praha (4. fáze).

Doplňující informace:

Předmětem nabídky nejsou žádné kapacitní posudky křižovatek.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Platnost nabídky: do 31. 8. 2018

Dne 17. 8. 2018 zpracoval Ing. Jaroslav Svoboda a kol.